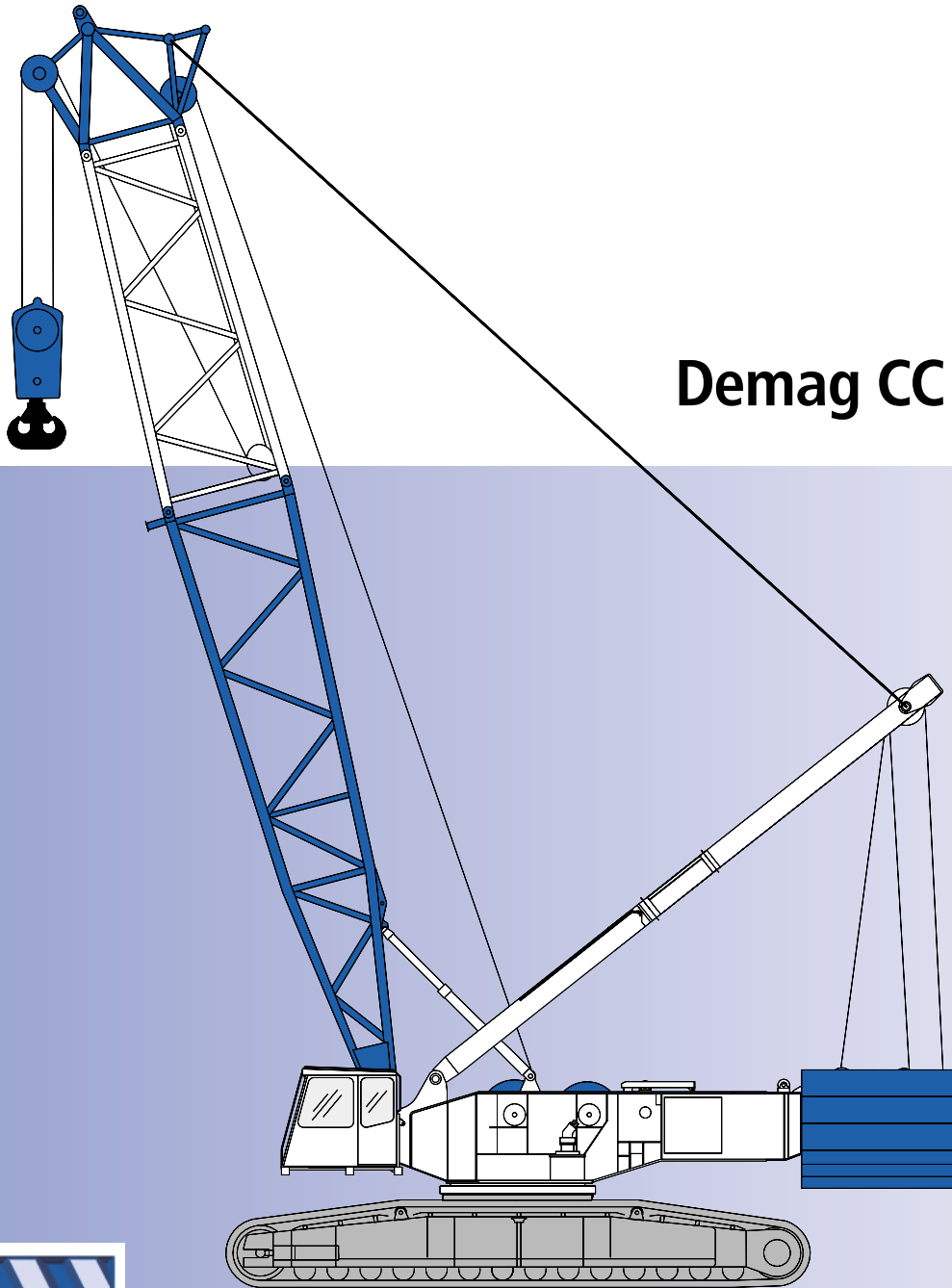


Dematic

Demag CC 1800



300t

MAIN MENU

Inhalt

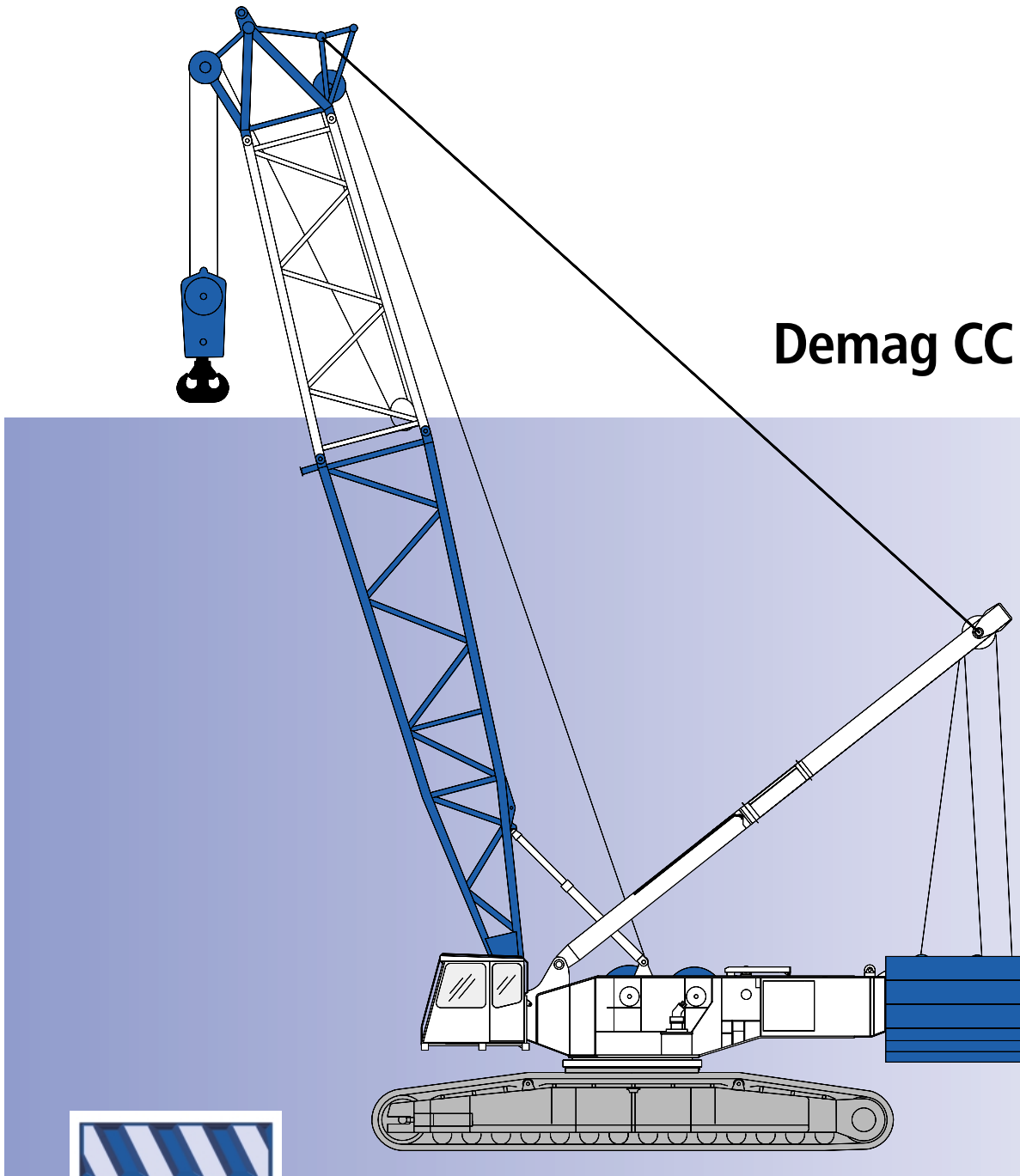
Contents

Contenu

- Key
- Contents
- Specifications
- Main boom
- Fixed fly jib
- Luffing fly jib
- Technical description

Dematic.....

Demag CC 1800



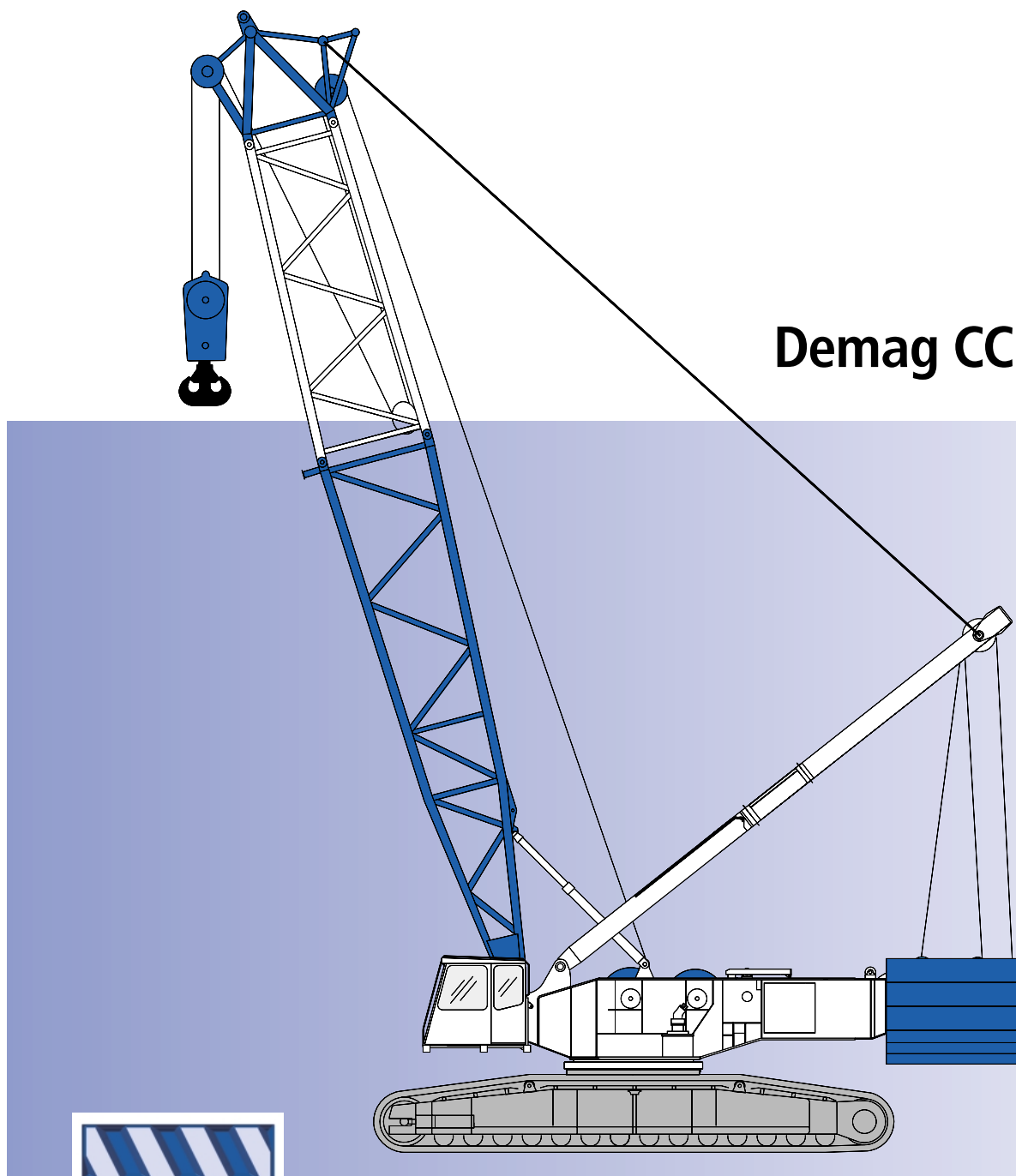
300t

MAIN MENU

- Légende
- Contenu
- Caractéristiques
- Flèche principale
- Flèche fixe
- Fléchette à volée variable
- Descriptif technique

Dematic.....

Demag CC 1800



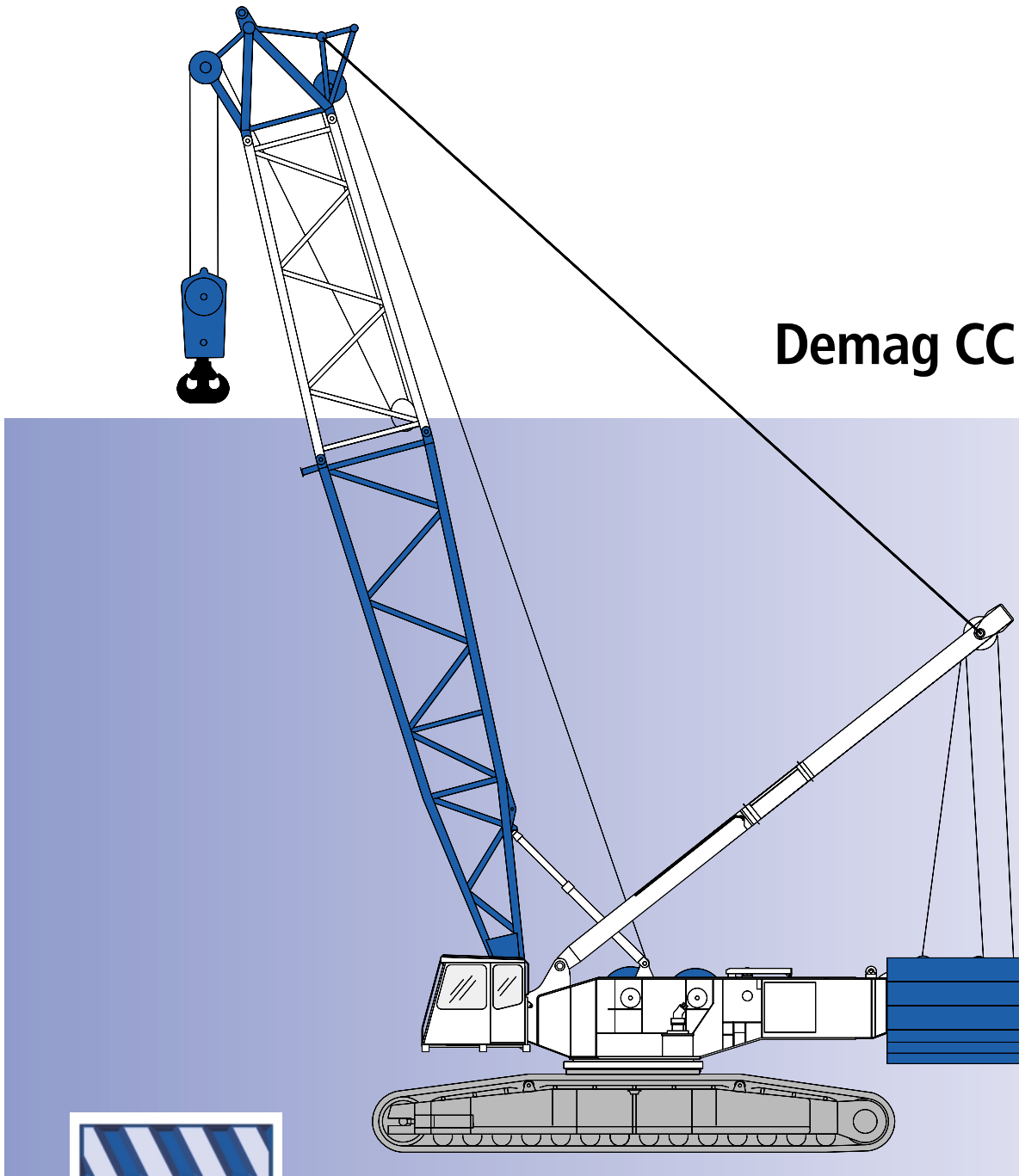
300t

MAIN MENU

- Zeichenerklärung
- Inhalt
- Technische Daten
- Hauptausleger
- Starrer Hilfsausleger
- Wippbarer Hilfsausleger
- Technische Beschreibung

Dematic.....

Demag CC 1800




300t

MAIN MENU

Zeichenerklärung


Key

Légende

 Spur · Track · Voie

 Gegengewicht · counterweight · contrepoids

 Superlift-Gegengewicht · Superlift counterweight · contrepoids Superlift

 Gegengewichtswagen (Tragfähigkeiten für Gegengewichtswagen auf Anfrage).
Counterweight carrier (Lifting capacities for counterweight carrier on request).
Chariot-contrepoids (Capacités de levage pour chariot-contrepoids sur demande).

„D“ 

S: schwer · heavy · lourd

L: leicht · light · léger

H: Hauptausleger · main boom · flèche principale

F: Starrer Hilfsausleger · fixed fly jib · fléchette fixe

W: Wipbarer Hilfsausleger · luffing fly jib · fléchette à volée variable

SL: Superlift

SGL 46,5 m: Schwere Grundlänge 46,5 m (Typ 2420) · Heavy base length 46.5 m (type 2420) · Longueur de base lourde 46,5 m (type 2420)

SGL 70,5 m: Schwere Grundlänge 70,5 m (Typ 2420) · Heavy base length 70.5 m (type 2420) · Longueur de base lourde 70,5 m (type 2420)

[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Technische Daten · Specifications · Caractéristiques

| | |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| Technische Daten · Specifications · Caractéristiques | 7 |
| Ausleger-Kombinationen · Boom combinations · Combinaisons de flèche | 11 |
| Technische Daten · Specifications · Caractéristiques | 13 |

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées (SH, SH/LH) | 14 |
| Tragfähigkeiten · Lifting capacities · Capacités de levage (SH, SH/LH) | 15 |
| Tragfähigkeiten mit Superlift · Lifting capacities with Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL, SSL/LSL) | 19 |
| Arbeitsbereiche mit Superlift · Working ranges with Superlift · Portées avec Superlift (SSL, SSL/LSL) | 25 |

Starrer Hilfsausleger · Fixed fly jib · Fléchette fixe

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées (LF 10°, SGL 46,5 m) | 26 |
| Tragfähigkeiten · Lifting capacities · Capacités de levage (LF, SGL 46,5 m) | 27 |
| Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées (LF 30°, SGL 46,5 m) | 33 |
| Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées (LF 10°) | 34 |
| Tragfähigkeiten · Lifting capacities · Capacités de levage | 35 |
| Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées (LF 30°) | 41 |

Wippbarer Hilfsausleger · Luffing fly jib · Fléchette à volée variable

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées (SW) | 42 |
| Tragfähigkeiten · Lifting capacities · Capacités de levage (SW) | 43 |
| Arbeitsbereiche mit Superlift · Working ranges with Superlift · Portées avec Superlift (SWSL) | 46 |
| Tragfähigkeiten mit Superlift · Lifting capacities with Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SWSL) | 47 |

Technische Beschreibung · Technical description · Descriptif technique

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|----|
| Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung | 55 |
| Auslegervarianten S, S/L und L | 56 |
| Crawler carrier · Superstructure · Optional equipment | 57 |
| Boom combinations S, S/L and L | 58 |
| Châssis à chenilles · Partie tournante · Equipements optionnels | 59 |
| Combinaisons de flèche S, S/L et L | 60 |

Technische Daten

Specifications

Caractéristiques

Fahrleistungen
Carrier performance
Performance du porteur

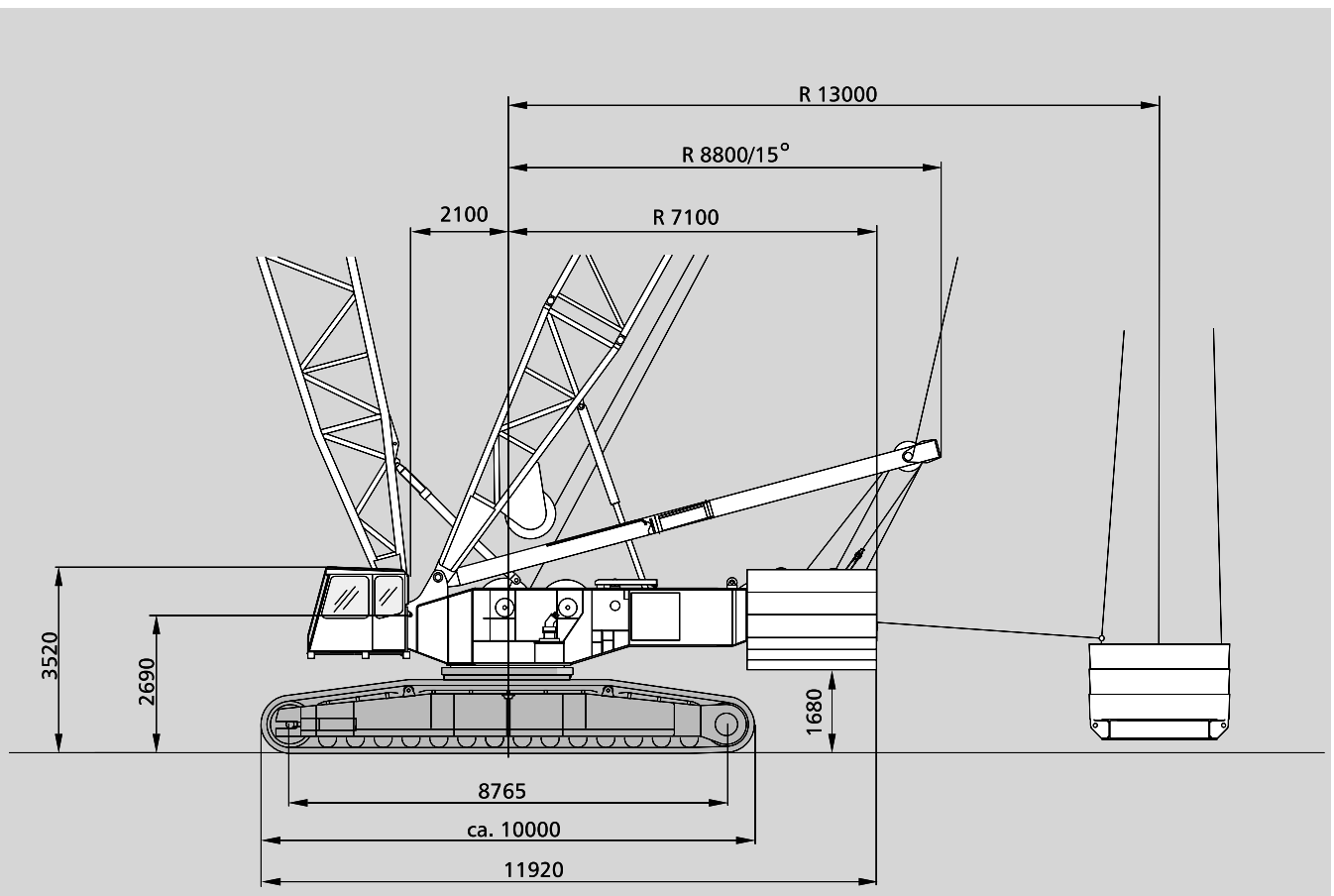
Fahrtgeschwindigkeit
Travel speed
Vitesse de déplacement max. 2 km/h

Bodendruck
Ground pressure
Pression au sol

Bodendruck bei 199 t Gesamtgewicht
Ground pressure (based on total weight of 199 t) 11,2 N/cm²
Pression au sol (pour un poids total de 199 t)

Unterflaschen
Hook blocks
Crochets

| Tragfähigkeit Capacity Capacité | Anzahl der Rollen Number of sheaves Nombre de poulies | Strangzahl Number of lines Nombre de brins | Gewicht Weight Poids | „D“ |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|--------|
| 300 t | 13 | 26 | 6000 kg | 3,50 m |
| 160 t | 7 | 13 | 4800 kg | 3,00 m |
| 80 t | 3 | 7 | 3300 kg | 2,50 m |
| 40 t | 1 | 3 | 1700 kg | 2,00 m |



[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Technische Daten

Specifications

Caractéristiques

Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)

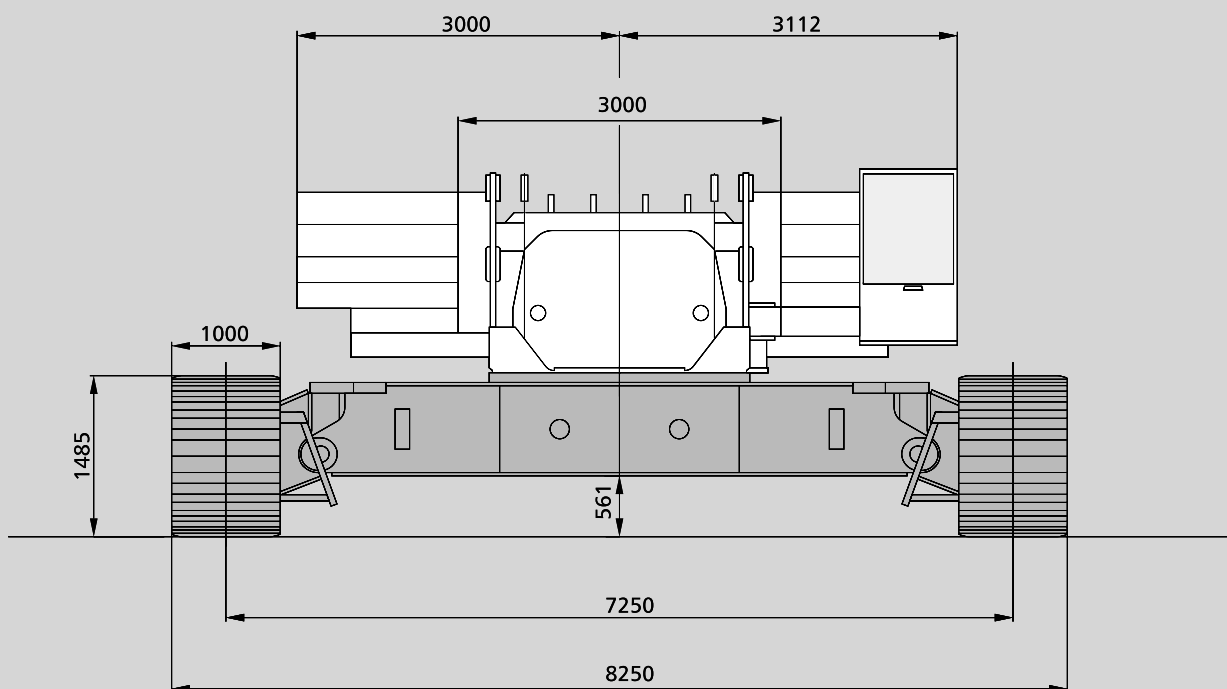
Working speeds (infinitely variable)

Vitesses de travail (réglables sans paliers)

| Antriebe Mechanisms Mécanismes | Geschwindigkeiten ¹⁾ Speeds ¹⁾ Vitesses ¹⁾ | zulässiger Seilzug je Strang Single line pull Effort sur brin simple | Länge des Hubseils Length of hoist rope Longueur du câble de levage |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Hubwerk 1 Hoist 1 Treuil de levage 1 | max. 123 m/min | 133 kN / 118 kN ²⁾ | 980 m |
| Hubwerk 2 Hoist 2 Treuil de levage 2 | max. 119 m/min | 133 kN / 121 kN ²⁾ | 650 m |
| Wippwerk Hauptausleger Boom derricking Variation de flèche | max. 46,5 m/min | | 700 m |
| Einziehwerk Boom hoist Relevage de flèche | max. 25,0 m/min | | 2 x 185 m |
| Wippwerk Hilfsausleger Jib luffing Variation de volée | max. 43 m/min | | 450 m |
| Drehwerk (U/min) Slewing (RPM) Orientation (tr/mn) | 1,1 | | |

1) Oberste Lage · top layer · couche supérieure

2) Angabe ohne/mit Wirkungsgrad der Einsicherung · without/with reeving effect considered · sans/avec effort de mouflage



[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Technische Daten

Specifications

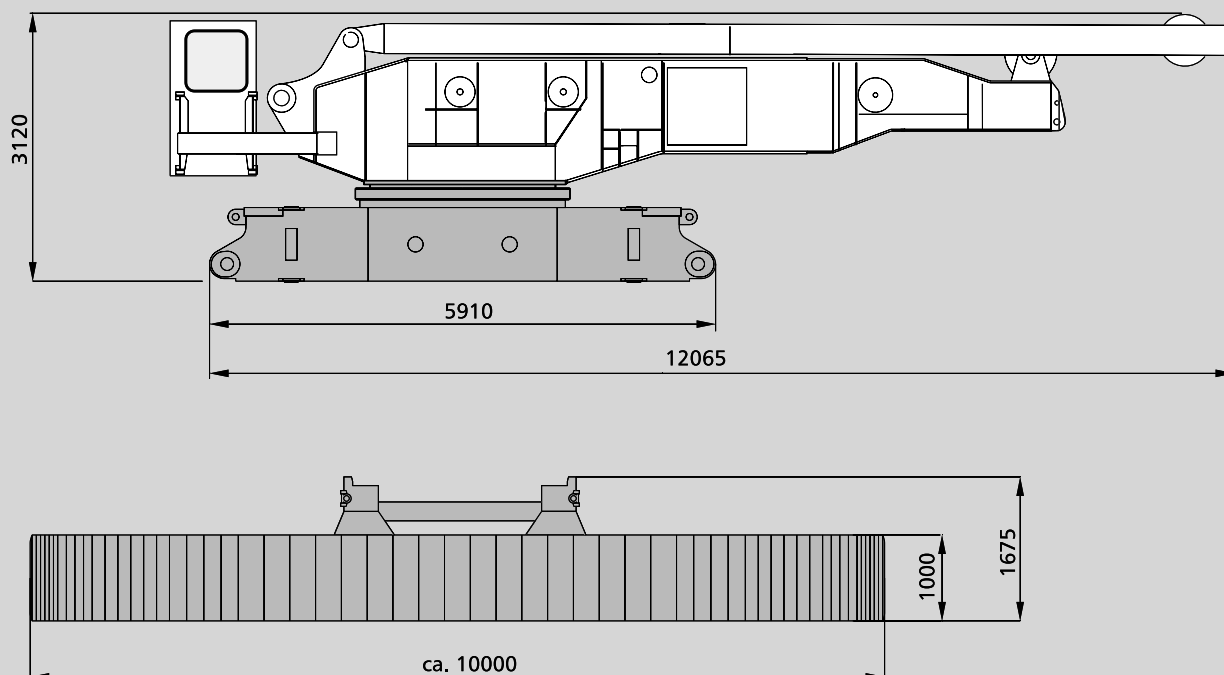
Caractéristiques

Gewichte Weights Poids

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Gesamtgewicht einschl. 90 t Gegengewicht, 18 m Hauptausleger SH und Unterflasche Total weight incl. 90 t counterweight, 18 m SH boom and hook block Poids avec 90 t de contrepoids, flèche SH de 18 m et crochet | 199 t |
| Oberwagen (mit 2 Winden, A-Bock) Superstructure (with 2 winches, A-frame) Partie supérieure (avec 2 tambours, chevalet) | 29,6 t |
| Mittelstück ohne Abstützung Carbody without jacks Partie centrale sans support | 14,5 t |
| Mittelstück mit Abstützung Carbody with track shoes Partie centrale avec support | 16,5 t |
| Raupen mit Bodenplatten Crawlers with pads Chenilles avec patins | 2 x 24 t |

Gerätevarianten Machine versions Versions de machines

| | Gegengewicht 90 t Counterweight 90 t Contrepoids 90 t | Zusatzgegengewicht 30 t und Zentralballast 30 t Add. counterweight 30 t and central ballast 30 t Contrepoids suppl. 30 t et lest central 30 t |
|----------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Standard | ● | |
| Option | | ● |



[MAIN MENU](#)

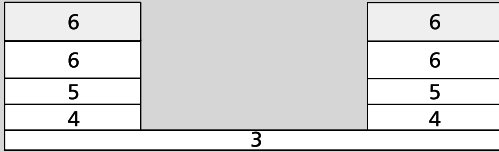
[Inhalt](#)

[Contents](#)

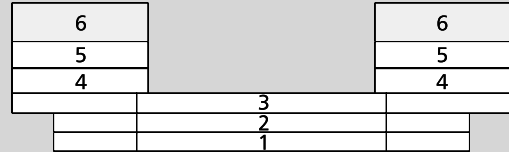
[Contenu](#)

Technische Daten Specifications Caractéristiques

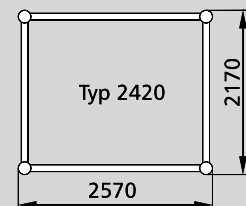
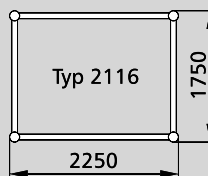
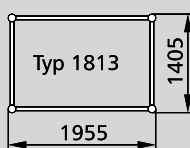
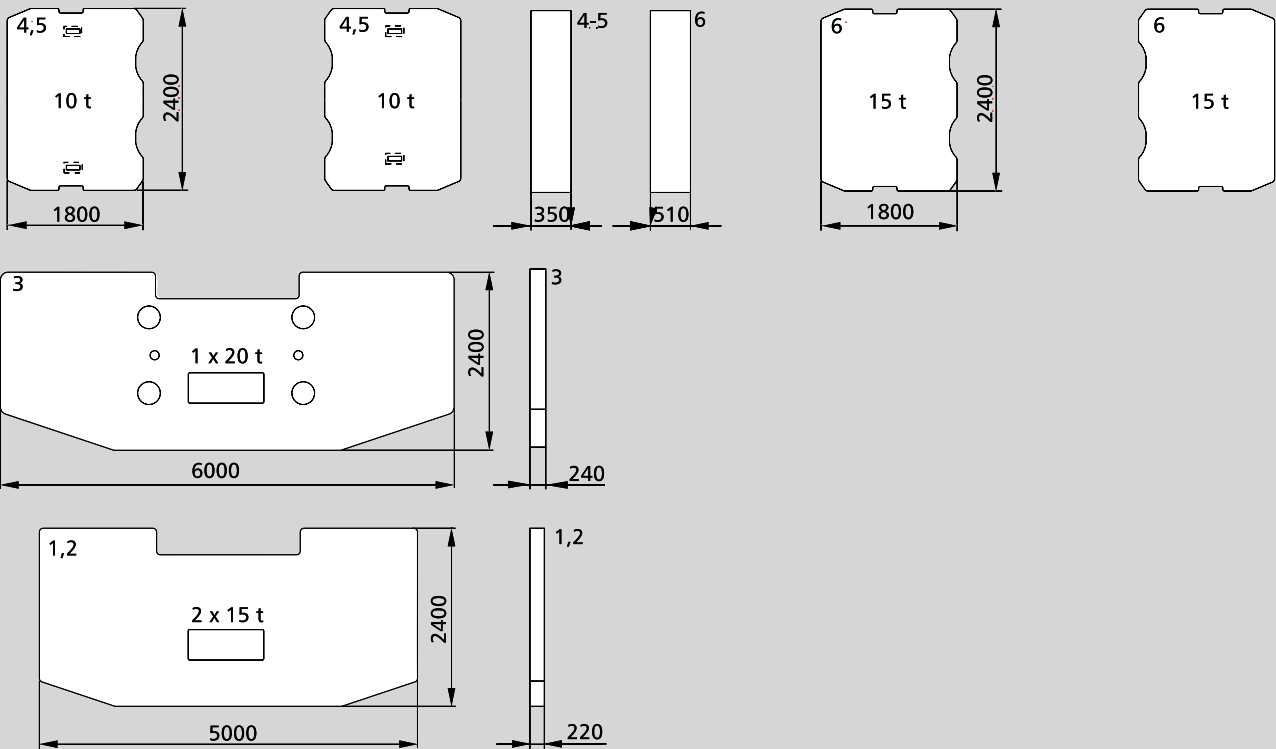
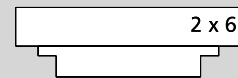
Variante Standard
Standard configuration
Configuration standard



