

Raupenkran • Crawler Crane
Grue sur chenilles • Gru cingolata
Grúa sobre cadenas • Гусеничный кран

LR 1400/2

Technische Daten • Technical Data
Caractéristiques techniques • Dati tecnici
Datos técnicos • Технические данные



LIEBHERR

Inhaltsverzeichnis

Table of content

Tables des matières · Indice

Contenido · Оглавление

Technische Daten · Technical Data

Caractéristiques technique · Dati tecnici

Datos técnicos · Технические данные

| | |
|--|---------|
| Technische Beschreibung · Technical description · Description techniques Descrizione tecnica · Descripción técnica · Техническое описание | 3 – 8 |
| Maße · Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Габариты крана | 9 – 12 |
| Winden, Geschwindigkeiten, Hakenflaschen, Einscherplan Winches, Working speeds, Hook blocks, Reeving chart Treuils, Vitesses, Moufles à crochet, Tableau de mouflage Argani, Velocità, Bozzello, Piano per armatura funi Cabrestantes, Velocidades, Pastecas, Esquema de reenvíos Лебедки, Скорости, Крюковые подвески, Схема запасовки | 13 |
| Transportplan · Transportation plan · Plan de transport Piano di trasporto · Esquema de transporte · Транспортная схема | 14 – 15 |
| Auslegersysteme · Boom/jib combinations · Configurations de flèche Sistema braccio · Sistemas de pluma · Стреловые системы | 16 – 17 |
| Sw | 18 – 19 |
| SwD/SwDB/SwDBW | 20 – 22 |
| S | 23 – 24 |
| SD/SDB/SDBW | 25 – 27 |
| SW | 28 – 30 |
| SDWB/SDWBW | 31 – 39 |
| S2F2 | 40 – 41 |
| SF2 | 42 – 45 |
| SDF2/SDF2B | 46 – 50 |
| Symbolerklärung · Description of symbols · Explication des symboles Legenda simboli · Descripción de los símbolos · Объяснение символов | 51 |
| Anmerkungen · Remarks · Remarques · Note · Observaciones · Примечани | 52 |

Technische Beschreibung
Technical description
Description techniques • Descrizione tecnica
Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|------------------------|--|
| Max. Tragkraft | 400 t bei 4,5 m Ausladung. SDB – System mit S 48 m. |
| Max. Lastmoment | 5.044 tm – 194 t bei 26 m Ausladung. SDB – System mit S 35 m. |

Raupenfahrwerk

| | |
|-----------------------|--|
| Fahrwerk | Liebherr-Raupenfahrwerk, bestehend aus einem Mittelstück und zwei Raupenträgern mit 1,2 m (optional 1,5 m) breiten Bodenplatten und Zentralschmieranlage für Turas und Laufrollenlagerung. |
| Fahrtrieb | Pro Raupenträger 1 (2 als Option) hydraulischer Fahrtrieb bestehend aus Axialkolben-Verstellmotor, Planetengetriebe mit federbelasteter, hydraulisch lüftbarer Fahrwerksbremse und Turas. Die Raupenkettens sind synchron sowie unabhängig und gegenläufig zueinander steuerbar. |
| Zentralballast | 43 t, bestehend aus 2 Platten à 5,5 t und 4 Platten à 8 t. |

Kranoberwagen

| | |
|----------------------------------|---|
| Rahmen | Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Verbindung zum Raupenfahrwerk über 3reihige Rollendrehverbindung, 360° unbegrenzt schwenkbar. |
| Kranmotor | Liebherr 6-Zylinder-Diesel, wassergekühlt, Leistung 270 kW (367 PS), max. Drehmoment 1720 Nm. Abgasemissionen entsprechend Richtlinien 97/68/EG und EPA/CARB, elektronisches Motormanagement. Kraftstoffbehälter: 700 l. |
| Krantrieb | Diesel-hydraulisch über Pumpenverteilergetriebe mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Leistungsregelung, geschlossene Ölkreisläufe. |
| Kransteuerung | Servosteuerung mit elektronischer Gleichlauf-einrichtung über drei 4fach Kreuzsteuerhebel und zwei 2fach Steuerhebel. Stufenlose Regulierung der Kranbewegungen durch Verstellen der Hydraulikpumpen und zusätzlich durch Veränderung der Dieselmotor-Drehzahl. |
| Winde II | Standard Hubwinde, hydraulisch angetrieben mit Axialkolben-Verstellpumpen mit integriertem Planetengetriebe. |
| Winde IV | Einziehwinkel. |
| Einscherwinde | Hilfswinde zum Einscheren der Seile. |
| Drehwerk | 2 Drehwerke (4 als Option), hydraulisch angetrieben über Axialkolben-Verstellmotor und Planetengetriebe mit federbelasteter, hydraulisch lüftbarer Haltebremse. Verschleißfreies Bremsen über geschlossenen Ölkreislauf. |
| Krankabine | Klimatisierte Krankabine nach hinten neigbar mit Sicherheitsverglasung, wärmedämmendes Glas, Dachfenster mit Panzerglas, genormte Steuereinheiten ergonomisch angeordnet. |
| Sicherheits-einrichtungen | LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, elektronische Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche. Windmesser. |
| Drehbühnenballast | Max. 155 t. |

Auslegersysteme

| | |
|--------------------------------|---|
| Hauptausleger S | System 2620 mit Kopfstück für max. Tragkraft von 250 t (optional 350 t). Auslegerlänge S 21 m – 119 m (S 91 m – 119 m nur mit Derrick). |
| Hauptausleger Sw | 2620 mit Kopfstück für max. Tragkraft von 180 t. Sw 28 – 112 m (Sw 105 m – 112 m nur mit Derrick). |
| Wippbare Gitterspitze W | System 2116 mit Kopfstück für max. Tragkraft von 180 t. Wippspitzenlängen 28 m – 91 m. Für Wippspitzenbetrieb ist Winde V erforderlich. |
| Feste Gitterspitze F2 | System 2115 mit Kopfstück für max. Tragkraft von 130 t. F-Längen 10,5 m – 24,5 m. |
| Schwebeballast B | Schwebeballastpalette mit Ausgleichszylinder und hydraulisch teleskopierbarer Führung für max. 260 t Derrickballast bei max. 15 m Gegenausladung. |
| Ballastwagen BW | Für max. Derrickballast von 260 t bei max. Radius von 15 m, für stufenlos variable Radien von 11 m – 15 m. |

Zusatzausrüstung

| | |
|---------------------------------------|---|
| Winden I | Hubwinde |
| Winden III | Verstellung Hauptausleger/Derrickbetrieb. |
| Winden V | Verstellung wippbare Gitterspitze. |
| Ballast | Schwebeballast B 250 t, 25 Platten à 10 t für insgesamt 260 t Derrickballast. Ballastwagen BW 230 t, 23 Platten à 10 t für insgesamt 260 t Derrickballast. |
| Mechanische Zusatzabstützung | Zum Aufrichten langer Auslegerkombinationen ohne Derrickballast. |
| Hydraulische Montageabstützung | Anheben des Grundgeräts zum Auf-/Abbau. |
| Hydraulischer Montagezylinder | Zur Selbstmontage/-demontage der Raupenträger mit dem Kran. |
| Mobile Bolzen-Zieheinrichtung | Zur Montage/Demontage der Bolzen am Raupenfahrwerk sowie der Ausleger-Zwischenstücke. |
| Quick Connection | Schnellverbindung zum leichten Trennen von Kranoberwagen und Raupenfahrwerk. |
| Mastnase 36 t | Zum Anbau an S-, W- und F-Kopf. |

Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.
 Serienausrüstung und Optionen entsprechend aktueller Preisliste.

Technische Beschreibung

Technical description

Description techniques • Descrizione tecnica
Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|------------------|---|
| Max. capacity | 400 t at 4,5 m radius SDB – System with S 48 m. |
| Max. load moment | 5.044 tm – 194 t at 26 m radius. SDB – System with S 35 m. |

Crawler travel gear

| | |
|-----------------|---|
| Crawler chassis | Liebherr crawler chassis, consisting of one middle section and two crawlers with 1.2 m (optional 1.5 m) wide crawler shoes and central greasing device for tumbler and track roller bearings. |
| Travel drive | 1 (optionally 2) hydraulic travel drives per crawler carrier, comprising axial piston variable displacement motor, planetary gear with spring-loaded, hydraulically releasable travel brake and tumbler. The crawler chains are controllable synchronously, independently and opposed to one another. |
| Central ballast | 43 t, consisting of 2 slabs 5.5 t each and 4 slabs 8 t each. |

Crane superstructure

| | |
|------------------------------------|---|
| Frame | Liebherr-manufactured, torsionally rigid steel construction made from high-tensile fine-grain steel. Triple-roller slewing rim, 360° unlimited slewable. |
| Crane engine with sound insulation | Liebherr-6-cylinder diesel, water cooled, power 270 kW (367 h.p.), max. torque 1720 Nm. Exhaust gas emission according to guide lines 97/68/EG and EPA/CARB, electronic engine management. Fuel reservoir: 700 l. |
| Crane drive | Diesel-hydraulic via pump distribution gearbox with 4 variable axial piston pumps with power control, closed oil circuits. |
| Crane control | Servo-control with electronic synchronizing device by three four-way control levers and two two-way control levers (joy-stick type). Continuous control of the crane motions by variation of the hydraulic pumps, additionally by variation of the Diesel engine speed. |
| Winch II | Standard hoist drum, hydraulically driven by axial-piston swivel pumps with integrated planetary gear. |
| Winch IV | Boom hoist. |
| Reeving winch | Auxiliary winch for the reeving of ropes. |
| Slewing gear | 2 slewing gears (4 as option), hydraulically driven by variable axial piston motors and planetary gears with spring loaded, hydraulically released holding brake. Wearfree braking via closed oil circuit. |
| Crane cabin | Air conditioned crane cabin tiltable to the rear with safety glazing, heat insulating glass, roof window with bullet proof glass, standardized control units ergonomically positioned. |
| Safety devices | LICCON safe load indicator, hoist limit switches, electronic inclinometer, safety valves for the prevention of pipe and hose ruptures. Wind gauge. |
| Counterweight at superstructure | Max. 155 t. |

