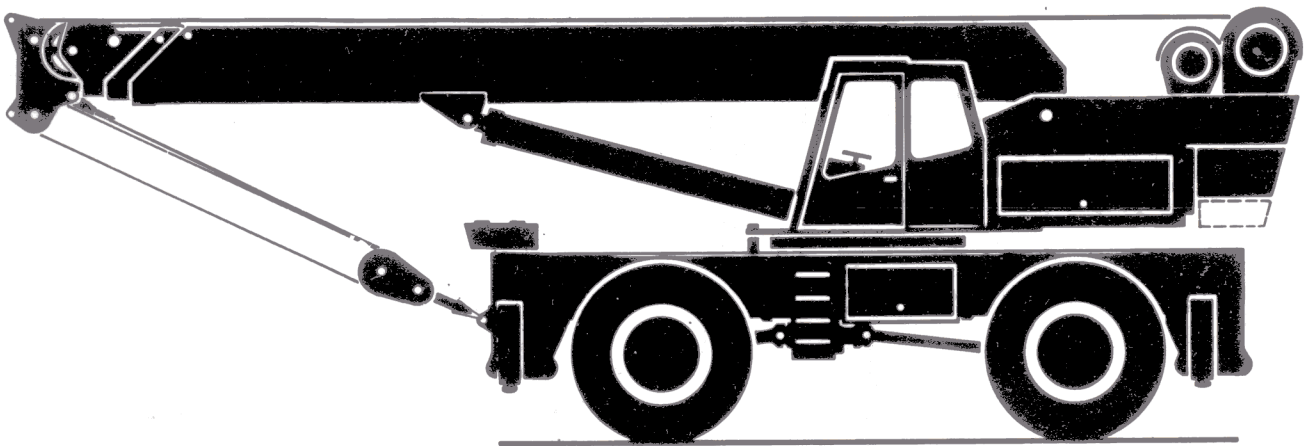


RIGO



RT 450

TABELLA PORTATE
CAPACITE DE LEVAGE
LOAD CHART

DIN 15019 parte 2 - SAE J 765 - 360°
DIN 15019 parte 2 - SAE J 765 - 360°
DIN 15019 parte 2 - SAE J 765 - 360°

RT 450

Lunghezza di lavoro del braccio (in m). Gru su stabilizzatori. Contrappeso da: 8 t.

Longueurs de la flèche. Grue sur stabilisateurs. Contrepoids: 8 t.

Working boom lengths on outriggers. Ballast: 8 t.