Variante für Selbstmontage
Self-assembly configuration
Configuration automontage



Zentralballast
Central ballast
Lest central



[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

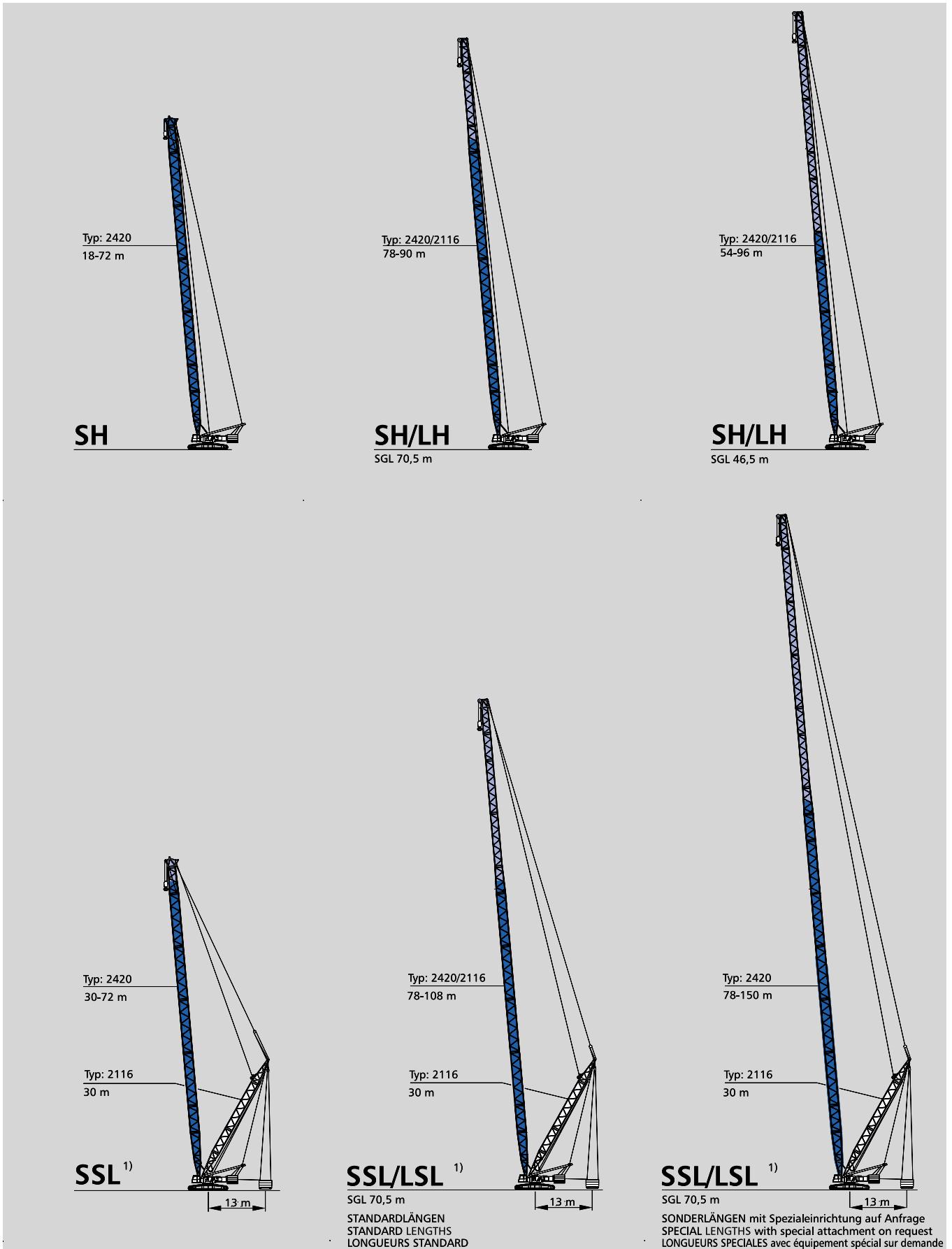
[Contents](#)

[Contenu](#)

Ausleger-Kombinationen

Boom combinations

Combinaisons de flèche



[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

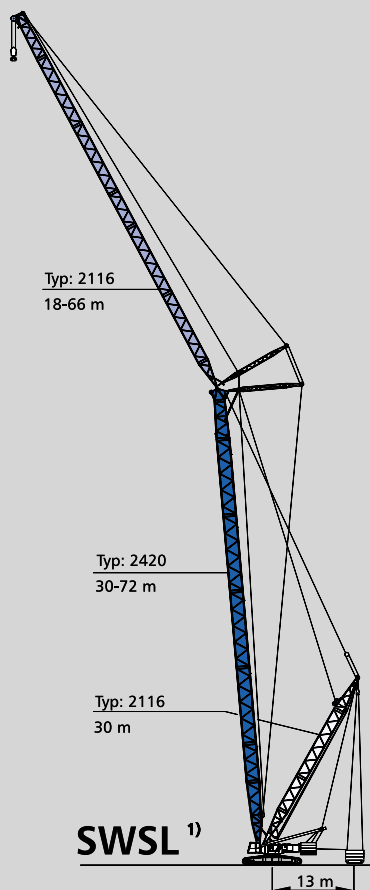
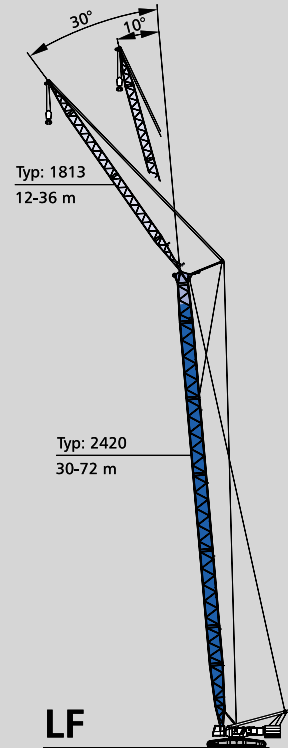
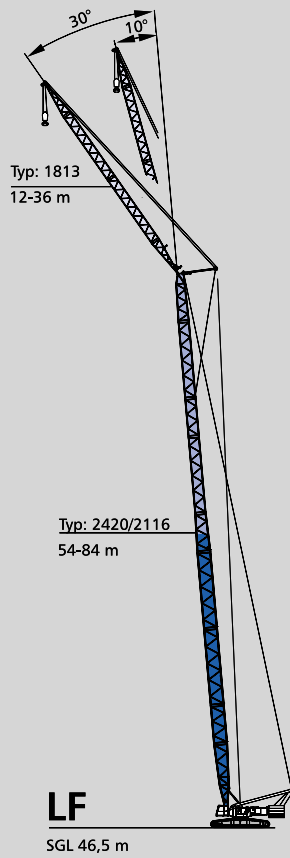
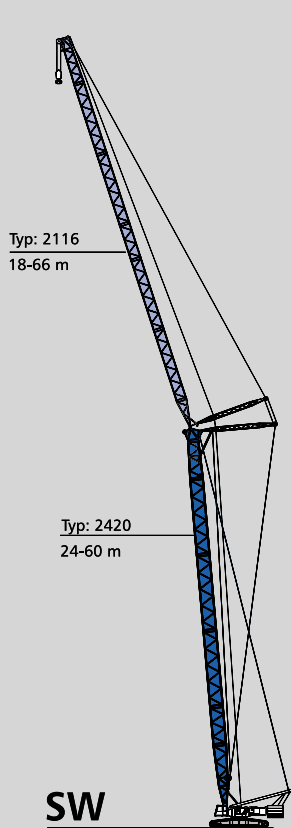
[Contents](#)

[Contenu](#)

Ausleger-Kombinationen

Boom combinations

Combinaisons de flèche



Bemerkungen · Remarks · Remarques

- 1) Tragfähigkeiten für Gegengewichtswagen auf Anfrage
- 1) Lifting capacities for counterweight carrier on request
- 1) Capacités de levage pour chariot contrepoids sur demande

[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Technische Daten Ausleger-Kombinationen

Specifications Boom combinations

Caractéristiques Combinaisons de flèche

Aufrichten / Ablegen der CC 1800 Auslegersysteme
 Erection / lowering of the CC 1800 boom systems to the ground
 Montée / placement sur sol des systèmes de flèche de la CC 1800

| Variante Version | Hauptausleger Main boom Flèche principale m | Hilfsausleger Fly jib Fléchette m | Gegengewicht Counterweight Contrepoids t | Zentralballast Central ballast Lest central t | Bemerkungen Remarks Observations |
|------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SH | 18 – 72 | – | 120 | 30 | |
| SH/LH, SGL 46,5 m | 54 – 90 *96 | – – | 120 120 | 30 30 | * Unterflasche am Boden * Hook block on the ground * Crochet sur sol |
| SH/LH, SGL 70,5 m | 78 – 84 *90 | – – | 120 120 | 30 30 | * Unterflasche am Boden * Hook block on the ground * Crochet sur sol |
| SW | 24 – 60 **60 *60 | 18 – 66 30 – 36 42 | 120 120 | 30 30 | Ohne Rollensatz am Hauptausleger Without add. sheave assembly on boom head Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche * Unterflasche am Boden * Hook block on the ground * Crochet sur sol ** NUR MIT HILFSKRAN ODER ZUSATZAUSRÜSTUNG ** ONLY WITH ASSIST CRANE OR AUXILIARY EQUIPMENT ** UNIQUEMENT AVEC GRUE AUXILIAIRE OU AUTRE EQUIPEMENT AUXILIAIRE |
| LF SGL 46,5 m 10°, 30° | 54 – 84 *78 *84 **84 | 12 – 36 36 24 36 | 120 120 120 | 30 30 30 | Ohne Rollensatz am Hauptausleger Without add. sheave assembly on boom head Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche * Unterflasche am Boden * Hook block on the ground * Crochet sur sol ** NUR MIT HILFSKRAN ODER ODER ZUSATZAUSRÜSTUNG ** ONLY WITH ASSIST CRANE OR AUXILIARY EQUIPMENT ** UNIQUEMENT AVEC GRUE AUXILIAIRE OU AUTRE EQUIPEMENT AUXILIAIRE |
| LF 10°, 30° | 30 – 72 *72 | 12 – 36 36 | 120 120 | 30 30 | Ohne Rollensatz am Hauptausleger Without add. sheave assembly on boom head Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche * Unterflasche am Boden * Hook block on the ground * Crochet sur sol |
| SSL | 30 – 72 | – | – | – | mit SL-Gegengewicht with SL-counterweight avec contrepoids SL |
| SSL/LSL | 78 – 108 | – | – | – | mit SL-Gegengewicht with SL-counterweight avec contrepoids SL |
| SWSL | 30 – 72 | 18 – 66 | – | – | mit SL-Gegengewicht with SL-counterweight avec contrepoids SL |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

Alle Varianten ohne Runner!
 All versions without runner!
 Toutes les versions sans potence!

Weitere Angaben auf Anfrage!
 Further details on request!
 Plus amples détails sur demande!

Alle Varianten Aufrichten über Leitrad!
 Erection over idler wheel for all versions!
 Montage par dessus le barbotin pour toutes les versions!

[MAIN MENU](#)

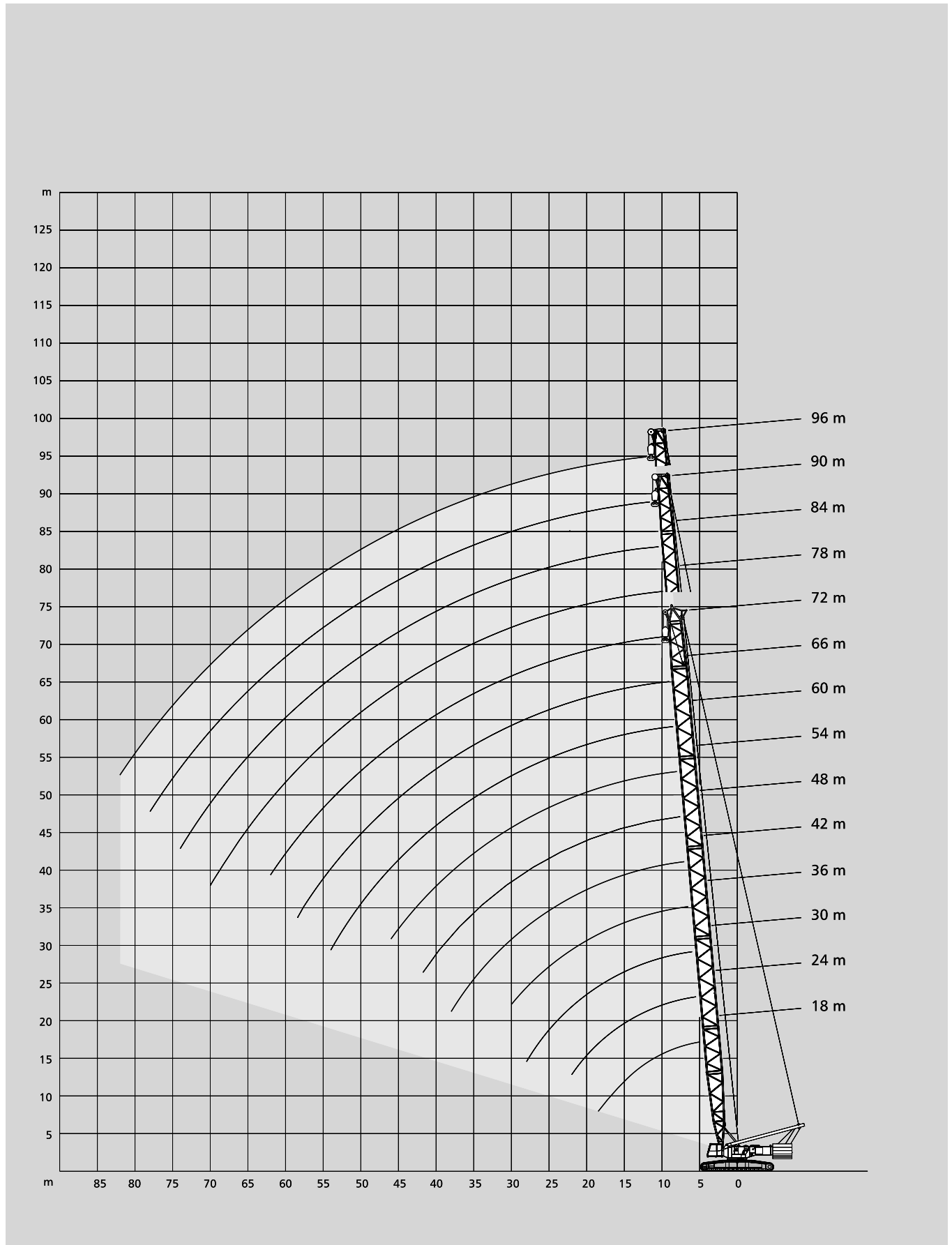
[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Arbeitsbereiche Hauptausleger Working ranges main boom Portées flèche principale

SH, SH/LH



[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Lifting capacities main boom

Capacités de levage flèche principale

120 t¹⁾  7,25 m 360° DIN/ISO

| Ausladung | | Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| Radius | | 18,0 | 24,0 | 30,0 | 36,0 | 42,0 | 48,0 | 54,0 | 60,0 | 66,0 | 72,0 |
| Portée | m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| | m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| | 5 | 273,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 5,5 | 263,0 | 285,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 6 | 254,0 | 276,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 7 | 239,0 | 260,0 | 252,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 8 | 227,0 | 244,0 | 243,0 | 242,0 | 240,0 | - | - | - | - | - |
| | 9 | 203,0 | 202,0 | 202,0 | 201,0 | 200,0 | 200,0 | - | - | - | - |
| | 10 | 170,0 | 169,0 | 169,0 | 168,0 | 167,0 | 167,0 | 166,0 | 140,0 | - | - |
| | 12 | 128,0 | 127,0 | 126,0 | 125,0 | 124,0 | 124,0 | 123,0 | 123,0 | 112,0 | 94,0 |
| | 14 | 102,0 | 101,0 | 100,0 | 99,0 | 98,0 | 98,0 | 97,0 | 97,0 | 96,0 | 89,0 |
| | 16 | 84,0 | 83,0 | 82,0 | 81,0 | 81,0 | 80,0 | 79,0 | 79,0 | 78,0 | 78,0 |
| | 18 | 72,0 | 70,0 | 70,0 | 69,0 | 68,0 | 67,0 | 67,0 | 66,0 | 66,0 | 65,0 |
| SH | 20 | - | 61,0 | 60,0 | 59,0 | 58,0 | 58,0 | 57,0 | 56,0 | 56,0 | 55,0 |
| | 22 | - | 54,0 | 53,0 | 52,0 | 51,0 | 50,0 | 49,0 | 49,0 | 48,0 | 48,0 |
| | 24 | - | - | 47,0 | 46,0 | 45,0 | 44,0 | 43,0 | 43,0 | 42,0 | 42,0 |
| | 26 | - | - | 42,0 | 41,0 | 40,0 | 39,0 | 38,0 | 38,0 | 37,0 | 37,0 |
| | 28 | - | - | 38,0 | 37,0 | 36,0 | 35,0 | 34,0 | 34,0 | 33,0 | 33,0 |
| | 30 | - | - | - | 33,0 | 32,0 | 31,0 | 31,0 | 30,0 | 30,0 | 29,0 |
| | 34 | - | - | - | - | 27,0 | 26,0 | 25,0 | 24,0 | 24,0 | 23,0 |
| | 38 | - | - | - | - | 23,0 | 22,0 | 21,0 | 20,0 | 20,0 | 19,0 |
| | 42 | - | - | - | - | - | 19,0 | 18,0 | 17,0 | 16,0 | 15,0 |
| | 46 | - | - | - | - | - | - | 15,0 | 14,0 | 13,0 | 12,0 |
| | 50 | - | - | - | - | - | - | - | 12,0 | 11,0 | 10,0 |
| | 54 | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,0 | 8,0 |
| | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,0 |
| | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |

120 t¹⁾  7,25 m nach vorne · over front · sur l'avant DIN/ISO

| Ausladung | | Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| Radius | | 18,0 | 24,0 | 30,0 | 36,0 | 42,0 | 48,0 | 54,0 | 60,0 | 66,0 | 72,0 |
| Portée | m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| | m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| | 5 | 300,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 5,5 | 300,0 | 300,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 6 | 300,0 | 300,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 7 | 280,0 | 279,0 | 252,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 8 | 246,0 | 244,0 | 243,0 | 242,0 | 240,0 | - | - | - | - | - |
| | 9 | 215,0 | 214,0 | 213,0 | 211,0 | 210,0 | 203,0 | - | - | - | - |
| | 10 | 191,0 | 190,0 | 189,0 | 188,0 | 187,0 | 186,0 | 167,0 | 140,0 | - | - |
| | 12 | 156,0 | 155,0 | 154,0 | 153,0 | 152,0 | 151,0 | 150,0 | 134,0 | 112,0 | 94,0 |
| | 14 | 122,0 | 121,0 | 121,0 | 120,0 | 119,0 | 119,0 | 118,0 | 118,0 | 106,0 | 89,0 |
| | 16 | 100,0 | 99,0 | 99,0 | 98,0 | 97,0 | 96,0 | 96,0 | 95,0 | 95,0 | 84,0 |
| | 18 | 85,0 | 84,0 | 83,0 | 82,0 | 81,0 | 81,0 | 80,0 | 79,0 | 79,0 | 79,0 |
| SH | 20 | - | 72,0 | 71,0 | 70,0 | 69,0 | 69,0 | 68,0 | 68,0 | 67,0 | 67,0 |
| | 22 | - | 63,0 | 62,0 | 61,0 | 60,0 | 60,0 | 59,0 | 59,0 | 58,0 | 58,0 |
| | 24 | - | - | 55,0 | 54,0 | 53,0 | 53,0 | 52,0 | 51,0 | 51,0 | 50,0 |
| | 26 | - | - | 49,0 | 48,0 | 47,0 | 47,0 | 46,0 | 45,0 | 45,0 | 44,0 |
| | 28 | - | - | 45,0 | 43,0 | 42,0 | 42,0 | 41,0 | 40,0 | 40,0 | 39,0 |
| | 30 | - | - | - | 39,0 | 38,0 | 38,0 | 37,0 | 36,0 | 36,0 | 35,0 |
| | 34 | - | - | - | - | 32,0 | 31,0 | 30,0 | 30,0 | 29,0 | 29,0 |
| | 38 | - | - | - | - | 27,0 | 26,0 | 25,0 | 25,0 | 24,0 | 24,0 |
| | 42 | - | - | - | - | - | 23,0 | 22,0 | 21,0 | 20,0 | 19,0 |
| | 46 | - | - | - | - | - | - | 19,0 | 18,0 | 17,0 | 16,0 |
| | 50 | - | - | - | - | - | - | - | 15,0 | 14,0 | 13,0 |
| | 54 | - | - | - | - | - | - | - | 13,0 | 12,0 | 11,0 |
| | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,0 |
| | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

- 1) mit Zentralballast 30 t
- 1) with 30 t central ballast
- 1) avec 30 t de lest central

[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Lifting capacities main boom

Capacités de levage flèche principale

90 t¹⁾



7,25 m

360°

DIN/ISO

| Ausladung | | Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Radius | Portée | m | 18,0 | 24,0 | 30,0 | 36,0 | 42,0 | 48,0 | 54,0 | 60,0 | 66,0 | 72,0 |
| | | | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| | 5 | | 300,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 5,5 | | 300,0 | 300,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 6 | | 300,0 | 300,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 7 | | 262,0 | 261,0 | 252,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 8 | | 204,0 | 204,0 | 203,0 | 202,0 | 202,0 | - | - | - | - | - |
| | 9 | | 165,0 | 164,0 | 163,0 | 163,0 | 162,0 | 162,0 | - | - | - | - |
| | 10 | | 138,0 | 137,0 | 136,0 | 135,0 | 135,0 | 134,0 | 134,0 | 133,0 | - | - |
| | 12 | | 103,0 | 102,0 | 101,0 | 101,0 | 100,0 | 99,0 | 99,0 | 98,0 | 98,0 | 94,0 |
| | 14 | | 82,0 | 81,0 | 80,0 | 79,0 | 78,0 | 78,0 | 77,0 | 77,0 | 76,0 | 76,0 |
| | 16 | | 67,0 | 66,0 | 66,0 | 65,0 | 64,0 | 63,0 | 63,0 | 62,0 | 62,0 | 61,0 |
| | 18 | | 57,0 | 56,0 | 55,0 | 54,0 | 53,0 | 53,0 | 52,0 | 52,0 | 51,0 | 51,0 |
| SH | 20 | | - | 48,0 | 47,0 | 46,0 | 46,0 | 45,0 | 44,0 | 44,0 | 43,0 | 43,0 |
| | 22 | | - | 42,0 | 41,0 | 40,0 | 39,0 | 39,0 | 38,0 | 38,0 | 37,0 | 37,0 |
| | 24 | | - | - | 37,0 | 35,0 | 35,0 | 34,0 | 33,0 | 33,0 | 32,0 | 32,0 |
| | 26 | | - | - | 33,0 | 31,0 | 31,0 | 30,0 | 29,0 | 29,0 | 28,0 | 28,0 |
| | 28 | | - | - | 29,0 | 28,0 | 27,0 | 26,0 | 26,0 | 25,0 | 25,0 | 24,0 |
| | 30 | | - | - | - | 25,0 | 24,0 | 24,0 | 23,0 | 22,0 | 22,0 | 21,0 |
| | 34 | | - | - | - | - | 20,0 | 19,0 | 18,0 | 18,0 | 17,0 | 16,0 |
| | 38 | | - | - | - | - | 17,0 | 16,0 | 15,0 | 14,0 | 13,0 | 12,0 |
| | 42 | | - | - | - | - | - | 13,0 | 12,0 | 11,0 | 10,0 | 10,0 |
| | 46 | | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,0 | 8,0 | 7,0 |
| | 50 | | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,0 | 5,0 |
| | 54 | | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,0 | 4,0 |
| | 58 | | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | - |
| | 62 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

90 t



7,25 m

360°

DIN/ISO

| Ausladung | | Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Radius | Portée | m | 18,0 | 24,0 | 30,0 | 36,0 | 42,0 | 48,0 | 54,0 | 60,0 | 66,0 | 72,0 |
| | | | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| | 5,5 | | - | 238,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 6 | | 210,0 | 231,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 7 | | 199,0 | 220,0 | 236,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 8 | | 186,0 | 185,0 | 185,0 | 184,0 | 183,0 | - | - | - | - | - |
| | 9 | | 150,0 | 149,0 | 149,0 | 148,0 | 147,0 | 147,0 | - | - | - | - |
| | 10 | | 125,0 | 124,0 | 124,0 | 123,0 | 122,0 | 122,0 | 121,0 | 121,0 | - | - |
| | 12 | | 94,0 | 93,0 | 92,0 | 91,0 | 90,0 | 90,0 | 89,0 | 89,0 | 88,0 | 88,0 |
| | 14 | | 74,0 | 73,0 | 72,0 | 72,0 | 71,0 | 70,0 | 70,0 | 69,0 | 69,0 | 68,0 |
| | 16 | | 61,0 | 60,0 | 59,0 | 58,0 | 57,0 | 57,0 | 56,0 | 56,0 | 55,0 | 55,0 |
| | 18 | | 52,0 | 51,0 | 50,0 | 49,0 | 48,0 | 47,0 | 47,0 | 46,0 | 46,0 | 45,0 |
| | 20 | | - | 43,0 | 43,0 | 42,0 | 41,0 | 40,0 | 39,0 | 39,0 | 38,0 | 38,0 |
| SH | 22 | | - | 38,0 | 37,0 | 36,0 | 35,0 | 35,0 | 34,0 | 33,0 | 33,0 | 32,0 |
| | 24 | | - | - | 33,0 | 32,0 | 31,0 | 30,0 | 29,0 | 29,0 | 28,0 | 28,0 |
| | 26 | | - | - | 29,0 | 28,0 | 27,0 | 26,0 | 26,0 | 25,0 | 24,0 | 24,0 |
| | 28 | | - | - | 26,0 | 25,0 | 24,0 | 23,0 | 22,0 | 22,0 | 21,0 | 21,0 |
| | 30 | | - | - | - | 22,0 | 21,0 | 21,0 | 20,0 | 19,0 | 19,0 | 18,0 |
| | 34 | | - | - | - | - | 17,0 | 16,0 | 15,0 | 15,0 | 14,0 | 13,0 |
| | 38 | | - | - | - | - | 14,0 | 13,0 | 12,0 | 11,0 | 11,0 | 10,0 |
| | 42 | | - | - | - | - | - | 11,0 | 10,0 | 9,0 | 8,0 | 7,0 |
| | 46 | | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 7,0 | 6,0 | 5,0 |
| | 50 | | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,0 | 3,0 |
| | 54 | | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,0 | - |
| | 58 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

- 1) mit Zentralballast 30 t
- 1) with 30 t central ballast
- 1) avec 30 t de lest central

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Lifting capacities main boom

Capacités de levage flèche principale

120 t¹⁾



7,25 m

360°

DIN/ISO

| Ausladung | | Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|-----------------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------|
| Radius | Portée | 54,0 | 60,0 | 66,0 | 72,0 | 78,0 | 84,0 | 90,0 | 96,0 | 78,0 | 84,0 | 90,0 | |
| m | m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| 9 | 140,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10 | 140,0 | 117,0 | 102,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12 | 127,0 | 110,0 | 94,0 | 84,0 | 72,0 | 62,0 | - | - | - | 80,0 | 70,0 | - | |
| 14 | 100,0 | 100,0 | 87,0 | 77,0 | 68,0 | 59,0 | 48,0 | 41,0 | - | 74,0 | 69,0 | 56,0 | |
| 16 | 83,0 | 82,0 | 80,0 | 70,0 | 64,0 | 57,0 | 46,0 | 39,0 | - | 69,0 | 67,0 | 54,0 | |
| 18 | 70,0 | 69,0 | 69,0 | 64,0 | 60,0 | 55,0 | 44,0 | 37,0 | - | 64,0 | 65,0 | 52,0 | |
| 20 | 60,0 | 60,0 | 59,0 | 59,0 | 56,0 | 53,0 | 42,0 | 36,0 | - | 58,0 | 58,0 | 50,0 | |
| 22 | 52,0 | 52,0 | 52,0 | 51,0 | 51,0 | 51,0 | 41,0 | 34,0 | - | 50,0 | 50,0 | 49,0 | |
| 24 | 46,0 | 46,0 | 46,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 39,0 | 33,0 | - | 44,0 | 44,0 | 44,0 | |
| 26 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 37,0 | 32,0 | - | 39,0 | 39,0 | 39,0 | |
| 28 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 36,0 | 36,0 | 35,0 | 35,0 | 31,0 | - | 35,0 | 35,0 | 34,0 | |
| SH/LH ²⁾ | 30 | 34,0 | 33,0 | 33,0 | 33,0 | 32,0 | 32,0 | 30,0 | - | SH/LH ³⁾ | 32,0 | 31,0 | 31,0 |
| | 34 | 28,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 26,0 | 25,0 | - | | 26,0 | 25,0 | 25,0 |
| | 38 | 24,0 | 23,0 | 23,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 21,0 | - | | 21,0 | 21,0 | 21,0 |
| | 42 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 19,0 | 19,0 | 18,0 | 17,0 | - | | 18,0 | 17,0 | 17,0 |
| | 46 | 18,0 | 17,0 | 17,0 | 16,0 | 16,0 | 15,0 | 14,0 | - | | 15,0 | 14,0 | 14,0 |
| | 50 | - | 15,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 13,0 | 12,0 | - | | 13,0 | 12,0 | 12,0 |
| | 54 | - | 13,0 | 13,0 | 12,0 | 12,0 | 11,0 | 10,0 | - | | 11,0 | 10,0 | 9,9 |
| | 58 | - | - | 11,0 | 10,0 | 10,0 | 9,0 | 8,0 | - | | 9,3 | 8,5 | 8,2 |
| | 62 | - | - | - | 9,0 | 8,0 | 8,0 | 7,0 | - | | 7,9 | 7,0 | 6,7 |
| | 66 | - | - | - | - | 7,0 | 6,0 | 5,0 | - | | 6,6 | 5,8 | 5,4 |
| | 70 | - | - | - | - | 6,0 | 5,0 | 4,0 | - | | 5,6 | 4,7 | 4,3 |
| | 74 | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,0 | - | | - | 3,7 | 3,3 |
| | 78 | - | - | - | - | - | - | 3,0 | - | | - | - | - |
| | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - |

120 t¹⁾



7,25 m

nach vorne · over front · sur l'avant

DIN/ISO

| Ausladung | | Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|-----------------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------|
| Radius | Portée | 54,0 | 60,0 | 66,0 | 72,0 | 78,0 | 84,0 | 90,0 | 96,0 | 78,0 | 84,0 | 90,0 | |
| m | m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| 9 | 140,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10 | 140,0 | 117,0 | 102,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12 | 135,0 | 110,0 | 94,0 | 84,0 | 72,0 | 62,0 | - | - | - | 80,0 | 70,0 | - | |
| 14 | 121,0 | 102,0 | 87,0 | 77,0 | 68,0 | 59,0 | 48,0 | 41,0 | - | 74,0 | 69,0 | 56,0 | |
| 16 | 99,0 | 95,0 | 80,0 | 70,0 | 64,0 | 57,0 | 46,0 | 39,0 | - | 69,0 | 67,0 | 54,0 | |
| 18 | 83,0 | 83,0 | 73,0 | 64,0 | 60,0 | 55,0 | 44,0 | 37,0 | - | 64,0 | 65,0 | 52,0 | |
| 20 | 71,0 | 71,0 | 67,0 | 59,0 | 56,0 | 53,0 | 42,0 | 36,0 | - | 59,0 | 63,0 | 50,0 | |
| 22 | 62,0 | 62,0 | 61,0 | 54,0 | 53,0 | 52,0 | 41,0 | 34,0 | - | 55,0 | 60,0 | 49,0 | |
| 24 | 55,0 | 54,0 | 54,0 | 50,0 | 49,0 | 51,0 | 39,0 | 33,0 | - | 50,0 | 52,0 | 47,0 | |
| 26 | 49,0 | 48,0 | 48,0 | 46,0 | 46,0 | 47,0 | 37,0 | 32,0 | - | 46,0 | 46,0 | 46,0 | |
| 28 | 44,0 | 43,0 | 43,0 | 42,0 | 43,0 | 42,0 | 36,0 | 31,0 | - | 42,0 | 41,0 | 41,0 | |
| SH/LH ²⁾ | 30 | 40,0 | 39,0 | 39,0 | 38,0 | 39,0 | 38,0 | 35,0 | 30,0 | SH/LH ³⁾ | 38,0 | 37,0 | 37,0 |
| | 34 | 33,0 | 33,0 | 32,0 | 32,0 | 32,0 | 31,0 | 31,0 | 29,0 | | 31,0 | 30,0 | 30,0 |
| | 38 | 28,0 | 28,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 26,0 | 26,0 | 26,0 | | 26,0 | 25,0 | 25,0 |
| | 42 | 24,0 | 24,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | | 22,0 | 21,0 | 21,0 |
| | 46 | 21,0 | 21,0 | 20,0 | 19,0 | 20,0 | 19,0 | 19,0 | 18,0 | | 19,0 | 18,0 | 18,0 |
| | 50 | - | 18,0 | 18,0 | 16,0 | 17,0 | 16,0 | 16,0 | 15,0 | | 16,0 | 15,0 | 15,0 |
| | 54 | - | 16,0 | 16,0 | 14,0 | 15,0 | 14,0 | 14,0 | 13,0 | | 14,0 | 13,0 | 13,0 |
| | 58 | - | - | 14,0 | 12,0 | 13,0 | 12,0 | 12,0 | 11,0 | | 12,0 | 11,0 | 11,0 |
| | 62 | - | - | - | 9,0 | 11,0 | 10,0 | 10,0 | 9,0 | | 10,0 | 9,7 | 9,3 |
| | 66 | - | - | - | - | 10,0 | 9,0 | 8,0 | 8,0 | | 9,0 | 8,2 | 7,9 |
| | 70 | - | - | - | - | 8,0 | 8,0 | 7,0 | 7,0 | | 8,0 | 7,0 | 6,6 |
| | 74 | - | - | - | - | - | 6,0 | 6,0 | 5,0 | | - | 6,0 | 5,5 |
| | 78 | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,0 | | - | - | 4,5 |
| | 82 | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | | - | - | - |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

1) mit Zentralballast 30 t
 1) with 30 t central ballast
 1) avec 30 t de lest central

2) Schwere Grundlänge 46,5 m (Typ 2420)
 2) Heavy base length 46.5 m (type 2420)
 2) Longueur de base lourde 46,5 m (type 2420)

3) Schwere Grundlänge 70,5 m (Typ 2420)
 3) Heavy base length 70.5 m (type 2420)
 3) Longueur de base lourde 70,5 m (type 2420)

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Lifting capacities main boom

Capacités de levage flèche principale

90 t¹⁾



7,25 m

360°

DIN/ISO

| Ausladung | | Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----|-----------------------------------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------|
| Radius | | | | | | | | | | | | | | |
| Portée | | m | 54,0 | 60,0 | 66,0 | 72,0 | 78,0 | 84,0 | 90,0 | 96,0 | | 78,0 | 84,0 | 90,0 |
| | | | t | t | t | t | t | t | t | t | | t | t | t |
| | 9 | 140,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - |
| | 10 | 137,0 | 117,0 | 102,0 | - | - | - | - | - | - | | - | - | - |
| | 12 | 102,0 | 102,0 | 94,0 | 84,0 | 72,0 | 62,0 | - | - | - | | 80,0 | 70,0 | - |
| | 14 | 81,0 | 80,0 | 80,0 | 77,0 | 68,0 | 59,0 | 48,0 | 41,0 | - | | 74,0 | 69,0 | 56,0 |
| | 16 | 66,0 | 66,0 | 65,0 | 65,0 | 64,0 | 57,0 | 46,0 | 39,0 | - | | 64,0 | 64,0 | 54,0 |
| | 18 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 54,0 | 54,0 | 54,0 | 44,0 | 37,0 | - | | 54,0 | 53,0 | 52,0 |
| | 20 | 47,0 | 47,0 | 47,0 | 46,0 | 46,0 | 46,0 | 42,0 | 36,0 | - | | 46,0 | 45,0 | 45,0 |
| | 22 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 39,0 | 34,0 | - | | 39,0 | 39,0 | 39,0 |
| | 24 | 36,0 | 36,0 | 36,0 | 35,0 | 35,0 | 34,0 | 34,0 | 33,0 | - | | 34,0 | 34,0 | 33,0 |
| | 26 | 32,0 | 32,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 30,0 | 30,0 | 29,0 | - | | 30,0 | 30,0 | 29,0 |
| | 28 | 29,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 26,0 | - | | 27,0 | 26,0 | 26,0 |
| SH/LH ²⁾ | 30 | 26,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 24,0 | 24,0 | 23,0 | - | SH/LH ³⁾ | 24,0 | 23,0 | 23,0 |
| | 34 | 21,0 | 21,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 19,0 | 19,0 | 18,0 | - | | 19,0 | 18,0 | 18,0 |
| | 38 | 18,0 | 17,0 | 17,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 15,0 | 15,0 | - | | 15,0 | 15,0 | 14,0 |
| | 42 | 15,0 | 14,0 | 14,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 12,0 | 12,0 | - | | 12,0 | 12,0 | 11,0 |
| | 46 | 13,0 | 12,0 | 12,0 | 11,0 | 11,0 | 10,0 | 10,0 | 9,0 | - | | 10,0 | 9,5 | 9,3 |
| | 50 | - | 10,0 | 10,0 | 9,0 | 9,0 | 8,0 | 8,0 | 7,0 | - | | 8,3 | 7,5 | 7,3 |
| | 54 | - | 9,0 | 8,0 | 7,0 | 7,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | - | | 6,7 | 5,9 | 5,6 |
| | 58 | - | - | 7,0 | 6,0 | 6,0 | 5,0 | 5,0 | 4,0 | - | | 5,3 | 4,5 | 4,2 |
| | 62 | - | - | - | 5,0 | 5,0 | 4,0 | 4,0 | 3,0 | - | | 4,1 | 3,3 | 3,0 |
| | 66 | - | - | - | - | 4,0 | 3,0 | - | - | - | | 3,1 | - | - |
| | 70 | - | - | - | - | 3,0 | - | - | - | - | | - | - | - |
| | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - |

90 t



7,25 m

360°

DIN/ISO

| Ausladung | | Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----|-----------------------------------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------|
| Radius | | | | | | | | | | | | | | |
| Portée | | m | 54,0 | 60,0 | 66,0 | 72,0 | 78,0 | 84,0 | 90,0 | 96,0 | | 78,0 | 84,0 | 90,0 |
| | | | t | t | t | t | t | t | t | t | | t | t | t |
| | 9 | 140,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - |
| | 10 | 125,0 | 117,0 | 102,0 | - | - | - | - | - | - | | - | - | - |
| | 12 | 92,0 | 92,0 | 92,0 | 84,0 | 72,0 | 62,0 | - | - | - | | 80,0 | 70,0 | - |
| | 14 | 73,0 | 72,0 | 72,0 | 72,0 | 68,0 | 59,0 | 48,0 | 41,0 | - | | 71,0 | 69,0 | 56,0 |
| | 16 | 59,0 | 59,0 | 59,0 | 58,0 | 58,0 | 57,0 | 46,0 | 39,0 | - | | 58,0 | 57,0 | 54,0 |
| | 18 | 50,0 | 49,0 | 49,0 | 49,0 | 49,0 | 48,0 | 44,0 | 37,0 | - | | 48,0 | 47,0 | 46,0 |
| | 20 | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 40,0 | 36,0 | - | | 41,0 | 40,0 | 39,0 |
| | 22 | 37,0 | 36,0 | 36,0 | 36,0 | 36,0 | 35,0 | 35,0 | 33,0 | - | | 35,0 | 34,0 | 34,0 |
| | 24 | 32,0 | 32,0 | 32,0 | 31,0 | 31,0 | 30,0 | 30,0 | 29,0 | - | | 30,0 | 30,0 | 29,0 |
| SH/LH ²⁾ | 26 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 26,0 | 25,0 | - | SH/LH ³⁾ | 26,0 | 26,0 | 25,0 |
| | 28 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 23,0 | 22,0 | - | | 23,0 | 23,0 | 22,0 |
| | 30 | 23,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 20,0 | - | | 21,0 | 20,0 | 20,0 |
| | 34 | 19,0 | 18,0 | 18,0 | 17,0 | 17,0 | 16,0 | 16,0 | 15,0 | - | | 16,0 | 15,0 | 15,0 |
| | 38 | 15,0 | 15,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 13,0 | 13,0 | 12,0 | - | | 13,0 | 12,0 | 12,0 |
| | 42 | 13,0 | 12,0 | 12,0 | 11,0 | 11,0 | 10,0 | 10,0 | 9,0 | - | | 10,0 | 9,7 | 9,4 |
| | 46 | 11,0 | 10,0 | 10,0 | 9,0 | 9,0 | 8,0 | 8,0 | 7,0 | - | | 8,2 | 7,5 | 7,2 |
| | 50 | - | 8,0 | 8,0 | 7,0 | 7,0 | 6,0 | 6,0 | 5,0 | - | | 6,4 | 5,6 | 5,4 |
| | 54 | - | 7,0 | 6,0 | 6,0 | 5,0 | 5,0 | 4,0 | 4,0 | - | | 5,0 | 4,1 | 3,8 |
| | 58 | - | - | 5,0 | 5,0 | 4,0 | 3,0 | 3,0 | - | - | | 3,7 | 2,9 | 2,5 |
| | 62 | - | - | - | 3,0 | 3,0 | - | - | - | - | | 2,6 | - | - |
| | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

1) mit Zentralballast 30 t
 1) with 30 t central ballast
 1) avec 30 t de lest central

2) Schwere Grundlänge 46,5 m (Typ 2420)
 2) Heavy base length 46.5 m (type 2420)
 2) Longueur de base lourde 46,5 m (type 2420)

3) Schwere Grundlänge 70,5 m (Typ 2420)
 3) Heavy base length 70.5 m (type 2420)
 3) Longueur de base lourde 70,5 m (type 2420)

MAIN MENU

Inhalt

Contents



Contenu



Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Lifting capacities main boom with Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

120 t¹⁾   7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

| 30 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Ausladung | |  | | | | | | |  |
| Radius | | | | | | | | | |
| Portée | t | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| 6 | 221 | 281 | - | - | - | - | - | 300 | |
| 7 | 210 | 281 | - | - | - | - | - | 300 | |
| 8 | 200 | 281 | 300 | - | - | - | - | 300 | |
| 9 | 189 | 262 | 300 | - | - | - | - | 300 | |
| 10 | 170 | 236 | 272 | 289 | - | - | - | 291 | |
| 12 | 135 | 189 | 228 | 258 | - | - | - | 274 | |
| 14 | 108 | 154 | 193 | 221 | 248 | 256 | - | 256 | |
| SSL | 16 | 89 | 128 | 163 | 193 | 217 | 228 | 228 | |
| | 18 | 75 | 109 | 141 | 169 | 192 | 203 | 203 | |
| | 20 | 65 | 95 | 124 | 149 | 173 | 182 | 182 | |
| | 22 | 57 | 83 | 110 | 133 | 155 | 165 | 165 | |
| | 24 | 51 | 74 | 98 | 120 | 140 | 150 | 150 | |
| | 26 | 46 | 67 | 89 | 109 | 128 | 134 | 134 | |
| | 28 | 41 | 61 | 81 | 100 | 116 | 116 | 116 | |

| 48 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|-----|------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Ausladung | |  | | | | | | |  |
| Radius | | | | | | | | | |
| Portée | t | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| 8 | 209 | 232* | - | - | - | - | - | 242* | |
| 9 | 186 | 232* | 242* | - | - | - | - | 242* | |
| 10 | 167 | 232* | 242* | - | - | - | - | 242* | |
| 12 | 133 | 190 | 224 | 242* | - | - | - | 242* | |
| 14 | 105 | 152 | 192 | 218 | 242* | - | - | 242* | |
| 16 | 87 | 126 | 163 | 190 | 213 | 225* | - | 225* | |
| 18 | 73 | 107 | 140 | 168 | 189 | 199 | - | 199 | |
| SSL | 20 | 63 | 92 | 122 | 149 | 169 | 179 | 179 | |
| | 22 | 55 | 81 | 107 | 132 | 153 | 162 | 162 | |
| | 24 | 48 | 72 | 96 | 119 | 139 | 148 | 148 | |
| | 26 | 43 | 65 | 86 | 108 | 127 | 136 | 136 | |
| | 28 | 39 | 58 | 78 | 98 | 116 | 124 | 124 | |
| | 30 | 35 | 53 | 72 | 90 | 107 | 115 | 115 | |
| | 34 | 29 | 45 | 61 | 77 | 92 | 99 | 99 | |
| | 38 | 24 | 39 | 53 | 67 | 80 | 86 | 86 | |
| | 42 | 21 | 34 | 46 | 59 | 71 | 76 | 76 | |

| 36 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 |
| m | | t | t | t | t | t | t | t |
| 7 | 229 | 288 | - | - | - | - | - | 288 |
| 8 | 210 | 288 | 288 | - | - | - | - | 288 |
| 9 | 187 | 260 | 288 | - | - | - | - | 288 |
| 10 | 169 | 235 | 271 | 288 | - | - | - | 288 |
| 12 | 135 | 189 | 226 | 257 | 280 | - | - | 280 |
| 14 | 107 | 153 | 193 | 220 | 246 | 260 | - | 260 |
| SSL | 16 | 88 | 127 | 163 | 192 | 215 | 227 | 227 |
| | 18 | 74 | 108 | 141 | 169 | 191 | 201 | 201 |
| | 20 | 64 | 94 | 123 | 149 | 171 | 181 | 181 |
| | 22 | 56 | 82 | 109 | 133 | 155 | 164 | 164 |
| | 24 | 50 | 73 | 97 | 119 | 140 | 150 | 150 |
| | 26 | 44 | 66 | 88 | 108 | 127 | 136 | 136 |
| | 28 | 40 | 60 | 80 | 99 | 116 | 125 | 125 |
| | 30 | 36 | 55 | 73 | 91 | 107 | 115 | 115 |

| 54 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|
| | | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 |
| m | | t | t | t | t | t | t | t |
| 9 | 185 | 200 | - | - | - | - | - | 218* |
| 10 | 166 | 196 | 209* | - | - | - | - | 218* |
| 12 | 133 | 190 | 209* | 213* | - | - | - | 213* |
| 14 | 105 | 152 | 191 | 209* | - | - | - | 203* |
| 16 | 86 | 125 | 163 | 189 | 194 | - | - | 194 |
| 18 | 72 | 106 | 140 | 167 | 185 | - | - | 185 |
| SSL | 20 | 62 | 92 | 121 | 148 | 168 | 176 | 176 |
| | 22 | 54 | 80 | 107 | 132 | 152 | 161 | 161 |
| | 24 | 47 | 71 | 95 | 119 | 139 | 147 | 147 |
| | 26 | 42 | 64 | 86 | 107 | 126 | 135 | 135 |
| | 28 | 38 | 58 | 78 | 97 | 115 | 124 | 124 |
| | 30 | 34 | 52 | 71 | 89 | 106 | 114 | 114 |
| | 34 | 28 | 44 | 60 | 76 | 91 | 98 | 98 |
| | 38 | 24 | 38 | 52 | 66 | 79 | 86 | 86 |
| | 42 | 20 | 33 | 45 | 58 | 70 | 76 | 76 |
| | 46 | 17 | 29 | 40 | 52 | 63 | 68 | 68 |

| 42 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|-----|------|------|------|------|-----|------|
| | | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 |
| m | | t | t | t | t | t | t | t |
| 7 | 238 | 250 | - | - | - | - | - | 279* |
| 8 | 209 | 250 | 274* | - | - | - | - | 279* |
| 9 | 186 | 250 | 274* | - | - | - | - | 279* |
| 10 | 168 | 234 | 270* | 274* | - | - | - | 279* |
| 12 | 134 | 189 | 225 | 256 | 279* | - | - | 279* |
| 14 | 106 | 153 | 193 | 219 | 245 | 259* | - | 259* |
| 16 | 87 | 126 | 163 | 191 | 214 | 226 | - | 226 |
| 18 | 73 | 107 | 141 | 169 | 190 | 200 | - | 200 |
| SSL | 20 | 63 | 93 | 122 | 148 | 170 | 180 | 180 |
| | 22 | 55 | 82 | 108 | 132 | 154 | 163 | 163 |
| | 24 | 49 | 73 | 96 | 119 | 139 | 149 | 149 |
| | 26 | 44 | 65 | 87 | 108 | 127 | 136 | 136 |
| | 28 | 39 | 59 | 79 | 99 | 116 | 125 | 125 |
| | 30 | 36 | 54 | 72 | 91 | 107 | 115 | 115 |
| | 34 | 30 | 46 | 62 | 78 | 92 | 99 | 99 |
| | 38 | 25 | 39 | 54 | 68 | 81 | 87 | 87 |

| 60 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|------|
| | | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 |
| m | | t | t | t | t | t | t | t |
| 9 | 167 | 169 | - | - | - | - | - | 201* |
| 10 | 167 | 169 | - | - | - | - | - | 201* |
| 12 | 132 | 169 | 181* | - | - | - | - | 201* |
| 14 | 104 | 151 | 181* | 184* | - | - | - | 201* |
| 16 | 85 | 125 | 163 | 181* | - | - | - | 191* |
| 18 | 72 | 106 | 139 | 167 | 181* | - | - | 181* |
| SSL | 20 | 61 | 91 | 121 | 149 | 168 | 172 | 172 |
| | 22 | 53 | 80 | 106 | 132 | 152 | 160 | 160 |
| | 24 | 47 | 71 | 95 | 118 | 138 | 146 | 146 |
| | 26 | 42 | 63 | 85 | 107 | 126 | 134 | 134 |
| | 28 | 37 | 57 | 77 | 97 | 115 | 123 | 123 |
| | 30 | 33 | 52 | 70 | 89 | 106 | 114 | 114 |
| | 34 | 27 | 43 | 59 | 75 | 91 | 98 | 98 |
| | 38 | 23 | 37 | 51 | 65 | 79 | 85 | 85 |
| | 42 | 19 | 32 | 45 | 57 | 70 | 75 | 75 |
| | 46 | 16 | 28 | 39 | 51 | 62 | 67 | 67 |
| | 50 | 14 | 25 | 35 | 46 | 56 | 61 | 61 |
| | 54 | 12 | 22 | 32 | 41 | 51 | 55 | 55 |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

1) mit Zentralballast 30 t
 1) with 30 t central ballast
 1) avec 30 t de lest central

* Unterflasche reicht nicht bis zum Boden.
 * Hook block does not reach the ground.
 * Le crochet ne descend pas jusqu'au sol.

[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)



[Contenu](#)



Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Lifting capacities main boom with Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

120 t¹⁾   7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

| 66 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Ausladung | |  | | | | | | |  |
| Radius | | | | | | | | | |
| Portée | t | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| 10 | 141 | 144 | - | - | - | - | - | 158 | |
| 12 | 132 | 144 | 151 | - | - | - | - | 158 | |
| 14 | 104 | 141 | 151 | - | - | - | - | 158 | |
| 16 | 85 | 124 | 151 | 156 | - | - | - | 158 | |
| 18 | 71 | 105 | 139 | 148 | - | - | - | 155 | |
| 20 | 61 | 91 | 120 | 142 | 149 | - | - | 149 | |
| 22 | 53 | 79 | 106 | 132 | 143 | - | - | 143 | |
| 24 | 46 | 70 | 94 | 118 | 137 | 138 | - | 138 | |
| 26 | 41 | 63 | 84 | 106 | 126 | 133 | - | 133 | |
| SSL | 28 | 37 | 57 | 76 | 96 | 115 | 123 | 123 | |
| | 30 | 33 | 51 | 70 | 88 | 106 | 114 | 114 | |
| | 34 | 27 | 43 | 59 | 75 | 91 | 98 | 98 | |
| | 38 | 22 | 36 | 51 | 65 | 79 | 85 | 85 | |
| | 42 | 19 | 31 | 44 | 57 | 69 | 75 | 75 | |
| | 46 | 16 | 27 | 39 | 50 | 62 | 67 | 67 | |
| | 50 | 13 | 24 | 34 | 45 | 55 | 60 | 60 | |
| | 54 | 11 | 21 | 31 | 40 | 50 | 55 | 55 | |
| | 58 | 9 | 19 | 28 | 37 | 46 | 50 | 50 | |

| 78 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Ausladung | |  | | | | | | |  |
| Radius | | | | | | | | | |
| Portée | t | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| 10 | 107 | - | - | - | - | - | - | 118 | |
| 12 | 107 | 107 | - | - | - | - | - | 118 | |
| 14 | 105 | 107 | - | - | - | - | - | 118 | |
| 16 | 86 | 107 | 111 | - | - | - | - | 118 | |
| 18 | 73 | 106 | 111 | - | - | - | - | 118 | |
| 20 | 62 | 92 | 111 | - | - | - | - | 118 | |
| 22 | 54 | 81 | 107 | 113 | - | - | - | 118 | |
| 24 | 48 | 72 | 96 | 113 | - | - | - | 118 | |
| 26 | 43 | 64 | 86 | 108 | 117 | - | - | 117 | |
| SSL/LSL | 28 | 38 | 58 | 78 | 98 | 116 | 116 | 116 | |
| | 30 | 34 | 53 | 71 | 90 | 108 | 114 | 114 | |
| | 34 | 28 | 44 | 60 | 76 | 92 | 100 | 100 | |
| | 38 | 24 | 38 | 52 | 66 | 80 | 87 | 87 | |
| | 42 | 20 | 33 | 45 | 58 | 71 | 77 | 77 | |
| | 46 | 17 | 29 | 40 | 52 | 63 | 69 | 69 | |
| | 50 | 15 | 25 | 36 | 46 | 57 | 62 | 62 | |
| | 54 | 12 | 22 | 32 | 42 | 51 | 56 | 56 | |
| | 58 | 11 | 20 | 29 | 38 | 47 | 51 | 51 | |
| | 62 | 9 | 18 | 26 | 35 | 43 | 47 | 47 | |
| | 66 | 8 | 16 | 24 | 32 | 40 | 43 | 43 | |
| | 70 | 7 | 15 | 22 | 29 | 37 | 40 | 40 | |

| 72 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 |
| m | | t | t | t | t | t | t | t |
| | 10 | 121 | 124 | - | - | - | - | 141 |
| | 12 | 121 | 124 | - | - | - | - | 141 |
| | 14 | 104 | 124 | 131 | - | - | - | 141 |
| | 16 | 85 | 121 | 131 | - | - | - | 141 |
| | 18 | 71 | 105 | 131 | 134 | - | - | 141 |
| | 20 | 60 | 90 | 120 | 129 | - | - | 137 |
| | 22 | 52 | 79 | 105 | 123 | 133 | - | 133 |
| | 24 | 46 | 70 | 94 | 117 | 129 | - | 129 |
| SSL | 26 | 41 | 62 | 84 | 106 | 125 | 125 | 125 |
| | 28 | 36 | 56 | 76 | 96 | 115 | 121 | 121 |
| | 30 | 32 | 51 | 69 | 88 | 106 | 113 | 113 |
| | 34 | 26 | 42 | 58 | 74 | 90 | 97 | 97 |
| | 38 | 22 | 36 | 50 | 64 | 78 | 85 | 85 |
| | 42 | 18 | 31 | 43 | 56 | 69 | 75 | 75 |
| | 46 | 15 | 27 | 38 | 50 | 61 | 67 | 67 |
| | 50 | 12 | 23 | 34 | 44 | 55 | 60 | 60 |
| | 54 | 10 | 20 | 30 | 40 | 49 | 54 | 54 |
| | 58 | 8 | 18 | 27 | 36 | 45 | 49 | 49 |
| | 62 | 7 | 16 | 24 | 33 | 41 | 45 | 45 |

| 84 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | |
| m | | t | t | t | t | t | t | t |
| | 12 | 89 | 91 | - | - | - | - | 100 |
| | 14 | 89 | 91 | - | - | - | - | 100 |
| | 16 | 86 | 91 | - | - | - | - | 100 |
| | 18 | 72 | 91 | 94 | - | - | - | 100 |
| | 20 | 62 | 91 | 94 | - | - | - | 100 |
| | 22 | 54 | 80 | 94 | - | - | - | 99 |
| | 24 | 47 | 71 | 94 | 96 | - | - | 99 |
| | 26 | 42 | 64 | 85 | 96 | - | - | 97 |
| SSL/LSL | 28 | 38 | 58 | 77 | 93 | - | - | 95 |
| | 30 | 34 | 52 | 71 | 89 | - | - | 92 |
| | 34 | 28 | 44 | 60 | 76 | 84 | - | 84 |
| | 38 | 23 | 37 | 51 | 66 | 75 | - | 75 |
| | 42 | 20 | 32 | 45 | 58 | 68 | - | 68 |
| | 46 | 17 | 28 | 40 | 51 | 61 | - | 61 |
| | 50 | 14 | 25 | 35 | 46 | 55 | - | 55 |
| | 54 | 12 | 22 | 31 | 41 | 50 | - | 50 |
| | 58 | 10 | 19 | 28 | 37 | 45 | - | 45 |
| | 62 | 8 | 17 | 26 | 34 | 41 | - | 41 |
| | 66 | 7 | 15 | 23 | 31 | 37 | - | 37 |
| | 70 | 6 | 14 | 21 | 29 | 33 | - | 33 |
| | 74 | 5 | 12 | 20 | 26 | 29 | - | 29 |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

- 1) mit Zentralballast 30 t
- 1) with 30 t central ballast
- 1) avec 30 t de lest central

[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)



[Contenu](#)



Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Lifting capacities main boom with Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

120 t¹⁾  7,25 m  SL-Radius 13 m  360°  DIN/ISO

| 90 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Ausladung | |  | | | | | |  |
| Radius | | | | | | | | |
| Portée | t | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | |
| 12 | | 77 | - | - | - | - | 86 | |
| 14 | | 76 | 78 | - | - | - | 86 | |
| 16 | | 76 | 78 | - | - | - | 85 | |
| 18 | | 72 | 78 | - | - | - | 84 | |
| 20 | | 62 | 78 | 79 | - | - | 84 | |
| 22 | | 54 | 78 | 79 | - | - | 83 | |
| 24 | | 47 | 71 | 79 | - | - | 83 | |
| 26 | | 42 | 64 | 79 | - | - | 82 | |
| 28 | | 38 | 57 | 77 | 80 | - | 81 | |
| 30 | | 34 | 52 | 71 | 79 | - | 80 | |
| 34 | | 28 | 44 | 60 | 76 | - | 76 | |
| SSL/LSL | 38 | 23 | 37 | 51 | 65 | 71 | 71 | |
| | 42 | 19 | 32 | 45 | 57 | 66 | 66 | |
| | 46 | 16 | 28 | 39 | 51 | 60 | 60 | |
| | 50 | 14 | 24 | 35 | 45 | 54 | 54 | |
| | 54 | 12 | 22 | 31 | 41 | 47 | 47 | |
| | 58 | 10 | 19 | 28 | 37 | 41 | 41 | |
| | 62 | 8 | 17 | 25 | 34 | 36 | 36 | |
| | 66 | 7 | 15 | 23 | 31 | 31 | 31 | |
| | 70 | 6 | 13 | 21 | 27 | 27 | 27 | |
| | 74 | 5 | 12 | 19 | 24 | 24 | 24 | |
| | 78 | 4 | 11 | 18 | 23 | 23 | 23 | |

| 102 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Ausladung | |  | | | | | |  |
| Radius | | | | | | | | |
| Portée | t | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 200 | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | |
| 12 | | 57 | - | - | - | - | 62 | |
| 14 | | 57 | - | - | - | - | 62 | |
| 16 | | 57 | 57 | - | - | - | 62 | |
| 18 | | 57 | 57 | - | - | - | 62 | |
| 20 | | 57 | 57 | - | - | - | 62 | |
| 22 | | 53 | 57 | - | - | - | 61 | |
| 24 | | 47 | 57 | - | - | - | 61 | |
| 26 | | 41 | 57 | 57 | - | - | 60 | |
| 28 | | 37 | 57 | 57 | - | - | 60 | |
| 30 | | 33 | 51 | 57 | - | - | 59 | |
| 34 | | 27 | 43 | 56 | 57 | - | 57 | |
| SSL/LSL | 38 | 22 | 36 | 50 | 55 | - | 56 | |
| | 42 | 18 | 31 | 44 | 53 | - | 54 | |
| | 46 | 15 | 27 | 39 | 50 | 52 | 52 | |
| | 50 | 13 | 24 | 34 | 45 | 50 | 50 | |
| | 54 | 11 | 21 | 30 | 40 | 47 | 47 | |
| | 58 | 9 | 18 | 27 | 36 | 44 | 44 | |
| | 62 | 7 | 16 | 24 | 33 | 41 | 41 | |
| | 66 | 6 | 14 | 22 | 30 | 38 | 38 | |
| | 70 | 4 | 12 | 20 | 27 | 35 | 36 | |
| | 74 | 3 | 11 | 18 | 25 | 32 | 33 | |
| | 78 | - | 9 | 16 | 23 | 30 | 30 | |
| | 82 | - | 8 | 15 | 21 | 28 | 28 | |
| | 86 | - | 7 | 13 | 20 | 25 | 25 | |
| | 90 | - | 6 | 12 | 18 | 23 | 23 | |

| 96 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 |
| m | | t | t | t | t | t | t | t |
| 12 | | 66 | - | - | - | - | - | 70 |
| 14 | | 66 | 67 | - | - | - | - | 70 |
| 16 | | 66 | 67 | - | - | - | - | 69 |
| 18 | | 66 | 67 | - | - | - | - | 69 |
| 20 | | 61 | 66 | - | - | - | - | 68 |
| 22 | | 53 | 66 | 66 | - | - | - | 67 |
| 24 | | 47 | 65 | 65 | - | - | - | 66 |
| 26 | | 41 | 63 | 65 | - | - | - | 66 |
| 28 | | 37 | 57 | 64 | - | - | - | 65 |
| 30 | | 33 | 52 | 63 | - | - | - | 64 |
| 34 | | 27 | 43 | 59 | 61 | - | - | 62 |
| 38 | | 23 | 37 | 51 | 59 | - | - | 60 |
| SSL/LSL | 42 | 19 | 32 | 44 | 56 | - | - | 57 |
| | 46 | 16 | 27 | 39 | 50 | 55 | - | 55 |
| | 50 | 13 | 24 | 34 | 45 | 52 | 52 | 52 |
| | 54 | 11 | 21 | 31 | 40 | 49 | 49 | 49 |
| | 58 | 9 | 19 | 28 | 36 | 45 | 47 | 47 |
| | 62 | 7 | 16 | 25 | 33 | 41 | 44 | 44 |
| | 66 | 6 | 14 | 22 | 30 | 38 | 41 | 41 |
| | 70 | 5 | 13 | 20 | 28 | 35 | 38 | 38 |
| | 74 | 4 | 11 | 18 | 25 | 32 | 35 | 35 |
| | 78 | 3 | 10 | 17 | 23 | 30 | 32 | 32 |
| | 82 | - | 9 | 15 | 22 | 28 | 29 | 29 |

| 108 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | |
|-----------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 80 | 120 | 180 |
| m | | t | t | t | t | t |
| 14 | | 43 | - | - | - | 47 |
| 16 | | 42 | - | - | - | 46 |
| 18 | | 42 | 43 | - | - | 45 |
| 20 | | 41 | 42 | - | - | 44 |
| 22 | | 40 | 41 | - | - | 42 |
| 24 | | 39 | 39 | - | - | 41 |
| 26 | | 37 | 38 | - | - | 39 |
| 28 | | 36 | 36 | - | - | 37 |
| 30 | | 32 | 35 | - | - | 35 |
| 34 | | 26 | 32 | 32 | - | 32 |
| 38 | | 21 | 29 | 29 | - | 29 |
| 42 | | 18 | 27 | 27 | - | 27 |
| SSL/LSL | 46 | 14 | 25 | 25 | - | 25 |
| | 50 | 12 | 23 | 24 | - | 24 |
| | 54 | 10 | 20 | 22 | - | 22 |
| | 58 | 8 | 17 | 21 | 21 | 21 |
| | 62 | 6 | 15 | 20 | 20 | 20 |
| | 66 | 5 | 13 | 19 | 19 | 20 |
| | 70 | 4 | 11 | 18 | 19 | 19 |
| | 74 | 3 | 10 | 17 | 18 | 18 |
| | 78 | - | 9 | 16 | 17 | 18 |
| | 82 | - | 7 | 14 | 17 | 17 |
| | 86 | - | 6 | 13 | 16 | 17 |
| | 90 | - | 5 | 11 | 16 | 16 |
| | 94 | - | 5 | 10 | 15 | 15 |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

- 1) mit Zentralballast 30 t
- 1) with 30 t central ballast
- 1) avec 30 t de lest central

[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Lifting capacities main boom with Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

| 30 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ausladung | | | | | | | | |
| Radius | | | | | | | | |
| Portée | t | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t |
| 6 | 173 | 281 | - | - | - | - | - | 300 |
| 7 | 166 | 281 | - | - | - | - | - | 300 |
| 8 | 161 | 279 | 300 | - | - | - | - | 300 |
| 9 | 156 | 249 | 289 | - | - | - | - | 300 |
| 10 | 135 | 212 | 261 | 289 | - | - | - | 291 |
| 12 | 101 | 159 | 217 | 248 | - | - | - | 274 |
| 14 | 80 | 127 | 173 | 213 | 239 | - | - | 253 |
| 16 | 65 | 105 | 144 | 183 | 209 | 221 | - | 221 |
| 18 | 55 | 89 | 123 | 156 | 186 | 196 | - | 196 |
| 20 | 47 | 77 | 107 | 136 | 166 | 176 | - | 176 |
| 22 | 41 | 68 | 94 | 121 | 147 | 160 | - | 160 |
| 24 | 37 | 60 | 84 | 108 | 132 | 144 | - | 144 |
| 26 | 33 | 54 | 76 | 98 | 119 | 130 | - | 130 |
| 28 | 29 | 49 | 69 | 89 | 109 | 116 | - | 116 |

| 48 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|------|------|------|------|-----|-----|------|
| Ausladung | | | | | | | | |
| Radius | | | | | | | | |
| Portée | t | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t |
| 8 | 200 | 232* | - | - | - | - | - | 242* |
| 9 | 161 | 232* | 242* | - | - | - | - | 242* |
| 10 | 134 | 210 | 242* | - | - | - | - | 242* |
| 12 | 99 | 157 | 215 | 242* | - | - | - | 242* |
| 14 | 78 | 124 | 171 | 210 | 236* | - | - | 242* |
| 16 | 63 | 102 | 142 | 181 | 206 | 218 | - | 218 |
| 18 | 53 | 87 | 120 | 154 | 182 | 193 | - | 193 |
| 20 | 45 | 75 | 104 | 134 | 164 | 173 | - | 173 |
| 22 | 39 | 65 | 92 | 118 | 145 | 156 | - | 156 |
| 24 | 34 | 58 | 82 | 105 | 129 | 141 | - | 141 |
| 26 | 30 | 52 | 73 | 95 | 117 | 128 | - | 128 |
| 28 | 27 | 47 | 66 | 86 | 106 | 116 | - | 116 |
| 30 | 24 | 42 | 61 | 79 | 97 | 107 | - | 107 |
| 34 | 19 | 35 | 51 | 67 | 83 | 91 | - | 91 |
| 38 | 16 | 30 | 44 | 58 | 72 | 80 | - | 80 |
| 42 | 13 | 26 | 39 | 51 | 64 | 70 | - | 70 |

| 36 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 |
| m | | t | t | t | t | t | t | t |
| 7 | 186 | 288 | - | - | - | - | - | 288 |
| 8 | 180 | 278 | 288 | - | - | - | - | 288 |
| 9 | 162 | 248 | 288 | - | - | - | - | 288 |
| 10 | 135 | 211 | 260 | 288 | - | - | - | 288 |
| 12 | 100 | 158 | 216 | 247 | 278 | - | - | 280 |
| 14 | 79 | 126 | 172 | 212 | 238 | - | - | 251 |
| 16 | 65 | 104 | 143 | 182 | 208 | 220 | - | 220 |
| 18 | 54 | 88 | 122 | 155 | 184 | 195 | - | 195 |
| 20 | 46 | 76 | 106 | 135 | 165 | 175 | - | 175 |
| 22 | 40 | 67 | 93 | 120 | 146 | 158 | - | 158 |
| 24 | 35 | 59 | 83 | 107 | 131 | 143 | - | 143 |
| 26 | 32 | 53 | 75 | 97 | 118 | 129 | - | 129 |
| 28 | 28 | 48 | 68 | 88 | 108 | 118 | - | 118 |
| 30 | 25 | 44 | 62 | 81 | 99 | 108 | - | 108 |

| 54 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|
| | | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 |
| m | | t | t | t | t | t | t | t |
| 9 | 160 | 200 | - | - | - | - | - | 218* |
| 10 | 133 | 196 | 209* | - | - | - | - | 218* |
| 12 | 98 | 156 | 209* | 213* | - | - | - | 213* |
| 14 | 77 | 124 | 171 | 209* | - | - | - | 203* |
| 16 | 63 | 102 | 141 | 180 | 194 | - | - | 194 |
| 18 | 52 | 86 | 120 | 153 | 182 | - | - | 185 |
| 20 | 44 | 74 | 104 | 133 | 163 | 172 | - | 172 |
| 22 | 38 | 65 | 91 | 117 | 144 | 155 | - | 155 |
| 24 | 33 | 57 | 81 | 105 | 129 | 140 | - | 140 |
| 26 | 29 | 51 | 73 | 94 | 116 | 127 | - | 127 |
| 28 | 26 | 46 | 66 | 86 | 106 | 115 | - | 115 |
| 30 | 23 | 42 | 60 | 78 | 97 | 106 | - | 106 |
| 34 | 19 | 35 | 51 | 67 | 82 | 90 | - | 90 |
| 38 | 15 | 29 | 43 | 58 | 72 | 79 | - | 79 |
| 42 | 12 | 25 | 38 | 50 | 63 | 69 | - | 69 |
| 46 | 10 | 22 | 33 | 45 | 56 | 62 | - | 62 |

| 42 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|------|
| | | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 |
| m | | t | t | t | t | t | t | t |
| 7 | 201 | 250 | - | - | - | - | - | 279* |
| 8 | 195 | 250 | 274* | - | - | - | - | 279* |
| 9 | 161 | 247 | 274* | - | - | - | - | 279* |
| 10 | 134 | 210 | 259* | 274* | - | - | - | 279* |
| 12 | 99 | 157 | 215 | 246 | 277* | - | - | 279* |
| 14 | 78 | 125 | 172 | 211 | 237 | - | - | 250 |
| 16 | 64 | 103 | 142 | 181 | 207 | 219 | - | 219 |
| 18 | 53 | 87 | 121 | 155 | 183 | 194 | - | 194 |
| 20 | 46 | 75 | 105 | 135 | 164 | 174 | - | 174 |
| 22 | 40 | 66 | 92 | 119 | 145 | 157 | - | 157 |
| 24 | 35 | 58 | 82 | 106 | 130 | 142 | - | 142 |
| 26 | 31 | 52 | 74 | 96 | 117 | 128 | - | 128 |
| 28 | 27 | 47 | 67 | 87 | 107 | 117 | - | 117 |
| 30 | 25 | 43 | 61 | 80 | 98 | 107 | - | 107 |
| 34 | 20 | 36 | 52 | 68 | 84 | 92 | - | 92 |
| 38 | 17 | 31 | 45 | 59 | 73 | 80 | - | 80 |

| 60 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|------|
| | | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 |
| m | | t | t | t | t | t | t | t |
| 9 | 159 | 169 | - | - | - | - | - | 201* |
| 10 | 133 | 169 | - | - | - | - | - | 201* |
| 12 | 98 | 156 | 181* | - | - | - | - | 201* |
| 14 | 77 | 123 | 170 | 184* | - | - | - | 201* |
| 16 | 62 | 101 | 141 | 180* | - | - | - | 191* |
| 18 | 52 | 85 | 119 | 153 | 181* | - | - | 181* |
| 20 | 44 | 73 | 103 | 133 | 162 | 171 | - | 171 |
| 22 | 38 | 64 | 91 | 117 | 143 | 155 | - | 155 |
| 24 | 33 | 57 | 80 | 104 | 128 | 140 | - | 140 |
| 26 | 29 | 50 | 72 | 94 | 115 | 126 | - | 126 |
| 28 | 25 | 45 | 65 | 85 | 105 | 115 | - | 115 |
| 30 | 23 | 41 | 59 | 78 | 96 | 105 | - | 105 |
| 34 | 18 | 34 | 50 | 66 | 82 | 90 | - | 90 |
| 38 | 14 | 29 | 43 | 57 | 71 | 78 | - | 78 |
| 42 | 11 | 24 | 37 | 50 | 62 | 69 | - | 69 |
| 46 | 9 | 21 | 33 | 44 | 55 | 61 | - | 61 |
| 50 | 7 | 18 | 29 | 39 | 50 | 55 | - | 55 |
| 54 | 6 | 16 | 26 | 36 | 45 | 50 | - | 50 |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

- * Unterflasche reicht nicht bis zum Boden.
- * Hook block does not reach the ground.
- * Le crochet ne descend pas jusqu'au sol.