Boom system

| | |
|--------------------------------|--|
| Main boom S | System 2620 with head section for max. 250 t (optional 350 t) load capacity. Boom length S 21 m – 119 m (S 91 m – 119 m with derrick system). |
| Main boom Sw | System 2620 with head section for max. 180 t load capacity. Sw 28 m – 112 m (Sw 105 m – 112 m with derrick system). |
| Lattice type luffing fly jib W | System 2116 with head section for max. 180 t load capacity. Luffing jib lengths 28 m – 91 m. Winch V is needed for all luffing jib operations. |
| Fixed lattice jib F2 | System 2115 with head section for max. 130 t load capacity. Fixed lattice jib 10.5 m – 24.5 m. |
| Floating ballast B | Floating ballast tray with balancer cylinders and hydraulically telescopic guide for max. 260 t derrick ballast at max. 15 m counter radius. |
| Counterweight trailer BW | For max. derrick counterweight of 260 t at max. radius of 15 m, infinitely variable radii from 11 m – 15 m. |

Additional equipment

| | |
|---------------------------|---|
| Winch I | Hoist winch. |
| Winch III | Reeving main boom / Derrick operation. |
| Winch V | Luffing for W-jib configuration. |
| Winch VI | Auxiliary hoist gear. |
| Ballast | Suspended ballast B 250 t – 25 slabs of 10 t each for a total of 260 t derrick ballast. Ballast trailer BW 230 t – 23 slabs of 10 t for a total of 260 t derrick ballast. |
| Mechanical outriggers | For erection of long boom combinations without derrick-counterweight. |
| Hydraulic assembly jacks | Lifting of the basic machine for assembly/disassembly. |
| Hydraulic mounting ram | For assembly/disassembly of the crawler carrier by the crane itself. |
| Mobile pin pulling device | For assembly/disassembly of the pins at the crawler chassis as well as at the boom sections. |
| Quick Connection | Quick connection for easy deiving of crane superstructure and crawler chassis. |
| Boonnose 36 t | For attaching to the S-, W-, and F-head. |

Other items of equipment available on request.
Standard equipment and options according to effective price list.

Technische Beschreibung

Technical description

Description techniques • Descrizione tecnica

Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|-----------------------|---|
| Capacité max. | 400 t pour une portée de 4,5 m. Système SDB avec S 48 m. |
| Couple de charge max. | 5.044 tm – 194 t pour une portée de 26 m. Système SDB avec S 35 m. |

Train de chenilles

| | |
|--------------------------|--|
| Mécanisme de translation | Liebherr, constitué d'une partie centrale et de deux longerons, avec tuiles de 1,2 m de large (en option 1,5 m) et système de lubrification centralisée pour le barbotin et les paliers des galets de roulement. |
| Transmission | 1 transmission hydraulique (2 en option) par support de chenilles, comprenant chacune un moteur à pistons axiaux à cylindrée variable, un train planétaire avec frein à ressort et purge hydraulique et des barbotins. Les chaînes peuvent être commandées synchroniquement, indépendamment l'une de l'autre et en sens inverse l'une par rapport à l'autre. |
| Contrepoids central | 43 t, comprenant 2 plaques de 5,5 t et 4 plaques de 8 t. |

Partie tournante

| | |
|---|--|
| Châssis | Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable, en acier à grain fin haute résistance. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientable sur 360° sans limitation, orientable sur 360° sans limitation. |
| Moteur de la grue avec isolation phonique | Moteur diesel Liebherr 6 cylindres, à refroidissement par eau, puissance de 270 kW (367 ch), couple max. 1720 Nm. Conforme aux normes antipollution 97/68/CE et EPA/CARB, gestion électronique du moteur. Réservoir à carburant : 700 l. |
| Entraînement de la grue | Diesel-hydraulique via mécanisme de distribution des pompes avec pompes à débit variable et 4 pistons axiaux, régulation de la puissance, circuits d'huile fermés. |
| Commande de la grue | Servo-commande avec dispositif de synchronisation électronique, via 4 manipulateurs en croix et 3 manipulateurs à deux positions. Commande des mouvements de la grue en continu, par régulation du débit des pompes et du régime du moteur Diesel. |
| Treuil II | Treuil de levage standard, il est entraîné hydrauliquement par des pompes à débit variable à pistons axiaux avec réducteur planétaire intégré. |
| Treuil IV | Mécanisme de relevage. |
| Treuil de mouflage | Treuil auxiliaire pour le mouflage des câbles. |
| Mécanisme d'orientation | 2 mécanismes d'orientation (4 en option), entraînement hydraulique via un moteur à cylindrée variable et pistons axiaux et réducteur planétaire avec frein à ressort et desserrage hydraulique. Freinage exempt usure sur circuit d'huile fermé. |
| Cabine du grutier | La cabine du grutier est climatisée, inclinable vers l'arrière, possède un vitrage de sécurité, un vitrage isolant thermiquement, une fenêtre de toit en verre blindé, des unités de commande normalisées disposées de façon ergonomique. |

| | |
|-------------------------|---|
| Dispositifs de sécurité | Contrôleur de charges »LICCON«, fin de course de levage, affichage électronique de l'inclinaison, clapets de sécurité contre la rupture de tuyaux et flexibles, anémomètre. |
| Contrepoids - tourelle | 155 t maxi. |

Système de flèche

| | |
|---------------------------------------|--|
| Flèche principale S | Système 2620 avec élément de tête pour une capacité max. de 250 t (en option 350 t). Longueur de la flèche S 21 m – 119 m. (S 91 m – 119 m avec système derrick). |
| Flèche principale Sw | Système 2620 avec élément de tête pour une capacité max. de 180 t. Longueur de la flèche Sw 28 m – 112 m (Sw 105 m – 112 m avec système derrick). |
| Fléchette treillis à volée variable W | Système 2116 avec élément de tête pour une capacité max. de 180 t. Longueurs de flèche treillis 28 m – 91 m. Le treuil V est nécessaire pour fonctionnement fléchette treillis. |
| Fléchette à treillis fixe F2 | Système 2115 avec élément de tête pour une capacité max. de 130 t. Fléchette à treillis fixe 10,5 m – 24,5 m. |
| Contrepoids suspendu B | Palette de contrepoids suspendus avec vérin de compensation et guidage à télescopage hydraulique, pour un contrepoids derrick de 260 t max., sur une contre-portée max. de 15 m. |
| Remorque à contrepoids BW | Pour un contrepoids derrick max. de 260 t pour un rayon max. de 15 m, pour des rayons variables progressivement de 11 m – 15 m. |

Équipement additionnel

| | |
|---|--|
| Treuil I | Treuil de levage. |
| Treuil III | Réglage flèche principale/mode derrick. |
| Treuil V | Réglage fléchette treillis à volée variable. |
| Treuil VI | Treuil de levage auxiliaire. |
| Contrepoids | Contrepoids suspendu B de 250 t – 25 plaques de 10 t pour un contrepoids Derrick total de 260 t. Chariot support de contrepoids BW de 230 t – 23 plaques de 10 t pour un contrepoids Derrick total de 260 t. |
| Stabilisateur additionnel mécanique | Il sert au relevage de longues combinaisons de flèche sans contrepoids derrick. |
| Stabilisateurs hydrauliques de montage | Ils soulèvent l'engin de base pour le montage/démontage. |
| Vérin de montage hydraulique | Pour le montage autonome/démontage du train de chenilles. |
| Dispositif mobile d'extraction des axes | Pour le montage/démontage des axes sur le train de chenilles et sur les éléments intermédiaires de la flèche. |
| Système Quick Connection | Raccordement rapide pour une séparation simplifiée entre la tourelle et le train de chenilles. |
| Poulies en extrémité de mât 36 t | Pour le montage sur la tête S, W et F. |

D'autres équipements additionnels sont disponibles sur demande. Les équipements de série et les options correspondent à la liste de prix actuelle.