360°																						
Raggio Portée Radius	9,2 m		11,5 m		13,7 m		16 m		18,3 m		20,5 m		22,8 m		25 m		27,3 m		29,6 m			
	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765		
	8 t		8 t		8 t		8 t		8 t		8 t		8 t		8 t		8 t		8 t			
3	40	42,5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	31,5	33,5	31,2	33,1	31,1	33	27,4	29,1	18,4	19,5	17,9	19	16,9	17,9	15,7	16,7	14,9	15,8	14,4	15,3	/	/
5	25,1	26,6	24,8	26,3	24,7	26,2	23,4	24,8	17,9	19	16,9	17,9	15,7	16,7	14,9	15,8	14,4	15,3	11,9	12,6	11,9	12,6
6	20,5	21,8	20,2	21,5	20	21,2	19,9	21,1	16,4	17,4	15	15,9	13,9	14,7	13,2	14	12,6	13,4	11,9	12,6	11,9	12,6
7	17	18	16,8	17,8	16,6	17,6	16,5	17,5	14,6	15,5	13,4	14,2	12,5	13,3	11,9	12,6	11,4	12,1	11	11,7	11	11,7
8			14,3	15,2	14,1	15	14	14,8	13,4	14,2	12,2	12,9	11,3	12	10,7	11,4	10,2	10,8	9,9	10,5	9,9	10,5
9			12,3	13	12,1	12,8	11,9	12,6	12,2	12,9	11,1	11,8	10,3	10,9	9,7	10,3	9,2	9,8	8,9	9,4	8,9	9,4
10			10,2	10,8	10	10,6	9,8	10,4	10,1	10,7	10,2	10,8	9,5	10	9	9,5	8,5	9	8,2	8,7	8,2	8,7
11					8,4	8,9	8,2	8,7	8,5	9	8,8	9,3	8,9	9,4	8,4	8,9	7,9	8,4	7,6	8	7,6	8
12					7,1	7,5	7	7,4	7,3	7,7	7,5	7,9	7,7	8,2	7,6	8	7,4	7,8	7	7,4	7	7,4
13							6	6,4	6,3	6,7	6,5	6,9	6,7	7,1	6,8	7	6,8	7,2	6,5	6,9	6,5	6,9
14							5,2	5,5	5,5	5,8	5,7	6	5,9	6,2	6	6,3	6,1	6,5	6	6,4	6	6,4
15									4,8	5,1	5	5,3	5,2	5,5	5,3	5,6	5,4	5,7	5,5	5,8	5,5	5,8
16									4,2	4,4	4,4	4,7	4,6	4,9	4,7	5	4,8	5,1	4,9	5,2	4,9	5,2
17											3,9	4,1	4,1	4,3	4,2	4,4	4,3	4,5	4,4	4,7	4,4	4,7
18											3,5	3,7	3,7	3,9	3,8	4	3,9	4,1	4	4,2	4	4,2
19											3,1	3,3	3,3	3,5	3,4	3,6	3,5	3,7	3,6	3,8	3,6	3,8
20													2,9	3	3,1	3,3	3,2	3,4	3,3	3,5	3,3	3,5
21													2,6	2,7	2,8	3	2,9	3	3	3,2	3	3,2
22															2,5	2,6	2,6	2,7	2,7	2,8	2,7	2,8
23															2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	2,6	2,5	2,6
24																	2,1	2,2	2,2	2,3	2,2	2,3
25																	1,9	2	2	2,1	2	2,1
26																			1,8	1,9	1,8	1,9
27																			1,7	1,8	1,7	1,8
28																			1,5	1,6	1,5	1,6
Taglia Moufle Pulley	10		8		8		8		6		6		6		4		4		4		4	

Portate senza stabilizzatori sul post. Contrappeso 8 t.
Capacité grue sur pneus sur arrière. Contrepoids 8 t.
Capacity over rear on tyres. Ballast weight 8 t.

2° 3° Sezione telescopica ad uscita proporzionale
2ème et 3ème sections avec télescopage proportionnel
2nd and 3rd, proportional telescoping section

* Statico - Statique - Static
** Dinamico - Dynamique - Dinamic

Velocità di lavoro carico sospeso: 2 Km/h
Vitesse de déplacement max. avec charge: 2 Km/h
Creep speed with load: 2 Km/h