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Lifting capacities main boom with Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

| 66 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Ausladung | | | | | | | | | |
| Radius | | | | | | | | | |
| Portée | t | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| 10 | 132 | 144 | - | - | - | - | - | 158 | |
| 12 | 98 | 144 | 151 | - | - | - | - | 158 | |
| 14 | 76 | 123 | 151 | - | - | - | - | 158 | |
| 16 | 62 | 101 | 140 | 156 | - | - | - | 158 | |
| 18 | 51 | 85 | 119 | 148 | - | - | - | 155 | |
| 20 | 43 | 73 | 103 | 132 | 149 | - | - | 149 | |
| 22 | 37 | 64 | 90 | 116 | 143 | - | - | 143 | |
| 24 | 32 | 56 | 80 | 104 | 128 | 138 | - | 138 | |
| 26 | 28 | 50 | 72 | 93 | 115 | 126 | - | 126 | |
| SSL | 28 | 25 | 45 | 65 | 85 | 104 | 114 | 114 | |
| | 30 | 22 | 40 | 59 | 77 | 96 | 105 | 105 | |
| | 34 | 17 | 33 | 49 | 65 | 81 | 89 | 89 | |
| | 38 | 14 | 28 | 42 | 56 | 70 | 77 | 77 | |
| | 42 | 11 | 24 | 37 | 49 | 62 | 68 | 68 | |
| | 46 | 8 | 20 | 32 | 43 | 55 | 61 | 61 | |
| | 50 | 6 | 18 | 28 | 39 | 49 | 54 | 54 | |
| | 54 | 5 | 15 | 25 | 35 | 44 | 49 | 49 | |
| | 58 | 4 | 13 | 23 | 31 | 40 | 45 | 45 | |

| 78 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Ausladung | | | | | | | | | |
| Radius | | | | | | | | | |
| Portée | t | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| 10 | 107 | - | - | - | - | - | - | 118 | |
| 12 | 98 | 107 | - | - | - | - | - | 118 | |
| 14 | 77 | 107 | - | - | - | - | - | 118 | |
| 16 | 63 | 102 | 111 | - | - | - | - | 118 | |
| 18 | 53 | 86 | 111 | - | - | - | - | 118 | |
| 20 | 45 | 74 | 104 | - | - | - | - | 118 | |
| 22 | 39 | 65 | 91 | 113 | - | - | - | 118 | |
| 24 | 34 | 58 | 81 | 105 | - | - | - | 118 | |
| 26 | 30 | 51 | 73 | 95 | 116 | - | - | 117 | |
| SSL/LSL | 28 | 26 | 46 | 66 | 86 | 106 | 116 | 116 | |
| | 30 | 23 | 42 | 60 | 79 | 97 | 106 | 106 | |
| | 34 | 19 | 35 | 51 | 67 | 83 | 91 | 91 | |
| | 38 | 15 | 30 | 44 | 58 | 72 | 79 | 79 | |
| | 42 | 12 | 25 | 38 | 51 | 63 | 70 | 70 | |
| | 46 | 10 | 22 | 33 | 45 | 56 | 62 | 62 | |
| | 50 | 8 | 19 | 29 | 40 | 50 | 56 | 56 | |
| | 54 | 6 | 17 | 26 | 36 | 46 | 50 | 50 | |
| | 58 | 5 | 15 | 24 | 33 | 41 | 46 | 46 | |
| | 62 | 4 | 13 | 21 | 30 | 38 | 42 | 42 | |
| | 66 | 3 | 11 | 19 | 27 | 35 | 39 | 39 | |
| | 70 | - | 10 | 18 | 25 | 32 | 36 | 36 | |

| 72 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 |
| m | | t | t | t | t | t | t | t |
| 10 | 121 | 124 | - | - | - | - | - | 141 |
| 12 | 97 | 124 | - | - | - | - | - | 141 |
| 14 | 76 | 122 | 131 | - | - | - | - | 141 |
| 16 | 61 | 100 | 131 | - | - | - | - | 141 |
| 18 | 51 | 85 | 118 | 134 | - | - | - | 141 |
| 20 | 43 | 73 | 102 | 129 | - | - | - | 137 |
| 22 | 37 | 63 | 90 | 116 | 133 | - | - | 133 |
| 24 | 32 | 56 | 79 | 103 | 127 | - | - | 129 |
| SSL | 26 | 28 | 49 | 71 | 93 | 114 | 125 | 125 |
| | 28 | 24 | 44 | 64 | 84 | 104 | 114 | 114 |
| | 30 | 21 | 40 | 58 | 77 | 95 | 104 | 104 |
| | 34 | 17 | 33 | 49 | 65 | 81 | 89 | 89 |
| | 38 | 13 | 27 | 42 | 56 | 70 | 77 | 77 |
| | 42 | 10 | 23 | 36 | 49 | 61 | 67 | 67 |
| | 46 | 8 | 20 | 31 | 43 | 54 | 60 | 60 |
| | 50 | 6 | 17 | 28 | 38 | 48 | 54 | 54 |
| | 54 | 4 | 14 | 24 | 34 | 44 | 48 | 48 |
| | 58 | 3 | 12 | 22 | 31 | 40 | 44 | 44 |
| | 62 | - | 11 | 19 | 28 | 36 | 40 | 40 |

| 84 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | 200 |
| m | | t | t | t | t | t | t | t |
| 12 | 89 | 91 | - | - | - | - | - | 100 |
| 14 | 76 | 91 | - | - | - | - | - | 100 |
| 16 | 63 | 91 | - | - | - | - | - | 100 |
| 18 | 52 | 86 | 94 | - | - | - | - | 100 |
| 20 | 44 | 74 | 94 | - | - | - | - | 100 |
| 22 | 38 | 65 | 91 | - | - | - | - | 99 |
| 24 | 33 | 57 | 81 | 96 | - | - | - | 99 |
| 26 | 29 | 51 | 73 | 94 | - | - | - | 97 |
| SSL/LSL | 28 | 26 | 46 | 66 | 86 | - | - | 95 |
| | 30 | 23 | 41 | 60 | 78 | - | - | 92 |
| | 34 | 18 | 34 | 50 | 66 | 82 | - | 84 |
| | 38 | 15 | 29 | 43 | 57 | 71 | - | 75 |
| | 42 | 12 | 25 | 37 | 50 | 63 | 68 | 68 |
| | 46 | 9 | 21 | 33 | 44 | 56 | 61 | 61 |
| | 50 | 7 | 18 | 29 | 39 | 50 | 55 | 55 |
| | 54 | 6 | 16 | 26 | 35 | 45 | 50 | 50 |
| | 58 | 4 | 14 | 23 | 32 | 41 | 45 | 45 |
| | 62 | 3 | 12 | 21 | 29 | 37 | 41 | 41 |
| | 66 | - | 10 | 19 | 26 | 34 | 37 | 37 |
| | 70 | - | 9 | 17 | 24 | 32 | 33 | 33 |
| | 74 | - | 8 | 15 | 22 | 29 | 29 | 29 |

[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Lifting capacities main boom with Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

| 90 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| Ausladung Radius Portée | SL | | | | | | | ●● |
| | t | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t |
| 12 | 77 | - | - | - | - | - | - | 86 |
| 14 | 74 | 78 | - | - | - | - | - | 86 |
| 16 | 61 | 78 | - | - | - | - | - | 85 |
| 18 | 52 | 78 | - | - | - | - | - | 84 |
| 20 | 44 | 74 | 79 | - | - | - | - | 84 |
| 22 | 38 | 64 | 79 | - | - | - | - | 83 |
| 24 | 33 | 57 | 79 | - | - | - | - | 83 |
| 26 | 29 | 51 | 72 | - | - | - | - | 82 |
| 28 | 26 | 46 | 65 | 80 | - | - | - | 81 |
| 30 | 23 | 41 | 60 | 78 | - | - | - | 80 |
| 34 | 18 | 34 | 50 | 66 | - | - | - | 76 |
| SSL/LSL | 38 | 14 | 29 | 43 | 57 | 71 | - | 71 |
| 42 | 11 | 25 | 37 | 50 | 62 | - | - | 66 |
| 46 | 9 | 21 | 33 | 44 | 55 | 60 | - | 60 |
| 50 | 7 | 18 | 29 | 39 | 50 | 54 | - | 54 |
| 54 | 5 | 16 | 25 | 35 | 45 | 47 | - | 47 |
| 58 | 4 | 14 | 23 | 32 | 41 | - | - | 41 |
| 62 | 3 | 12 | 20 | 29 | 36 | - | - | 36 |
| 66 | - | 10 | 18 | 26 | 31 | - | - | 31 |
| 70 | - | 9 | 16 | 24 | 27 | - | - | 27 |
| 74 | - | 8 | 15 | 22 | 24 | - | - | 24 |
| 78 | - | 6 | 13 | 20 | 23 | - | - | 23 |

| 102 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| Ausladung Radius Portée | SL | | | | | | | ●● |
| | t | 0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t |
| 12 | 57 | - | - | - | - | - | - | 62 |
| 14 | 57 | - | - | - | - | - | - | 62 |
| 16 | 57 | 57 | - | - | - | - | - | 62 |
| 18 | 49 | 57 | - | - | - | - | - | 62 |
| 20 | 41 | 57 | - | - | - | - | - | 62 |
| 22 | 36 | 57 | - | - | - | - | - | 61 |
| 24 | 31 | 56 | - | - | - | - | - | 61 |
| 26 | 27 | 50 | 57 | - | - | - | - | 60 |
| 28 | 24 | 45 | 57 | - | - | - | - | 60 |
| 30 | 21 | 40 | 57 | - | - | - | - | 59 |
| 34 | 17 | 33 | 49 | 57 | - | - | - | 57 |
| SSL/LSL | 38 | 13 | 28 | 42 | 55 | - | - | 56 |
| 42 | 10 | 24 | 36 | 49 | - | - | - | 54 |
| 46 | 8 | 20 | 32 | 43 | 52 | - | - | 52 |
| 50 | 6 | 17 | 28 | 38 | 49 | - | - | 50 |
| 54 | 4 | 15 | 25 | 34 | 44 | 47 | - | 47 |
| 58 | 3 | 13 | 22 | 31 | 40 | 44 | - | 44 |
| 62 | - | 11 | 19 | 28 | 36 | 40 | - | 40 |
| 66 | - | 9 | 17 | 25 | 33 | 37 | - | 37 |
| 70 | - | 8 | 15 | 23 | 30 | 34 | - | 34 |
| 74 | - | 6 | 14 | 21 | 28 | 31 | - | 31 |
| 78 | - | 5 | 12 | 19 | 26 | 29 | - | 29 |
| 82 | - | 4 | 11 | 18 | 24 | 27 | - | 27 |
| 86 | - | 3 | 10 | 16 | 22 | 25 | - | 25 |
| 90 | - | 3 | 9 | 15 | 21 | 23 | - | 23 |

| 96 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|---|-----|
| m | 0 | | | | | | | 200 |
| | t | 40 | 80 | 120 | 160 | 180 | t | |
| 12 | 66 | - | - | - | - | - | - | 70 |
| 14 | 66 | 67 | - | - | - | - | - | 70 |
| 16 | 60 | 67 | - | - | - | - | - | 69 |
| 18 | 50 | 67 | - | - | - | - | - | 69 |
| 20 | 43 | 66 | - | - | - | - | - | 68 |
| 22 | 37 | 64 | 66 | - | - | - | - | 67 |
| 24 | 32 | 56 | 65 | - | - | - | - | 66 |
| 26 | 28 | 50 | 65 | - | - | - | - | 66 |
| 28 | 25 | 45 | 64 | - | - | - | - | 65 |
| 30 | 22 | 41 | 59 | - | - | - | - | 64 |
| SSL/LSL | 34 | 17 | 34 | 50 | 61 | - | - | 62 |
| 38 | 14 | 28 | 42 | 57 | - | - | - | 60 |
| 42 | 11 | 24 | 37 | 49 | - | - | - | 57 |
| 46 | 8 | 21 | 32 | 43 | 55 | - | - | 55 |
| 50 | 6 | 18 | 28 | 39 | 49 | 52 | - | 52 |
| 54 | 5 | 15 | 25 | 35 | 44 | 49 | - | 49 |
| 58 | 3 | 13 | 22 | 31 | 40 | 45 | - | 45 |
| 62 | - | 11 | 20 | 28 | 36 | 41 | - | 41 |
| 66 | - | 9 | 18 | 26 | 33 | 37 | - | 37 |
| 70 | - | 8 | 16 | 23 | 31 | 34 | - | 34 |
| 74 | - | 7 | 14 | 21 | 28 | 32 | - | 32 |
| 78 | - | 6 | 13 | 20 | 26 | 29 | - | 29 |
| 82 | - | 5 | 11 | 18 | 24 | 27 | - | 27 |

| 108 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------|----|----|----|-----|-----|---|-----|
| m | 0 | | | | | | 180 |
| | t | 40 | 80 | 120 | 160 | t | |
| 14 | 43 | - | - | - | - | - | 47 |
| 16 | 42 | - | - | - | - | - | 46 |
| 18 | 42 | 43 | - | - | - | - | 45 |
| 20 | 40 | 42 | - | - | - | - | 44 |
| 22 | 34 | 41 | - | - | - | - | 42 |
| 24 | 29 | 39 | - | - | - | - | 41 |
| 26 | 26 | 38 | - | - | - | - | 39 |
| 28 | 22 | 36 | - | - | - | - | 37 |
| 30 | 20 | 35 | - | - | - | - | 35 |
| 34 | 15 | 32 | 32 | - | - | - | 32 |
| SSL/LSL | 38 | 12 | 27 | 29 | - | - | 29 |
| 42 | 9 | 23 | 27 | - | - | - | 27 |
| 46 | 7 | 19 | 25 | - | - | - | 25 |
| 50 | 5 | 16 | 24 | - | - | - | 24 |
| 54 | 3 | 14 | 22 | - | - | - | 22 |
| 58 | - | 12 | 21 | 21 | - | - | 21 |
| 62 | - | 10 | 19 | 20 | - | - | 20 |
| 66 | - | 8 | 16 | 19 | - | - | 20 |
| 70 | - | 7 | 15 | 19 | - | - | 19 |
| 74 | - | 6 | 13 | 18 | - | - | 18 |
| 78 | - | 4 | 11 | 17 | - | - | 18 |
| 82 | - | 3 | 10 | 17 | 17 | - | 17 |
| 86 | - | 3 | 9 | 15 | 17 | - | 17 |
| 90 | - | - | 8 | 14 | 16 | - | 16 |
| 94 | - | - | 7 | 13 | 15 | - | 15 |

MAIN MENU

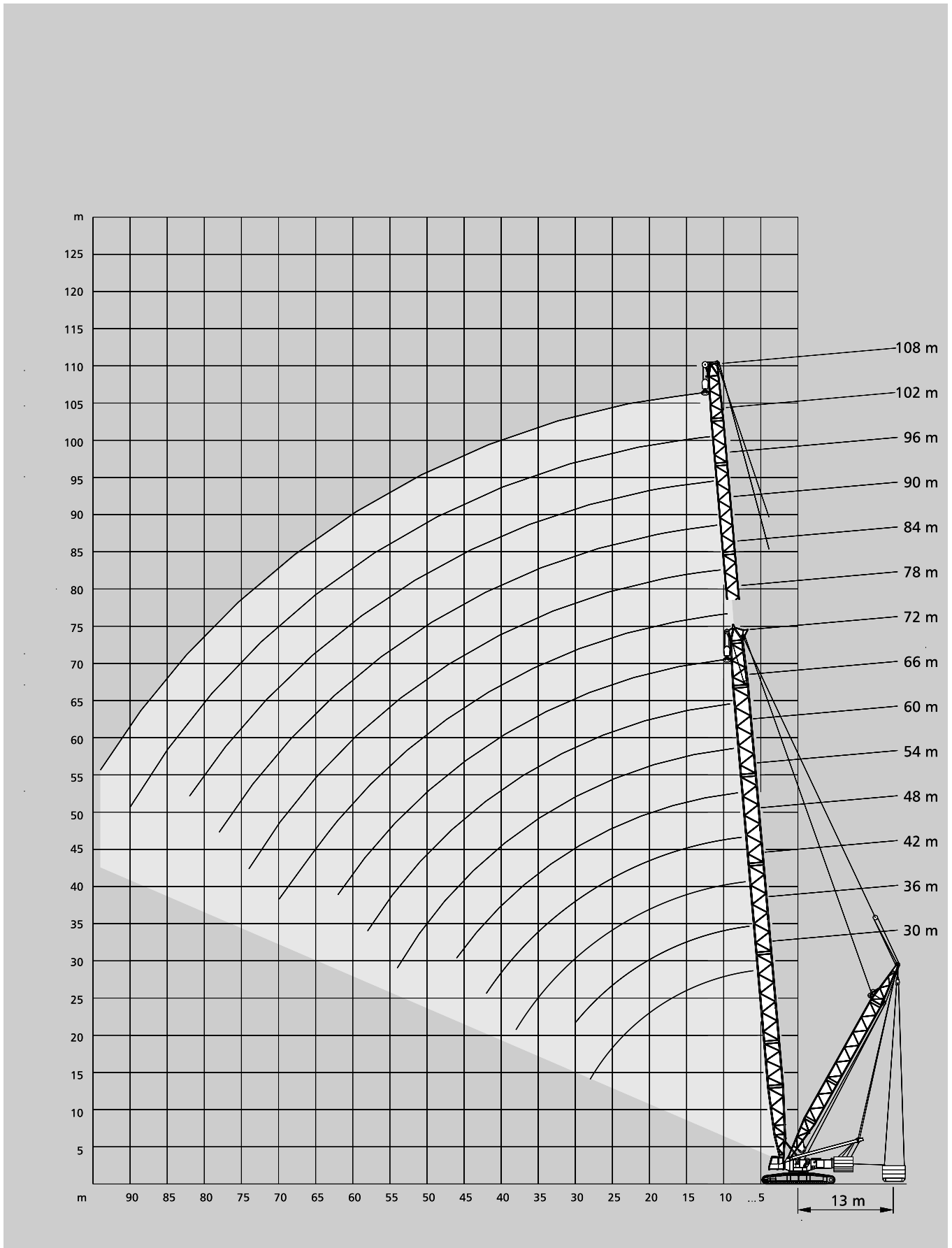
Inhalt

Contents

Contenu

Arbeitsbereiche Hauptausleger mit Superlift Working ranges main boom with Superlift Portées flèche principale avec Superlift

SSL, SSL/LSL



[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

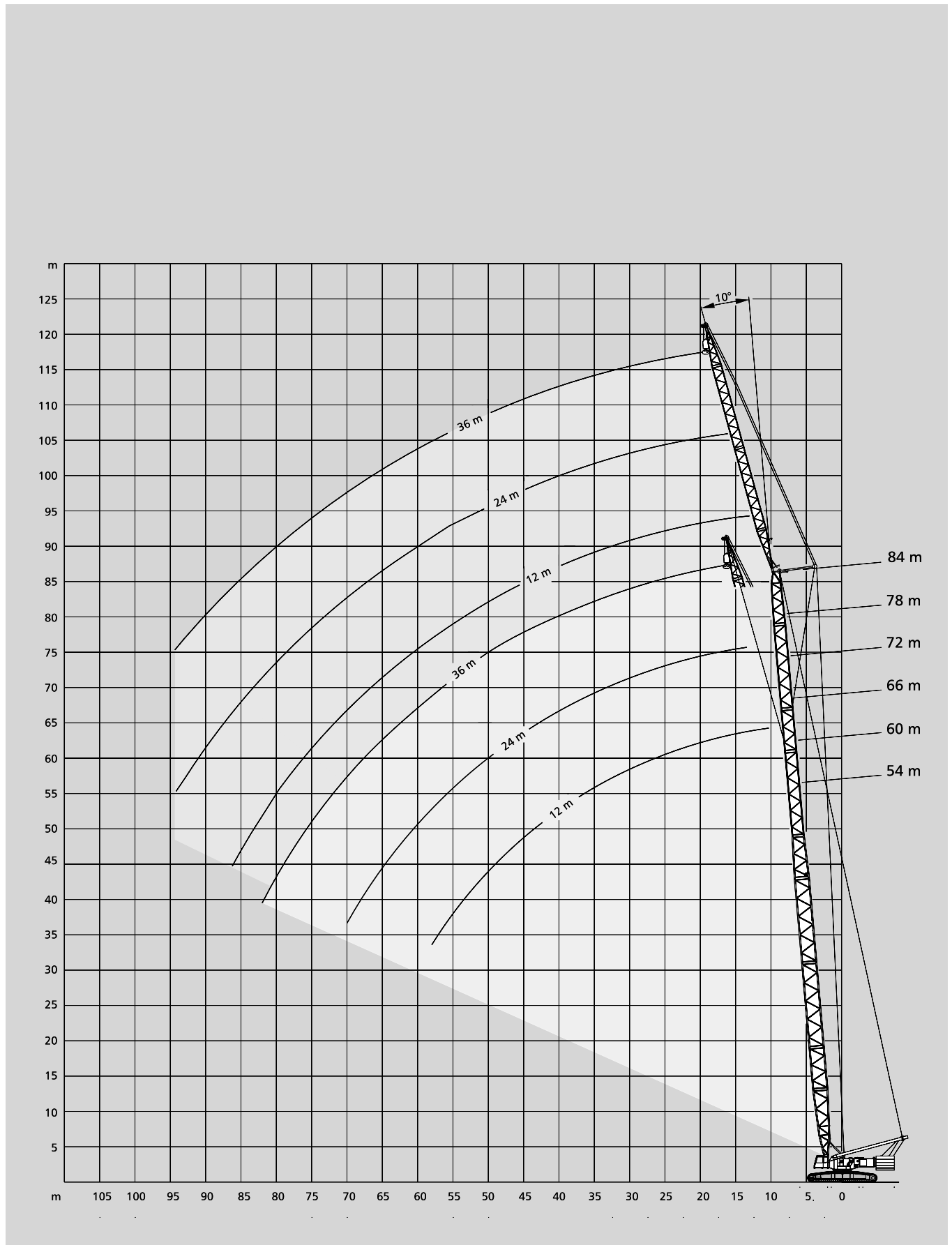
[Contenu](#)

Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 10°

Working ranges fixed fly jib 10°

Portées fléchette fixe 10°

LF*



[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

Lifting capacities fixed fly jib

Capacités de levage fléchette fixe

120 t¹⁾



7,25 m

DIN/ISO

54 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| Ausladung Radius Portée | 12 m | | | | Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette | | | | 24 m | | | | 36 m | | | | |
|-------------------------------|------------------|------|------------------|------|-------------------------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|---|
| | 10° | | 30° | | 10° | | 30° | | 10° | | 30° | | 10° | | 30° | | |
| | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| 12 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 | 60,0 | 60,0 | 33,0 | 33,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | 58,9 | 58,9 | 31,8 | 31,8 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | 55,9 | 55,9 | 30,4 | 30,4 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - | - | - | |
| 22 | 53,1 | 53,1 | 29,1 | 29,1 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - | - | - | |
| 24 | 50,4 | 48,9 | 28,0 | 28,0 | 30,8 | 30,8 | 17,0 | 17,0 | 18,0 | 18,0 | - | - | - | - | - | - | |
| 26 | 47,8 | 43,8 | 26,9 | 26,9 | 29,4 | 29,4 | 16,4 | 16,4 | 17,3 | 17,3 | - | - | - | - | - | - | |
| 28 | 45,3 | 39,5 | 26,0 | 26,0 | 28,1 | 28,1 | 15,7 | 15,7 | 16,6 | 16,6 | - | - | - | - | - | - | |
| 30 | 42,1 | 35,9 | 25,1 | 25,1 | 26,9 | 26,9 | 15,1 | 15,1 | 16,0 | 16,0 | 9,8 | 9,8 | - | - | - | - | |
| 34 | 35,3 | 30,1 | 23,6 | 23,6 | 24,7 | 24,7 | 13,9 | 13,9 | 14,9 | 14,9 | 9,2 | 9,2 | - | - | - | - | |
| LF* | 38 | 30,2 | 25,7 | 22,3 | 22,3 | 22,7 | 22,7 | 13,0 | 13,0 | 13,9 | 13,9 | 8,7 | 8,7 | - | - | - | - |
| | 42 | 26,2 | 22,2 | 21,2 | 21,2 | 20,5 | 20,5 | 12,2 | 12,2 | 13,1 | 13,1 | 8,2 | 8,2 | - | - | - | - |
| | 46 | 22,9 | 19,4 | 20,3 | 19,8 | 18,7 | 18,7 | 11,5 | 11,5 | 12,4 | 12,4 | 7,8 | 7,8 | - | - | - | - |
| | 50 | 20,2 | 17,1 | 19,7 | 17,4 | 17,2 | 17,2 | 10,9 | 10,9 | 11,7 | 11,7 | 7,3 | 7,3 | - | - | - | - |
| | 54 | 18,0 | 15,1 | - | - | 15,9 | 15,7 | 10,4 | 10,4 | 11,2 | 11,2 | 6,9 | 6,9 | - | - | - | - |
| | 58 | 16,2 | 13,5 | - | - | 14,8 | 14,0 | 10,0 | 10,0 | 10,5 | 10,5 | 6,5 | 6,5 | - | - | - | - |
| | 62 | - | - | - | - | 13,8 | 12,6 | 9,6 | 9,6 | 9,7 | 9,7 | 6,1 | 6,1 | - | - | - | - |
| | 66 | - | - | - | - | 13,0 | 11,3 | - | - | 9,0 | 9,0 | 5,8 | 5,8 | - | - | - | - |
| | 70 | - | - | - | - | 12,3 | 10,1 | - | - | 8,4 | 8,4 | 5,6 | 5,6 | - | - | - | - |
| | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 7,9 | 5,4 | 5,4 | - | - | - | - |
| | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 7,5 | - | - | - | - | - | - |
| | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 7,1 | - | - | - | - | - | - |

60 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| 14 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 | 60,0 | 60,0 | 33,0 | 33,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | 58,2 | 58,2 | 32,0 | 32,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | 55,3 | 55,3 | 31,1 | 31,1 | 32,0 | 32,0 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - | - | |
| 22 | 52,5 | 52,5 | 29,9 | 29,9 | 31,9 | 31,9 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - | - | |
| 24 | 49,9 | 48,3 | 28,8 | 28,8 | 30,5 | 30,5 | 17,0 | 17,0 | 18,0 | 18,0 | - | - | - | |
| 26 | 47,4 | 43,2 | 27,7 | 27,7 | 29,2 | 29,2 | 16,5 | 16,5 | 17,3 | 17,3 | - | - | - | |
| 28 | 44,9 | 38,9 | 26,8 | 26,8 | 28,0 | 28,0 | 16,1 | 16,1 | 16,7 | 16,7 | - | - | - | |
| 30 | 41,5 | 35,3 | 25,9 | 25,9 | 26,8 | 26,8 | 15,5 | 15,5 | 16,1 | 16,1 | 9,8 | 9,8 | - | |
| 34 | 34,7 | 29,5 | 24,4 | 24,4 | 24,7 | 24,7 | 14,4 | 14,4 | 15,0 | 15,0 | 9,2 | 9,2 | - | |
| 38 | 29,6 | 25,1 | 23,0 | 23,0 | 22,8 | 22,8 | 13,4 | 13,4 | 14,0 | 14,0 | 8,7 | 8,7 | - | |
| LF* | 42 | 25,5 | 21,6 | 21,9 | 21,9 | 21,1 | 21,1 | 12,6 | 12,6 | 13,1 | 13,1 | 8,3 | 8,3 | - |
| | 46 | 22,3 | 18,7 | 21,0 | 19,2 | 19,6 | 19,6 | 11,9 | 11,9 | 12,4 | 12,4 | 7,8 | 7,8 | - |
| | 50 | 19,6 | 16,4 | 20,0 | 16,8 | 18,2 | 17,2 | 11,3 | 11,3 | 11,7 | 11,7 | 7,5 | 7,5 | - |
| | 54 | 17,4 | 14,5 | 17,7 | 14,8 | 17,0 | 15,2 | 10,8 | 10,8 | 11,1 | 11,1 | 7,1 | 7,1 | - |
| | 58 | 15,5 | 12,8 | - | - | 15,8 | 13,5 | 10,3 | 10,3 | 10,7 | 10,7 | 6,7 | 6,7 | - |
| | 62 | 13,9 | 11,3 | - | - | 14,5 | 11,9 | 9,9 | 9,9 | 10,2 | 10,2 | 6,4 | 6,4 | - |
| | 66 | - | - | - | - | 13,0 | 10,6 | 9,6 | 9,6 | 9,7 | 9,7 | 6,1 | 6,1 | - |
| | 70 | - | - | - | - | 11,7 | 9,4 | - | - | 9,0 | 9,0 | 5,8 | 5,8 | - |
| | 74 | - | - | - | - | 10,5 | 8,4 | - | - | 8,5 | 8,5 | 5,6 | 5,6 | - |
| | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 7,7 | 5,4 | 5,4 | - |
| | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,8 | - | - | - |
| | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 6,0 | - | - | - |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

- * Schwere Grundlänge 46,5 m (Typ 2420)
- * Heavy base length 46.5 m (type 2420)
- * Longueur de base lourde 46,5 m (type 2420)

- 1) mit Zentralballast 30 t
- 1) with 30 t central ballast
- 1) avec 30 t de lest central
- 2) nach vorne
- 2) over front
- 2) sur l'avant

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren.
 When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t.
 En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

Lifting capacities fixed fly jib

Capacités de levage fléchette fixe

120 t¹⁾



7,25 m

DIN/ISO

66 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| Ausladung Radius Portée | 12 m | | | | Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette | | | | 36 m | | | | |
|-------------------------------|------------------|------|------------------|------|-------------------------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|-----|
| | 10° | | 30° | | 24 m | | 30° | | 10° | | 30° | | |
| | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| 14 | 56,8 | 56,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 | 54,3 | 54,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | 51,9 | 51,9 | 32,0 | 32,0 | 31,8 | 31,8 | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | 49,7 | 49,7 | 31,4 | 31,4 | 30,5 | 30,5 | - | - | - | - | - | - | |
| 22 | 47,5 | 47,5 | 30,4 | 30,4 | 29,3 | 29,3 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 24 | 45,4 | 45,4 | 29,3 | 29,3 | 28,2 | 28,2 | 16,8 | 16,8 | 17,5 | 17,5 | - | - | |
| 26 | 43,4 | 42,8 | 28,3 | 28,3 | 27,0 | 27,0 | 16,4 | 16,4 | 16,9 | 16,9 | - | - | |
| 28 | 41,5 | 38,5 | 27,4 | 27,4 | 26,0 | 26,0 | 16,0 | 16,0 | 16,3 | 16,3 | - | - | |
| 30 | 39,6 | 34,9 | 26,5 | 26,5 | 25,0 | 25,0 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | - | - | |
| 34 | 34,3 | 29,1 | 25,0 | 25,0 | 23,2 | 23,2 | 14,7 | 14,7 | 14,6 | 14,6 | 9,2 | 9,2 | |
| 38 | 29,2 | 24,7 | 23,7 | 23,7 | 21,6 | 21,6 | 13,8 | 13,8 | 13,7 | 13,7 | 8,7 | 8,7 | |
| LF* | 42 | 25,1 | 21,2 | 22,6 | 21,7 | 20,1 | 20,1 | 13,0 | 13,0 | 12,9 | 12,9 | 8,3 | 8,3 |
| | 46 | 21,9 | 18,3 | 21,6 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 7,9 | 7,9 |
| | 50 | 19,2 | 16,0 | 19,6 | 16,4 | 17,7 | 16,8 | 11,6 | 11,6 | 11,5 | 11,5 | 7,6 | 7,6 |
| | 54 | 16,9 | 14,0 | 17,3 | 14,4 | 16,6 | 14,8 | 11,1 | 11,1 | 11,0 | 11,0 | 7,2 | 7,2 |
| | 58 | 15,0 | 12,2 | 15,3 | 12,5 | 15,7 | 13,0 | 10,6 | 10,6 | 10,5 | 10,5 | 6,9 | 6,9 |
| | 62 | 13,3 | 10,7 | - | - | 14,1 | 11,5 | 10,2 | 10,2 | 10,1 | 10,1 | 6,6 | 6,6 |
| | 66 | 11,9 | 9,4 | - | - | 12,6 | 10,1 | 9,9 | 9,9 | 9,7 | 9,7 | 6,3 | 6,3 |
| | 70 | 10,6 | 8,3 | - | - | 11,2 | 8,9 | 9,6 | 9,4 | 9,4 | 9,2 | 6,0 | 6,0 |
| | 74 | - | - | - | - | 10,0 | 7,9 | - | - | 9,0 | 8,1 | 5,7 | 5,7 |
| | 78 | - | - | - | - | 9,0 | 6,9 | - | - | 8,5 | 7,2 | 5,5 | 5,5 |
| | 82 | - | - | - | - | 8,0 | 6,1 | - | - | 8,0 | 6,3 | 5,4 | 5,4 |
| | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 5,5 | - | - |
| | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 4,8 | - | - |
| | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

72 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 14 | 49,9 | 49,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 | 48,0 | 48,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | 46,1 | 46,1 | 31,8 | 31,8 | 29,0 | 29,0 | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | 44,4 | 44,4 | 31,3 | 31,3 | 27,9 | 27,9 | - | - | - | - | - | - | |
| 22 | 42,6 | 42,6 | 30,7 | 30,7 | 26,9 | 26,9 | - | - | 17,6 | 17,6 | - | - | |
| 24 | 41,0 | 41,0 | 29,8 | 29,8 | 25,9 | 25,9 | - | - | 17,0 | 17,0 | - | - | |
| 26 | 39,4 | 39,4 | 28,9 | 28,9 | 25,0 | 25,0 | 16,3 | 16,3 | 16,4 | 16,4 | - | - | |
| 28 | 37,9 | 37,9 | 27,9 | 27,9 | 24,1 | 24,1 | 16,0 | 16,0 | 15,8 | 15,8 | - | - | |
| 30 | 36,4 | 34,3 | 27,1 | 27,1 | 23,3 | 23,3 | 15,7 | 15,7 | 15,3 | 15,3 | - | - | |
| 34 | 33,6 | 28,5 | 25,6 | 25,6 | 21,7 | 21,7 | 15,0 | 15,0 | 14,3 | 14,3 | 9,2 | 9,2 | |
| 38 | 28,5 | 24,0 | 24,3 | 24,3 | 20,3 | 20,3 | 14,1 | 14,1 | 13,4 | 13,4 | 8,7 | 8,7 | |
| LF* | 42 | 24,5 | 20,5 | 23,1 | 21,1 | 19,1 | 19,1 | 13,3 | 13,3 | 12,6 | 12,6 | 8,3 | 8,3 |
| | 46 | 21,2 | 17,6 | 21,7 | 18,2 | 18,0 | 18,0 | 12,6 | 12,6 | 11,9 | 11,9 | 7,9 | 7,9 |
| | 50 | 18,5 | 15,3 | 19,0 | 15,8 | 17,0 | 16,2 | 11,9 | 11,9 | 11,3 | 11,3 | 7,6 | 7,6 |
| | 54 | 16,2 | 13,2 | 16,7 | 13,6 | 16,1 | 14,2 | 11,4 | 11,4 | 10,8 | 10,8 | 7,3 | 7,3 |
| | 58 | 14,2 | 11,4 | 14,7 | 11,8 | 15,2 | 12,3 | 10,9 | 10,9 | 10,3 | 10,3 | 7,0 | 7,0 |
| | 62 | 12,5 | 9,9 | 12,9 | 10,2 | 13,4 | 10,7 | 10,5 | 10,5 | 9,9 | 9,9 | 6,8 | 6,8 |
| | 66 | 11,0 | 8,6 | - | - | 11,8 | 9,4 | 10,1 | 10,1 | 9,5 | 9,5 | 6,5 | 6,5 |
| | 70 | 9,7 | 7,4 | - | - | 10,5 | 8,2 | 9,8 | 8,8 | 9,2 | 8,6 | 6,2 | 6,2 |
| | 74 | 8,6 | 6,5 | - | - | 9,3 | 7,1 | 9,5 | 7,6 | 8,9 | 7,5 | 5,9 | 5,9 |
| | 78 | - | - | - | - | 8,2 | 6,2 | - | - | 8,6 | 6,5 | 5,7 | 5,7 |
| | 82 | - | - | - | - | 7,3 | 5,3 | - | - | 7,6 | 5,6 | 5,5 | 5,5 |
| | 86 | - | - | - | - | 6,4 | 4,6 | - | - | 6,7 | 4,8 | 5,3 | 5,3 |
| | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 4,1 | - | - |
| | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 3,5 | - | - |
| | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 2,9 | - | - |
| | 102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

- * Schwere Grundlänge 46,5 m (Typ 2420) 1) mit Zentralballast 30 t 2) nach vorne
- * Heavy base length 46,5 m (type 2420) 1) with 30 t central ballast 2) over front
- * Longueur de base lourde 46,5 m (type 2420) 1) avec 30 t de lest central 2) sur l'avant

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren.
 When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t.
 En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