Technische Beschreibung

Technical description

Description techniques • Descrizione tecnica

Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|------------------------|--|
| Capacità max. | 400 t a 4,5 m di raggio di lavoro Sistema SDB con S 48 m. |
| Momento di carico max. | 5.044 tm – 194 t a 26 m di raggio di lavoro Sistema SDB con S 35 m. |

Carro cingolato

| | |
|------------------|--|
| Carro | Carro cingolato Liebherr, costituito da sezione centrale e due cingoli da 1,2 (optional 1,5 m) e impianto d'ingrassaggio dei rocchetti e dei rulli di guida. |
| Trazione | Per cingolo 1 (2 optional) trazione idraulica con motore a pistoni assiali, riduttore epicicloidale con impianto di frenatura idraulica. I cingoli sono azionabili sia in modalità sincrona sia indipendenti l'uno dall'altro. |
| Zavorra centrale | 43 t, costituita da 2 piastre da 5,5 t e 4 piastre da 8 t. |

Torretta

| | |
|------------------------------------|--|
| Telaio | Di produzione Liebherr, struttura di tipo sciolto, in acciaio a grana fine ad alta rigidità torsionale. Ralla a 3 file di cuscinetti. Collegamento al carro cingolato tramite ralla a tre piste di rotolamento, orientabile a 360°. |
| Motore gru con isolamento acustico | Motore diesel 6 cilindri, raffreddamento ad acqua, 270 kW (367 CV), coppia max. 1720 Nm. Emissioni gas di scarico secondo le normative 97/68/EG e EPA/CARB, gestione elettronica del motore. Serbatoio carburante: 700 l. |
| Trasmissione gru | Diesel-idraulico con riduttore-ripartitore a 4 pompe a cilindrata variabile a pistoni assiali con regolazione potenza, circuiti idraulici chiusi. |
| Azionamento gru | Azionamento elettronico sincrono servoassistito. Regolazione progressiva delle movimentazioni della gru grazie alla regolazione delle pompe idrauliche nonché alle regolazione del numero di giri del motore diesel. |
| Argano 2 | Argano standard, azionamento idraulico con pompe a cilindrata variabile a pistoni assiali con riduttore epicicloidale integrato. |
| Argano IV | Argano per impennamento del braccio. |
| Verricello per armare le funi | Verricello ausiliario per armamento funi. |
| Ralla | 2 gruppi rotazione (4 come optional), gestione idraulica con motore a cilindrata variabile a pistoni assiali e ingranaggio epicicloidale con freno d'arresto caricato a molla, a rilascio idraulico. Freni esenti da usura grazie a circuiti idraulici chiusi. |
| Cabina gru | Cabina gru climatizzata, reclinabile con vetratura di sicurezza, vetri a isolamento termico, tettuccio con vetro di sicurezza, unità comandi standard e ergonomiche. |

Comandi gru Inserimento dei dati configurazione grazie a semplici funzioni interattive. Tutte le movimentazioni gru vengono comandate da due manipolatori principali a 4 movimenti e due pedali a 2 movimenti. Tutte le movimentazioni di lavoro possono essere eseguiti indipendentemente. Anemometro.

Zavorra piattaforma girevole Max. 155 t.

Sistemi braccio

| | |
|-------------------------------------|---|
| Braccio principale S | Sistema 2620 con testa braccio per portata max. 250 t (optional 350 t). Lunghezza braccio S 21 m – 119 m (S 91 m – 119 m con sistema Derrick). |
| Braccio principale Sw | Sistema 2620 con testa braccio per portata max. 180 t. Sw 28 m – 112 m (Sw 105 m – 112 m con sistema Derrick). |
| Falcone variabile W | Sistema 2116 con testa braccio per portata max. 180 t. Lunghezza braccio 28 m – 91 m. Per l'utilizzo del falcone variabile è necessario l'organo V. |
| Falcone tralicciato fisso F2 | Sistema 2115 con testa braccio per portata max. 130 t. Falcone tralicciato fisso 10,5 m – 24,5 m. |
| Zavorra sospesa B | Piastre zavorra sospesa con cilindro di compensazione e guida sfilabile telescopicamente per max. 260 t zavorra Derrick con raggio max. 15 m. |
| Carrello contrappeso BW | Per max. 260 t di zavorra Derrick con raggio max. di 15 m, per raggi variabili di 11 m – 15 m. |

Equipaggiamento aggiuntivo

| | |
|---|--|
| Argano I | Argano. |
| Argano III | Regolazione braccio principale/utilizzo Derrick. |
| Argano V | Regolazione falcone variabile. |
| Argano VI | Argano ausiliario. |
| Zavorra | Zavorra sospesa B 250 t – 25 piastre da 10 t per un totale di 260 t di zavorra Derrick. Carrello contrappeso BW 230 t – 23 piastre da 10 t un totale di 260 t zavorra Derrick. |
| Stabilizzazione meccanica aggiuntiva | Per il sollevamento combinazioni braccio lunghe senza zavorra Derrick. |
| Stabilizzazione montaggio idraulico | Sollevamento della macchina base per montaggio e smontaggio. |
| Cilindro di montaggio idraulico | Per montaggio/smontaggio automatico del carro cingolato. |
| Dispositivo estrazione perni | Per inserimento e estrazione perni del carro cingolato e degli elementi intermedi braccio. |
| Quick Connection | Connessione rapida per separare con facilità la torretta dal carro cingolato. |
| Puleggia 36 t | Per montaggio su testa braccio S, W e F. |

Ulteriore equipaggiamento su richiesta.
Equipaggiamento di serie e optional conforme al listino prezzi attuale.

Technische Beschreibung
Technical description
Description techniques • Descrizione tecnica
Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|-------------------------------|---|
| Máx.capacidad de carga | 400 t para 4,5 m de radio de trabajo. Sistema SDB – con 48 m de S. |
| Momento de carga máx. | 5.044 tm – 194 t para 26 m de radio de trabajo. Sistema SDB – con 35 m de S. |

Chasis sobre cadenas

| | |
|------------------------------------|--|
| Mecanismo de traslación | Chasis de orugas de Liebherr, compuesto por un chasis central, dos vigas porta orugas con tejas de 1,2 m (opcional 1,5 m) de ancho y engrase centralizado para rueda motriz y rodillos de traslación. |
| Accionamiento de traslación | Por cada soporte de cadenas, 1 (2 como opción) accionamiento hidráulico de traslación compuesto de motor de pistones axiales de desplazamiento variable, engranaje planetario con freno de tren de rodaje accionado por muelle y liberable por sistema hidráulico y rueda cabilla. Las cadenas pueden controlarse de forma sincronizada, así como independientemente y en sentidos opuestos. |
| Contrapeso central | 43 t, consistentes en 2 placas de 5,5 t y 4 placas de 8 t cada una. |

Superestructura

| | |
|--|---|
| Bastidor | Fabricado por Liebherr en acero de grano fino de alta resistencia, resistente a la torsión. Corona de giro de 3 hileras de rodillos, 360° de giro ilimitado. |
| Motor de grúa con aislamiento de ruidos | Motor Diesel de 6 cilindros de Liebherr, refrigerado por agua, potencia 270 kW (367 PS), par de giro máx. 1720 Nm. Emisiones Co2 según normativa 97/68/EG y EPA/CARB, accionamiento electrónico del motor. Depósito de combustible: 700 l. |
| Accionamiento de grúa | Accionamiento diesel – hidráulico a través de una caja de transferencia de bombas con 4 bombas de caudal variable de pistones axiales con regulador de potencia, circuitos hidráulicos cerrados. |
| Mando de grúa | Servomando con dispositivo electrónico de sincronización mediante tres palancas de mando de 4 direcciones en cruz y dos palancas de mando de 2 direcciones. Regulación sin escalonamiento de los movimientos de grúa mediante ajuste de las bombas hidráulicas y adicionalmente mediante modificación de la velocidad del motor diesel. |
| Cabrestante II | Cabrestante standard, accionado hidráulicamente, con bombas variables con pistones axiales con caja de transferencia integrada. |
| Cabrestante IV | Sistema de elevación. |
| Cabrestante de reenvíos | Cabrestante auxiliar para reenvíos. |
| Mecanismo de giro | Dos mecanismos de giro (opcionalmente 4) accionados hidráulicamente con motor variable de pistones axiales y caja de planetarios con freno estático de muelle con sistema hidroneumático. Frenos sin desgaste a través de circuito hidráulico cerrado. |
| Cabina de grúa | Cabina de grúa climatizada inclinable hacia atrás con acristalamiento de seguridad, cristal con sistema de reducción de calor, cristal antichoque en techo de grúa, sistema de mando normalizado y ergonómico. |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Dispositivos de seguridad | Limitador de sobrecarga LICCON, limitación de fin de carrera, indicador electrónico de inclinación, válvulas de seguridad contra rotura de tubos y latiguillos, anemómetro. |
| Contrapeso superestructura | Máx. 155 t. |

Sistemas de pluma

| | |
|----------------------------------|--|
| Pluma principal S | Sistema 2620 con cabezal para máx. capacidad de carga de 250 t (opcional 350 t). Longitud de pluma S 21 m – 119 m (S 91 m – 119 m con sistema Derrick). |
| Pluma principal Sw | Sistema 2620 con cabezal para máx. capacidad de carga de 180 t. Sw 28 m – 112 m (Sw 105 m – 112 m con sistema Derrick). |
| Plumín abatible W | Sistema 2116 con cabezal para capacidad de carga máx. de 180 t. Longitud del plumín abatible 28 m – 91 m. Para servicio del plumín abatible se precisa cabrestante V. |
| Plumín fijo de celosía F2 | Sistema 2115 con cabezal para capacidad de carga máx. de 130 t. Plumín fijo de celosía 10,5 m – 24,5 m. |
| Contrapeso flotante B | Bandeja de contrapeso flotante con cilindro de compensación y guía hidráulicamente telescópica para un máx. de 260 t de contrapeso Derrick con un máx. de contraradio de 15 m. |
| Carro de contrapeso BW | Para un contrapeso Derrick de 260 t con un radio máx. 15 m, para radios variables escalonados de 11 m – 15 m. |

Equipamiento adicional

| | |
|---|--|
| Cabrestante I | Cabrestante. |
| Cabrestante III | Abatimiento de la pluma principal / servicio Derrick. |
| Cabrestante V | Abatimiento del plumín abatible. |
| Cabrestante VI | Cabrestante auxiliar. |
| Contrapeso | Contrapeso flotante B 250 t – 25 placas de 10 t cada una para un total de 260 t de contrapeso derrick. Carro de contrapeso BW 230 t – 23 placas de 10 t cada una para un total de 260 t de contrapeso derrick. |
| Apoyos adicionales mecánicos | Para montaje de plumas largas combinadas sin contrapeso Derrick. |
| Apoyos de montaje hidráulicos | Para elevar la grúa para su montaje/desmontaje. |
| Cilindro hidráulico de montaje | Para el automontaje/desmontaje del chasis. |
| Dispositivo móvil para montaje y desmontaje de bulones | Para montaje y desmontaje de bulones en chasis sobre orugas así como de los tramos intermedios de pluma. |
| Quick Connection | Conexión rápida para un fácil desmontaje de superestructura con el chasis. |
| Narices 36 t | Para el montaje en cabezal S, W y F. |

Otro equipamiento adicional bajo sugerencia.
Equipamiento de serie y opciones correspondientes al listado de precios actual.