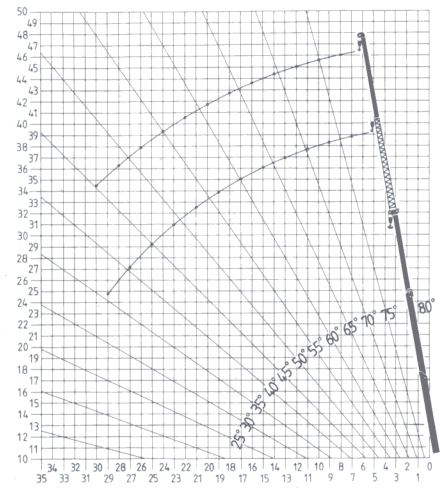
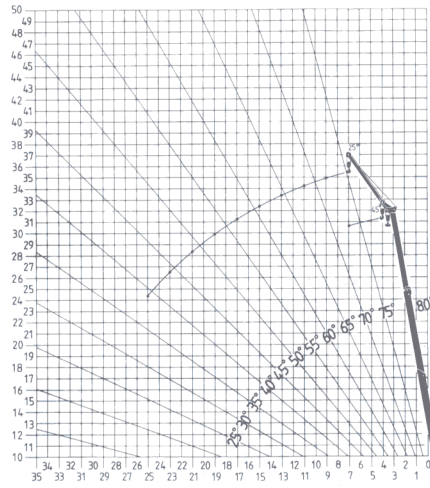
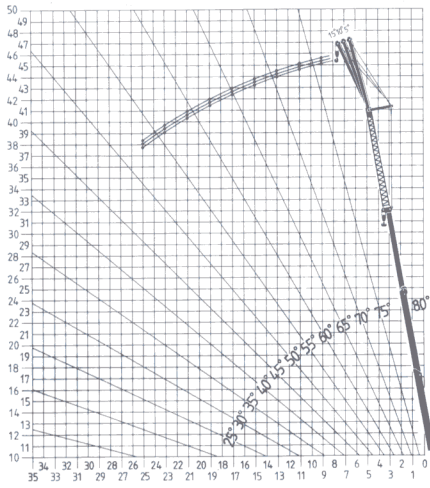
Raggio Portée Radius	*		**	
	9,2 m		9,2 m	
	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765
	8 t.		8 t.	
3	14,4	15,3	13,4	14,2
4	11,4	12,1	11	11,7
5	9,4	10	9,2	9,8
6	7,8	8,3	7,8	8,3
7	6,7	7,1	6,7	7,1
8	/	/	/	/

Pneumatici Pneus Tires	16.00 R 25
------------------------------	------------

Braccio telescopico - 29,65 + Punta tralicciata, JIB, JIB corto. Portata su stabilizzatori 360°

Flèche télescopique - 29,65 + Rallonge treillis, fléchette haubanée, fléchette courte. Grue sur stabilisateurs, 360°

Telescopic boom - 29,65 + Lattice boom extension, Offset JIB, Offset Fly JIB. On outriggers, 360°



Raggio Portée Radius	BRACCIO+9+6,5 m FLECHE BOOM 5°		BRACCIO+9+6,5 m FLECHE BOOM 10°		BRACCIO+9+6,5 m FLECHE BOOM 15°		BRACCIO+6 m FLECHE BOOM 25°		BRACCIO+0,85 m FLECHE BOOM 45°		BRACCIO+9 m FLECHE BOOM		BRACCIO+14 m FLECHE BOOM	
	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765	DIN 15019 Parte 2	SAE J 765
6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	/	/	/	/	/	/	/	/	5,4	5,7	5,1	5,4	/	/
8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	2,8	3
9	2,6	2,75	2,4	2,55	/	/	3,6	3,8	/	/	4,4	4,7	/	/
10	/	/	/	/	2,1	2,2	/	/	/	/	/	/	2,5	2,65
11	2,25	2,4	2,05	2,2	/	/	3,4	3,6	/	/	3,8	4	/	/
12	/	/	/	/	1,85	1,95	/	/	/	/	/	/	2,2	2,3
13	1,35	1,45	1,85	1,95	/	/	2,95	3,15	/	/	3,4	3,6	/	/
14	/	/	/	/	1,65	1,75	/	/	/	/	/	/	2	2,15
15	1,75	1,85	1,65	1,75	/	/	2,7	2,85	/	/	3	3,2	/	/
16	/	/	/	/	1,45	1,55	/	/	/	/	/	/	1,8	1,9
17	1,6	1,7	1,5	1,6	/	/	2,45	2,6	/	/	2,7	2,85	/	/
18	/	/	/	/	1,3	1,4	/	/	/	/	/	/	1,7	1,8
19	1,45	1,55	1,4	1,5	/	/	2,25	2,4	/	/	2,4	2,55	/	/
20	/	/	/	/	1,25	1,3	/	/	/	/	/	/	1,5	1,6
21	1,25	1,3	1,2	1,3	/	/	1,7	1,8	/	/	2,1	2,2	/	/
22	/	/	/	/	1,15	1,2	/	/	/	/	/	/	1,3	1,4
23	1,15	1,2	1,1	1,2	/	/	1,25	1,3	/	/	1,7	1,8	/	/
24	/	/	/	/	1,05	1,1	/	/	/	/	/	/	1,2	1,3
25	1,05	1,1	1	1,05	1	1,05	0,85	0,9	/	/	1,3	1,4	/	/
26	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	1,1	1,15
27	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	0,9	0,95	/	/
28	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1,05
29	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	0,7	0,75	/	/
30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	0,9	0,95
Taglia Moufle Pulley	2		2		2		2		2		2		2	