Lifting capacities fixed fly jib

Capacités de levage flèche fixe

120 t¹⁾



7,25 m

DIN/ISO

78 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| Ausladung Radius Portée | 12 m | | | | Hilfsausleger · Fly jib · Flèche | | | | 36 m | | | | |
|-------------------------------|------------------|------|------------------|------|----------------------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|-----|
| | 10° | | 30° | | 10° | | 30° | | 10° | | 30° | | |
| | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| 16 | 42,2 | 42,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | 40,7 | 40,7 | 31,5 | 31,5 | 26,6 | 26,6 | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | 39,3 | 39,3 | 31,0 | 31,0 | 25,6 | 25,6 | - | - | - | - | - | - | |
| 22 | 38,0 | 38,0 | 30,6 | 30,6 | 24,7 | 24,7 | - | - | 17,0 | 17,0 | - | - | |
| 24 | 36,7 | 36,7 | 30,0 | 30,0 | 23,8 | 23,8 | - | - | 16,5 | 16,5 | - | - | |
| 26 | 35,4 | 35,4 | 29,3 | 29,3 | 23,0 | 23,0 | 16,1 | 16,1 | 15,9 | 15,9 | - | - | |
| 28 | 34,2 | 34,2 | 28,4 | 28,4 | 22,2 | 22,2 | 15,9 | 15,9 | 15,4 | 15,4 | - | - | |
| 30 | 33,0 | 33,0 | 27,6 | 27,6 | 21,5 | 21,5 | 15,6 | 15,6 | 14,9 | 14,9 | - | - | |
| 34 | 30,8 | 28,1 | 26,1 | 26,1 | 20,2 | 20,2 | 15,1 | 15,1 | 13,9 | 13,9 | 9,2 | 9,2 | |
| 38 | 28,2 | 23,6 | 24,8 | 24,4 | 18,9 | 18,9 | 14,4 | 14,4 | 13,1 | 13,1 | 8,7 | 8,7 | |
| 42 | 24,1 | 20,1 | 23,7 | 20,8 | 17,9 | 17,9 | 13,6 | 13,6 | 12,4 | 12,4 | 8,3 | 8,3 | |
| LF* | 46 | 20,8 | 17,3 | 21,4 | 17,9 | 16,9 | 16,9 | 12,8 | 12,8 | 11,7 | 11,7 | 8,0 | 8,0 |
| | 50 | 18,1 | 14,8 | 18,7 | 15,4 | 16,0 | 15,9 | 12,2 | 12,2 | 11,1 | 11,1 | 7,6 | 7,6 |
| | 54 | 15,8 | 12,7 | 16,3 | 13,2 | 15,3 | 13,8 | 11,7 | 11,7 | 10,6 | 10,6 | 7,3 | 7,3 |
| | 58 | 13,8 | 10,9 | 14,3 | 11,4 | 14,5 | 11,9 | 11,2 | 11,2 | 10,1 | 10,1 | 7,1 | 7,1 |
| | 62 | 12,1 | 9,4 | 12,5 | 9,8 | 13,0 | 10,3 | 10,7 | 10,7 | 9,7 | 9,7 | 6,8 | 6,8 |
| | 66 | 10,6 | 8,1 | 10,9 | 8,4 | 11,4 | 9,0 | 10,4 | 9,7 | 9,3 | 9,3 | 6,6 | 6,6 |
| | 70 | 9,3 | 7,0 | - | - | 10,1 | 7,8 | 10,0 | 8,4 | 9,0 | 8,2 | 6,3 | 6,3 |
| | 74 | 8,1 | 6,0 | - | - | 8,9 | 6,7 | 9,5 | 7,3 | 8,7 | 7,1 | 6,1 | 6,1 |
| | 78 | 7,1 | 5,1 | - | - | 7,8 | 5,7 | 8,3 | 6,3 | 8,2 | 6,1 | 5,8 | 5,8 |
| | 82 | - | - | - | - | 6,8 | 4,9 | - | - | 7,2 | 5,2 | 5,6 | 5,6 |
| | 86 | - | - | - | - | 6,0 | 4,1 | - | - | 6,3 | 4,4 | 5,5 | 5,1 |
| | 90 | - | - | - | - | 5,2 | 3,5 | - | - | 5,5 | 3,7 | 5,3 | 4,3 |
| | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 3,1 | - | - |
| | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 2,5 | - | - |

84 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 16 | 38,7 | 38,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | 37,5 | 37,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | 36,3 | 36,3 | 30,7 | 30,7 | 23,3 | 23,3 | - | - | - | - | - | - | |
| 22 | 35,2 | 35,2 | 30,3 | 30,3 | 22,5 | 22,5 | - | - | - | - | - | - | |
| 24 | 34,1 | 34,1 | 29,9 | 29,9 | 21,8 | 21,8 | - | - | 15,9 | 15,9 | - | - | |
| 26 | 33,1 | 33,1 | 29,5 | 29,5 | 21,1 | 21,1 | 15,9 | 15,9 | 15,4 | 15,4 | - | - | |
| 28 | 32,1 | 32,1 | 28,9 | 28,9 | 20,4 | 20,4 | 15,7 | 15,7 | 14,9 | 14,9 | - | - | |
| 30 | 31,1 | 31,1 | 28,1 | 28,1 | 19,8 | 19,8 | 15,5 | 15,5 | 14,4 | 14,4 | - | - | |
| 34 | 29,2 | 27,5 | 26,6 | 26,6 | 18,6 | 18,6 | 15,0 | 15,0 | 13,5 | 13,5 | 9,1 | 9,1 | |
| 38 | 27,3 | 23,0 | 25,3 | 23,9 | 17,6 | 17,6 | 14,6 | 14,6 | 12,8 | 12,8 | 8,7 | 8,7 | |
| 42 | 23,5 | 19,4 | 24,2 | 20,2 | 16,7 | 16,7 | 13,8 | 13,8 | 12,1 | 12,1 | 8,3 | 8,3 | |
| LF* | 46 | 20,2 | 16,5 | 20,8 | 17,2 | 15,8 | 15,8 | 13,1 | 13,1 | 11,4 | 11,4 | 8,0 | 8,0 |
| | 50 | 17,4 | 14,0 | 18,0 | 14,7 | 15,1 | 15,1 | 12,5 | 12,5 | 10,9 | 10,9 | 7,7 | 7,7 |
| | 54 | 15,0 | 11,9 | 15,6 | 12,5 | 14,5 | 13,0 | 11,9 | 11,9 | 10,4 | 10,4 | 7,4 | 7,4 |
| | 58 | 13,0 | 10,1 | 13,5 | 10,6 | 13,9 | 11,2 | 11,4 | 11,4 | 10,0 | 10,0 | 7,1 | 7,1 |
| | 62 | 11,2 | 8,6 | 11,7 | 9,0 | 12,3 | 9,6 | 11,0 | 10,6 | 9,6 | 9,6 | 6,9 | 6,9 |
| | 66 | 9,7 | 7,3 | 10,1 | 7,6 | 10,7 | 8,2 | 10,6 | 9,1 | 9,3 | 8,7 | 6,7 | 6,7 |
| | 70 | 8,4 | 6,1 | 8,7 | 6,4 | 9,3 | 7,0 | 10,1 | 7,8 | 9,0 | 7,5 | 6,5 | 6,5 |
| | 74 | 7,3 | 5,1 | - | - | 8,1 | 5,9 | 8,8 | 6,6 | 8,6 | 6,4 | 6,2 | 6,2 |
| | 78 | 6,2 | 4,2 | - | - | 7,1 | 5,0 | 7,7 | 5,6 | 7,5 | 5,4 | 6,0 | 6,0 |
| | 82 | 5,4 | 3,4 | - | - | 6,1 | 4,1 | 6,6 | 4,7 | 6,5 | 4,5 | 5,8 | 5,4 |
| | 86 | 4,6 | 2,8 | - | - | 5,2 | 3,4 | - | - | 5,6 | 3,7 | 5,6 | 4,6 |
| | 90 | - | - | - | - | 4,4 | 2,7 | - | - | 4,8 | 3,0 | 5,4 | 3,7 |
| | 94 | - | - | - | - | 3,7 | 2,1 | - | - | 4,0 | 2,4 | 4,7 | 3,0 |
| | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | - | - | - |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

- * Schwere Grundlänge 46,5 m (Typ 2420) 1) mit Zentralballast 30 t 2) nach vorne
- * Heavy base length 46.5 m (type 2420) 1) with 30 t central ballast 2) over front
- * Longueur de base lourde 46,5 m (type 2420) 1) avec 30 t de lest central 2) sur l'avant

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren.
 When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t.
 En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

Lifting capacities fixed fly jib

Capacités de levage fléchette fixe

90 t



7,25 m

360°

DIN/ISO

| 54 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|------|-----|
| Ausladung Radius Portée | Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette | | | | | | |
| | 12 m | | 24 m | | 36 m | | |
| | 10° | 30° | 10° | 30° | 10° | 30° | |
| m | t | t | t | t | t | t | |
| 12 | 60,0 | - | - | - | - | - | |
| 14 | 60,0 | - | - | - | - | - | |
| 16 | 60,0 | 33,0 | 32,0 | - | - | - | |
| 18 | 52,6 | 31,8 | 32,0 | - | - | - | |
| 20 | 45,2 | 30,4 | 32,0 | - | 18,0 | - | |
| 22 | 39,4 | 29,1 | 32,0 | - | 18,0 | - | |
| 24 | 34,7 | 28,0 | 30,8 | 17,0 | 18,0 | - | |
| 26 | 30,9 | 26,9 | 29,4 | 16,4 | 17,3 | - | |
| 28 | 27,7 | 26,0 | 28,1 | 15,7 | 16,6 | - | |
| 30 | 25,0 | 25,1 | 26,0 | 15,1 | 16,0 | 9,8 | |
| 34 | 20,6 | 21,3 | 21,6 | 13,9 | 14,9 | 9,2 | |
| LF* | 38 | 17,3 | 17,9 | 18,2 | 13,0 | 13,9 | 8,7 |
| | 42 | 14,7 | 15,1 | 15,5 | 12,2 | 13,1 | 8,2 |
| | 46 | 12,6 | 12,9 | 13,3 | 11,5 | 12,4 | 7,8 |
| | 50 | 10,7 | 11,1 | 11,5 | 10,9 | 11,7 | 7,3 |
| | 54 | 9,2 | - | 9,9 | 10,4 | 10,3 | 6,9 |
| | 58 | 7,9 | - | 8,6 | 9,1 | 8,9 | 6,5 |
| | 62 | - | - | 7,4 | 7,9 | 7,7 | 6,1 |
| | 66 | - | - | 6,4 | - | 6,6 | 5,8 |
| | 70 | - | - | 5,5 | - | 5,7 | 5,6 |
| | 74 | - | - | - | - | 4,9 | 5,4 |
| | 78 | - | - | - | - | 4,2 | - |
| | 82 | - | - | - | - | 3,5 | - |

| 66 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|------|-----|
| Ausladung Radius Portée | Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette | | | | | | |
| | 12 m | | 24 m | | 36 m | | |
| | 10° | 30° | 10° | 30° | 10° | 30° | |
| m | t | t | t | t | t | t | |
| 14 | 56,8 | - | - | - | - | - | |
| 16 | 54,3 | - | - | - | - | - | |
| 18 | 51,7 | 32,0 | 31,8 | - | - | - | |
| 20 | 44,3 | 31,4 | 30,5 | - | - | - | |
| 22 | 38,4 | 30,4 | 29,3 | - | 18,0 | - | |
| 24 | 33,8 | 29,3 | 28,2 | 16,8 | 17,5 | - | |
| 26 | 29,9 | 28,3 | 27,0 | 16,4 | 16,9 | - | |
| 28 | 26,7 | 27,4 | 26,0 | 16,0 | 16,3 | - | |
| 30 | 24,0 | 24,9 | 25,0 | 15,7 | 15,7 | - | |
| 34 | 19,6 | 20,4 | 20,7 | 14,7 | 14,6 | 9,2 | |
| 38 | 16,3 | 16,9 | 17,3 | 13,8 | 13,7 | 8,7 | |
| LF* | 42 | 13,6 | 14,2 | 14,6 | 13,0 | 12,9 | 8,3 |
| | 46 | 11,3 | 11,9 | 12,3 | 12,2 | 12,2 | 7,9 |
| | 50 | 9,4 | 9,9 | 10,4 | 11,4 | 10,9 | 7,6 |
| | 54 | 7,9 | 8,3 | 8,8 | 9,7 | 9,2 | 7,2 |
| | 58 | 6,6 | 6,9 | 7,4 | 8,2 | 7,8 | 6,9 |
| | 62 | 5,5 | - | 6,2 | 6,9 | 6,6 | 6,6 |
| | 66 | 4,5 | - | 5,2 | 5,8 | 5,5 | 6,3 |
| | 70 | 3,7 | - | 4,3 | 4,8 | 4,6 | 5,5 |
| | 74 | - | - | 3,5 | - | 3,8 | 4,6 |
| | 78 | - | - | 2,8 | - | 3,1 | 3,7 |
| | 82 | - | - | 2,2 | - | 2,4 | 3,0 |
| | 86 | - | - | - | - | - | - |

| 60 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-----|
| m | t | t | t | t | t | t | |
| 14 | 60,0 | - | - | - | - | - | |
| 16 | 60,0 | 33,0 | 32,0 | - | - | - | |
| 18 | 52,1 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | |
| 20 | 44,6 | 31,1 | 32,0 | - | 18,0 | - | |
| 22 | 38,8 | 29,9 | 31,9 | - | 18,0 | - | |
| 24 | 34,1 | 28,8 | 30,5 | 17,0 | 18,0 | - | |
| 26 | 30,3 | 27,7 | 29,2 | 16,5 | 17,3 | - | |
| 28 | 27,1 | 26,8 | 28,0 | 16,1 | 16,7 | - | |
| 30 | 24,4 | 25,3 | 25,5 | 15,5 | 16,1 | 9,8 | |
| 34 | 20,0 | 20,8 | 21,0 | 14,4 | 15,0 | 9,2 | |
| 38 | 16,7 | 17,3 | 17,6 | 13,4 | 14,0 | 8,7 | |
| LF* | 42 | 14,1 | 14,6 | 14,9 | 12,6 | 13,1 | 8,3 |
| | 46 | 11,8 | 12,3 | 12,8 | 11,9 | 12,4 | 7,8 |
| | 50 | 10,0 | 10,4 | 10,9 | 11,3 | 11,3 | 7,5 |
| | 54 | 8,4 | 8,8 | 9,2 | 10,1 | 9,7 | 7,1 |
| | 58 | 7,1 | - | 7,9 | 8,6 | 8,3 | 6,7 |
| | 62 | 6,0 | - | 6,7 | 7,3 | 7,1 | 6,4 |
| | 66 | - | - | 5,7 | 6,2 | 6,0 | 6,1 |
| | 70 | - | - | 4,8 | - | 5,1 | 5,8 |
| | 74 | - | - | 4,0 | - | 4,3 | 4,9 |
| | 78 | - | - | - | - | 3,5 | 4,1 |
| | 82 | - | - | - | - | 2,9 | - |
| | 86 | - | - | - | - | 2,3 | - |

| 72 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-----|
| m | t | t | t | t | t | t | |
| 14 | 49,9 | - | - | - | - | - | |
| 16 | 48,0 | - | - | - | - | - | |
| 18 | 46,1 | 31,8 | 29,0 | - | - | - | |
| 20 | 43,7 | 31,3 | 27,9 | - | - | - | |
| 22 | 37,9 | 30,7 | 26,9 | - | 17,6 | - | |
| 24 | 33,2 | 29,8 | 25,9 | - | 17,0 | - | |
| 26 | 29,3 | 28,9 | 25,0 | 16,3 | 16,4 | - | |
| 28 | 26,1 | 27,2 | 24,1 | 16,0 | 15,8 | - | |
| 30 | 23,3 | 24,4 | 23,3 | 15,7 | 15,3 | - | |
| 34 | 19,0 | 19,9 | 20,1 | 15,0 | 14,3 | 9,2 | |
| 38 | 15,6 | 16,4 | 16,7 | 14,1 | 13,4 | 8,7 | |
| LF* | 42 | 12,8 | 13,5 | 14,0 | 13,3 | 12,6 | 8,3 |
| | 46 | 10,5 | 11,2 | 11,6 | 12,6 | 11,9 | 7,9 |
| | 50 | 8,6 | 9,2 | 9,7 | 10,9 | 10,2 | 7,6 |
| | 54 | 7,1 | 7,5 | 8,1 | 9,1 | 8,6 | 7,3 |
| | 58 | 5,7 | 6,1 | 6,7 | 7,6 | 7,2 | 7,0 |
| | 62 | 4,6 | 5,0 | 5,5 | 6,3 | 5,9 | 6,8 |
| | 66 | 3,6 | - | 4,5 | 5,2 | 4,9 | 6,0 |
| | 70 | 2,8 | - | 3,5 | 4,1 | 3,9 | 5,0 |
| | 74 | 2,1 | - | 2,8 | 3,3 | 3,1 | 4,0 |
| | 78 | - | - | 2,0 | - | 2,4 | 3,2 |
| | 82 | - | - | - | - | - | 2,4 |
| | 86 | - | - | - | - | - | - |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

- * Schwere Grundlänge 46,5 m (Typ 2420)
- * Heavy base length 46.5 m (type 2420)
- * Longueur de base lourde 46,5 m (type 2420)

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren.
 When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t.
 En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

Lifting capacities fixed fly jib

Capacités de levage fléchette fixe

90 t



7,25 m

360°

DIN/ISO

| 78 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|------|-------------------------------------|------|------|------|------|-----|
| Ausladung | | Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette | | | | | |
| Radius | | 12 m | | 24 m | | 36 m | |
| Portée | | 10° | 30° | 10° | 30° | 10° | 30° |
| m | | t | t | t | t | t | t |
| 16 | 42,2 | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 40,7 | 31,5 | 26,6 | - | - | - | - |
| 20 | 39,3 | 31,0 | 25,6 | - | - | - | - |
| 22 | 37,5 | 30,6 | 24,7 | - | - | 17,0 | - |
| 24 | 32,8 | 30,0 | 23,8 | - | - | 16,5 | - |
| 26 | 29,0 | 29,3 | 23,0 | 16,1 | 15,9 | - | - |
| 28 | 25,7 | 27,0 | 22,2 | 15,9 | 15,4 | - | - |
| 30 | 23,0 | 24,1 | 21,5 | 15,6 | 14,9 | - | - |
| 34 | 18,6 | 19,6 | 19,7 | 15,1 | 13,9 | 9,2 | - |
| LF* | 38 | 15,2 | 16,1 | 16,3 | 14,4 | 13,1 | 8,7 |
| | 42 | 12,4 | 13,2 | 13,5 | 13,6 | 12,4 | 8,3 |
| | 46 | 10,1 | 10,8 | 11,2 | 12,7 | 11,3 | 8,0 |
| | 50 | 8,2 | 8,8 | 9,3 | 10,6 | 9,5 | 7,6 |
| | 54 | 6,6 | 7,1 | 7,7 | 8,8 | 8,0 | 7,3 |
| | 58 | 5,3 | 5,7 | 6,3 | 7,3 | 6,7 | 7,1 |
| | 62 | 4,2 | 4,5 | 5,1 | 6,0 | 5,5 | 6,8 |
| | 66 | 3,2 | 3,5 | 4,0 | 4,8 | 4,5 | 5,7 |
| | 70 | 2,3 | - | 3,1 | 3,8 | 3,5 | 4,7 |
| | 74 | - | - | 2,3 | 2,9 | 2,7 | 3,7 |
| | 78 | - | - | - | 2,1 | - | 2,9 |
| | 82 | - | - | - | - | - | 2,1 |

| 84 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-----|
| m | | t | t | t | t | t | t |
| 16 | 38,7 | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 37,5 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 36,3 | 30,7 | 23,3 | - | - | - | - |
| 22 | 35,2 | 30,3 | 22,5 | - | - | - | - |
| 24 | 31,9 | 29,9 | 21,8 | - | - | 15,9 | - |
| 26 | 28,1 | 29,5 | 21,1 | 15,9 | 15,4 | - | - |
| 28 | 24,9 | 26,4 | 20,4 | 15,7 | 14,9 | - | - |
| 30 | 22,2 | 23,6 | 19,8 | 15,5 | 14,4 | - | - |
| 34 | 17,8 | 19,0 | 18,5 | 15,0 | 13,5 | 9,1 | - |
| LF* | 38 | 14,4 | 15,4 | 15,2 | 14,6 | 12,8 | 8,7 |
| | 42 | 11,6 | 12,5 | 12,5 | 13,8 | 12,1 | 8,3 |
| | 46 | 9,3 | 10,0 | 10,3 | 11,9 | 10,4 | 8,0 |
| | 50 | 7,4 | 8,1 | 8,4 | 9,9 | 8,5 | 7,7 |
| | 54 | 5,8 | 6,4 | 6,9 | 8,2 | 7,0 | 7,4 |
| | 58 | 4,5 | 5,0 | 5,6 | 6,7 | 5,7 | 7,1 |
| | 62 | 3,3 | 3,8 | 4,4 | 5,3 | 4,6 | 6,2 |
| | 66 | 2,3 | 2,7 | 3,3 | 4,2 | 3,6 | 5,1 |
| | 70 | - | - | 2,4 | 3,2 | 2,8 | 4,1 |
| | 74 | - | - | - | 2,3 | - | 3,2 |
| | 78 | - | - | - | - | - | 2,3 |
| | 82 | - | - | - | - | - | - |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

- * Schwere Grundlänge 46,5 m (Typ 2420)
- * Heavy base length 46.5 m (type 2420)
- * Longueur de base lourde 46,5 m (type 2420)

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren.
 When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t.
 En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Notes to lifting capacity

Conditions d'utilisation

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht, auf die Ausleger-
spitze reduziert).

Das Gewicht der Unterflaschen sowie die Aufnahmemittel sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeiten abzuziehen.

Kranbetrieb zulässig bis:

Staudruck 60 N/m²

Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben sind der Bedienungsanleitung des Kranes zu entnehmen.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran
mitgeliefert werden.

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom, reduced
to boom point).

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation is permissible up to a

wind pressure of 60 N/m²

wind speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids mort
de la flèche, réduit à la pointe de flèche).

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler jusqu'à une

pression du vent de 60 N/m²

vitesse du vent de 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations
de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service,
tels que fournis avec la grue, soient observés.

[MAIN MENU](#)

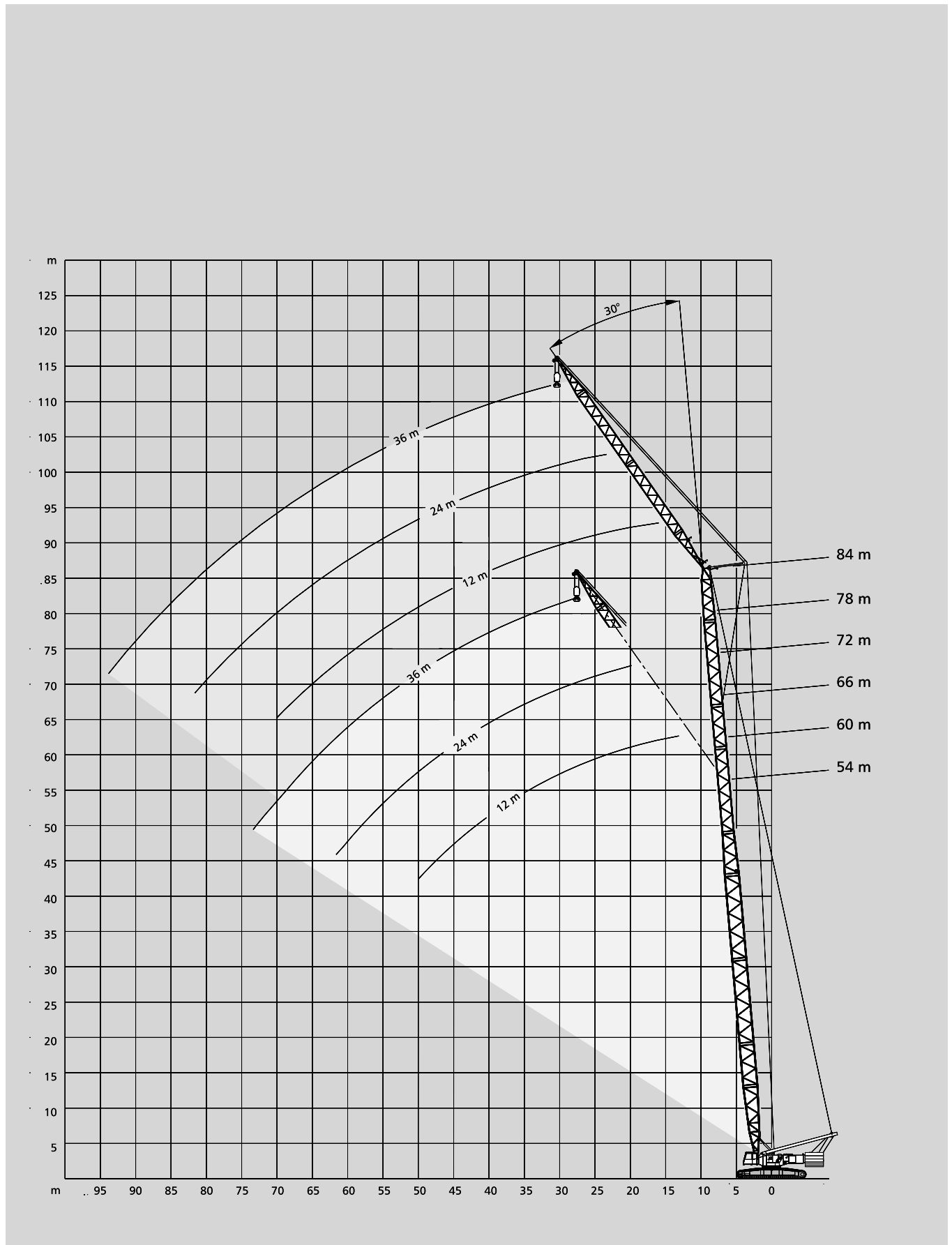
[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 30° Working ranges fixed fly jib 30° Portées fléchette fixe 30°

LF*



[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

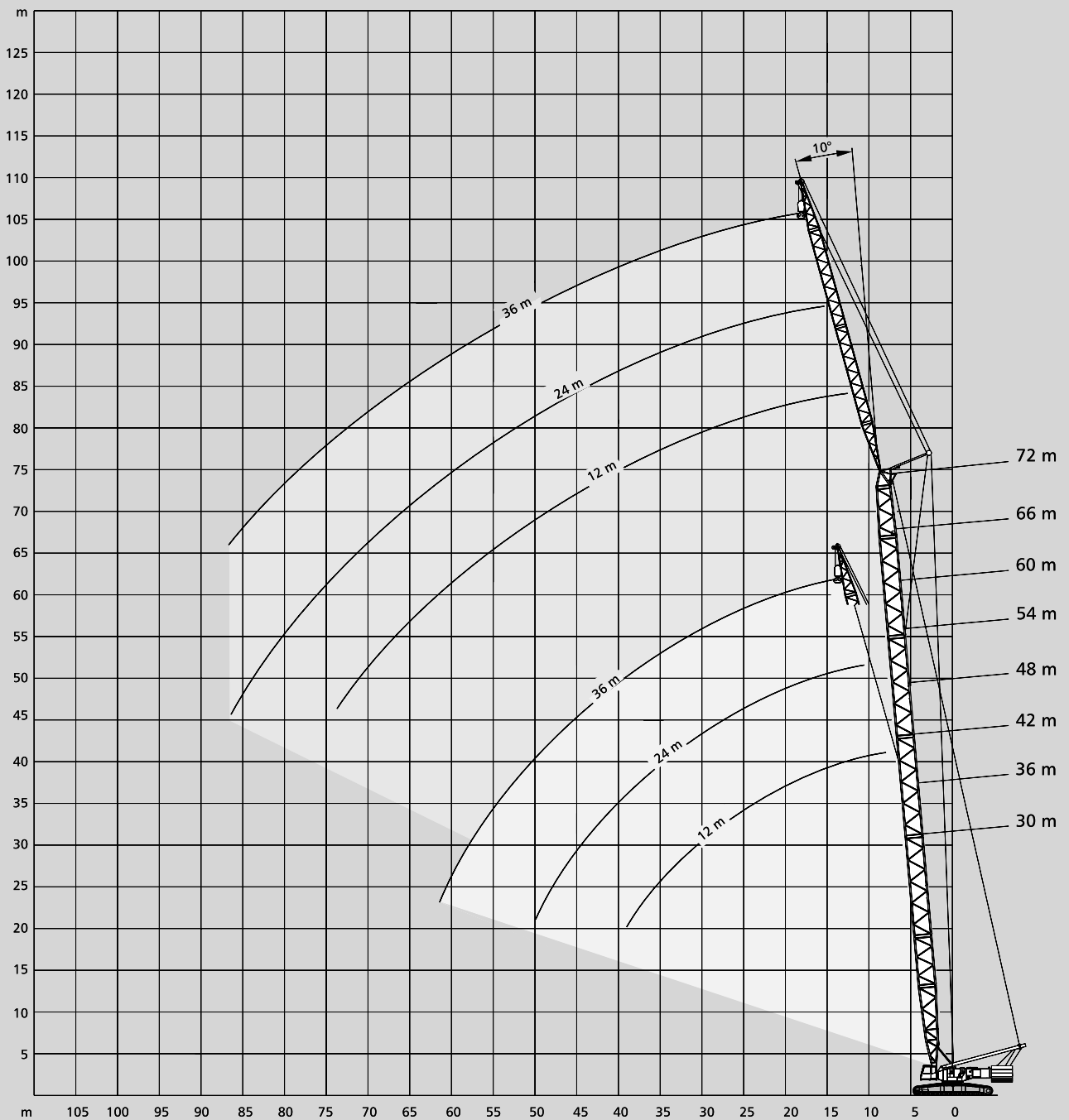
[Contenu](#)

Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 10°

Working ranges fixed fly jib 10°

Portées fléchette fixe 10°

LF



[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

Lifting capacities fixed fly jib

Capacités de levage fléchette fixe

120 t¹⁾



7,25 m

DIN/ISO

30 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| Ausladung Radius Portée | 12 m | | | | Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette | | | | 36 m | | | | |
|-------------------------------|------------------|------|------------------|------|-------------------------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|------|
| | 10° | | 30° | | 24 m | | 30° | | 10° | | 30° | | |
| | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| 9 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 | 60,0 | 60,0 | 33,0 | 33,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | |
| 16 | 60,0 | 60,0 | 30,8 | 30,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 18 | 54,4 | 54,4 | 28,8 | 28,8 | 32,0 | 32,0 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 20 | 48,9 | 48,9 | 27,1 | 27,1 | 32,0 | 32,0 | 18,1 | 18,1 | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 22 | 44,4 | 44,4 | 25,6 | 25,6 | 30,8 | 30,8 | 16,9 | 16,9 | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 24 | 40,7 | 40,7 | 24,4 | 24,4 | 28,0 | 28,0 | 15,8 | 15,8 | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| LF | 26 | 37,6 | 37,6 | 23,3 | 23,3 | 25,6 | 25,6 | 14,9 | 14,9 | 18,0 | 18,0 | - | - |
| | 28 | 34,9 | 34,9 | 22,3 | 22,3 | 23,5 | 23,5 | 14,1 | 14,1 | 18,0 | 18,0 | 10,2 | 10,2 |
| | 30 | 32,6 | 32,6 | 21,5 | 21,5 | 21,8 | 21,8 | 13,4 | 13,4 | 17,4 | 17,4 | 9,7 | 9,7 |
| | 34 | 28,9 | 28,9 | 20,1 | 20,1 | 19,0 | 19,0 | 12,2 | 12,2 | 15,0 | 15,0 | 8,9 | 8,9 |
| | 38 | 26,1 | 26,1 | - | - | 16,8 | 16,8 | 11,2 | 11,2 | 13,0 | 13,0 | 8,1 | 8,1 |
| | 42 | - | - | - | - | 15,1 | 15,1 | 10,4 | 10,4 | 11,5 | 11,5 | 7,4 | 7,4 |
| | 46 | - | - | - | - | 13,7 | 13,7 | 9,8 | 9,8 | 10,3 | 10,3 | 6,8 | 6,8 |
| | 50 | - | - | - | - | 12,6 | 12,6 | - | - | 9,3 | 9,3 | 6,3 | 6,3 |
| | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,5 | 8,5 | 5,8 | 5,8 |
| | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 7,8 | 5,5 | 5,5 |
| | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 7,2 | - | - |
| | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

36 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 10 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 | 60,0 | 60,0 | 33,0 | 33,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | |
| 16 | 60,0 | 60,0 | 31,7 | 31,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | 59,8 | 59,8 | 29,9 | 29,9 | 32,0 | 32,0 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 20 | 54,2 | 54,2 | 28,3 | 28,3 | 32,0 | 32,0 | 18,5 | 18,5 | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 22 | 49,3 | 49,3 | 26,8 | 26,8 | 32,0 | 32,0 | 17,3 | 17,3 | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 24 | 45,2 | 45,2 | 25,6 | 25,6 | 30,4 | 30,4 | 16,3 | 16,3 | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 26 | 41,8 | 41,8 | 24,5 | 24,5 | 27,9 | 27,9 | 15,5 | 15,5 | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| LF | 28 | 38,9 | 38,9 | 23,5 | 23,5 | 25,7 | 25,7 | 14,7 | 14,7 | 18,0 | 18,0 | 10,2 | 10,2 |
| | 30 | 36,3 | 36,2 | 22,6 | 22,6 | 23,8 | 23,8 | 14,0 | 14,0 | 18,0 | 18,0 | 9,8 | 9,8 |
| | 34 | 32,2 | 30,5 | 21,1 | 21,1 | 20,8 | 20,8 | 12,8 | 12,8 | 16,2 | 16,2 | 9,0 | 9,0 |
| | 38 | 29,0 | 26,1 | 20,0 | 20,0 | 18,5 | 18,5 | 11,8 | 11,8 | 14,2 | 14,2 | 8,4 | 8,4 |
| | 42 | 26,5 | 22,6 | - | - | 16,6 | 16,6 | 11,0 | 11,0 | 12,5 | 12,5 | 7,7 | 7,7 |
| | 46 | - | - | - | - | 15,1 | 15,1 | 10,3 | 10,3 | 11,2 | 11,2 | 7,1 | 7,1 |
| | 50 | - | - | - | - | 13,8 | 13,8 | 9,8 | 9,8 | 10,2 | 10,2 | 6,6 | 6,6 |
| | 54 | - | - | - | - | 12,8 | 12,8 | - | - | 9,2 | 9,2 | 6,1 | 6,1 |
| | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,5 | 8,5 | 5,8 | 5,8 |
| | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 7,8 | 5,5 | 5,5 |
| | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 7,3 | - | - |
| | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

- 1) mit Zentralballast 30 t
 1) with 30 t central ballast
 1) avec 30 t de lest central

- 2) nach vorne (zwischen Leitradern)
 2) over front (between idler wheels)
 2) sur l'arrière (entre les barbotins)

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren.
 When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t.
 En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

Lifting capacities fixed fly jib

Capacités de levage fléchette fixe

120 t¹⁾



7,25 m

DIN/ISO

42 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| Ausladung Radius Portée | 12 m | | | | Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette 24 m | | | | 36 m | | | | |
|-------------------------------|------------------|------|------------------|------|---------------------------------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|-----|
| | 10° | | 30° | | 10° | | 30° | | 10° | | 30° | | |
| | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| 12 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 | 60,0 | 60,0 | 34,0 | 34,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | |
| 16 | 60,0 | 60,0 | 32,0 | 32,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | 60,0 | 60,0 | 30,8 | 30,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 20 | 59,1 | 59,1 | 29,2 | 29,2 | 32,0 | 32,0 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 22 | 53,9 | 53,9 | 27,8 | 27,8 | 32,0 | 32,0 | 17,7 | 17,7 | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 24 | 49,6 | 48,5 | 26,6 | 26,6 | 32,0 | 32,0 | 16,8 | 16,8 | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 26 | 45,9 | 43,4 | 25,5 | 25,5 | 30,1 | 30,1 | 15,9 | 15,9 | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 28 | 42,7 | 39,1 | 24,5 | 24,5 | 27,8 | 27,8 | 15,1 | 15,1 | 18,0 | 18,0 | 10,2 | 10,2 | |
| LF | 30 | 40,0 | 35,5 | 23,6 | 23,6 | 25,8 | 25,8 | 14,5 | 14,5 | 18,0 | 18,0 | 9,8 | 9,8 |
| | 34 | 34,9 | 29,8 | 22,1 | 22,1 | 22,6 | 22,6 | 13,3 | 13,3 | 17,4 | 17,4 | 9,1 | 9,1 |
| | 38 | 29,8 | 25,4 | 20,9 | 20,9 | 20,1 | 20,1 | 12,3 | 12,3 | 15,2 | 15,2 | 8,5 | 8,5 |
| | 42 | 25,8 | 21,9 | 19,9 | 19,9 | 18,0 | 18,0 | 11,5 | 11,5 | 13,5 | 13,5 | 8,0 | 8,0 |
| | 46 | 22,6 | 19,1 | - | - | 16,4 | 16,4 | 10,8 | 10,8 | 12,1 | 12,1 | 7,4 | 7,4 |
| | 50 | 19,9 | 16,8 | - | - | 15,0 | 15,0 | 10,2 | 10,2 | 11,0 | 11,0 | 6,9 | 6,9 |
| | 54 | - | - | - | - | 13,9 | 13,9 | 9,7 | 9,7 | 10,0 | 10,0 | 6,4 | 6,4 |
| | 58 | - | - | - | - | 12,9 | 12,9 | - | - | 9,2 | 9,2 | 6,0 | 6,0 |
| | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,5 | 8,5 | 5,7 | 5,7 |
| | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 7,9 | 5,5 | 5,5 |
| | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 7,4 | - | - |
| | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

