

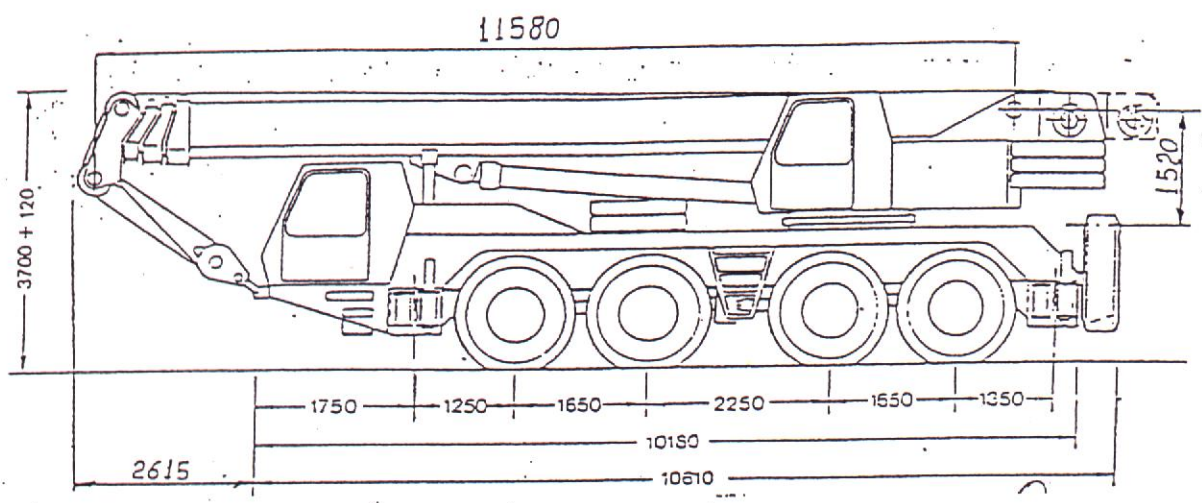
2.1 Braccio principale

2 102 850

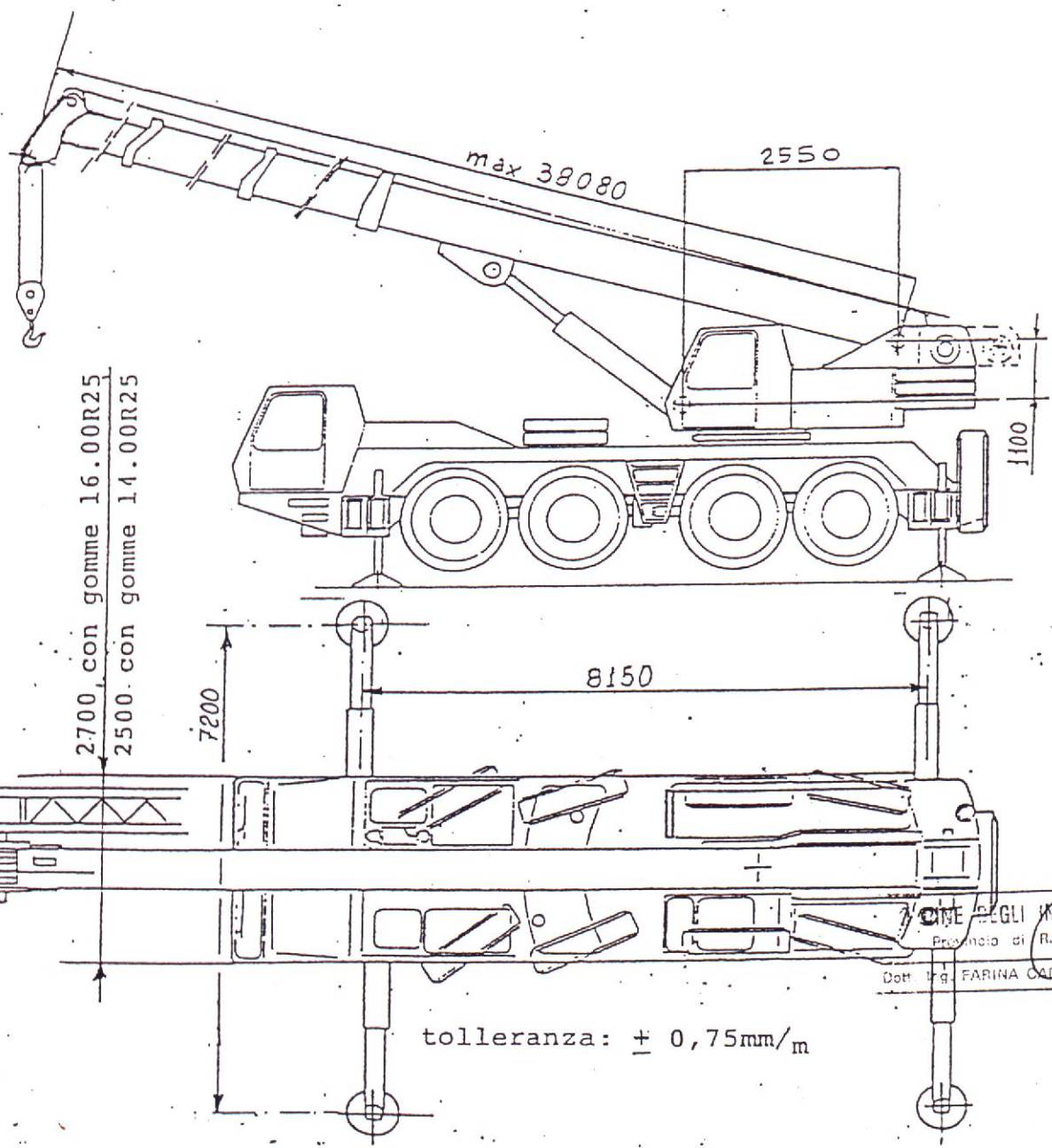
Gru con 14,4 t di contrappeso (base stabilizzazione 7,20 x 8,15 m)							
Braccio principale - Lunghezze fisse in m							
	11,6	20,4	29,2	34,5	38,1		
Campo rotazione	360°						
Sez. telesc. I	0.0	0.5	0.0	1.0	0.0	1.0	1.0
Sez. telesc. II	0.0	0.5	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Sez. telesc. III	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.6	1.0
Raggio (sbraccio)	Portata in t						
3	60,0						
4	55,2	35,0	18,0				
5	47,2	35,0	18,0	18,0	10,0		
6	41,9	33,0	18,0	18,0	10,0	14,0	10,0
7	36,2	29,8	18,0	18,0	10,0	13,9	10,0
8	30,2	27,2	18,0	17,5	10,0	13,0	10,0
9	24,7	24,3	17,9	16,2	10,0	12,2	10,0
10		20,3	16,6	15,0	10,0	11,5	10,0