NOTE E CARATTERISTICHE DI CARICO

- Le capacità di carico sono conformi alle norme DIN 15019 parte 2. Le portate SAE non superano l'85% del ribaltamento.
- Tutte le capacità di carico sono in tonnellate metriche.
- Il peso dei ganci, delle corde e di qualsiasi altra attrezzatura di sollevamento del carico, va detratto dalla portata di tabella.
- Le portate indicate sono valide a condizione che gli stabilizzatori siano completamente sfilati e la gru sia livellata su terreno piano e solido.
- Il raggio è la distanza da centro ralla al centro testa con braccio caricato.
- Quando il falcone o le prolunghie tralicciate sono montate, detrarre dal carico di tabella del braccio principale il loro peso.
- Quando il limitatore è montato, alcune portate possono variare in modo da compensare, le caratteristiche dell'indicatore stesso.

REMARQUES RELATIVES AUX CAPACITES DE LAVAGE

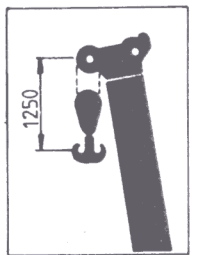
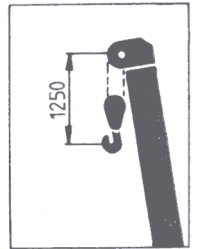
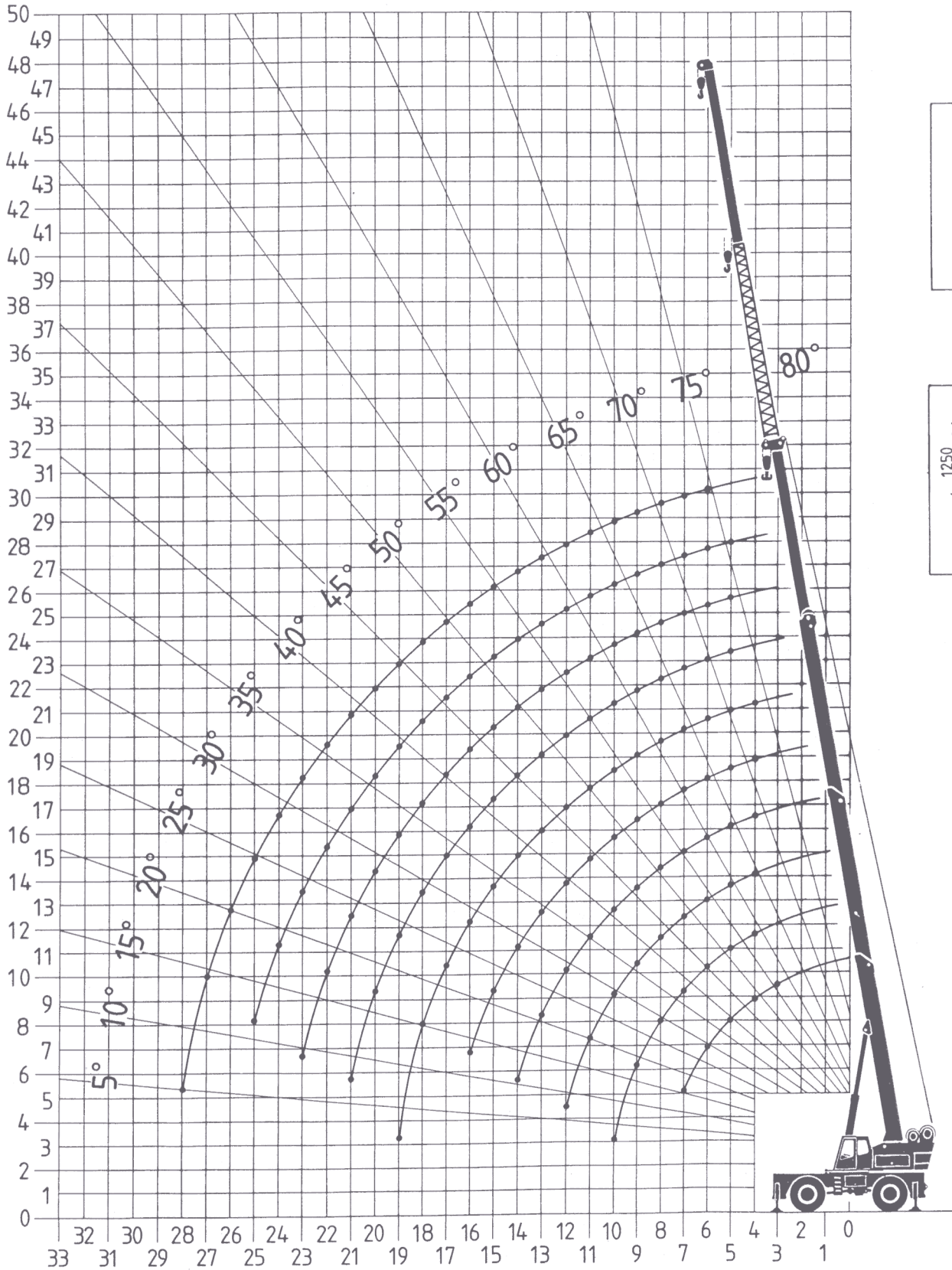
- Les capacités de levage sont conformes aux normes DIN 15019 part. 2. Les capacités SAE ne dépassent pas l'85% de basculement.
- Toutes les capacités de levage sont en tonnes métriques.
- Le poids du crochet et des élingages de la charge doivent être déduits des capacités du tableau des charges.