48 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 12 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 | 60,0 | 60,0 | 33,0 | 33,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | 60,0 | 60,0 | 31,5 | 31,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 20 | 60,0 | 60,0 | 30,0 | 30,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 22 | 58,3 | 54,0 | 28,7 | 28,7 | 32,0 | 32,0 | 17,7 | 17,7 | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 24 | 53,7 | 47,7 | 27,5 | 27,5 | 32,0 | 32,0 | 17,1 | 17,1 | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 26 | 49,7 | 42,6 | 26,4 | 26,4 | 32,0 | 32,0 | 16,3 | 16,3 | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| 28 | 45,2 | 38,4 | 25,4 | 25,4 | 29,8 | 29,8 | 15,6 | 15,6 | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| LF | 30 | 40,9 | 34,8 | 24,5 | 24,5 | 27,7 | 27,7 | 14,9 | 14,9 | 18,0 | 18,0 | 9,8 | 9,8 |
| | 34 | 34,2 | 29,0 | 23,0 | 23,0 | 24,3 | 24,3 | 13,7 | 13,7 | 18,0 | 18,0 | 9,2 | 9,2 |
| | 38 | 29,0 | 24,6 | 21,7 | 21,7 | 21,6 | 21,6 | 12,7 | 12,7 | 16,3 | 16,3 | 8,6 | 8,6 |
| | 42 | 25,0 | 21,1 | 20,7 | 20,7 | 19,5 | 19,5 | 11,9 | 11,9 | 14,5 | 14,5 | 8,1 | 8,1 |
| | 46 | 21,8 | 18,3 | 19,8 | 18,6 | 17,7 | 17,7 | 11,2 | 11,2 | 13,0 | 13,0 | 7,7 | 7,7 |
| | 50 | 19,1 | 15,9 | - | - | 16,2 | 16,2 | 10,6 | 10,6 | 11,8 | 11,8 | 7,2 | 7,2 |
| | 54 | 16,9 | 14,0 | - | - | 15,0 | 14,9 | 10,1 | 10,1 | 10,8 | 10,8 | 6,7 | 6,7 |
| | 58 | - | - | - | - | 14,0 | 13,2 | 9,7 | 9,7 | 9,9 | 9,9 | 6,3 | 6,3 |
| | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,2 | 9,2 | 6,0 | 6,0 |
| | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,5 | 8,5 | 5,7 | 5,7 |
| | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 8,0 | 5,4 | 5,4 |
| | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 7,5 | - | - |
| | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 7,1 | - | - |
| | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

- 1) mit Zentralballast 30 t
 1) with 30 t central ballast
 1) avec 30 t de lest central

- 2) nach vorne (zwischen Leiträdern)
 2) over front (between idler wheels)
 2) sur l'arrière (entre les barbotins)

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren.
 When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t.
 En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

Lifting capacities fixed fly jib

Capacités de levage fléchette fixe

120 t¹⁾  7,25 m

DIN/ISO

54 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| Ausladung Radius Portée | 12 m | | | | Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette 24 m | | | | 36 m | | | |
|-------------------------------|------------------|------|------------------|------|---------------------------------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|
| | 10° | | 30° | | 10° | | 30° | | 10° | | 30° | |
| | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| 12 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 60,0 | 60,0 | 33,0 | 33,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 60,0 | 60,0 | 32,0 | 32,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 60,0 | 60,0 | 30,7 | 30,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - |
| 22 | 60,0 | 53,3 | 29,4 | 29,4 | 32,0 | 32,0 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - |
| 24 | 55,6 | 47,1 | 28,2 | 28,2 | 32,0 | 32,0 | 17,0 | 17,0 | 18,0 | 18,0 | - | - |
| 26 | 49,5 | 42,0 | 27,2 | 27,2 | 32,0 | 32,0 | 16,5 | 16,5 | 18,0 | 18,0 | - | - |
| 28 | 44,5 | 37,7 | 26,2 | 26,2 | 31,7 | 31,7 | 15,9 | 15,9 | 18,0 | 18,0 | - | - |
| 30 | 40,3 | 34,1 | 25,3 | 25,3 | 29,5 | 29,5 | 15,3 | 15,3 | 18,0 | 18,0 | 9,8 | 9,8 |
| 34 | 33,5 | 28,3 | 23,7 | 23,7 | 26,0 | 26,0 | 14,1 | 14,1 | 18,0 | 18,0 | 9,2 | 9,2 |
| LF 38 | 28,4 | 23,9 | 22,4 | 22,4 | 23,1 | 23,1 | 13,1 | 13,1 | 17,3 | 17,3 | 8,7 | 8,7 |
| 42 | 24,3 | 20,4 | 21,4 | 21,0 | 20,9 | 20,9 | 12,3 | 12,3 | 15,4 | 15,4 | 8,2 | 8,2 |
| 46 | 21,1 | 17,5 | 20,5 | 18,0 | 19,0 | 18,6 | 11,6 | 11,6 | 13,9 | 13,9 | 7,8 | 7,8 |
| 50 | 18,4 | 15,2 | 18,8 | 15,6 | 17,4 | 16,2 | 11,0 | 11,0 | 12,6 | 12,6 | 7,4 | 7,4 |
| 54 | 16,2 | 13,1 | - | - | 16,1 | 14,2 | 10,5 | 10,5 | 11,5 | 11,5 | 6,9 | 6,9 |
| 58 | 14,2 | 11,4 | - | - | 15,0 | 12,4 | 10,0 | 10,0 | 10,6 | 10,6 | 6,5 | 6,5 |
| 62 | - | - | - | - | 13,5 | 10,8 | 9,7 | 9,7 | 9,8 | 9,8 | 6,2 | 6,2 |
| 66 | - | - | - | - | 11,9 | 9,5 | - | - | 9,1 | 9,1 | 5,9 | 5,9 |
| 70 | - | - | - | - | 10,6 | 8,3 | - | - | 8,5 | 8,5 | 5,6 | 5,6 |
| 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 7,7 | 5,4 | 5,4 |
| 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,7 | - | - |
| 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 5,9 | - | - |

60 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 14 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 60,0 | 60,0 | 33,0 | 33,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 60,0 | 60,0 | 32,0 | 32,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 60,0 | 60,0 | 31,3 | 31,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - |
| 22 | 60,0 | 52,6 | 30,0 | 30,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - |
| 24 | 54,9 | 46,4 | 28,9 | 28,9 | 32,0 | 32,0 | 17,0 | 17,0 | 18,0 | 18,0 | - | - |
| 26 | 48,9 | 41,3 | 27,8 | 27,8 | 32,0 | 32,0 | 16,5 | 16,5 | 18,0 | 18,0 | - | - |
| 28 | 43,8 | 37,0 | 26,9 | 26,9 | 32,0 | 32,0 | 16,1 | 16,1 | 18,0 | 18,0 | - | - |
| 30 | 39,6 | 33,4 | 26,0 | 26,0 | 31,3 | 31,3 | 15,6 | 15,6 | 18,0 | 18,0 | 9,8 | 9,8 |
| 34 | 32,8 | 27,6 | 24,5 | 24,5 | 27,6 | 27,6 | 14,5 | 14,5 | 18,0 | 18,0 | 9,2 | 9,2 |
| 38 | 27,6 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 24,6 | 24,4 | 13,5 | 13,5 | 18,0 | 18,0 | 8,7 | 8,7 |
| LF 42 | 23,6 | 19,6 | 22,0 | 20,3 | 22,2 | 20,8 | 12,7 | 12,7 | 16,3 | 16,3 | 8,3 | 8,3 |
| 46 | 20,3 | 16,7 | 20,9 | 17,3 | 20,2 | 17,9 | 12,0 | 12,0 | 14,7 | 14,7 | 7,8 | 7,8 |
| 50 | 17,6 | 14,2 | 18,1 | 14,8 | 18,6 | 15,5 | 11,4 | 11,4 | 13,4 | 13,4 | 7,5 | 7,5 |
| 54 | 15,3 | 12,2 | 15,7 | 12,6 | 16,4 | 13,4 | 10,8 | 10,8 | 12,3 | 12,3 | 7,2 | 7,2 |
| 58 | 13,2 | 10,4 | - | - | 14,4 | 11,6 | 10,4 | 10,4 | 11,3 | 11,3 | 6,8 | 6,8 |
| 62 | 11,5 | 8,9 | - | - | 12,6 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,5 | 10,5 | 6,4 | 6,4 |
| 66 | 10,1 | 7,6 | - | - | 11,1 | 8,6 | 9,6 | 9,2 | 9,7 | 9,2 | 6,1 | 6,1 |
| 70 | - | - | - | - | 9,7 | 7,4 | - | - | 9,1 | 8,0 | 5,8 | 5,8 |
| 74 | - | - | - | - | 8,5 | 6,3 | - | - | 8,5 | 6,9 | 5,6 | 5,6 |
| 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 5,9 | 5,4 | 5,4 |
| 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 5,1 | - | - |
| 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 4,3 | - | - |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

- 1) mit Zentralballast 30 t
 1) with 30 t central ballast
 1) avec 30 t de lest central

- 2) nach vorne (zwischen Leiträdern)
 2) over front (between idler wheels)
 2) sur l'arrière (entre les barbotins)

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren.
 When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t.
 En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

Lifting capacities fixed fly jib

Capacités de levage fléchette fixe

120 t¹⁾



7,25 m

DIN/ISO

66 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| Ausladung Radius Portée | 12 m | | | | Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette | | | | 36 m | | | | |
|-------------------------------|------------------|------|------------------|------|-------------------------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|-----|
| | 10° | | 30° | | 24 m | | 30° | | 10° | | 30° | | |
| | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | 0° ²⁾ | 360° | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| 14 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 60,0 | 60,0 | 32,0 | 32,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 60,0 | 59,8 | 31,4 | 31,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - | - |
| 22 | 60,0 | 52,0 | 30,6 | 30,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - | - |
| 24 | 54,3 | 45,8 | 29,5 | 29,5 | 32,0 | 32,0 | 16,8 | 16,8 | 18,0 | 18,0 | - | - | - |
| 26 | 48,2 | 40,6 | 28,4 | 28,4 | 32,0 | 32,0 | 16,4 | 16,4 | 18,0 | 18,0 | - | - | - |
| 28 | 43,2 | 36,3 | 27,5 | 27,5 | 32,0 | 32,0 | 16,0 | 16,0 | 18,0 | 18,0 | - | - | - |
| 30 | 38,9 | 32,7 | 26,6 | 26,6 | 32,0 | 32,0 | 15,7 | 15,7 | 18,0 | 18,0 | - | - | - |
| 34 | 32,1 | 26,9 | 25,1 | 25,1 | 29,1 | 28,4 | 14,8 | 14,8 | 18,0 | 18,0 | 9,2 | 9,2 | 9,2 |
| 38 | 26,9 | 22,4 | 23,8 | 23,3 | 26,0 | 23,8 | 13,8 | 13,8 | 18,0 | 18,0 | 8,7 | 8,7 | 8,7 |
| 42 | 22,9 | 18,9 | 22,7 | 19,6 | 23,5 | 20,2 | 13,0 | 13,0 | 17,2 | 17,2 | 8,3 | 8,3 | 8,3 |
| 46 | 19,6 | 15,9 | 20,2 | 16,6 | 20,9 | 17,3 | 12,3 | 12,3 | 15,6 | 15,6 | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
| 50 | 16,8 | 13,4 | 17,4 | 14,0 | 18,1 | 14,8 | 11,7 | 11,7 | 14,2 | 14,2 | 7,6 | 7,6 | 7,6 |
| 54 | 14,4 | 11,3 | 15,0 | 11,8 | 15,8 | 12,6 | 11,1 | 11,1 | 13,0 | 13,0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 58 | 12,4 | 9,5 | 12,8 | 10,0 | 13,7 | 10,8 | 10,7 | 10,7 | 12,0 | 11,6 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 62 | 10,7 | 8,0 | - | - | 11,9 | 9,2 | 10,2 | 10,1 | 11,1 | 9,9 | 6,6 | 6,6 | 6,6 |
| 66 | 9,2 | 6,7 | - | - | 10,3 | 7,8 | 9,9 | 8,6 | 10,3 | 8,5 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
| 70 | 7,9 | 5,6 | - | - | 8,9 | 6,6 | 9,6 | 7,3 | 9,6 | 7,3 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| 74 | - | - | - | - | 7,7 | 5,6 | - | - | 8,4 | 6,2 | 5,8 | 5,8 | 5,8 |
| 78 | - | - | - | - | 6,6 | 4,6 | - | - | 7,3 | 5,2 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| 82 | - | - | - | - | 5,7 | 3,8 | - | - | 6,3 | 4,3 | 5,4 | 5,4 | 5,4 |
| 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 3,5 | - | - | - |
| 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 2,8 | - | - | - |
| 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

72 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 14 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 60,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 60,0 | 60,0 | 31,8 | 31,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 60,0 | 59,1 | 31,3 | 31,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | 60,0 | 51,3 | 30,7 | 30,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - | - |
| 24 | 53,6 | 45,1 | 30,0 | 30,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | 18,0 | 18,0 | - | - | - |
| 26 | 47,5 | 39,9 | 29,0 | 29,0 | 32,0 | 32,0 | 16,3 | 16,3 | 18,0 | 18,0 | - | - | - |
| 28 | 42,5 | 35,6 | 28,1 | 28,1 | 32,0 | 32,0 | 16,0 | 16,0 | 18,0 | 18,0 | - | - | - |
| 30 | 38,2 | 32,0 | 27,2 | 27,2 | 32,0 | 32,0 | 15,7 | 15,7 | 18,0 | 18,0 | - | - | - |
| 34 | 31,4 | 26,1 | 25,7 | 25,7 | 30,6 | 27,7 | 15,1 | 15,1 | 18,0 | 18,0 | 9,2 | 9,2 | 9,2 |
| 38 | 26,2 | 21,7 | 24,4 | 22,6 | 27,4 | 23,2 | 14,2 | 14,2 | 18,0 | 18,0 | 8,7 | 8,7 | 8,7 |
| 42 | 22,1 | 18,0 | 23,0 | 19,0 | 23,6 | 19,6 | 13,3 | 13,3 | 17,5 | 17,5 | 8,3 | 8,3 | 8,3 |
| 46 | 18,8 | 15,0 | 19,6 | 15,8 | 20,2 | 16,6 | 12,6 | 12,6 | 16,4 | 16,4 | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
| 50 | 15,9 | 12,5 | 16,6 | 13,2 | 17,5 | 14,0 | 12,0 | 12,0 | 14,9 | 14,9 | 7,6 | 7,6 | 7,6 |
| 54 | 13,5 | 10,4 | 14,1 | 11,0 | 15,0 | 11,8 | 11,4 | 11,4 | 13,7 | 12,7 | 7,3 | 7,3 | 7,3 |
| 58 | 11,5 | 8,6 | 12,0 | 9,1 | 12,9 | 10,0 | 11,0 | 11,0 | 12,6 | 10,8 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 62 | 9,7 | 7,1 | 10,2 | 7,5 | 11,0 | 8,4 | 10,5 | 9,4 | 11,7 | 9,2 | 6,8 | 6,8 | 6,8 |
| 66 | 8,2 | 5,8 | - | - | 9,5 | 7,0 | 10,2 | 7,9 | 10,2 | 7,7 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| 70 | 6,9 | 4,6 | - | - | 8,1 | 5,8 | 8,9 | 6,5 | 8,8 | 6,5 | 6,2 | 6,2 | 6,2 |
| 74 | 5,8 | 3,6 | - | - | 6,9 | 4,7 | 7,5 | 5,4 | 7,6 | 5,4 | 5,9 | 5,9 | 5,9 |
| 78 | - | - | - | - | 5,8 | 3,7 | - | - | 6,5 | 4,4 | 5,7 | 5,7 | 5,7 |
| 82 | - | - | - | - | 4,8 | 2,9 | - | - | 5,5 | 3,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| 86 | - | - | - | - | 4,0 | 2,1 | - | - | 4,6 | 2,7 | 5,3 | 5,3 | 5,3 |
| 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | - | - | - | - |
| 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | - | - | - | - |
| 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - |
| 102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

1) mit Zentralballast 30 t
1) with 30 t central ballast
1) avec 30 t de lest central

2) nach vorne (zwischen Leitradern)
2) over front (between idler wheels)
2) sur l'arrière (entre les barbotins)

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren.
When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t.
En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

Lifting capacities fixed fly jib

Capacités de levage flèche fixe

90 t



7,25 m

360°

DIN/ISO

30 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| Ausladung Radius Portée | Hilfsausleger · Fly jib · Flèche | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|------|------|------|------|------|
| | 12 m | | 24 m | | 36 m | |
| | 10° | 30° | 10° | 30° | 10° | 30° |
| m | t | t | t | t | t | t |
| 9 | 60,0 | - | - | - | - | - |
| 10 | 60,0 | - | - | - | - | - |
| 12 | 60,0 | - | - | - | - | - |
| 14 | 60,0 | 33,0 | 32,0 | - | - | - |
| 16 | 60,0 | 30,8 | 32,0 | - | 18,0 | - |
| 18 | 53,4 | 28,8 | 32,0 | - | 18,0 | - |
| 20 | 46,1 | 27,1 | 32,0 | 18,1 | 18,0 | - |
| 22 | 40,3 | 25,6 | 30,8 | 16,9 | 18,0 | - |
| 24 | 35,7 | 24,4 | 28,0 | 15,8 | 18,0 | - |
| LF | 26 | 31,9 | 23,3 | 25,6 | 14,9 | 18,0 |
| | 28 | 28,7 | 22,3 | 23,5 | 14,1 | 18,0 |
| | 30 | 26,1 | 21,5 | 21,8 | 13,4 | 17,4 |
| | 34 | 21,8 | 20,1 | 19,0 | 12,2 | 15,0 |
| | 38 | 18,5 | - | 16,8 | 11,2 | 13,0 |
| | 42 | - | - | 15,1 | 10,4 | 11,5 |
| | 46 | - | - | 13,7 | 9,8 | 10,3 |
| | 50 | - | - | 12,6 | - | 9,3 |
| | 54 | - | - | - | - | 8,5 |
| | 58 | - | - | - | - | 7,8 |
| | 62 | - | - | - | - | 7,2 |
| | 66 | - | - | - | - | - |

42 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| Ausladung Radius Portée | Hilfsausleger · Fly jib · Flèche | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|------|------|------|------|------|
| | 12 m | | 24 m | | 36 m | |
| | 10° | 30° | 10° | 30° | 10° | 30° |
| m | t | t | t | t | t | t |
| 12 | 60,0 | - | - | - | - | - |
| 14 | 60,0 | 34,0 | 32,0 | - | - | - |
| 16 | 60,0 | 32,0 | 32,0 | - | - | - |
| 18 | 52,2 | 30,8 | 32,0 | - | 18,0 | - |
| 20 | 44,7 | 29,2 | 32,0 | - | 18,0 | - |
| 22 | 39,0 | 27,8 | 32,0 | 17,7 | 18,0 | - |
| 24 | 34,3 | 26,6 | 32,0 | 16,8 | 18,0 | - |
| 26 | 30,5 | 25,5 | 30,1 | 15,9 | 18,0 | - |
| 28 | 27,3 | 24,5 | 27,8 | 15,1 | 18,0 | 10,2 |
| LF | 30 | 24,6 | 23,6 | 25,8 | 14,5 | 18,0 |
| | 34 | 20,3 | 20,9 | 21,4 | 13,3 | 17,4 |
| | 38 | 17,0 | 17,5 | 18,0 | 12,3 | 15,2 |
| | 42 | 14,4 | 14,7 | 15,3 | 11,5 | 13,5 |
| | 46 | 12,2 | - | 13,2 | 10,8 | 12,1 |
| | 50 | 10,4 | - | 11,3 | 10,2 | 11,0 |
| | 54 | - | - | 9,7 | 9,7 | 10,0 |
| | 58 | - | - | 8,4 | - | 8,9 |
| | 62 | - | - | - | - | 7,7 |
| | 66 | - | - | - | - | 6,6 |
| | 70 | - | - | - | - | 5,7 |
| | 74 | - | - | - | - | - |

36 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| m | t | t | t | t | t | t |
|----|------|------|------|------|------|------|
| 10 | 60,0 | - | - | - | - | - |
| 12 | 60,0 | - | - | - | - | - |
| 14 | 60,0 | 33,0 | 32,0 | - | - | - |
| 16 | 60,0 | 31,7 | 32,0 | - | - | - |
| 18 | 52,7 | 29,9 | 32,0 | - | 18,0 | - |
| 20 | 45,4 | 28,3 | 32,0 | 18,5 | 18,0 | - |
| 22 | 39,6 | 26,8 | 32,0 | 17,3 | 18,0 | - |
| 24 | 35,0 | 25,6 | 30,4 | 16,3 | 18,0 | - |
| 26 | 31,1 | 24,5 | 27,9 | 15,5 | 18,0 | - |
| LF | 28 | 28,0 | 23,5 | 25,7 | 14,7 | 18,0 |
| | 30 | 25,3 | 22,6 | 23,8 | 14,0 | 18,0 |
| | 34 | 21,0 | 21,1 | 20,8 | 12,8 | 16,2 |
| | 38 | 17,7 | 18,1 | 18,5 | 11,8 | 14,2 |
| | 42 | 15,1 | - | 15,9 | 11,0 | 12,5 |
| | 46 | - | - | 13,8 | 10,3 | 11,2 |
| | 50 | - | - | 12,0 | 9,8 | 10,2 |
| | 54 | - | - | 10,5 | - | 9,2 |
| | 58 | - | - | - | - | 8,5 |
| | 62 | - | - | - | - | 7,8 |
| | 66 | - | - | - | - | 7,3 |
| | 70 | - | - | - | - | - |
| | 74 | - | - | - | - | - |
| | 78 | - | - | - | - | - |

48 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| m | t | t | t | t | t | t |
|----|------|------|------|------|------|------|
| 12 | 60,0 | - | - | - | - | - |
| 14 | 60,0 | - | - | - | - | - |
| 16 | 60,0 | 33,0 | 32,0 | - | - | - |
| 18 | 51,5 | 31,5 | 32,0 | - | 18,0 | - |
| 20 | 44,1 | 30,0 | 32,0 | - | 18,0 | - |
| 22 | 38,3 | 28,7 | 32,0 | 17,7 | 18,0 | - |
| 24 | 33,6 | 27,5 | 32,0 | 17,1 | 18,0 | - |
| 26 | 29,8 | 26,4 | 31,2 | 16,3 | 18,0 | - |
| 28 | 26,6 | 25,4 | 27,9 | 15,6 | 18,0 | - |
| LF | 30 | 23,8 | 24,5 | 25,2 | 14,9 | 18,0 |
| | 34 | 19,5 | 20,3 | 20,7 | 13,7 | 18,0 |
| | 38 | 16,2 | 16,8 | 17,3 | 12,7 | 16,3 |
| | 42 | 13,5 | 14,0 | 14,6 | 11,9 | 14,5 |
| | 46 | 11,3 | 11,7 | 12,4 | 11,2 | 13,0 |
| | 50 | 9,4 | - | 10,5 | 10,6 | 11,1 |
| | 54 | 7,9 | - | 8,9 | 9,6 | 9,5 |
| | 58 | - | - | 7,5 | 8,1 | 8,1 |
| | 62 | - | - | - | - | 6,9 |
| | 66 | - | - | - | - | 5,8 |
| | 70 | - | - | - | - | 4,9 |
| | 74 | - | - | - | - | 4,1 |
| | 78 | - | - | - | - | 3,3 |
| | 82 | - | - | - | - | - |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren.
 When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t.
 En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

Lifting capacities fixed fly jib

Capacités de levage fléchette fixe

90 t



7,25 m

360°

DIN/ISO

54 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| Ausladung Radius Portée | Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|------|-----|
| | 12 m | | 24 m | | 36 m | | |
| | 10° | 30° | 10° | 30° | 10° | 30° | |
| m | t | t | t | t | t | t | |
| 12 | 60,0 | - | - | - | - | - | |
| 14 | 60,0 | - | - | - | - | - | |
| 16 | 60,0 | 33,0 | 32,0 | - | - | - | |
| 18 | 50,9 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | |
| 20 | 43,5 | 30,7 | 32,0 | - | 18,0 | - | |
| 22 | 37,6 | 29,4 | 32,0 | - | 18,0 | - | |
| 24 | 32,9 | 28,2 | 32,0 | 17,0 | 18,0 | - | |
| 26 | 29,1 | 27,2 | 30,6 | 16,5 | 18,0 | - | |
| 28 | 25,9 | 26,2 | 27,4 | 15,9 | 18,0 | - | |
| LF | 30 | 23,2 | 24,2 | 24,6 | 15,3 | 18,0 | 9,8 |
| 34 | 18,8 | 19,7 | 20,1 | 14,1 | 18,0 | 9,2 | |
| 38 | 15,5 | 16,2 | 16,7 | 13,1 | 17,3 | 8,7 | |
| 42 | 12,7 | 13,4 | 14,0 | 12,3 | 14,7 | 8,2 | |
| 46 | 10,4 | 11,0 | 11,7 | 11,6 | 12,4 | 7,8 | |
| 50 | 8,6 | 9,0 | 9,8 | 10,8 | 10,5 | 7,4 | |
| 54 | 7,0 | - | 8,1 | 9,0 | 8,8 | 6,9 | |
| 58 | 5,7 | - | 6,8 | 7,5 | 7,4 | 6,5 | |
| 62 | - | - | 5,6 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | |
| 66 | - | - | 4,5 | - | 5,1 | 5,9 | |
| 70 | - | - | 3,6 | - | 4,2 | 5,0 | |
| 74 | - | - | - | - | 3,3 | 4,0 | |
| 78 | - | - | - | - | 2,6 | - | |
| 82 | - | - | - | - | - | - | |

66 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| Ausladung Radius Portée | Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|------|-----|
| | 12 m | | 24 m | | 36 m | | |
| | 10° | 30° | 10° | 30° | 10° | 30° | |
| m | t | t | t | t | - | t | |
| 14 | 60,0 | - | - | - | - | - | |
| 16 | 59,6 | - | - | - | - | - | |
| 18 | 49,7 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | |
| 20 | 42,2 | 31,4 | 32,0 | - | - | - | |
| 22 | 36,3 | 30,6 | 32,0 | - | 18,0 | - | |
| 24 | 31,6 | 29,5 | 32,0 | 16,8 | 18,0 | - | |
| 26 | 27,7 | 28,4 | 29,5 | 16,4 | 18,0 | - | |
| 28 | 24,5 | 25,9 | 26,2 | 16,0 | 18,0 | - | |
| 30 | 21,8 | 23,0 | 23,4 | 15,7 | 18,0 | - | |
| LF | 34 | 17,4 | 18,4 | 18,9 | 14,8 | 18,0 | 9,2 |
| 38 | 13,8 | 14,8 | 15,4 | 13,8 | 18,0 | 8,7 | |
| 42 | 10,9 | 11,8 | 12,5 | 13,0 | 16,3 | 8,3 | |
| 46 | 8,7 | 9,4 | 10,1 | 11,7 | 13,4 | 7,9 | |
| 50 | 6,8 | 7,4 | 8,2 | 9,6 | 11,0 | 7,6 | |
| 54 | 5,2 | 5,7 | 6,6 | 7,7 | 9,0 | 7,2 | |
| 58 | 3,9 | 4,3 | 5,2 | 6,2 | 7,3 | 7,0 | |
| 62 | 2,8 | - | 4,0 | 4,9 | 5,9 | 6,1 | |
| 66 | - | - | 2,9 | 3,7 | 4,7 | 4,9 | |
| 70 | - | - | 2,0 | 2,6 | 3,6 | 3,8 | |
| 74 | - | - | - | - | 2,7 | 2,8 | |
| 78 | - | - | - | - | - | - | |
| 82 | - | - | - | - | - | - | |
| 86 | - | - | - | - | - | - | |

60 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| m | t | t | t | t | t | t | |
|----|------|------|------|------|------|------|-----|
| 14 | 60,0 | - | - | - | - | - | |
| 16 | 60,0 | 33,0 | 32,0 | - | - | - | |
| 18 | 50,3 | 32,0 | 32,0 | - | - | - | |
| 20 | 42,8 | 31,3 | 32,0 | - | 18,0 | - | |
| 22 | 36,9 | 30,0 | 32,0 | - | 18,0 | - | |
| 24 | 32,2 | 28,9 | 32,0 | 17,0 | 18,0 | - | |
| 26 | 28,4 | 27,8 | 30,0 | 16,5 | 18,0 | - | |
| 28 | 25,2 | 26,5 | 26,7 | 16,1 | 18,0 | - | |
| 30 | 22,4 | 23,6 | 24,0 | 15,6 | 18,0 | 9,8 | |
| LF | 34 | 18,1 | 19,0 | 19,5 | 14,5 | 18,0 | 9,2 |
| 38 | 14,6 | 15,5 | 16,1 | 13,5 | 16,8 | 8,7 | |
| 42 | 11,8 | 12,5 | 13,2 | 12,7 | 14,1 | 8,3 | |
| 46 | 9,5 | 10,1 | 10,9 | 12,0 | 11,7 | 7,8 | |
| 50 | 7,6 | 8,2 | 8,9 | 10,2 | 9,7 | 7,5 | |
| 54 | 6,1 | 6,5 | 7,3 | 8,4 | 8,0 | 7,2 | |
| 58 | 4,8 | - | 5,9 | 6,8 | 6,6 | 6,8 | |
| 62 | 3,6 | - | 4,7 | 5,5 | 5,4 | 6,4 | |
| 66 | 2,7 | - | 3,7 | 4,3 | 4,3 | 5,5 | |
| 70 | - | - | 2,8 | - | 3,4 | 4,4 | |
| 74 | - | - | - | - | 2,5 | 3,4 | |
| 78 | - | - | - | - | - | 2,5 | |

72 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| m | t | t | t | t | t | t | |
|----|------|------|------|------|------|------|-----|
| 14 | 60,0 | - | - | - | - | - | |
| 16 | 59,0 | - | - | - | - | - | |
| 18 | 49,0 | 31,8 | 32,0 | - | - | - | |
| 20 | 41,5 | 31,3 | 32,0 | - | - | - | |
| 22 | 35,6 | 30,7 | 32,0 | - | 18,0 | - | |
| 24 | 30,9 | 30,0 | 32,0 | - | 18,0 | - | |
| 26 | 27,0 | 28,7 | 28,9 | 16,3 | 18,0 | - | |
| 28 | 23,8 | 25,3 | 25,6 | 16,0 | 18,0 | - | |
| 30 | 21,1 | 22,4 | 22,8 | 15,7 | 18,0 | - | |
| LF | 34 | 16,5 | 17,8 | 18,2 | 15,1 | 18,0 | 9,2 |
| 38 | 12,9 | 14,0 | 14,6 | 14,2 | 15,2 | 8,7 | |
| 42 | 10,0 | 11,0 | 11,7 | 13,3 | 12,4 | 8,3 | |
| 46 | 7,8 | 8,6 | 9,3 | 11,1 | 10,1 | 7,9 | |
| 50 | 5,9 | 6,6 | 7,4 | 8,9 | 8,2 | 7,6 | |
| 54 | 4,3 | 4,9 | 5,7 | 7,1 | 6,6 | 7,3 | |
| 58 | 3,0 | 3,5 | 4,3 | 5,5 | 5,1 | 7,0 | |
| 62 | - | 2,3 | 3,1 | 4,1 | 3,9 | 5,5 | |
| 66 | - | - | 2,1 | 3,0 | 2,8 | 4,3 | |
| 70 | - | - | - | - | - | 3,2 | |
| 74 | - | - | - | - | - | 2,2 | |
| 78 | - | - | - | - | - | - | |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren.
 When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t.
 En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.