Technische Beschreibung

Technical description

Description techniques • Descrizione tecnica

Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|------------------------|--|
| Макс. грузоподъемность | 400 т при вылете 4,5 м. SDB – система с S 48 м. |
| Макс. грузовой момент | 5.044 тм – 194 т при вылете 26 м. SDB-система с S 35 м. |

Гусеничный механизм передвижения

| | |
|-----------------------|--|
| Механизм передвижения | Гусеничный механизм передвижения Либхерр, состоящий из центральной секции и двух гусеничных движителей, имеющих траки шириной 1,2 м (опционально 1,5 м) и централизованная система смазки для направляющих колес с механизмом натяжения гусеницы и подшипников катков. |
| Ходовой привод | На каждом гусеничном движителе имеется 1 (2по заказу) гидравлический ходовой привод, в состав которого входят аксиально-поршневой регулируемый двигатель, планетарная коробка передач с подпружиненным тормозом механизма передвижения, имеющим гидравлическое регулирование зазора, и с цепной звездочкой. Управление гусеницами может происходить как синхронно, так и независимо друг от друга и в противофазе. |
| Центральный балласт | 43 т, состоящий из 2 плит по 5,5 т и 4 плит по 8 т. |

Поворотная платформа крана

| | |
|---------------------------------|--|
| Рама | Крутильно-жесткая сварная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали. 3-рядное роликовое опорно-поворотное устройство, с полноповоротным режимом вращения на 360°. |
| Двигатель крана с шумоизоляцией | 6-цилиндровый дизельный двигатель Либхерр, с водяным охлаждением, мощность 270 кВт (367 л.с.), макс. крутящий момент 1720 Нм. Выброс ОГ в соответствии с директивами по 97/68/EG и EPA/CARB, электронная система управления двигателем. Топливный бак: 700 л. |
| Привод крана | Дизель-гидравлический через раздаточную коробку насосов с 4 аксиально-поршневыми регулируемые насосами с регулировкой мощности, замкнутые гидравлические контуры. |
| Управление крана | Сервоуправление с электронным синхронизирующим устройством при помощи трех четырехпозиционных командо-контроллеров и двух двухпозиционных рычагов управления. Бесступенчатое управление движениями крана путем регулировки работы гидронасосов и дополнительно изменением частоты вращения дизельного двигателя. |
| Лебедка II | Стандартная грузовая лебедка, гидравлический привод от аксиально-поршневых регулируемых насосов со встроенным планетарным редуктором. |
| Лебедка IV | Механизм натяжения. |
| Запасовочная лебедка | Вспомогательная лебедка для запасовки канатов. |
| Механизм поворота | 2 механизма поворота (4 как опция), с гидравлическим приводом через аксиально-поршневой регулируемый гидромотор и планетарный редуктор с удерживающим тормозом, пружинно замыкающимся и гидравлически размыкающимся. Торможение без износа - через замкнутый гидравлический контур. |
| Кабина крана | Кабина крана с климат-контролем; отклоняется назад; защитное остекление, детермальное стекло, потолочное окно с броневым стеклом, стандартные устройства управления с эргономичным размещением. |

| | |
|---------------------------------|---|
| Приборы безопасности | Система защиты от перегрузок LICCON, ограничение высоты подъема, электронная индикация наклона, предохранительные клапаны при разрыве трубопроводов и шлангов, анемометр. |
| Противовес поворотной платформы | Макс. 155 т. |

Стреловые системы

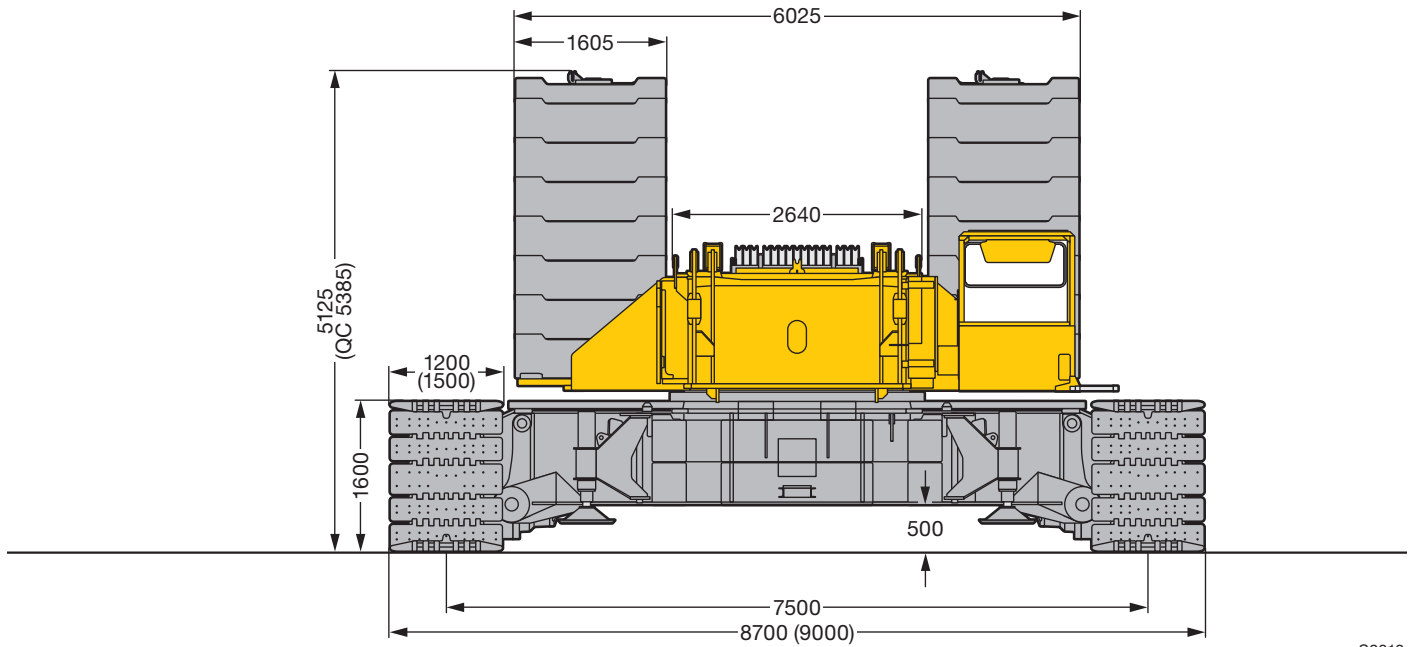
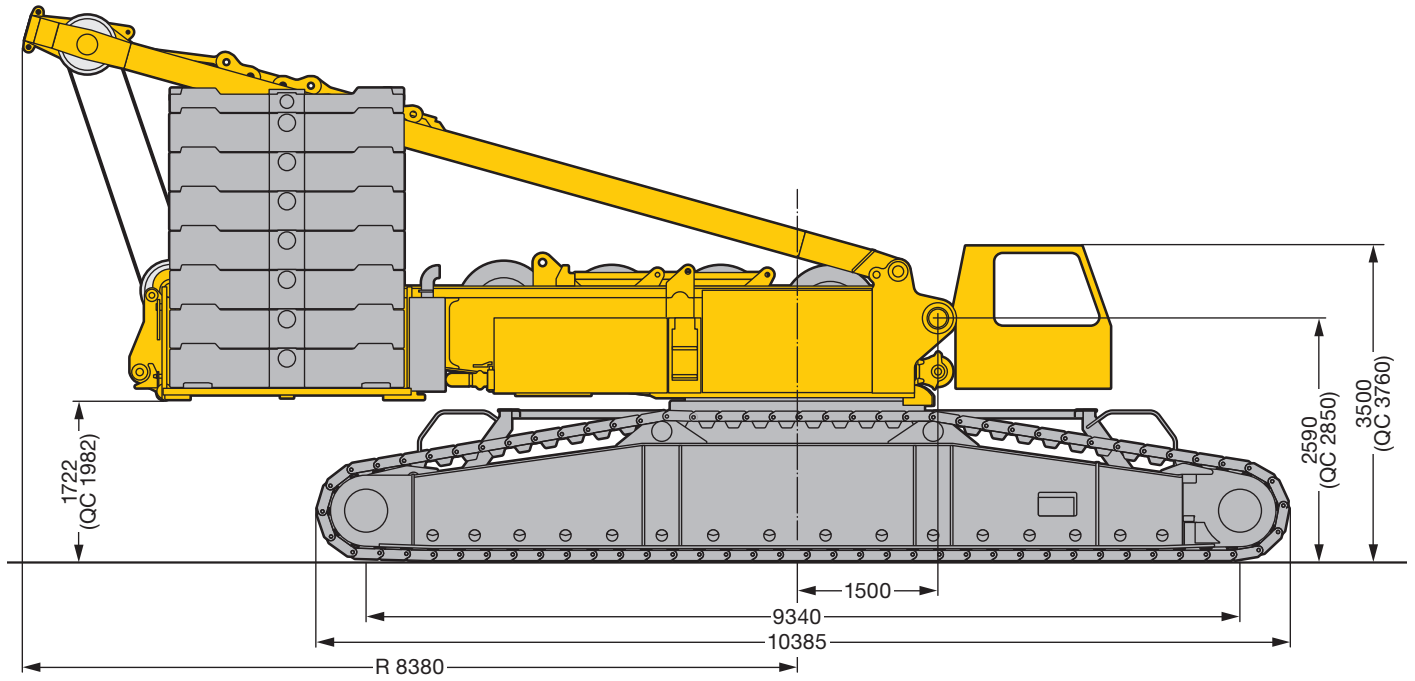
| | |
|--------------------------------------|--|
| Основная стрела S | Система 2620 с головной секцией для макс. грузоподъемности 250 т (опционально 350 т). Длина стрелы S 21 м – 119 м (S 91 м – 119 м с деррик-системой). |
| Основная стрела Sw | Система 2620 с головной секцией для макс. грузоподъемности 180 т. Длина стрелы Sw 28 м – 112 м (Sw 105 м – 112 м с деррик-системой). |
| Качающийся решетчатый удлинитель W | Система 2116 с головной секцией для макс. грузоподъемности 180 т. Длина удлинителя с изменяемым вылетом 28 м – 91 м. Для работы удлинителя с изменяемым вылетом требуется лебедка V. |
| Неподвижный решетчатый удлинитель F2 | Система 2115 с головной секцией для макс. грузоподъемности 130 т. Неподвижный решетчатый удлинитель 10,5 м – 24,5 м. |
| Подвесной балласт В | Рама подвесного балласта с цилиндром выравнивания и гидравлически телескопируемой направляющей для балласта деррика макс. 260 т при радиусе деррика макс. 15 м. |
| Балластная тележка BW | Для макс. балласта деррика 260 т при макс. радиусе 15 м, для плавного изменения радиуса 11 м – 15 м. |