- Les capacités de levage sont calculées sur terrain solide et nivelé. Si on utilise les stabilisateurs, ils doivent être complètement étendus et la grue avoir les pneus soulevés du terrain.
- Le rayon est la distance entre le centre de la butée et la tête avec flèche chargée.
- Les capacités de levage relatives à la flèche de base, ne considèrent pas les poids des extensions, comme rallonges et jibs, qui doivent être déduits de la charge appliquée à la flèche.
- S'il y a le C.E.C. les capacités peuvent changer à la suite des caractéristiques du C.E.C. même.

IMPORTANT NOTES ON LOAD CHARTS

- The capacities are in accordance with DIN 15019 part. 2. SAE capacities do not exceed 85% of tipping load.
- All loads are shown in metric tons.
- The weight of hookbloks, sling and load handling devices must be deducted from the load chart capacities.
- All capacities are for crane on firm, level surface. When lifting on outriggers, they must be fully extended and the crane levelled with tires free of the ground.
- Radius is the distance from the slew ring center to the boom head sheave center with laden boom.
- The lifting capacities related to the main telescopic boom do not consider the weight of boom attachments like extensions or jibs, which must be deducted from the indicated safe if attached to the boom.
- When a safe load indicator is specified, certain capacities may vary to compensate for indicator characteristics.