MAIN MENU

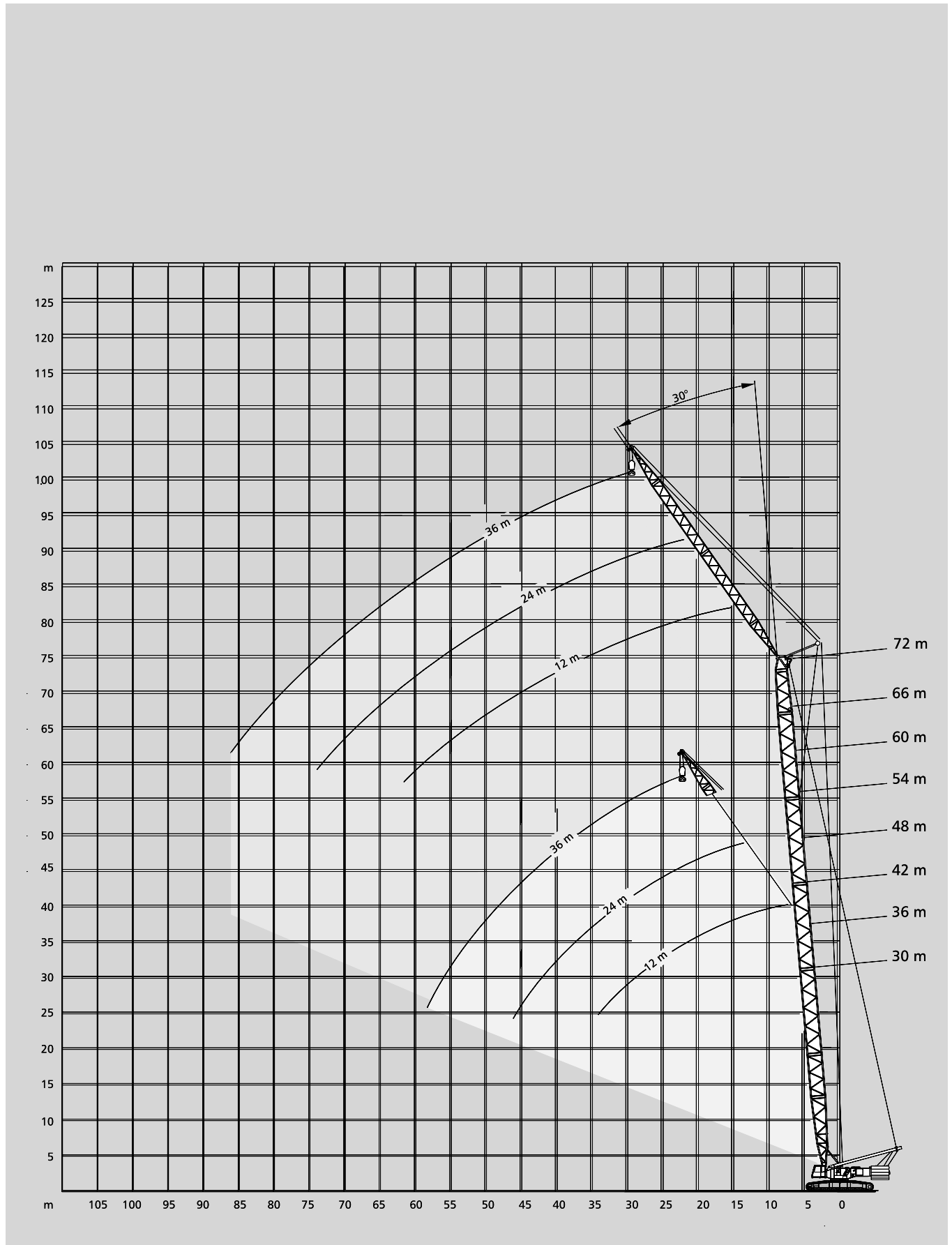
Inhalt

Contents

Contenu

Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 30° Working ranges fixed fly jib 30° Portées fléchette fixe 30°

LF



[MAIN MENU](#)

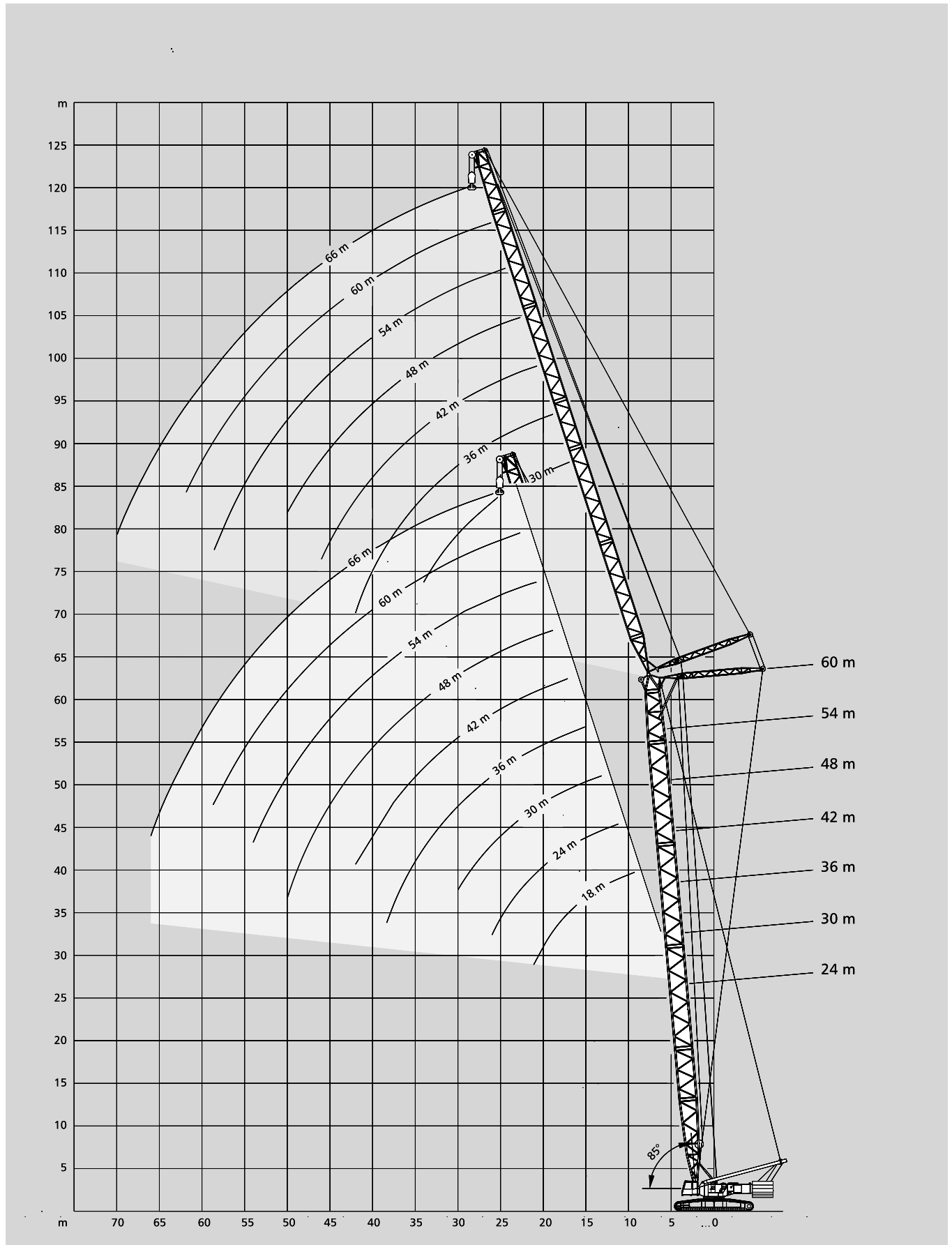
[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85° Working ranges luffing fly jib, main boom 85° Portées fléchette à volée variable, flèche 85°

SW



[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85° Lifting capacities luffing fly jib, main boom 85° Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 85°

120 t¹⁾



7,25 m

360°

DIN/ISO

| 24 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Ausladung | | Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette | | | | | | | | |
| Radius | | Portée | | | | | | | | |
| Portée m | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| 12 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | 107 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 89 | 88 | 88 | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 76 | 75 | 75 | 74 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 66 | 66 | 65 | 64 | 64 | - | - | - | - | - |
| 22 | 58 | 58 | 57 | 57 | 56 | 56 | - | - | - | - |
| 24 | - | 52 | 51 | 51 | 50 | 50 | 49 | - | - | - |
| 26 | - | 47 | 46 | 46 | 45 | 45 | 44 | 43 | - | - |
| 28 | - | - | 42 | 41 | 41 | 40 | 40 | 40 | 35 | - |
| SW | 30 | - | - | 38 | 38 | 37 | 37 | 36 | 36 | 33 |
| 34 | - | - | - | 32 | 31 | 31 | 31 | 30 | 30 | 29 |
| 38 | - | - | - | 28 | 27 | 27 | 26 | 26 | 26 | 25 |
| 42 | - | - | - | - | 24 | 23 | 23 | 22 | 22 | 22 |
| 46 | - | - | - | - | - | 20 | 20 | 20 | 19 | 19 |
| 50 | - | - | - | - | - | 18 | 17 | 17 | 16 | 16 |
| 54 | - | - | - | - | - | - | 16 | 15 | 14 | 14 |
| 58 | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 12 | 12 |
| 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 11 |
| 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |

| 42 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|----|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Ausladung | | Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette | | | | | | | | |
| Radius | | Portée | | | | | | | | |
| Portée m | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| 16 | - | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | - | 74 | 73 | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | 64 | 63 | 63 | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | 56 | 56 | 55 | 54 | - | - | - | - | - |
| 24 | - | 50 | 49 | 49 | 48 | 48 | - | - | - | - |
| 26 | - | 45 | 45 | 44 | 43 | 43 | 43 | - | - | - |
| 28 | - | 41 | 40 | 40 | 39 | 39 | 39 | 35 | - | - |
| 30 | - | - | 37 | 37 | 36 | 36 | 35 | 33 | 30 | - |
| 34 | - | - | 31 | 31 | 30 | 30 | 29 | 29 | 27 | - |
| SW | 38 | - | - | - | 27 | 26 | 26 | 25 | 25 | 24 |
| 42 | - | - | - | - | 23 | 22 | 22 | 22 | 21 | 21 |
| 46 | - | - | - | - | 20 | 20 | 19 | 19 | 18 | 18 |
| 50 | - | - | - | - | - | 17 | 17 | 17 | 16 | 16 |
| 54 | - | - | - | - | - | - | 15 | 15 | 14 | 14 |
| 58 | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 13 | 12 |
| 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 11 |
| 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| 30 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 14 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 88 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 75 | 75 | 74 | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 65 | 65 | 64 | 64 | - | - | - | - | - | - |
| 22 | 58 | 57 | 57 | 56 | 56 | - | - | - | - | - |
| 24 | - | 51 | 51 | 50 | 49 | 49 | - | - | - | - |
| 26 | - | 46 | 45 | 45 | 44 | 44 | 44 | - | - | - |
| 28 | - | 42 | 41 | 41 | 40 | 40 | 39 | 38 | - | - |
| SW | 30 | - | - | 38 | 37 | 37 | 36 | 36 | 36 | 32 |
| 34 | - | - | - | 32 | 32 | 31 | 31 | 30 | 30 | 28 |
| 38 | - | - | - | 27 | 27 | 26 | 26 | 26 | 26 | 25 |
| 42 | - | - | - | - | 23 | 23 | 22 | 22 | 21 | 21 |
| 46 | - | - | - | - | - | 20 | 20 | 19 | 19 | 19 |
| 50 | - | - | - | - | - | 18 | 17 | 17 | 16 | 16 |
| 54 | - | - | - | - | - | - | 15 | 15 | 14 | 14 |
| 58 | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 12 | 12 |
| 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 11 |
| 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |

| 48 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 16 | - | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | - | 73 | 72 | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | 63 | 62 | 60 | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | 56 | 55 | 55 | 53 | - | - | - | - | - |
| 24 | - | 50 | 49 | 49 | 48 | 46 | - | - | - | - |
| 26 | - | 45 | 44 | 44 | 43 | 43 | 40 | - | - | - |
| 28 | - | 41 | 40 | 40 | 39 | 39 | 38 | 34 | - | - |
| 30 | - | - | 36 | 36 | 35 | 35 | 35 | 32 | 29 | - |
| SW | 34 | - | - | 31 | 31 | 30 | 30 | 29 | 29 | 26 |
| 38 | - | - | - | - | 26 | 26 | 25 | 25 | 25 | 23 |
| 42 | - | - | - | - | - | 22 | 22 | 21 | 21 | 21 |
| 46 | - | - | - | - | - | 20 | 19 | 19 | 19 | 18 |
| 50 | - | - | - | - | - | - | 17 | 16 | 16 | 16 |
| 54 | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 14 | 14 |
| 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 13 |
| 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 |
| 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |

| 36 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 14 | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 88 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 75 | 74 | 73 | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 65 | 64 | 64 | 63 | - | - | - | - | - | - |
| 22 | 57 | 57 | 56 | 56 | 55 | - | - | - | - | - |
| 24 | - | 51 | 50 | 50 | 49 | 49 | - | - | - | - |
| 26 | - | 46 | 45 | 45 | 44 | 44 | 43 | - | - | - |
| 28 | - | 42 | 41 | 41 | 40 | 40 | 39 | 38 | - | - |
| SW | 30 | - | - | 37 | 37 | 36 | 36 | 35 | 35 | 32 |
| 34 | - | - | - | 32 | 31 | 31 | 30 | 30 | 30 | 28 |
| 38 | - | - | - | 27 | 26 | 26 | 26 | 25 | 25 | 25 |
| 42 | - | - | - | - | 23 | 23 | 22 | 22 | 21 | 21 |
| 46 | - | - | - | - | - | 20 | 20 | 19 | 19 | 18 |
| 50 | - | - | - | - | - | 18 | 17 | 17 | 16 | 16 |
| 54 | - | - | - | - | - | - | 15 | 15 | 14 | 14 |
| 58 | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 12 | 12 |
| 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 11 |
| 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |

| 54 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 20 | - | - | 58 | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | 54 | 50 | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | 48 | 48 | 43 | - | - | - | - | - |
| 26 | - | - | 43 | 43 | 42 | 38 | - | - | - | - |
| 28 | - | - | 39 | 39 | 38 | 37 | 33 | - | - | - |
| 30 | - | - | 36 | 36 | 35 | 35 | 32 | 27 | - | - |
| 34 | - | - | 30 | 30 | 29 | 29 | 29 | 25 | 23 | - |
| 38 | - | - | - | 26 | 25 | 25 | 24 | 23 | 21 | - |
| SW | 42 | - | - | - | 22 | 22 | 21 | 21 | 19 | 19 |
| 46 | - | - | - | - | 19 | 19 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| 50 | - | - | - | - | - | 17 | 16 | 16 | 15 | 15 |
| 54 | - | - | - | - | - | - | 14 | 14 | 13 | 13 |
| 58 | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 13 | 12 |
| 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 10 |
| 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Bemerkungen · Remarks · Remarques

- 1) mit Zentralballast 30 t
- 1) with 30 t central ballast
- 1) avec 30 t de lest central

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85° Lifting capacities luffing fly jib, main boom 85° Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 85°

90 t



7,25 m

360°

DIN/ISO

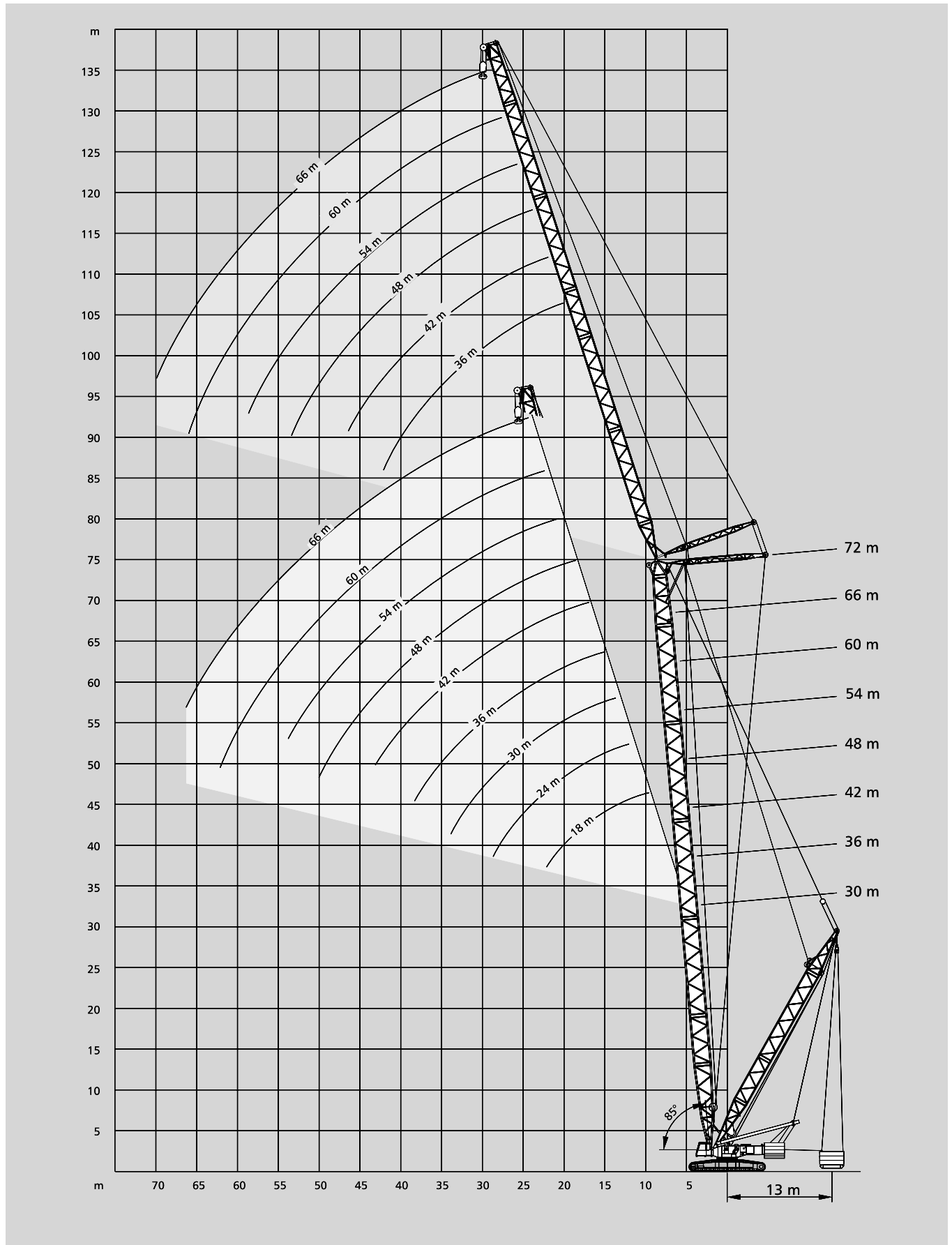
| 48 m | | Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | |
|-----------|----|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| Ausladung | | Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette | | | | | | | | | |
| Radius | | Portée m | | | | | | | | | |
| | | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | |
| m | | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| | 16 | - | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 18 | - | 53 | 52 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 20 | - | 46 | 45 | 44 | - | - | - | - | - | - |
| | 22 | - | 40 | 39 | 39 | 38 | - | - | - | - | - |
| | 24 | - | 36 | 35 | 34 | 34 | 34 | - | - | - | - |
| | 26 | - | 32 | 31 | 31 | 30 | 30 | 29 | - | - | - |
| | 28 | - | 29 | 28 | 28 | 27 | 27 | 26 | 25 | - | - |
| SW | 30 | - | - | 26 | 25 | 25 | 24 | 23 | 23 | 21 | - |
| | 34 | - | - | 21 | 21 | 20 | 20 | 19 | 19 | 17 | - |
| | 38 | - | - | - | 18 | 17 | 17 | 16 | 16 | 15 | - |
| | 42 | - | - | - | - | 15 | 15 | 14 | 14 | 12 | - |
| | 46 | - | - | - | - | 13 | 12 | 12 | 12 | 10 | - |
| | 50 | - | - | - | - | - | 11 | 10 | 10 | 9 | - |
| | 54 | - | - | - | - | - | - | 9 | 9 | 8 | - |
| | 58 | - | - | - | - | - | - | 7 | 7 | 6 | - |
| | 62 | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 5 | - |
| | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - |
| | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - |
| | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| 54 m | | Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | |
|------|----|-----------------------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | 20 | - | - | 44 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 22 | - | - | 39 | 38 | - | - | - | - | - | - |
| | 24 | - | - | 34 | 34 | 33 | - | - | - | - | - |
| | 26 | - | - | 31 | 30 | 30 | 29 | - | - | - | - |
| | 28 | - | - | 28 | 27 | 27 | 26 | 25 | - | - | - |
| | 30 | - | - | 25 | 25 | 24 | 23 | 22 | 22 | - | - |
| | 34 | - | - | 21 | 21 | 20 | 20 | 18 | 18 | 16 | - |
| | 38 | - | - | - | 18 | 17 | 17 | 16 | 15 | 14 | - |
| SW | 42 | - | - | - | - | 14 | 14 | 13 | 13 | 11 | - |
| | 46 | - | - | - | - | 12 | 12 | 11 | 11 | 10 | - |
| | 50 | - | - | - | - | - | 10 | 10 | 9 | 8 | - |
| | 54 | - | - | - | - | - | - | 8 | 8 | 7 | - |
| | 58 | - | - | - | - | - | - | 7 | 7 | 6 | - |
| | 62 | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 5 | - |
| | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - |
| | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - |

| 60 m | | Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | |
|------|----|-----------------------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | 20 | - | - | 43 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 22 | - | - | 38 | 37 | - | - | - | - | - | - |
| | 24 | - | - | 34 | 33 | 32 | - | - | - | - | - |
| | 26 | - | - | 30 | 30 | 28 | 27 | - | - | - | - |
| | 28 | - | - | 27 | 27 | 25 | 25 | 23 | - | - | - |
| | 30 | - | - | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | - | - |
| | 34 | - | - | 21 | 20 | 19 | 19 | 17 | 17 | 15 | - |
| | 38 | - | - | - | 17 | 16 | 16 | 15 | 14 | 13 | - |
| SW | 42 | - | - | - | 15 | 14 | 14 | 12 | 12 | 11 | - |
| | 46 | - | - | - | - | 12 | 12 | 11 | 10 | 9 | - |
| | 50 | - | - | - | - | - | 10 | 9 | 9 | 7 | - |
| | 54 | - | - | - | - | - | - | 8 | 8 | 6 | - |
| | 58 | - | - | - | - | - | - | 7 | 7 | 5 | - |
| | 62 | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 5 | - |
| | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - |
| | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - |

Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 85° Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

SWSL



[MAIN MENU](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

30 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | | Ausladung Radius Portée | | SL | | | | | | Hilfsausleger Fly jib Fléchette | | Ausladung Radius Portée | | SL | | | | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------------------|----|-------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | t | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | | | t | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| m | | t | | t | t | t | t | t | t | m | | t | | t | t | t | t | t | t |
| SWSL | 18 m | 12 | 107 | 150 | 150 | - | - | - | 150 | 24 | 39 | 62 | 74 | 78 | - | - | - | - | 78 |
| | | 14 | 85 | 132 | 150 | 150 | - | - | 150 | 26 | 35 | 56 | 67 | 76 | 76 | - | - | - | 76 |
| | | 16 | 71 | 110 | 129 | 149 | 150 | - | 150 | 28 | 31 | 51 | 61 | 71 | 73 | - | - | - | 73 |
| | | 18 | 60 | 94 | 111 | 128 | 136 | - | 136 | 30 | 28 | 47 | 56 | 65 | 71 | - | - | - | 71 |
| | | 20 | 52 | 82 | 97 | 111 | 117 | - | 117 | 34 | 24 | 40 | 48 | 56 | 59 | - | - | - | 59 |
| | | 22 | 46 | 72 | 86 | 99 | 100 | - | 100 | 38 | 20 | 34 | 41 | 48 | 51 | - | - | - | 51 |
| | | | | | | | | | | | 42 | 17 | 30 | 36 | 43 | 44 | - | - | - |
| | | | | | | | | | 46 | 15 | 26 | 32 | 38 | 38 | - | - | - | 38 | |
| | | | | | | | | | 50 | 13 | 24 | 29 | 31 | 31 | - | - | - | 31 | |

| | | t | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | | | t | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
|------|------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| m | | t | | t | t | t | t | t | t | m | | t | | t | t | t | t | t | t |
| SWSL | 24 m | 16 | 70 | 109 | 129 | 149 | 150 | - | 150 | 26 | 34 | 56 | 64 | 64 | - | - | - | - | 64 |
| | | 18 | 60 | 93 | 110 | 127 | 142 | - | 142 | 28 | 31 | 50 | 60 | 61 | - | - | - | - | 61 |
| | | 20 | 52 | 81 | 96 | 111 | 122 | - | 122 | 30 | 28 | 46 | 55 | 59 | - | - | - | - | 59 |
| | | 22 | 46 | 72 | 85 | 98 | 106 | - | 106 | 34 | 23 | 39 | 47 | 54 | 54 | - | - | - | 54 |
| | | 24 | 41 | 64 | 76 | 88 | 94 | - | 94 | 38 | 19 | 34 | 41 | 48 | 50 | - | - | - | 50 |
| | | 26 | 37 | 58 | 69 | 80 | 84 | - | 84 | 42 | 17 | 29 | 36 | 42 | 44 | - | - | - | 44 |
| | | 28 | 33 | 53 | 63 | 72 | 72 | - | 72 | 46 | 14 | 26 | 32 | 37 | 38 | - | - | - | 38 |
| | | | | | | | | | 50 | 13 | 23 | 28 | 33 | 33 | - | - | - | 33 | |
| | | | | | | | | | 54 | 11 | 21 | 25 | 28 | 28 | - | - | - | 28 | |

| | | t | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | | | t | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 60 |
|------|------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|---|----|----|----|-----|----|
| m | | t | | t | t | t | t | t | t | m | | t | | t | t | t | t | t | t |
| SWSL | 30 m | 18 | 59 | 93 | 110 | 126 | 132 | - | 132 | 28 | 30 | 41 | - | - | - | - | - | - | 41 |
| | | 20 | 51 | 81 | 95 | 110 | 125 | - | 125 | 30 | 28 | 39 | - | - | - | - | - | - | 39 |
| | | 22 | 45 | 71 | 84 | 98 | 110 | - | 110 | 34 | 23 | 34 | - | - | - | - | - | - | 34 |
| | | 24 | 40 | 64 | 76 | 88 | 97 | - | 97 | 38 | 19 | 30 | - | - | - | - | - | - | 30 |
| | | 26 | 36 | 57 | 68 | 79 | 86 | - | 86 | 42 | 17 | 26 | - | - | - | - | - | - | 26 |
| | | 28 | 32 | 52 | 62 | 72 | 78 | - | 78 | 46 | 14 | 23 | - | - | - | - | - | - | 23 |
| | | 30 | 30 | 48 | 57 | 66 | 70 | - | 70 | 50 | 12 | 20 | - | - | - | - | - | - | 20 |
| 34 | 25 | 41 | 49 | 53 | 53 | - | 53 | 54 | 11 | 18 | - | - | - | - | - | - | 18 | | |
| | | | | | | | | | 58 | 9 | 16 | - | - | - | - | - | - | 16 | |
| | | | | | | | | | 62 | 8 | 14 | - | - | - | - | - | - | 14 | |

| | | t | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | | | t | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 60 |
|------|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|---|----|----|----|-----|----|
| m | | t | | t | t | t | t | t | t | m | | t | | t | t | t | t | t | t |
| SWSL | 36 m | 20 | 51 | 80 | 95 | 110 | 113 | - | 113 | 30 | 27 | 33 | - | - | - | - | - | - | 33 |
| | | 22 | 44 | 71 | 84 | 97 | 109 | - | 109 | 34 | 22 | 29 | - | - | - | - | - | - | 29 |
| | | 24 | 40 | 63 | 75 | 87 | 97 | - | 97 | 38 | 19 | 25 | - | - | - | - | - | - | 25 |
| | | 26 | 35 | 57 | 68 | 79 | 87 | - | 87 | 42 | 16 | 22 | - | - | - | - | - | - | 22 |
| | | 28 | 32 | 52 | 62 | 72 | 78 | - | 78 | 46 | 14 | 19 | - | - | - | - | - | - | 19 |
| | | 30 | 29 | 48 | 57 | 66 | 71 | - | 71 | 50 | 12 | 17 | - | - | - | - | - | - | 17 |
| | | 34 | 25 | 41 | 49 | 57 | 60 | - | 60 | 54 | 10 | 14 | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 38 | 21 | 35 | 42 | 49 | 49 | - | 49 | 58 | 9 | 12 | - | - | - | - | - | - | 12 | | |
| | | | | | | | | | 62 | 7 | 11 | - | - | - | - | - | - | 11 | |
| | | | | | | | | | 66 | 6 | 9 | - | - | - | - | - | - | 9 | |

| | | t | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | | | t | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
|------|------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---|--|---|--|---|----|----|----|-----|-----|
| m | | t | | t | t | t | t | t | t | m | | t | | t | t | t | t | t | t |
| SWSL | 42 m | 22 | 44 | 70 | 83 | 96 | 96 | - | 96 | | | | | | | | | | |
| | | 24 | 39 | 63 | 75 | 86 | 94 | - | 94 | | | | | | | | | | |
| | | 26 | 35 | 56 | 67 | 78 | 86 | - | 86 | | | | | | | | | | |
| | | 28 | 31 | 51 | 61 | 71 | 78 | - | 78 | | | | | | | | | | |
| | | 30 | 29 | 47 | 56 | 65 | 70 | - | 70 | | | | | | | | | | |
| | | 34 | 24 | 40 | 48 | 56 | 59 | - | 59 | | | | | | | | | | |
| | | 38 | 20 | 35 | 42 | 49 | 50 | - | 50 | | | | | | | | | | |
| 42 | 18 | 30 | 37 | 42 | 42 | - | 42 | | | | | | | | | | | | |

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

36 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 14 | 85 | 131 | 150 | 150 | - | 150 |
| | 16 | 70 | 109 | 129 | 148 | 150 | 150 |
| | 18 | 60 | 93 | 110 | 127 | 142 | 142 |
| SWSL | 18 m | 20 | 52 | 81 | 96 | 111 | 121 |
| | | 22 | 46 | 72 | 85 | 98 | 105 |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 24 | 38 | 62 | 70 | 70 | - | 70 |
| | 26 | 34 | 56 | 67 | 68 | - | 68 |
| | 28 | 31 | 51 | 61 | 67 | 67 | 67 |
| SWSL | 48 m | 30 | 28 | 46 | 55 | 65 | 65 |
| | | 34 | 23 | 39 | 47 | 55 | 61 |
| | | 38 | 20 | 34 | 41 | 48 | 54 |
| | | 42 | 17 | 30 | 36 | 42 | 45 |
| | | 46 | 15 | 26 | 32 | 38 | 38 |
| | | 50 | 13 | 23 | 29 | 31 | 31 |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 16 | 70 | 109 | 128 | 133 | 133 | 133 |
| | 18 | 59 | 93 | 110 | 127 | 130 | 130 |
| SWSL | 24 m | 20 | 51 | 81 | 96 | 111 | 125 |
| | | 22 | 45 | 72 | 85 | 98 | 110 |
| | | 24 | 40 | 64 | 76 | 88 | 97 |
| | | 26 | 36 | 58 | 69 | 80 | 86 |
| | | 28 | 33 | 53 | 63 | 73 | 75 |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 26 | 34 | 55 | 58 | 58 | - | 58 |
| | 28 | 30 | 50 | 56 | 56 | - | 56 |
| SWSL | 54 m | 30 | 27 | 46 | 54 | 54 | 54 |
| | | 34 | 23 | 39 | 47 | 51 | 51 |
| | | 38 | 19 | 33 | 40 | 47 | 47 |
| | | 42 | 16 | 29 | 35 | 42 | 43 |
| | | 46 | 14 | 26 | 31 | 37 | 40 |
| | | 50 | 12 | 23 | 28 | 33 | 34 |
| | | 54 | 11 | 20 | 25 | 28 | 28 |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 18 | 58 | 92 | 109 | 115 | 115 | 115 |
| | 20 | 50 | 80 | 95 | 110 | 111 | 111 |
| SWSL | 30 m | 22 | 44 | 71 | 84 | 97 | 107 |
| | | 24 | 39 | 63 | 75 | 87 | 99 |
| | | 26 | 35 | 57 | 68 | 79 | 90 |
| | | 28 | 32 | 52 | 62 | 72 | 81 |
| | | 30 | 29 | 48 | 57 | 66 | 72 |
| | | 34 | 25 | 41 | 49 | 55 | 55 |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 28 | 30 | 39 | - | - | - | 39 |
| | 30 | 27 | 37 | - | - | - | 37 |
| SWSL | 60 m | 34 | 23 | 33 | - | - | 33 |
| | | 38 | 19 | 29 | - | - | 29 |
| | | 42 | 16 | 25 | - | - | 25 |
| | | 46 | 14 | 22 | - | - | 22 |
| | | 50 | 12 | 20 | - | - | 20 |
| | | 54 | 11 | 17 | - | - | 17 |
| | | 58 | 9 | 15 | - | - | 15 |
| | | 62 | 8 | 14 | - | - | 14 |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 20 | 50 | 80 | 95 | 98 | - | 98 |
| | 22 | 44 | 70 | 84 | 96 | 96 | 96 |
| SWSL | 36 m | 24 | 39 | 63 | 75 | 87 | 93 |
| | | 26 | 35 | 57 | 68 | 78 | 89 |
| | | 28 | 32 | 52 | 61 | 71 | 81 |
| | | 30 | 29 | 47 | 56 | 66 | 74 |
| | | 34 | 24 | 40 | 48 | 56 | 62 |
| | | 38 | 21 | 35 | 42 | 49 | 50 |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 30 | 26 | 31 | - | - | - | 31 |
| | 34 | 22 | 28 | - | - | - | 28 |
| SWSL | 66 m | 38 | 18 | 24 | - | - | 24 |
| | | 42 | 16 | 21 | - | - | 21 |
| | | 46 | 13 | 18 | - | - | 18 |
| | | 50 | 11 | 16 | - | - | 16 |
| | | 54 | 10 | 14 | - | - | 14 |
| | | 58 | 8 | 12 | - | - | 12 |
| | | 62 | 7 | 10 | - | - | 10 |
| | | 66 | 6 | 9 | - | - | 9 |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 22 | 43 | 70 | 83 | 84 | - | 84 |
| | 24 | 38 | 62 | 74 | 82 | 82 | 82 |
| SWSL | 42 m | 26 | 34 | 56 | 67 | 78 | 80 |
| | | 28 | 31 | 51 | 61 | 71 | 78 |
| | | 30 | 28 | 47 | 56 | 65 | 74 |
| | | 34 | 24 | 40 | 48 | 55 | 63 |
| | | 38 | 20 | 34 | 41 | 48 | 52 |
| | | 42 | 17 | 30 | 36 | 43 | 43 |
| | | 46 | 15 | 27 | 32 | 34 | 34 |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 26 | 34 | 56 | 67 | 78 | 80 | 80 |
| | 28 | 31 | 51 | 61 | 71 | 78 | 78 |
| | 30 | 28 | 47 | 56 | 65 | 74 | 74 |
| | 34 | 24 | 40 | 48 | 55 | 63 | 63 |
| | 38 | 20 | 34 | 41 | 48 | 52 | 52 |
| | 42 | 17 | 30 | 36 | 43 | 43 | 43 |
| | 46 | 15 | 27 | 32 | 34 | - | 34 |

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

42 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 16 | 69 | 108 | 123 | 123 | - | 123 |
| | 18 | 59 | 92 | 109 | 120 | 120 | 120 |
| | 20 | 51 | 80 | 95 | 110 | 116 | 116 |
| SWSL 24 m | 22 | 45 | 71 | 84 | 97 | 111 | 111 |
| | 24 | 40 | 64 | 75 | 87 | 99 | 99 |
| | 26 | 36 | 57 | 68 | 79 | 89 | 89 |
| | 28 | 32 | 52 | 62 | 72 | 79 | 79 |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 24 | 38 | 61 | 66 | 66 | - | 66 |
| | 26 | 34 | 55 | 65 | 65 | - | 65 |
| | 28 | 30 | 50 | 60 | 64 | - | 64 |
| SWSL 48 m | 30 | 27 | 46 | 55 | 62 | 62 | 62 |
| | 34 | 23 | 39 | 47 | 55 | 59 | 59 |
| | 38 | 19 | 34 | 41 | 48 | 55 | 55 |
| | 42 | 17 | 29 | 36 | 42 | 47 | 47 |
| | 46 | 15 | 26 | 32 | 37 | 39 | 39 |
| | 50 | 13 | 23 | 28 | 33 | 33 | 33 |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 18 | 58 | 91 | 104 | 104 | - | 104 |
| | 20 | 50 | 80 | 94 | 101 | 101 | 101 |
| SWSL 30 m | 22 | 44 | 70 | 83 | 97 | 99 | 99 |
| | 24 | 39 | 63 | 75 | 87 | 96 | 96 |
| | 26 | 35 | 57 | 67 | 78 | 89 | 89 |
| | 28 | 32 | 51 | 61 | 71 | 81 | 81 |
| | 30 | 29 | 47 | 56 | 66 | 75 | 75 |
| | 34 | 24 | 40 | 48 | 56 | 57 | 57 |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 26 | 33 | 55 | 55 | - | - | 55 |
| | 28 | 30 | 50 | 54 | 54 | - | 54 |
| SWSL 54 m | 30 | 27 | 45 | 53 | 53 | - | 53 |
| | 34 | 22 | 38 | 46 | 50 | 50 | 50 |
| | 38 | 19 | 33 | 40 | 47 | 47 | 47 |
| | 42 | 16 | 29 | 35 | 41 | 44 | 44 |
| | 46 | 14 | 25 | 31 | 37 | 41 | 41 |
| | 50 | 12 | 23 | 28 | 33 | 35 | 35 |
| | 54 | 11 | 20 | 25 | 29 | 29 | 29 |
| | 58 | 9 | 18 | 23 | 24 | 24 | 24 |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 20 | 50 | 79 | 89 | 89 | - | 89 |
| | 22 | 43 | 70 | 83 | 87 | - | 87 |
| SWSL 36 m | 24 | 39 | 62 | 74 | 85 | 85 | 85 |
| | 26 | 35 | 56 | 67 | 78 | 83 | 83 |
| | 28 | 31 | 51 | 61 | 71 | 81 | 81 |
| | 30 | 28 | 47 | 56 | 65 | 74 | 74 |
| | 34 | 24 | 40 | 48 | 56 | 64 | 64 |
| | 38 | 20 | 35 | 42 | 49 | 51 | 51 |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|-----|----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 60 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 28 | 30 | 39 | - | - | - | 39 |
| | 30 | 27 | 37 | - | - | - | 37 |
| SWSL 60 m | 34 | 22 | 33 | - | - | - | 33 |
| | 38 | 19 | 29 | - | - | - | 29 |
| | 42 | 16 | 26 | - | - | - | 26 |
| | 46 | 14 | 23 | - | - | - | 23 |
| | 50 | 12 | 20 | - | - | - | 20 |
| | 54 | 10 | 18 | - | - | - | 18 |
| | 58 | 9 | 16 | - | - | - | 16 |
| | 62 | 8 | 14 | - | - | - | 14 |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 22 | 43 | 69 | 77 | 77 | - | 77 |
| | 24 | 38 | 62 | 74 | 75 | - | 75 |
| SWSL 42 m | 26 | 34 | 56 | 66 | 74 | 74 | 74 |
| | 28 | 31 | 50 | 60 | 70 | 73 | 73 |
| | 30 | 28 | 46 | 55 | 64 | 71 | 71 |
| | 34 | 23 | 39 | 47 | 55 | 63 | 63 |
| | 38 | 20 | 34 | 41 | 48 | 53 | 53 |
| | 42 | 17 | 30 | 36 | 42 | 44 | 44 |
| | 46 | 15 | 26 | 32 | 35 | 35 | 35 |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|-----|----|
| | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 60 |
| | m | t | t | t | t | t | t |
| | 30 | 26 | 31 | - | - | - | 31 |
| | 34 | 21 | 28 | - | - | - | 28 |
| SWSL 66 m | 38 | 18 | 24 | - | - | - | 24 |
| | 42 | 15 | 22 | - | - | - | 22 |
| | 46 | 13 | 19 | - | - | - | 19 |
| | 50 | 11 | 17 | - | - | - | 17 |
| | 54 | 10 | 14 | - | - | - | 14 |
| | 58 | 8 | 12 | - | - | - | 12 |
| | 62 | 7 | 11 | - | - | - | 11 |
| | 66 | 6 | 9 | - | - | - | 9 |