Дополнительное оборудование

| | |
|---|--|
| Лебедка I | Грузовая лебедка. |
| Лебедка III | Наклон главной стрелы / режим деррика. |
| Лебедка V | Наклон качающегося решетчатого удлинителя. |
| Лебедка VI | Вспомогательный механизм подъема. |
| Противовес | Подвесной противовес В 250 т – 25 плит по 10 т для общего противовеса деррика в 260 т. Балластная тележка BW 230 т – 23 плит по 10 т для общего противовеса деррика в 260 т. |
| Механическая дополнительная установка на опоры | Для установки длинных стреловых комбинаций без балласта деррика. |
| Гидравлические монтажные опоры | Подъем базовой машины для монтажа / демонтажа. |
| Гидравлическое монтажный цилиндр | Для самомонтажа / демонтажа гусеничного механизма передвижения. |
| Мобильное гидравлическое приспособление для монтажа/демонтажа пальцев | Монтаж/демонтаж пальцев на гусеничном механизме передвижения, а также промежуточных секций стрелы. |
| Система быстрого соединения | Быстросъемное соединение для облегчения разделения поворотной платформы крана и гусеничного механизма передвижения крана. |
| Мачтовый наконечник 36 т | Для установки на оголовке S, W и F. |

Другое дополнительное оборудование – по запросу.
Серийное оснащение и опции – в соответствии с текущим прайс-листом.

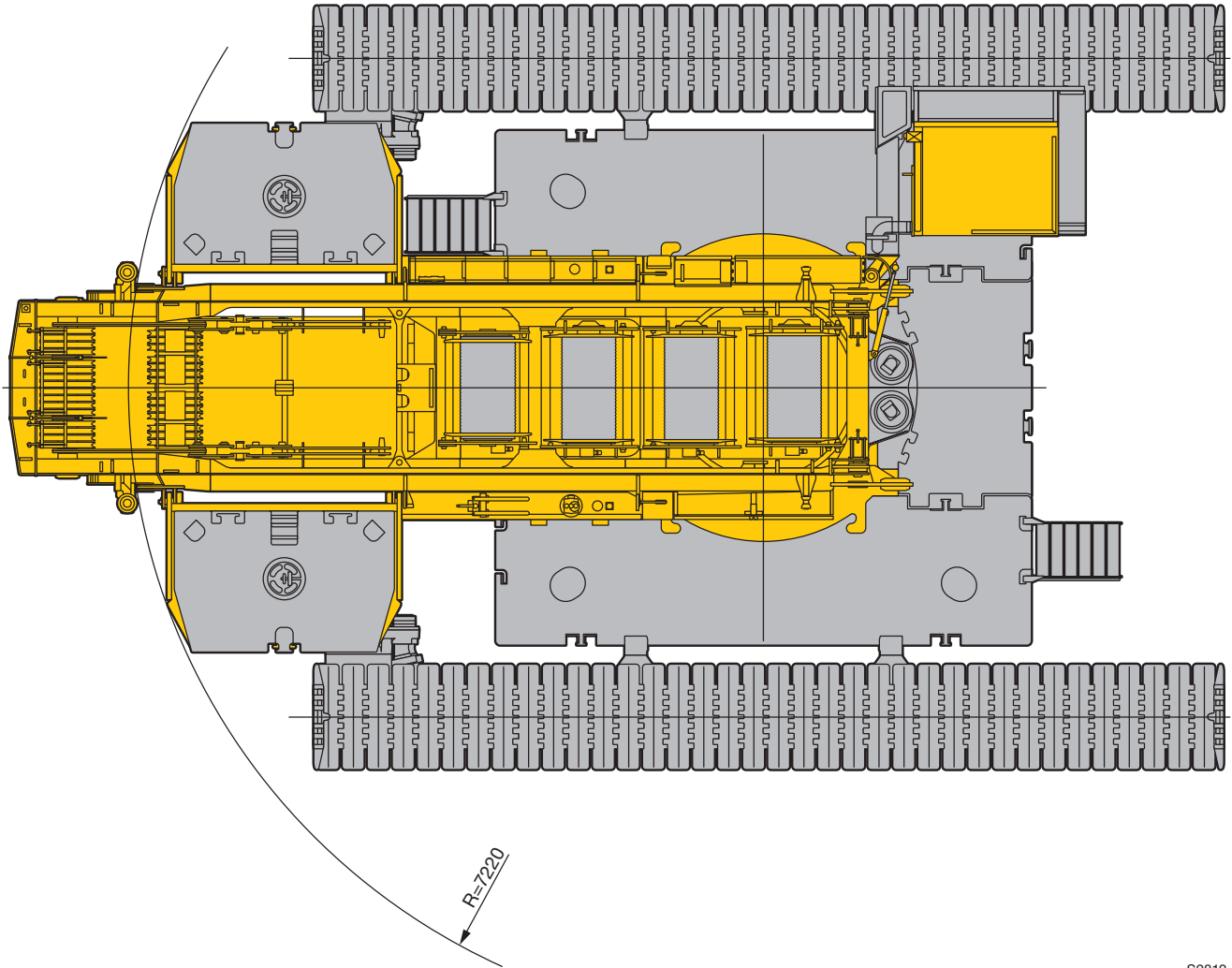
Maße
Dimensions
Encombremet • Dimensioni
Dimensiones • Габариты крана



S2813

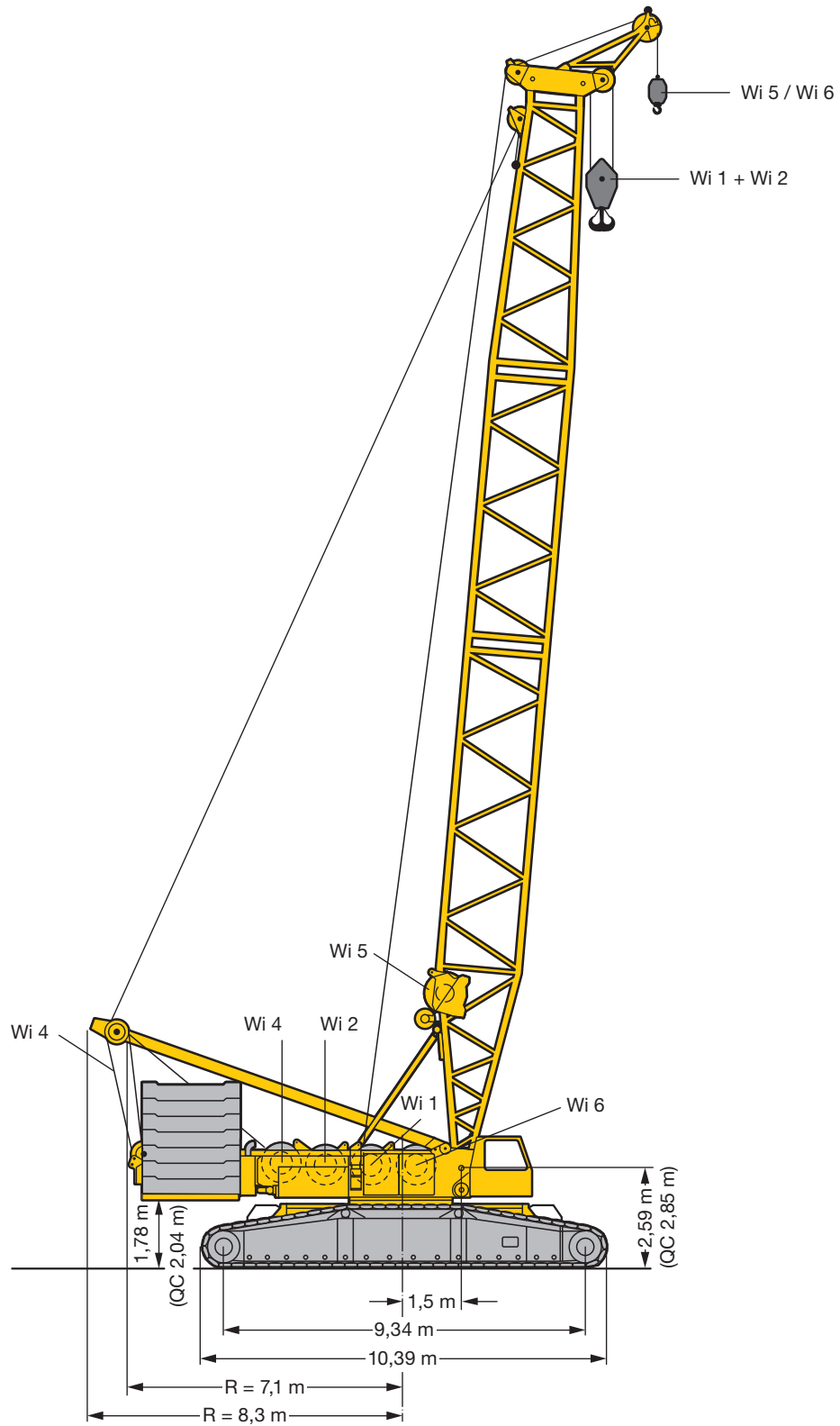
() = 1500 mm Bodenplatten / crawler shoes / tuiles / piastre cingoli / planchas / Траки
 QC = Quick Connection · quick connection · raccord rapide · connessione rapida · conexiones rápidas · быстросменное соединение

