

MODEL OMEGA S-35 • 33 t HYDRAULISCHE KRAAN MET MANUELAAR SECTIE III • 8,2 M TOT 25,9 M GIEKLENGTE

Vlucht in m	Capaciteit in kg																Capaciteit in kg				Vlucht in m									
	afgestempeld, pinsectie in																afgestempeld					Op banden								
	secties I en II synchroon uitgeschoven																sectie I en II volledig uitgeschoven		secties I, II, en III volledig uitgeschoven			7,1 m jib		sectie III in						
	Alle secties invariëren tot de aanslagen		8,2 m		10,6 m		13,0 m		15,4 m		17,8 m		20,0 m		25,9 m		sectie III in		sectie III uit			sectie III in								
	achter	360°	achter	360°	achter	360°	achter	360°	achter	360°	achter	360°	achter	360°	achter	360°	achter	360°	achter	360°	achter	360°	achter	360°						
3	59	33000	67	28000																			17100	8400	3					
3,5	55	30000	28000	64	28000	69	24000																14700	7100	3,5					
4	50	26000	24700	61	26000	24700	67	23000	71	21000													12800	6000	4					
5	40	21000	19500	54	21000	19500	62	20000	19000	67	20000	19000	71	15300									10350	4500	5					
6	26	17000	16000	47	17000	16000	57	16200	15500	63	16000	14750	67	13400	70	12300							8700	3400	6					
7				38	14600	12600	51	14100	12550	58	14100	11850	63	11800	11200	67	11000	10700	73				+ 4950	7350	2500	7				
8				28	12700	10400	45	12600	10300	54	12600	9750	60	10700	9300	64	9700	8900	71	8000	70	4400	75	4050	6450	2000	8			
9							38	10500	8700	49	10400	8200	56	9700	7800	61	8650	7500	68				7350	68	3900	73	3800	5000	1500	9
10							29	8800	7400	44	8700	7000	52	8350	6650	57	7800	6400	66	6700	6500	66	3400	71	3600	4100	1100	10		
11							17	7350	6200	37	7300	6050	47	7150	5750	53	6900	5500	64	6200	5700	63	3000	69	3400	3400	750	11		
12										30	6200	5300	43	6100	5000	50	6050	4800	61	5600	5000	61	2800	67	3200	2800	500	12		
14																													14	
16																													12	
18																													31	
20																													43	
22																													36	
24																													27	
26																													12	
28																														
30																														

Aantal inscherings gebaseerd op 16 mm hijsdraad · hijsdraad 1960 N/mm ²									
aantal	1	2	3	4	5	6	7	8	9
max. last (kg)	3810	7620	11430	15240	19050	22860	26530	30000	33000

Aantal inscherings gebaseerd op 16 mm hijsdraad hijsdraad 1960 N/mm ²		
aantal	1	2
max. last (kg)	2300	4500

Capaciteitsvermindering aan de hoofdgiek in kg in geval van	
jib zijgeklapt	jib voorgeklapt
100	500

Bandenspanning (op Banden)	
16.00 R 25 XLB**	9.0 bar
20.5 R 25 XLB**	8.0 bar



Gewichten van mogelijke hijszakken (kg)			
33t, 9-voud 4 schijven	12t, 3-voud 1 schijve	4,5t, 2-voud 1 schijve	2,5t, 1-voud 1 haak
305	130	90	80

N.B. HET WERKEN MET DE KRAAN BOVEN DE AANGEGEVEN HIJSLAST CAPACITEIT, ALSMEDE HET NIET OPVOLGEN VAN DE INSTRUKTIES EN DE BEDIENINGSLITERATUUR DOEN DE GARANTIE VERVALLEN.

Vlucht is de horizontale afstand van hart draakkrans tot hart hijshaak. De aangegeven giekhoeken betrekken zich op de grondgiek en zijn richtwaarden voor de giek in belaste toestand volgens de hijs tabel en met de vlucht als in deze tabel aangegeven. De aangegeven vluchten mogen niet overschreden worden. De lastwaarden zijn gebaseerd op een machine met 4040 kg contragewicht en komen niet boven 66²/3³ van de tiplast. De Tiphoek van 5° wordt niet onderschreden.

Lastwaarden boven de dikke lijnen zijn gebaseerd op hydraulische of constructieve sterkte en staan los van de stabiliteit. Gewichten van hijsgereedschappen met uitzondering van de hijskabel moeten als deel van de last worden beschouwd.

Lastwaarden in afgestempelde toestand zijn gebaseerd op een geheel uitgeschoven afstempeling zodat het hart van de stempelplaat op 3,10 m van de lagers van de onderwagen staat. De wielen moeten vrij zijn van de grond.

Lastwaarden op banden zijn gebaseerd op het draagvermogen van de banden onder de aangegeven bandenspanning. Asblokkeringen dienen bij bandenprogramma het samenstel van assen en frame star te verbinden.

+ Slechts met Hoofdlier, 16 mm Hijsdraad.

Lastwaarden zijn gebaseerd op een vrij hangende last met de machine horizontaal opgesteld op een stevig gelijkmatig dragende ondergrond. Afwijkingen van de lastwaarden in de hijs tabel en van de aanwijzingen, welke de veiligheid verminderen, zijn niet toegestaan. De maximaal te telescoperen last wordt begrenst door hydraulische druk, giekhoek, spiering en andere factoren.

* Verrijgbare lasten zijn toegestaan onder de volgende voorwaarden:

- Machine horizontaal opgesteld op een vlakke gelijkmatig dragende ondergrond, 12 m vlucht niet overschrijden.
- Bovenwagen geborgd op de onderwagen, giek boven de motorkap!
- Asblokkering in
- Bandenspanning zoals voorgeschreven
- Rijsnelheid tot 2 km/h maximaal
- Stilhangende last, vermijden van dynamische invloeden
- Stempels geheel uitgeschoven en zo dicht mogelijk bij de grond, om zijdelings kippen te verhinderen
- Bij het verrijden van de lasten moeten deze, afhankelijk van het terrein, ten opzichte van de onderwagen afgetuid zijn en zo dicht mogelijk bij de grond gehouden worden.

Het is toegestaan met de kraan en tabel te werken tot een maximale windsnelheid van 11 m/sec. (windkracht 5) bij een lastoppervlak tot 1,2 m²/ton.