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

48 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| | | Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|------|------|---------------------------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | | m | t | t | t | t | t | t | |
| SWSL | 24 m | 16 | 68 | 107 | 109 | 109 | - | 109 | |
| | | 18 | 58 | 92 | 107 | 107 | - | 107 | |
| | | 20 | 50 | 80 | 95 | 104 | 104 | 104 | |
| | | 22 | 44 | 70 | 84 | 97 | 101 | 101 | |
| | | 24 | 39 | 63 | 75 | 87 | 97 | 97 | |
| | | 26 | 35 | 57 | 68 | 79 | 89 | 89 | |
| | | 28 | 32 | 52 | 62 | 72 | 82 | 82 | |
| | | | | | | | | | |

| | | Hilfsausleger Fly jib Fléchette | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | |
|------|------|---------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|
| | | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | | m | t | t | t | t | t | t | |
| SWSL | 48 m | 24 | 37 | 56 | 56 | - | - | 56 | |
| | | 26 | 33 | 55 | 55 | - | - | 55 | |
| | | 28 | 30 | 50 | 55 | 55 | - | 55 | |
| | | 30 | 27 | 45 | 54 | 54 | - | 54 | |
| | | 34 | 23 | 39 | 46 | 51 | 51 | 51 | |
| | | 38 | 19 | 33 | 40 | 47 | 49 | 49 | |
| | | 42 | 16 | 29 | 35 | 42 | 46 | 46 | |
| | | 46 | 14 | 26 | 31 | 37 | 40 | 40 | |
| | | 50 | 12 | 23 | 28 | 33 | 34 | 34 | |
| | | | | | | | | | |

| | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
|------|------|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | m | t | t | t | t | t | t |
| SWSL | 30 m | 18 | 57 | 88 | 90 | - | - | 90 |
| | | 20 | 49 | 79 | 90 | 90 | - | 90 |
| | | 22 | 43 | 70 | 83 | 88 | - | 88 |
| | | 24 | 38 | 62 | 74 | 82 | 82 | 82 |
| | | 26 | 34 | 56 | 67 | 78 | 80 | 80 |
| | | 28 | 31 | 51 | 61 | 71 | 78 | 78 |
| | | 30 | 28 | 47 | 56 | 65 | 74 | 74 |
| | | 34 | 24 | 40 | 48 | 56 | 60 | 60 |
| | | | | | | | | |

| | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
|------|------|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | m | t | t | t | t | t | t |
| SWSL | 54 m | 26 | 32 | 48 | 48 | - | - | 48 |
| | | 28 | 29 | 47 | 47 | - | - | 47 |
| | | 30 | 26 | 45 | 46 | 46 | - | 46 |
| | | 34 | 22 | 38 | 44 | 44 | - | 44 |
| | | 38 | 19 | 33 | 40 | 42 | - | 42 |
| | | 42 | 16 | 28 | 35 | 40 | 40 | 40 |
| | | 46 | 14 | 25 | 31 | 37 | 37 | 37 |
| | | 50 | 12 | 22 | 28 | 33 | 35 | 35 |
| | | 54 | 10 | 20 | 25 | 30 | 30 | 30 |
| | | 58 | 9 | 18 | 22 | 25 | 25 | 25 |
| | | | | | | | | |

| | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
|------|------|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | m | t | t | t | t | t | t |
| SWSL | 36 m | 20 | 49 | 75 | 77 | - | - | 77 |
| | | 22 | 43 | 69 | 77 | 77 | - | 77 |
| | | 24 | 38 | 62 | 73 | 75 | - | 75 |
| | | 26 | 34 | 56 | 67 | 74 | 74 | 74 |
| | | 28 | 31 | 51 | 61 | 69 | 69 | 69 |
| | | 30 | 28 | 46 | 56 | 65 | 67 | 67 |
| | | 34 | 23 | 39 | 47 | 55 | 63 | 63 |
| | | 38 | 20 | 34 | 41 | 48 | 53 | 53 |
| | | | | | | | | |

| | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 60 |
|------|------|----|----|----|----|----|-----|----|
| | | m | t | t | t | t | t | t |
| SWSL | 60 m | 28 | 29 | 36 | - | - | - | 36 |
| | | 30 | 26 | 35 | - | - | - | 35 |
| | | 34 | 22 | 31 | - | - | - | 31 |
| | | 38 | 18 | 28 | - | - | - | 28 |
| | | 42 | 16 | 25 | - | - | - | 25 |
| | | 46 | 14 | 22 | - | - | - | 22 |
| | | 50 | 12 | 19 | - | - | - | 19 |
| | | 54 | 10 | 17 | - | - | - | 17 |
| | | 58 | 9 | 15 | - | - | - | 15 |
| | | 62 | 8 | 14 | - | - | - | 14 |
| | | | | | | | | |

| | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
|------|------|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | m | t | t | t | t | t | t |
| SWSL | 42 m | 22 | 42 | 65 | 65 | - | - | 65 |
| | | 24 | 37 | 61 | 65 | 65 | - | 65 |
| | | 26 | 33 | 55 | 64 | 65 | - | 65 |
| | | 28 | 30 | 50 | 60 | 63 | - | 63 |
| | | 30 | 27 | 46 | 55 | 61 | 61 | 61 |
| | | 34 | 23 | 39 | 47 | 55 | 58 | 58 |
| | | 38 | 19 | 33 | 41 | 48 | 54 | 54 |
| | | 42 | 17 | 29 | 36 | 42 | 45 | 45 |
| 46 | 15 | 26 | 32 | 36 | 36 | 36 | | |
| | | | | | | | | |

| | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 60 |
|------|------|----|----|----|----|----|-----|----|
| | | m | t | t | t | t | t | t |
| SWSL | 66 m | 30 | 24 | 29 | - | - | - | 29 |
| | | 34 | 20 | 26 | - | - | - | 26 |
| | | 38 | 17 | 23 | - | - | - | 23 |
| | | 42 | 14 | 21 | - | - | - | 21 |
| | | 46 | 12 | 18 | - | - | - | 18 |
| | | 50 | 11 | 16 | - | - | - | 16 |
| | | 54 | 9 | 14 | - | - | - | 14 |
| | | 58 | 8 | 12 | - | - | - | 12 |
| | | 62 | 7 | 11 | - | - | - | 11 |
| | | 66 | 6 | 9 | - | - | - | 9 |
| | | | | | | | | |

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

54 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | | Ausladung Radius Portée | | SL | | | | | | | Hilfsausleger Fly jib Fléchette | | Ausladung Radius Portée | | SL | | | | | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---------------------------------------|----|-------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | | | t | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | | | | | t | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | | m | t | t | t | t | t | t | t | | | m | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| | | 20 | 49 | 76 | 76 | - | - | - | 76 | | | 28 | 28 | 43 | 43 | - | - | - | 43 | | |
| | | 22 | 43 | 69 | 75 | 75 | - | - | 75 | | | 30 | 25 | 42 | 42 | - | - | - | 42 | | |
| | | 24 | 38 | 62 | 73 | 73 | - | - | 73 | | | 34 | 21 | 38 | 40 | 40 | - | - | 40 | | |
| SWSL | 30 m | 26 | 34 | 56 | 66 | 71 | - | - | 71 | | | 38 | 18 | 32 | 39 | 39 | - | - | 39 | | |
| | | 28 | 31 | 51 | 60 | 69 | 69 | - | 69 | | | 42 | 15 | 28 | 34 | 37 | 37 | - | 37 | | |
| | | 30 | 28 | 46 | 55 | 65 | 67 | - | 67 | | | 46 | 13 | 25 | 30 | 36 | 36 | - | 36 | | |
| | | 34 | 23 | 39 | 47 | 55 | 61 | - | 61 | | | 50 | 11 | 22 | 27 | 32 | 35 | - | 35 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 54 | 10 | 20 | 24 | 29 | 30 | - | 30 | |
| | | | | | | | | | | | | 58 | 9 | 18 | 22 | 25 | 25 | - | 25 | | |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | | Ausladung Radius Portée | | SL | | | | | | | Hilfsausleger Fly jib Fléchette | | Ausladung Radius Portée | | SL | | | | | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---------------------------------------|----|-------------------------------|----|----|---|----|----|----|-----|-----|
| | | | | t | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | | | | | t | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | | m | t | t | t | t | t | t | t | | | m | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| | | 22 | 42 | 65 | 65 | - | - | - | 65 | | | 30 | 25 | 34 | - | - | - | - | 34 | | |
| | | 24 | 37 | 61 | 64 | 64 | - | - | 64 | | | 34 | 21 | 31 | - | - | - | - | 31 | | |
| SWSL | 36 m | 26 | 34 | 55 | 63 | 63 | - | - | 63 | | | 38 | 17 | 29 | - | - | - | - | 29 | | |
| | | 28 | 30 | 50 | 60 | 61 | - | - | 61 | | | 42 | 15 | 26 | - | - | - | - | 26 | | |
| | | 30 | 27 | 46 | 55 | 60 | 60 | - | 60 | | | 46 | 13 | 23 | - | - | - | - | 23 | | |
| | | 34 | 23 | 39 | 47 | 55 | 57 | - | 57 | | | 50 | 11 | 20 | - | - | - | - | 20 | | |
| | | 38 | 20 | 34 | 41 | 48 | 54 | - | 54 | | | 54 | 10 | 17 | - | - | - | - | 17 | | |
| | | | | | | | | | | | | 58 | 8 | 15 | - | - | - | 15 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 62 | 7 | 14 | - | - | - | 14 | | | |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | | Ausladung Radius Portée | | SL | | | | | | | Hilfsausleger Fly jib Fléchette | | Ausladung Radius Portée | | SL | | | | | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---------------------------------------|----|-------------------------------|----|----|---|----|----|----|-----|-----|
| | | | | t | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | | | | | t | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| | | m | t | t | t | t | t | t | t | | | m | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| | | 24 | 37 | 56 | 56 | - | - | - | 56 | | | 34 | 19 | 26 | - | - | - | - | 26 | | |
| | | 26 | 33 | 55 | 56 | 56 | - | - | 56 | | | 38 | 16 | 23 | - | - | - | - | 23 | | |
| SWSL | 42 m | 28 | 30 | 49 | 55 | 55 | - | - | 55 | | | 42 | 14 | 21 | - | - | - | - | 21 | | |
| | | 30 | 27 | 45 | 54 | 54 | - | - | 54 | | | 46 | 12 | 18 | - | - | - | - | 18 | | |
| | | 34 | 22 | 38 | 46 | 51 | 51 | - | 51 | | | 50 | 10 | 16 | - | - | - | - | 16 | | |
| | | 38 | 19 | 33 | 40 | 47 | 49 | - | 49 | | | 54 | 9 | 14 | - | - | - | - | 14 | | |
| | | 42 | 16 | 29 | 35 | 42 | 46 | - | 46 | | | 58 | 8 | 13 | - | - | - | - | 13 | | |
| | | | | | | | | | | | | 62 | 6 | 11 | - | - | - | 11 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 66 | 5 | 10 | - | - | - | 10 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 70 | 5 | 9 | - | - | - | 9 | | | |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | | Ausladung Radius Portée | | SL | | | | | | | Hilfsausleger Fly jib Fléchette | | Ausladung Radius Portée | | SL | | | | | | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---------------------------------------|---|-------------------------------|---|----|---|----|----|----|-----|-----|--|
| | | | | t | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | | | | | t | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | |
| | | m | t | t | t | t | t | t | t | | | m | t | t | t | t | t | t | t | t | | |
| | | 26 | 32 | 49 | 49 | - | - | - | 49 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 28 | 29 | 49 | 49 | - | - | - | 49 | | | | | | | | | | | | | |
| SWSL | 48 m | 30 | 27 | 45 | 48 | 48 | - | - | 48 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 34 | 22 | 38 | 46 | 46 | - | - | 46 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 38 | 19 | 33 | 40 | 44 | 44 | - | 44 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 42 | 16 | 29 | 35 | 41 | 42 | - | 42 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 46 | 14 | 25 | 31 | 37 | 40 | - | 40 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

60 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | | Ausladung Radius Portée | SL | | | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------------|----|----|----|----|-----|
| | | t | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 |
| | | m | t | t | t | t | t |
| | | 20 | 48 | 65 | 65 | - | 65 |
| | | 22 | 42 | 64 | 64 | - | 64 |
| | | 24 | 37 | 61 | 63 | 63 | 63 |
| SWSL | 30 m | 26 | 33 | 55 | 61 | 61 | 61 |
| | | 28 | 30 | 50 | 60 | 60 | 60 |
| | | 30 | 27 | 46 | 55 | 58 | 58 |
| | | 34 | 23 | 39 | 47 | 55 | 55 |

| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | | Ausladung Radius Portée | SL | | | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------------|----|----|----|----|-----|
| | | t | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 |
| | | m | t | t | t | t | t |
| | | 28 | 27 | 35 | 35 | - | 35 |
| | | 30 | 24 | 34 | 34 | - | 34 |
| | | 34 | 20 | 34 | 34 | - | 34 |
| SWSL | 54 m | 38 | 17 | 32 | 33 | 33 | 33 |
| | | 42 | 15 | 28 | 32 | 32 | 32 |
| | | 46 | 13 | 24 | 30 | 30 | 30 |
| | | 50 | 11 | 22 | 27 | 29 | 29 |
| | | 54 | 10 | 19 | 24 | 28 | 28 |
| | | 58 | 8 | 17 | 22 | 26 | 26 |

| | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 120 |
|------|------|----|----|----|----|----|-----|
| | | m | t | t | t | t | t |
| | | 22 | 42 | 56 | 56 | - | 56 |
| | | 24 | 37 | 54 | 54 | - | 54 |
| SWSL | 36 m | 26 | 33 | 53 | 53 | - | 53 |
| | | 28 | 30 | 50 | 52 | 52 | 52 |
| | | 30 | 27 | 45 | 51 | 51 | 51 |
| | | 34 | 23 | 39 | 47 | 48 | 48 |
| | | 38 | 19 | 33 | 40 | 46 | 46 |
| | | 42 | 17 | 29 | 36 | 42 | 43 |

| | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 60 |
|------|------|----|----|----|----|----|----|
| | | m | t | t | t | t | t |
| | | 30 | 24 | 29 | - | - | 29 |
| | | 34 | 20 | 28 | - | - | 28 |
| SWSL | 60 m | 38 | 17 | 26 | - | - | 26 |
| | | 42 | 14 | 24 | - | - | 24 |
| | | 46 | 12 | 21 | - | - | 21 |
| | | 50 | 11 | 19 | - | - | 19 |
| | | 54 | 9 | 16 | - | - | 16 |
| | | 58 | 8 | 14 | - | - | 14 |
| | | 62 | 7 | 13 | - | - | 13 |

| | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 120 |
|------|------|----|----|----|----|----|-----|
| | | m | t | t | t | t | t |
| | | 24 | 36 | 48 | 48 | - | 47 |
| | | 26 | 32 | 47 | 47 | - | 47 |
| SWSL | 42 m | 28 | 29 | 46 | 46 | - | 46 |
| | | 30 | 26 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| | | 34 | 22 | 38 | 43 | 43 | 43 |
| | | 38 | 19 | 33 | 40 | 41 | 41 |
| | | 42 | 16 | 29 | 35 | 39 | 39 |
| | | 46 | 14 | 25 | 31 | 37 | 38 |

| | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 60 |
|------|------|----|----|----|----|----|----|
| | | m | t | t | t | t | t |
| | | 34 | 18 | 23 | - | - | 23 |
| | | 38 | 15 | 22 | - | - | 22 |
| SWSL | 66 m | 42 | 13 | 20 | - | - | 20 |
| | | 46 | 11 | 18 | - | - | 18 |
| | | 50 | 9 | 16 | - | - | 16 |
| | | 54 | 8 | 14 | - | - | 14 |
| | | 58 | 7 | 12 | - | - | 12 |
| | | 62 | 6 | 11 | - | - | 11 |
| | | 66 | 5 | 9 | - | - | 9 |
| | | 70 | 4 | 8 | - | - | 8 |

| | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 |
|------|------|----|----|----|----|----|-----|
| | | m | t | t | t | t | t |
| | | 26 | 31 | 41 | 41 | - | 41 |
| | | 28 | 28 | 40 | 40 | - | 40 |
| SWSL | 48 m | 30 | 26 | 40 | 40 | - | 40 |
| | | 34 | 21 | 38 | 39 | 39 | 39 |
| | | 38 | 18 | 32 | 37 | 37 | 37 |
| | | 42 | 16 | 28 | 35 | 36 | 36 |
| | | 46 | 14 | 25 | 31 | 34 | 34 |
| | | 50 | 12 | 22 | 28 | 33 | 33 |

| | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 |
|--|--|----|----|----|----|----|-----|
| | | m | t | t | t | t | t |
| | | 26 | 31 | 41 | 41 | - | 41 |
| | | 28 | 28 | 40 | 40 | - | 40 |
| | | 30 | 26 | 40 | 40 | - | 40 |
| | | 34 | 21 | 38 | 39 | 39 | 39 |
| | | 38 | 18 | 32 | 37 | 37 | 37 |
| | | 42 | 16 | 28 | 35 | 36 | 36 |
| | | 46 | 14 | 25 | 31 | 34 | 34 |
| | | 50 | 12 | 22 | 28 | 33 | 33 |

MAIN MENU



Inhalt

Contents

Contenu

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t   7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

| 66 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|------|----|----|----|----|-----|----|
| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | | Ausladung Radius Portée |  | | | | |  | | | | | | | |
| | | t | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | |
| | | m | t | t | t | t | t | | | m | t | t | t | t | |
| SWSL | 36 m | 22 | 40 | 49 | - | - | 49 | SWSL | 54 m | 28 | 25 | 29 | - | - | 29 |
| | | 24 | 36 | 48 | 48 | - | 48 | | | 30 | 23 | 29 | - | - | 29 |
| | | 26 | 32 | 47 | 47 | - | 47 | | | 34 | 19 | 28 | 28 | - | 28 |
| | | 28 | 29 | 46 | 46 | - | 46 | | | 38 | 16 | 28 | 28 | - | 28 |
| | | 30 | 26 | 45 | 45 | - | 45 | | | 42 | 14 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| | | 34 | 22 | 38 | 42 | 42 | 42 | | | 46 | 12 | 24 | 27 | 27 | 27 |
| | | 38 | 19 | 33 | 40 | 40 | 40 | | | 50 | 10 | 21 | 26 | 26 | 26 |
| 42 | 16 | 29 | 35 | 38 | 38 | 54 | 9 | 19 | 24 | 25 | 25 | | | | |
| | | | | | | | | 58 | 8 | 17 | 22 | 24 | 24 | | |
| | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 60 | |
| | | m | t | t | t | t | t | | m | t | t | t | t | t | |
| SWSL | 42 m | 24 | 34 | 41 | - | - | 41 | SWSL | 60 m | 30 | 22 | 24 | - | - | 24 |
| | | 26 | 31 | 41 | 41 | - | 41 | | | 34 | 19 | 24 | - | - | 24 |
| | | 28 | 28 | 40 | 40 | - | 40 | | | 38 | 16 | 23 | - | - | 23 |
| | | 30 | 25 | 39 | 39 | - | 39 | | | 42 | 13 | 22 | - | - | 22 |
| | | 34 | 21 | 37 | 37 | 37 | 37 | | | 46 | 11 | 20 | - | - | 20 |
| | | 38 | 18 | 32 | 35 | 35 | 35 | | | 50 | 10 | 19 | - | - | 19 |
| | | 42 | 16 | 28 | 34 | 34 | 34 | | | 54 | 9 | 17 | - | - | 17 |
| 46 | 13 | 25 | 31 | 33 | 33 | 58 | 8 | 15 | - | - | 15 | | | | |
| | | | | | | | | 62 | 7 | 14 | - | - | 14 | | |
| | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 100 | | | 0 | 40 | 60 | 80 | 60 | |
| | | m | t | t | t | t | t | | m | t | t | t | t | t | |
| SWSL | 48 m | 26 | 30 | 35 | - | - | 35 | SWSL | 66 m | 34 | 17 | 19 | - | - | 19 |
| | | 28 | 27 | 35 | 35 | - | 35 | | | 38 | 14 | 19 | - | - | 19 |
| | | 30 | 24 | 35 | 35 | - | 35 | | | 42 | 12 | 19 | - | - | 19 |
| | | 34 | 20 | 34 | 34 | - | 34 | | | 46 | 10 | 17 | - | - | 17 |
| | | 38 | 17 | 32 | 32 | 32 | 32 | | | 50 | 9 | 16 | - | - | 16 |
| | | 42 | 15 | 28 | 31 | 31 | 31 | | | 54 | 7 | 14 | - | - | 14 |
| | | 46 | 13 | 25 | 29 | 29 | 29 | | | 58 | 6 | 13 | - | - | 13 |
| 50 | 11 | 22 | 27 | 28 | 28 | 62 | 5 | 12 | - | - | 12 | | | | |
| 54 | 10 | 20 | 25 | 27 | 27 | 66 | 5 | 10 | - | - | 10 | | | | |
| | | | | | | | | 70 | 4 | 9 | - | - | 9 | | |



Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

| 72 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|------|-------------------------------|----|----|----|----|----|---------------------------------------|------|-------------------------------|----|----|----|----|----|
| Hilfsausleger Fly jib Fléchette | | Ausladung Radius Portée | SL | | | | | Hilfsausleger Fly jib Fléchette | | Ausladung Radius Portée | SL | | | | |
| | | t | 0 | 40 | 60 | 80 | 80 | | | t | 0 | 40 | 60 | 80 | 80 |
| | | m | t | t | t | t | t | | | m | t | t | t | t | t |
| SWSL | 36 m | 22 | 38 | 42 | - | - | 42 | SWSL | 54 m | 28 | 24 | 24 | - | - | 24 |
| | | 24 | 34 | 41 | - | - | 41 | | | 30 | 22 | 24 | - | - | 24 |
| | | 26 | 31 | 40 | 40 | - | 40 | | | 34 | 18 | 24 | 24 | - | 24 |
| | | 28 | 28 | 39 | 39 | - | 39 | | | 38 | 15 | 24 | 24 | - | 24 |
| | | 30 | 25 | 38 | 38 | - | 38 | | | 42 | 13 | 23 | 23 | - | 23 |
| | | 34 | 22 | 36 | 36 | - | 36 | | | 46 | 11 | 23 | 23 | - | 23 |
| | | 38 | 18 | 33 | 35 | - | 35 | | | 50 | 10 | 21 | 22 | - | 22 |
| 42 | 16 | 28 | 34 | - | 34 | 54 | 8 | 19 | 21 | - | 21 | | | | |
| | | | | | | | | 58 | 8 | 17 | 20 | - | 20 | | |
| SWSL | 42 m | 24 | 33 | 35 | - | - | 35 | SWSL | 60 m | 34 | 17 | 20 | - | - | 20 |
| | | 26 | 29 | 35 | - | - | 35 | | | 38 | 15 | 19 | - | - | 19 |
| | | 28 | 26 | 35 | 35 | - | 35 | | | 42 | 12 | 19 | - | - | 19 |
| | | 30 | 24 | 34 | 34 | - | 34 | | | 46 | 11 | 18 | - | - | 18 |
| | | 34 | 20 | 33 | 33 | - | 33 | | | 50 | 9 | 18 | - | - | 18 |
| | | 38 | 17 | 31 | 31 | - | 31 | | | 54 | 8 | 17 | - | - | 17 |
| | | 42 | 15 | 28 | 30 | - | 30 | | | 58 | 7 | 16 | - | - | 16 |
| 46 | 13 | 25 | 29 | - | 29 | 62 | 6 | 14 | - | - | 14 | | | | |
| | | | | | | | | 66 | 5 | 13 | - | - | 13 | | |
| SWSL | 48 m | 26 | 28 | 28 | - | - | 28 | SWSL | 66 m | 34 | 16 | 17 | - | - | 17 |
| | | 28 | 25 | 28 | - | - | 28 | | | 38 | 13 | 17 | - | - | 17 |
| | | 30 | 23 | 28 | - | - | 28 | | | 42 | 11 | 17 | - | - | 17 |
| | | 34 | 19 | 28 | 28 | - | 28 | | | 46 | 9 | 16 | - | - | 16 |
| | | 38 | 16 | 27 | 27 | - | 27 | | | 50 | 8 | 15 | - | - | 15 |
| | | 42 | 14 | 26 | 26 | - | 26 | | | 54 | 7 | 14 | - | - | 14 |
| | | 46 | 12 | 24 | 25 | - | 25 | | | 58 | 6 | 13 | - | - | 13 |
| 50 | 11 | 22 | 24 | - | 24 | 62 | 5 | 12 | - | - | 12 | | | | |
| 54 | 10 | 19 | 23 | - | 23 | 66 | 4 | 10 | - | - | 10 | | | | |
| | | | | | | | | 70 | 4 | 9 | - | - | 9 | | |

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu

Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen ist 3-teilig und besteht aus dem Mittelstück und 2 Raupenträgern. Mittelstück und Raupenträger sind hydraulisch verbolzbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Transportgewichte. Spurweite beträgt 7,25 m.

- Mittelstück:** Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl.
- Raupen:** Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenketten, Turas und Leitrad aus hochfestem Stahlguß. 14 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufrollen. Zentralschmierung.
- Antrieb:** Die Raupen werden von je einem Hydromotor über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe angetrieben. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.

Oberwagen

- Rahmen:** Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.
- Antrieb:** DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 441 LA, 250 kW (340 PS) bei 2100 ¹/min nach DIN 70020, wassergekühlt. Pumpenverteilergetriebe mit 3 verstellbaren Axialkolbenpumpen, Durchtrieb für eine Doppelt- und Einfachzahnradpumpe.
- Seilwinden:** Der Oberwagen ist serienmäßig mit 2 Seilwinden – Hubwerk 1 mit verstellbarem Hydromotor und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch belüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet.
- Drehwerk:** Ein Drehwerk mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch belüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.
- Steuerung:** Elektronische Proportionalventilvorsteuerung.
- Kabine:** Stahlkabine mit Sicherheitsverglasung, motorunabhängiger Heizung sowie Steuer- und Kontrollelementen für die Kran- und Fahrfunktionen. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zum Erreichen einer günstigen Transportbreite des Oberwagens wird die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.

Zusatzrüstung

- Bodenplatten:** Optional 1,2 m Breite
- Hubwerk 2**
- Zusatzgegengewicht:** Bestehend aus 30 t (2 x 15 t) Gegengewicht und 30 t (2 x 15 t) Zentralballast.
- Selbstmontage des Grundgerätes**
- Gegengewichtswagen:** Antrieb 4 x 4, max. Gesamtgewicht 200 t.

Auslegervarianten S, S/L und L

- Gittermast-Rohrkonstruktionen aus hochfestem Feinkornbaustahl mit schnelllösbaren Bolzenverbindungen.
- SH:** Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, Anschlußkopf 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 18-72 m.
- SH/LH (SGL 70,5 m):** Hauptausleger: wie max. SH, verlängert um Zwischenstücke 6 m und 12 m (Typ 2116), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 78-90 m.
- SH/LH (SGL 46,5 m):** Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, verlängert um Zwischenstücke 6 m und 12 m (Typ 2116), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 54-96 m.
- SW:** Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, Anschlußkopf 1,5 m. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 6 m und 12 m, Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-60 m. Hilfsauslegerlängen: 18-66 m.
- LF:** Hauptausleger S: wie SH. Hauptausleger S/L (SGL 46,5 m): wie SH/LH (SGL 46,5 m). Hilfsausleger L: Fußstück 6 m, Zwischenstücke 12 m, Spitze 6 m. Hauptauslegerlängen: 30-72 m bei Variante S. Hauptauslegerlängen: 54-84 m bei Variante S/L (SGL 46,5 m). Hilfsauslegerlängen: 12-36 m.
- SSL:** Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, Anschlußkopf 1,5 m. Mast 30 m, Superliftgegengewicht 40-160 t. Zusatzwinde W2 im Mast erforderlich. Hauptauslegerlängen: 30-72 m.
- SSL/LSL (SGL 70,5 m):** Hauptausleger: wie max. SSL, verlängert um Zwischenstücke 6 m und 12 m (Typ 2116), Spitze 7,5 m. Mast 30 m, Superliftgegengewicht 40-160 t. Zusatzwinde W2 im Mast erforderlich. Hauptauslegerlängen: 78-108 m.
- SWSL:** Hauptausleger: wie SSL. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 6 m und 12 m, Spitze 7,5 m. Mast 30 m, Superliftgegengewicht 40-60 t. Zusatzwinden W1 und W2 im Hauptausleger und im Mast erforderlich. Hauptauslegerlängen: 30-72 m. Hilfsauslegerlängen: 18-66 m.
- Sicherheitseinrichtungen:** Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallzylinder, Flugsicherungsbeleuchtung, Windmesser.

Die Superliftgegengewichte gehören nicht zum Lieferumfang.

Technical description

Crawler carrier

3-section carrier comprising of carbody and 2 crawler side frames, pin-connected hydraulically to facilitate removal of crawlers for transportation.
Track width 7.25 m.

- Carbody:** Bending- and torsion-resistant welded structure of cellular design, made from high-strength fine grain structural steel.
- Crawlers:** Side frames: bending-resistant welded structure fabricated of high-strength fine grain structural steel. Crawler shoes, idler wheels and drive sprockets made from high-strength cast steel. 14 track rollers per side frame with hardened rolling surfaces. Centralized lubrication.
- Drive:** Each crawler powered by one hydraulic motor through closed planetary gear unit running in oil. Crawlers provide independent infinitely variable control and counter-rotation capability.

Superstructure

- Frame:** Torsion-resistant welded structure made from high-strength fine grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
- Drive:** DaimlerChrysler diesel engine, type OM 441 LA, 250 kW (340 hp) at 2100 ¹/min to DIN 70020, water-cooled. Pump distribution gearbox with 3 variable displacement axial piston pumps through-drive for one double and single gear pump.
- Rope drums:** 2 rope drums are standard – hoist 1 with variable displacement hydraulic motor and boom hoist. The drums are driven by hydraulic motors through closed planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes for all rope drums and wear-free hydraulic braking for load lowering.
- Slew system:** Powered by hydraulic motor through closed planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and wear-free hydraulic braking.
- Control:** Electronic proportional valve pilot control.
- Cab:** Steel cab with safety glazing, self-contained heater, controls and instrumentation for travel and crane movements. The cab can be tilted back for improved view, and is swung in front of the superstructure for transportation.

Optional equipment

- Track shoes:** Optional width 1.2 m
- Hoist 2**
- Additional counterweight:** Consisting of 30 t (2 x 15 t) counterweight and 30 t (2 x 15 t) central ballast.
- Self-assembly of basic machine**
- Counterweight carrier:** Drive 4 x 4, total weight max. 200 t.

Technical description

Boom combinations S, S/L and L

Lattice-type tubular chord structure fabricated of high-strength fine grain structural steel with quick-disconnect pinning.

- SH:** Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, boom head 1.5 m. Main boom lengths: 18-72 m.
- SH/LH (SGL 70.5 m):** Main boom: same as max. SH, extended by inserts 6 m and 12 m (type 2116), boom top section 7.5 m. Main boom lengths: 78-90 m.
- SH/LH (SGL 46.5 m):** Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, extended by inserts 6 m and 12 m (type 2116), boom top section 7.5 m. Main boom lengths: 54-96 m.
- SW:** Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, boom head 1.5 m.
Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 6 m and 12 m, jib top section 7.5 m.
Main boom lengths: 24-60 m.
Fly jib lengths: 18-66 m.
- LF:** Main boom S: same as SH.
Main boom S/L (SGL 46.5 m): same as SH/LH (SGL 46.5 m).
Fly jib L: foot section 6 m, inserts 12 m, jib top section 6 m.
Main boom lengths: 30-72 m for S version.
Main boom lengths: 54-84 m for S/L version (SGL 46.5 m).
Fly jib lengths: 12-36 m.
- SSL:** Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, boom head 1.5 m.
Mast 30 m, Superlift counterweight 40-160 t.
Additional winch W2 required on mast.
Main boom lengths: 30-72 m.
- SSL/LSL (SGL 70.5 m):** Main boom: same as max. SSL, extended by inserts 6 m and 12 m (type 2116), boom top section 7.5 m.
Mast 30 m, Superlift counterweight 40-160 t.
Additional winch W2 required on mast.
Main boom lengths: 78-108 m.
- SWSL:** Main boom: same as SSL.
Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 6 m and 12 m, boom top section 7.5 m.
Mast 30 m, Superlift counterweight 40-60 t.
Additional winches W1 and W2 required on mast and main boom.
Main boom lengths: 30-72 m.
Fly jib lengths: 18-66 m.
- Safety devices:** Electronic safe load indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, aircraft warning light, anemometer.

The Superlift counterweight is not included in our scope of supply.

Descriptif technique

Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles consiste en trois parties démontables, pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids pendant les transports. Un système de brochage hydraulique réunit les trains de chenille avec la partie centrale.

La voie est de 7,25 m.

- Partie centrale:** Construction mécano-soudée sous forme de caissons en acier de construction à haute résistance, à grains fins.
- Chenilles:** Trains des chenilles: construction mécano-soudée, réalisée en acier de construction à haute résistance, à grains fins. Les patins des chenilles, les barbotins d'entraînement et les roues directrices sont en acier coulé de haute résistance. Chaque chenille est équipée de 14 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé.
- Entraînement:** Chaque barbotin est entraîné par 1 moteur hydraulique muni d'un réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé, réglage sans paliers.

Partie tournante

- Cadre:** Structure mécano-soudé, en acier de construction à haute résistance, à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.
- Entraînement:** Moteur diesel DaimlerChrysler, OM 441 LA, 250 kW (340 CV) à 2100 ¹/min selon DIN 70020, refroidi par eau. Boîte de distribution à 3 pompes hydrauliques à débit variable du type à piston axial, prise directe pour une pompe double et simple à engrenages.
- Tambours:** Equipement standard comprenant 2 tambours – treuil 1 avec moteur hydraulique à débit variable et mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours avec freins à disques multiples à commande par ressorts, desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge.
- Mécanisme d'orientation:** Entraîné par moteur hydraulique avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique.
- Commande:** Pilotage électronique de soupape proportionnel.
- Cabine:** En acier avec vitrage de sécurité, chauffage autonome, organes de commande et instruments de contrôle. Cabine tourelle basculant en arrière pour faciliter la visibilité. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.

Equipements optionnels

- Patins des chenilles:** Largeur optionnelle 1,2 m
- Treuil 2**
- Contrepoids supplémentaire:** Constitué de 30 t (2 x 15 t) de contrepoids et 30 t (2 x 15 t) de lest central.
- Automontage de la machine de base**
- Chariot contrepoids:** Entraînement 4 x 4, poids total max. 200 t.

Combinaisons de flèche S, S/L et L

| | |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Flèche en treillis à membrures tubulaires, réalisée en acier de construction à haute résistance, à grains fins, avec assemblage rapide par broches. |
| SH: | Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçon 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, tête de flèche 1,5 m. Longueurs de flèche principale: 18-72 m. |
| SH/LH (SGL 70,5 m): | Flèche principale: idem max. SH, allongée de tronçons 6 m et 12 m (type 2116), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 78-90 m. |
| SH/LH (SGL 46,5 m): | Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçons 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, allongée de tronçons 6 m et 12 m (type 2116), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 54-96 m. |
| SW: | Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçons 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, tête de flèche 1,5 m. Fléchette: pied 4,5 m, tronçons 6 m et 12 m, tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-60 m. Longueurs de fléchette: 18-66 m. |
| LF: | Flèche principale S: idem SH. Flèche principale S/L (SGL 46,5 m): idem SH/LH (SGL 46,5 m). Fléchette L: pied 6 m, tronçons 12 m, tronçon de tête 6 m. Longueurs de flèche principale: 30-72 m avec version S. Longueurs de flèche principale: 54-84 m avec version S/L (SGL 46,5 m). Longueurs de fléchette: 12-36 m. |
| SSL: | Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçons 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, tête de flèche 1,5 m. Mât 30 m, contrepoids Superlift 40-160 t. Tambour supplémentaire W2 nécessaire sur le mât. Longueurs de flèche principale: 30-72 m. |
| SSL/LSL (SGL 70,5 m): | Flèche principale: idem max. SSL, allongée de tronçons 6 m et 12 m (type 2116), tronçon de tête 7,5 m. Mât 30 m, contrepoids Superlift 40-160 t. Tambour supplémentaire W2 nécessaire sur le mât. Longueurs de flèche principale: 78-108 m. |
| SWSL: | Flèche principale idem SSL. Fléchette: pied 4,5 m, tronçons 6 m et 12 m, tronçon de tête 7,5 m. Mât 30 m, contrepoids Superlift 40-60 t. Tambours supplémentaires W1 et W2 nécessaires sur la flèche principale et le mât. Longueurs de flèche principale: 30-72 m. Longueurs de fléchette: 18-66 m. |
| Sécurités: | Contrôler d'état de charge électronique, limiteur de fin de course haute, limiteur des mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, feu de sécurité aérienne, anémomètre. |

Le contrepoids Superlift ne fait pas partie de la livraison.