Maße
Dimensions
Encombrement • Dimensioni
Dimensiones • Габариты крана



S2812

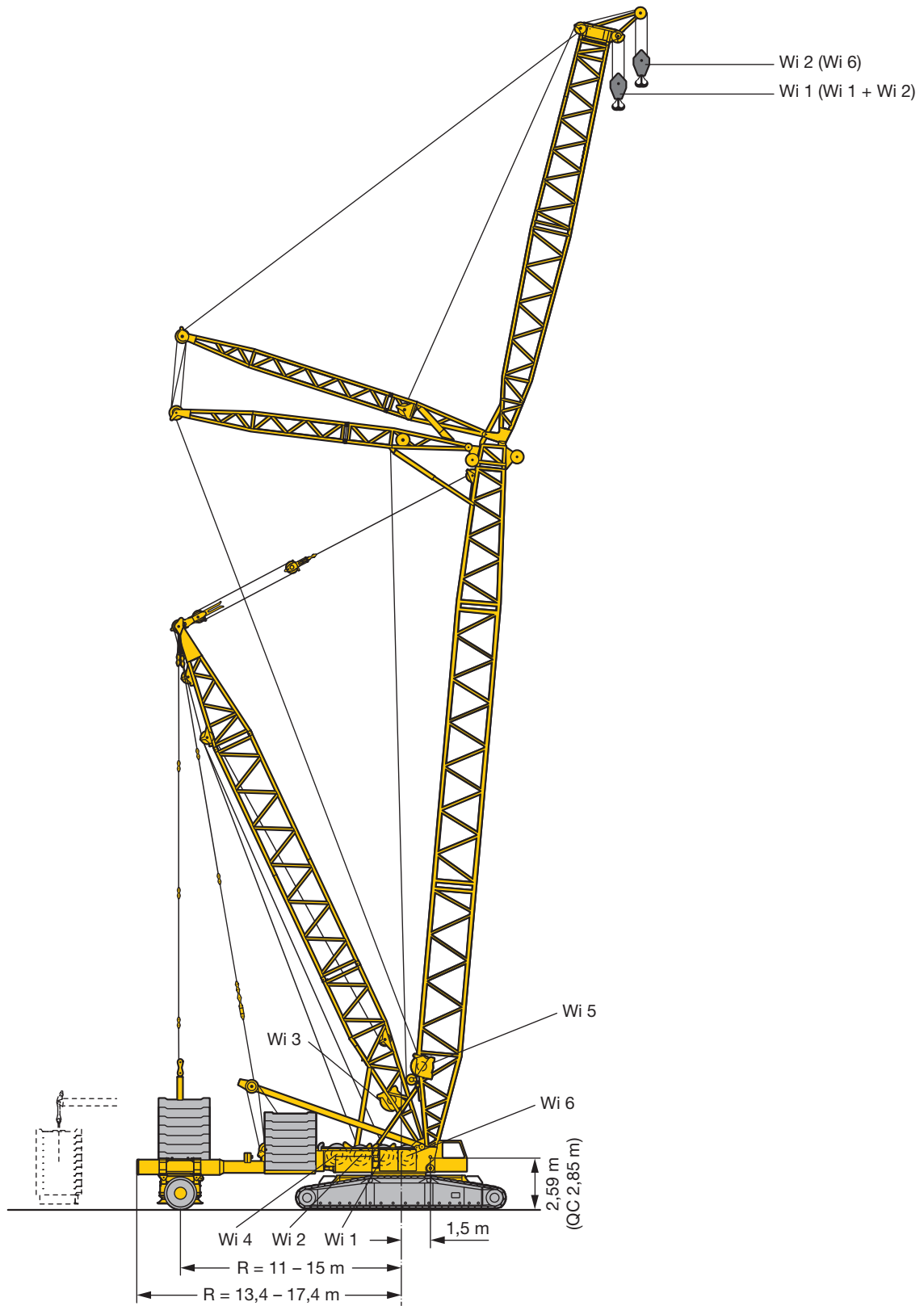
Maße
Dimensions
Encombremet • Dimensioni
Dimensiones • Габариты крана



S1350.01

QC = Quick Connection · quick connection · raccord rapide · connessione rapida · conexiones rápidas · быстросменное соединение

Maße
Dimensions
Encombrement • Dimensioni
Dimensiones • Габариты крана









S1349.01



QC = Quick Connection · quick connection · raccord rapide · connessione rapida · conexiones rápidas · быстросменное соединение

Winden Winches

Treuil · Argani
Cabrestantes · Лебедки

| Antriebe · Drive Mécánismes · Meccanismi Accionamiento · Приводы | Geschwindigkeiten · Working speeds Vitesses · Velocità Velocidades · Скорости | Max. Seilzug · Max. single line pull Effort au brin maxi · Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable · Макс. тяговое усилие | Seil Ø / Seillänge · Rope diameter / length Diamètre / Longueur du câble · Diametro / lunghezza fune Diámetro / longitud cable · Диаметр / длина каната |
|---|---|--|---|
|  | 0 – 134 m/min | 125 kN | 25 mm / 1000 m |
|  | 0 – 134 m/min | 125 kN | 25 mm / 1000 m |
|  | 0 – 145 m/min | | |
|  | 2 x 0 – 70 m/min | | |
|  | 0 – 134 m/min | | |
|  | 0 – 134 m/min | 125 kN | 25 mm / 500 m |

Geschwindigkeiten · Working speeds Vitesses · Velocità · Velocidades · Скорости

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
|  | Drehgeschwindigkeiten · Slewing speeds · Vitesses d'orientation Velocità di rotazione · Velocidades de giro · Скорости вращения | 0 - 1,2 min ⁻¹ об/мин |
|  | Fahrtgeschwindigkeiten · Travel speeds · Vitesses de translation Velocità di trasferimento · Velocidades de traslación · Скорости хода | 0 - 1,8 km/h |

Hakenflaschen · Hook blocks


Moufles à crochet · Bozzello · Pastecas · Крюковые подвески




| Traglast · Load t Forces de levage · Portata t Capacidad de carga · Грузоподъемность, т | Rollen · No. of sheaves Poulies · Pulegge Poleas · Канатных блоков | Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvíos · Запасовка | Gewicht · Weight t Poids · Peso t Peso · Собст. вес, т |
|---|--|---|--|
| 400 (200) t | 2 x 9 (1 x 9) | 2 x 19 (1 x 19) | 8 (5,4) |
| 250 (125) t | 2 x 5 (1 x 5) | 2 x 11 (1 x 11) | 6 (3,8) |
| 160 t | 7 | 15 | 3,5 |
| 120 t | 2 x 2 | 2 x 5 | 2,1 – 4,4 |
| 80 t | 3 | 7 | 2,6 |
| 36 t | 1 | 3 | 1 |
| 12 t | – | 1 | 0,7 |

Einscherplan · Reeving chart

Tableau de mouflage · Piano per armatura funi · Esquema de reenvíos · Схема запасовки

| Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvíos · Запасовка | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|--|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Max. Traglast · Max. capacity t Capacité maxi · Max. portata t Cap. de carga máx. t макс. Грузоподъемность, т | 12 | 24 | 37 | 49 | 60 | 72 | 83 | 94 | 105 | 116 | 127 | 137 | 148 | 158 | 168 | 178 | 188 | 197 | 200 |
|  | 12 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 36 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 80 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 125 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 160 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 200 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvíos · Запасовка | 2 x 4 | 2 x 5 | 2 x 6 | 2 x 7 | 2 x 8 | 2 x 9 | 2 x 10 | 2 x 11 | 2 x 12 | 2 x 13 | 2 x 14 | 2 x 15 | 2 x 16 | 2 x 17 | 2 x 18 | 2 x 19 |
|--|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Max. Traglast · Max. capacity t Capacité maxi · Max. portata t Cap. de carga máx. t макс. Грузоподъемность, т | 98 | 120 | 144 | 166 | 188 | 210 | 232 | 254 | 274 | 296 | 316 | 336 | 356 | 376 | 394 | 400 |
|  | 120 t | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 250/125 t | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 400/200 t | | | | | | | | | | | | | | | |

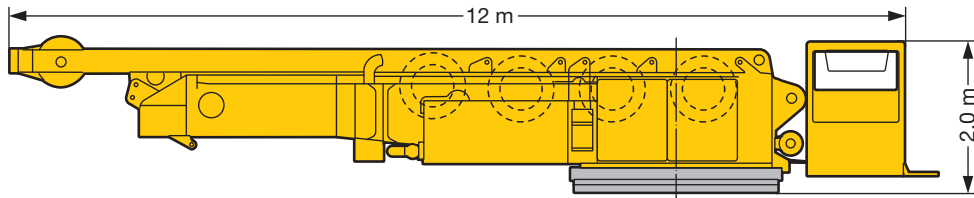
not valid for Canada/USA/Taiwan

DIN EN 13000

Transportplan
Transportation plan
Plan de transport · Piano di trasporto
Esquema de transporte · Транспортная схема