11		17,3	15,5	14,0	10,0	10,9	10,0
12		14,9	14,5	13,1	10,0	10,3	10,0
13		13,0	13,6	12,3	9,6	9,7	9,5
14		11,4	12,2	11,3	9,1	9,2	9,0
15		10,1	10,9	9,9	8,6	8,7	8,5
16		9,0	9,8	8,8	8,2	8,2	8,0
18				7,0	7,4	7,2	7,2
20				5,7	6,8	6,2	6,4
22				4,6	6,3	5,3	5,4
24				3,7	5,4	4,4	4,5
26				3,0	4,6	3,7	3,7
28						3,0	3,1
30						2,5	2,6
32							2,1
34							1,7
Codice LMB	310						
Forza del vento ammissibile	8			6			

AUTOGRÙ MODELLO: KMK4060
DITTA COSTRUTTRICE: KRUPP INDUSTRIE-TECHNIC GMBH
NORMA ADOTTATA: DIN 15018 CLASSE H1-B2

DIMENSIONI PRINCIPALI D'INSIEME



IN ASSETTO DI RIPOSO



IN ASSETTO DI LAVORO

Allegato 2 di 5
Caratteristiche tecniche

INGEGNERI
Provincia di Ravenna
Dott. Ing. FARINA CARLO N. 357

tolleranza: $\pm 0,75\text{mm/m}$