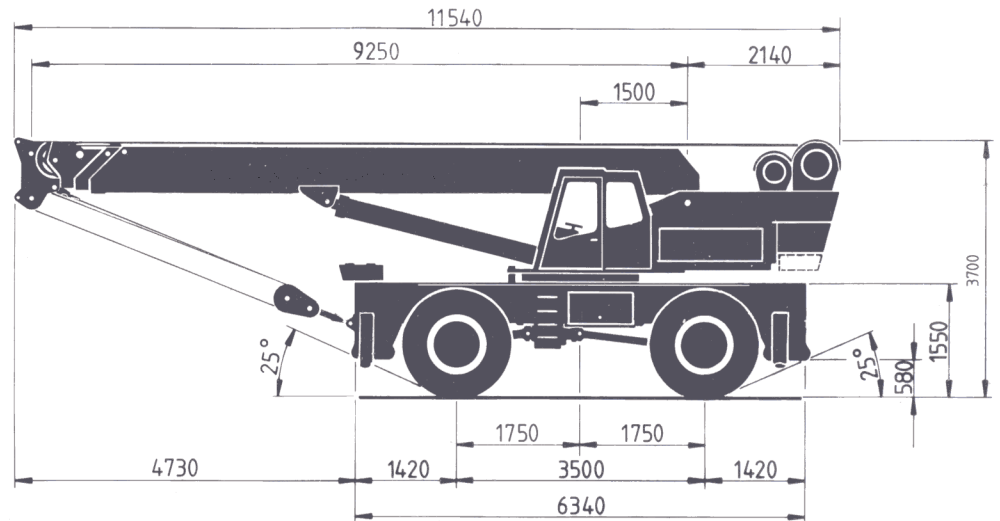
DIAGRAMMA PORTATE
 CAPACITE DE LEVAGE
 LIFTING CAPACITY CHART

RT 450



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE
DIMENSIONS ET CARACTERISTIQUES
DIMENSIONS AND SPECIFICATIONS

RT 450



Peso per asse (in t). Autogru in ordine di marcia
Charges par essieux (t). Grue en position route
Axles load (metric tons). Crane in travel order.

Assi Essieux Axles	1	2	Contrappeso Contrepoids Counterweight	Peso totale Poids total Total weight
t	14	14	6	28

Bozzello / Moufle / Blocks and hooks

Portate bozzelli t. Capacité de levage t. Lifting capacity	N. taglie Poulies No. of sheaves	N. tratti portanti Brins Falls number	Peso bozzello Kg. Poids Kg. Weight Kg.
40	5	10	400
5	1	2	100

Velocità di lavoro della gru. Motore a 3000 Giri/min.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 300 tpm
Crane working speeds. Engine at 3000 rpm

MOVIMENTI / MECANISMES / MOTIONS		
Caratteristiche: Argano principale Caracteristiques: Treuil principal Main winch: performance Per singolo tratto Au brin simple Single line	Ø Fune / L. fune Ø Câble / Longueur du câble Ø Rope / Rope length 18 mm / 190 m	Tiro diretto fune Effort au brin max Max. single line pull 40 KN al 4° strato 4° couche 4° layer
Caratteristiche: Argano ausiliario Caracteristiques: Treuil auxiliaire Auxiliary winch: performance Per singolo tratto Au brin simple Single line	Ø Fune / L. fune Ø Câble / Longueur du câble Ø Rope / Rope length 14 mm / 140 m	Tiro diretto fune Effort au brin max Max. single line pull 25 KN al 5° strato 5° couche 5° layer
Rotazione Orientation Slew	0 - 1,5 Giri/min 0 - 1,5 tpm 0 - 1,5 rpm	
Brandeggio Relevage Derrick	80 s - 1° + 80° (teorico) 80 s - 1° + 80° (teorico) 80 s - 1° + 80° (approx.)	
Telescopaggio Telescopage Telescoping	90 s per sfilo braccio da 9,2 m. a 29,6 m. (teorico) 90 s de 9,2 m. a 29,6 m. (env.) 90 s from 9.2 to 29.6 m. (approx.)	