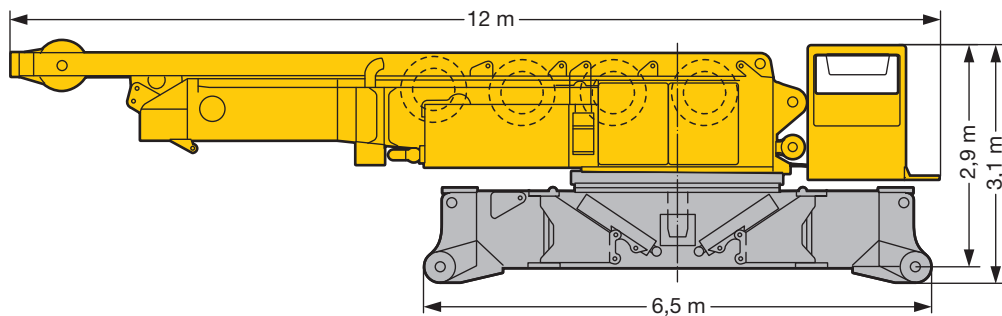
Drehbühne mit Winde IV inkl. Seil und Quick Connection
 Superstructure with winch IV incl. rope and Quick Connection
 Partie tournante avec treuil IV incl. câble et quick connection

33 t



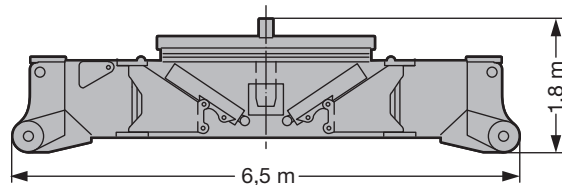
Drehbühne mit Winde IV inkl. Seil und Mittelteil ohne Quick Connection
 Superstructure with winch IV incl. rope and center section without Quick Connection
 Partie tournante avec treuil IV incl. câble et partie centrale sans quick connection

47,6 t



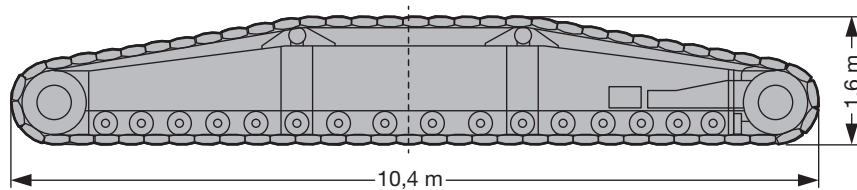
Raupenmittelteil mit Quick Connection
 Crawler center section with Quick Connection
 Partie centrale avec quick connection
 Sezione centrale cingolata con connessione rapida
 Chasis central con conexiones rápidas
 Гусеничная тележка с быстросменным соединением

17,5 t



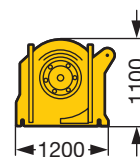
Raupenträger
 Crawler
 Chenille
 Traverse cingolate
 Porta orugas
 Гусеничный движитель

27,7 t (2x)



Winde 1/2 inkl. Seil
 Winch 1/2 incl. ropes
 Treuil 1/2 incl. câble
 Traverse cingolate
 Porta orugas
 Гусеничный движитель

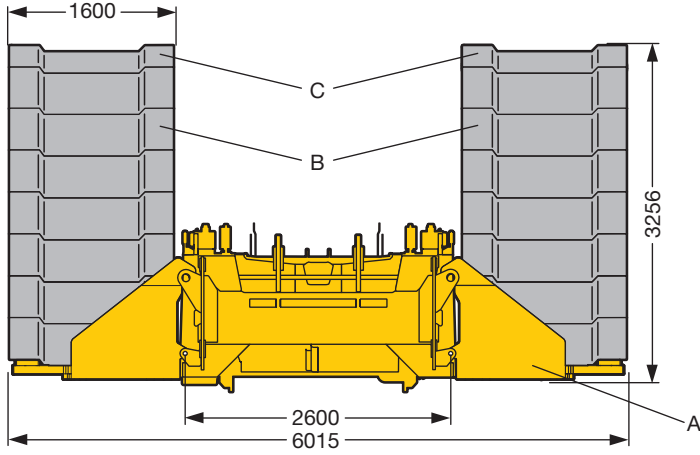
4,2 t



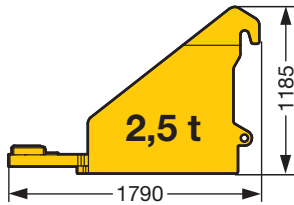
S1351.01

Transportplan
Transportation plan
Plan de transport · Piano di trasporto
Esquema de transporte · Транспортная схема

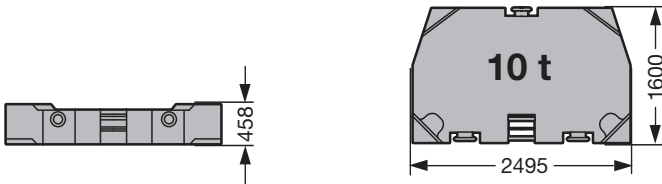
Drehbühnenballast Zavorra piattaforma girevole
 CWT at superstructure Contrapeso superestructura
 Contrepoids tourelle Противовес поворотной платформы



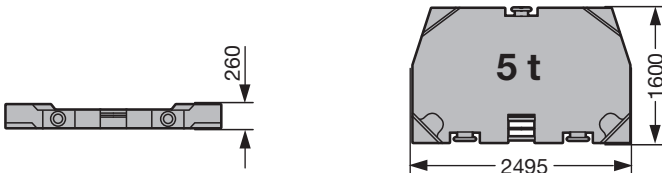
Teil A / Part A / Partie A / Parte A / Pieza A / Часть A



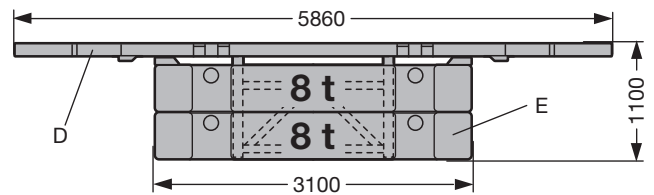
Teil B / Part B / Partie B / Parte B / Pieza B / Часть B



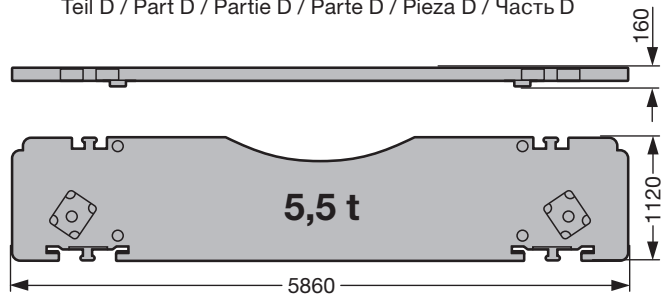
Teil C / Part C / Partie C / Parte C / Pieza C / Часть C



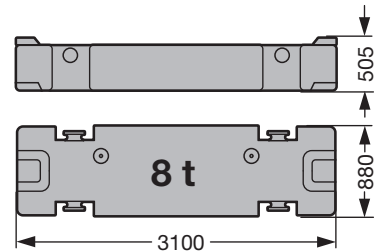
Zentralballast Zavorra centrale
 Central CWT Contrapeso central
 Lest central Центральный балласт



Teil D / Part D / Partie D / Parte D / Pieza D / Часть D



Teil E / Part E / Partie E / Parte E / Pieza E / Часть E



S2258.01

| | Teil A · Part A Partie A · Parte A Pieza A · Часть A à 2,5 t | Teil B · Part B Partie B · Parte B Pieza B · Часть B à 10 t | Teil C · Part C Partie C · Parte C Pieza C · Часть C à 5 t | | Teil D · Part D Partie D · Parte D Pieza D · Часть D à 5,5 t | Teil E · Part E Partie E · Parte E Pieza E · Часть E à 8 t |
|-------|---|--|---|--|---|---|
| 135 t | 2 x | 12 x | 2 x | | 11 t | 0 x |
| 155 t | 2 x | 14 x | 2 x | | 43 t | 4 x |

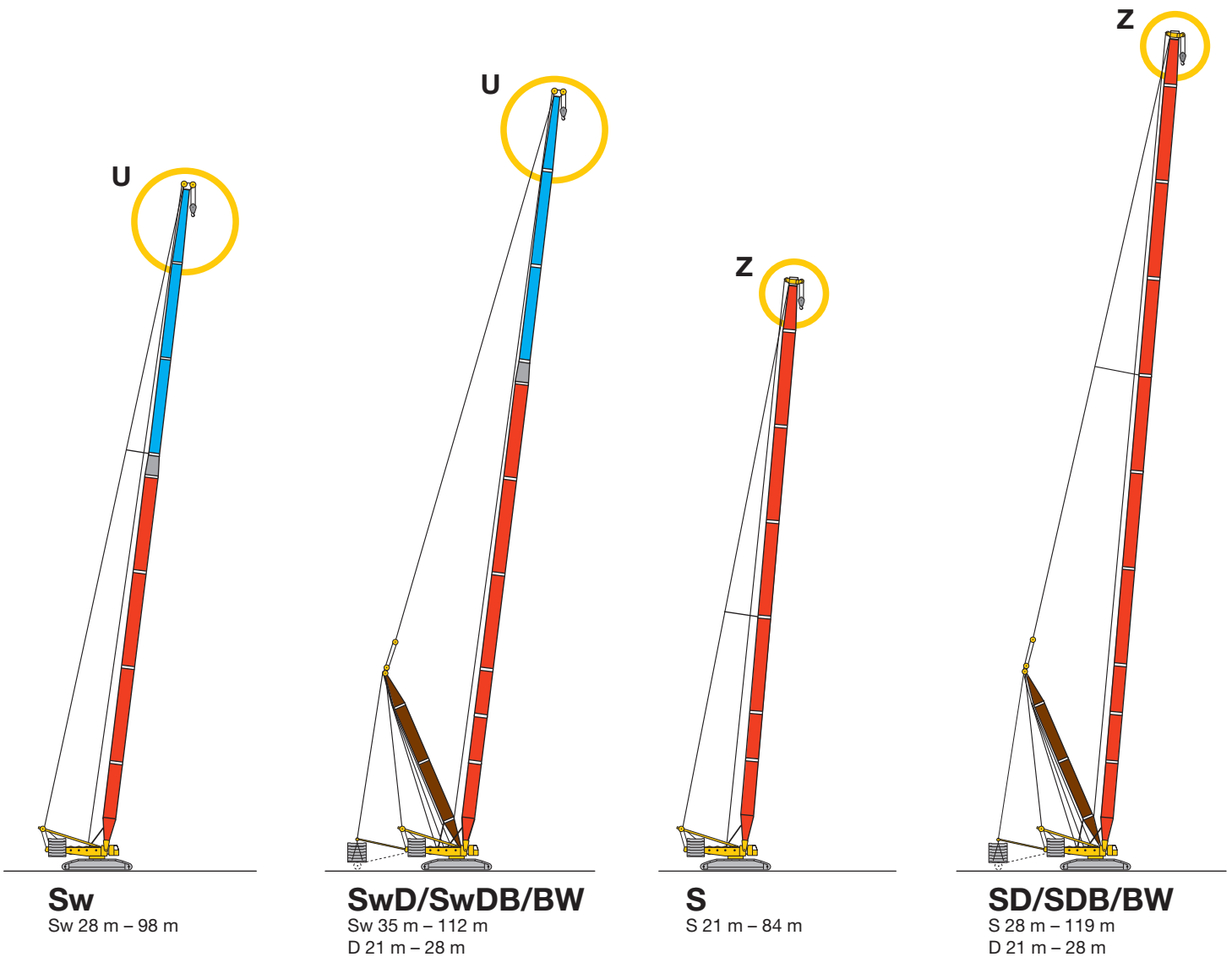
Auslegersysteme

Boom/jib combinations

Configurations de flèche · Sistema braccio
Sistemas de pluma · Стреловые системы

- S** Hauptausleger, schwer
Main boom, heavy
Flèche principale, lourde
Braccio principale, per carichi pesanti
Pluma principal, pesada
Основная стрела, тяжелая
- W** Wippbare Gitterspitze, schwer
Luffing fly jib, heavy
Flèchette, lourde
Falcone tralicciato a volata variabile, per carichi pesanti
Pluma abatible, pesada
Качающийся решетчатый удлинитель, тяжелый
- Sw** Hauptausleger, schwer/leicht
Main boom, heavy/light
Flèche principale, lourde/légère
Braccio principale, per pesanti/leggeri
Pluma principal, pesada/ligera
Основная стрела, тяжелая/легкая
- D** Derrickauser
Derrick
Flèche derrick
Braccio Derrick
Pluma Derrick
Деррик-стрела

- B** Schwebeballast
Suspended ballast
Lest suspendu
Zavorra sospesa
Contrapeso flotante
Подвесной противовес
- BW** Ballastwagen
Ballast trailer
Porteur de lest
Carrello contrappeso
Carro de contrapeso
Тележка противовеса



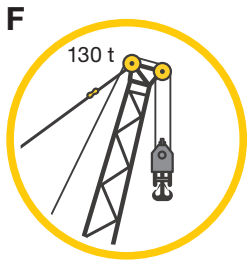
18 – 19

20 – 22

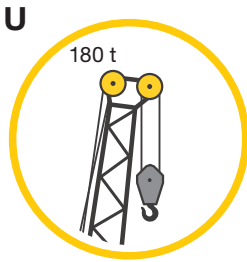
23 – 24

25 – 27

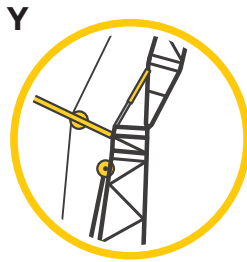
Auslegersysteme
Boom/jib combinations
 Configurations de flèche • Sistema braccio
 Sistemas de pluma • Стреловые системы



F
 F-Kopfstück
 F-Head section
 F-Tête de flèche
 F-Testa
 F-Cabezal
 F-Оголовок



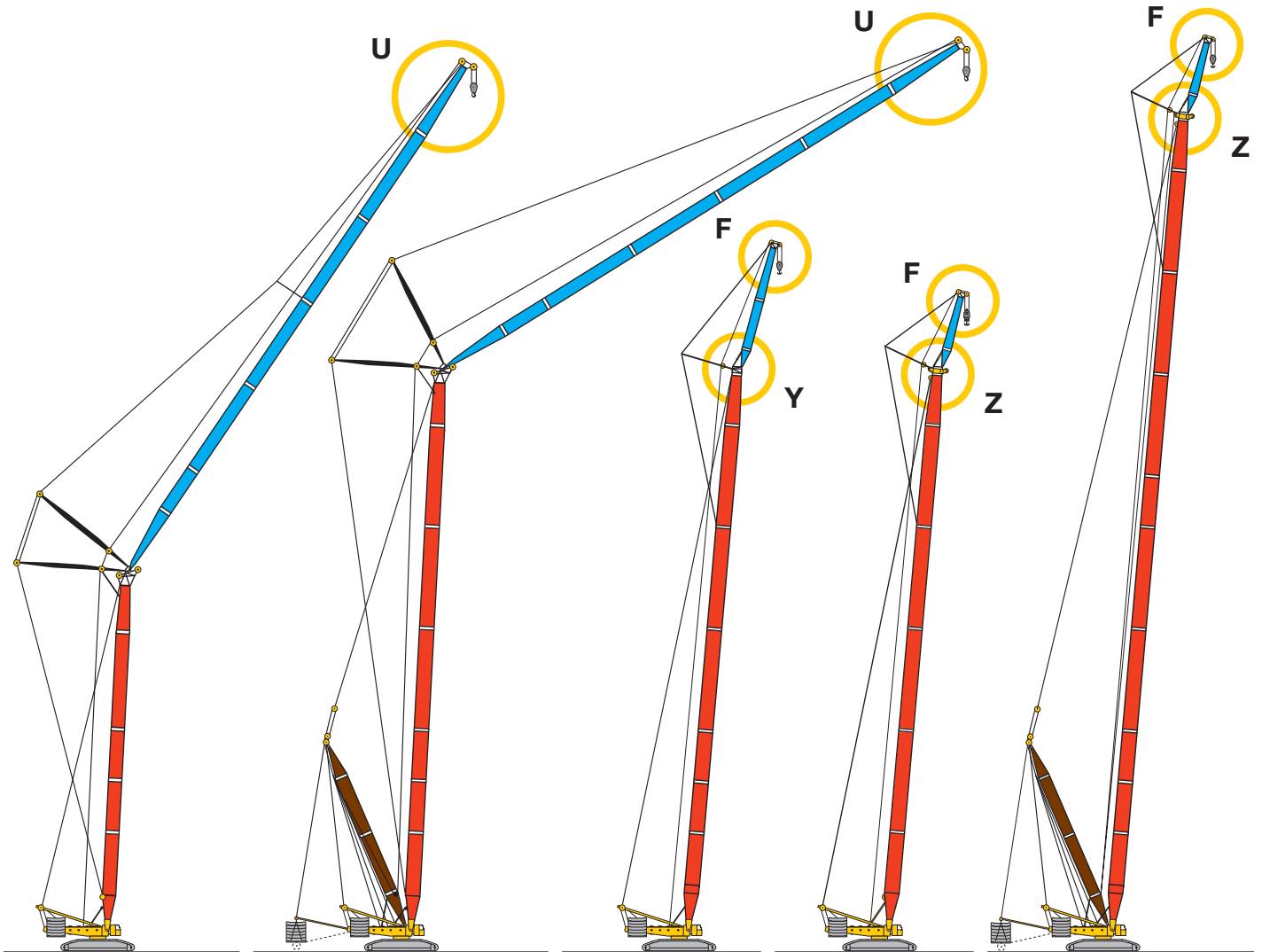
U
 W-Kopfstück
 W-Head section
 W-Tête de flèche
 W-Testa
 W-Cabezal
 W-Оголовок



Y
 L-Kopfstück ohne Rollen
 L-Head section without sheaves
 L-Tête de flèche sans poulies
 L-Testa senza pulegge
 L-Cabezal sin poleas
 L-Оголовок без роликов



Z
 L-Kopfstück
 L-Head section
 L-Tête de flèche
 L-Testa
 L-Cabezal
 L-Оголовок



SW
 S 28 m – 56 m
 W 28 m – 91 m

28 – 30

SDWB/BW
 S 35 m – 84 m
 W 28 m – 91 m
 D 21 m – 28 m

31 – 39

S2F2

40 – 41

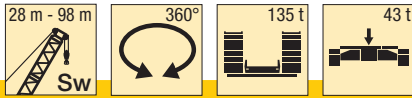
SF2

42 – 45

SDF2B

46 – 50

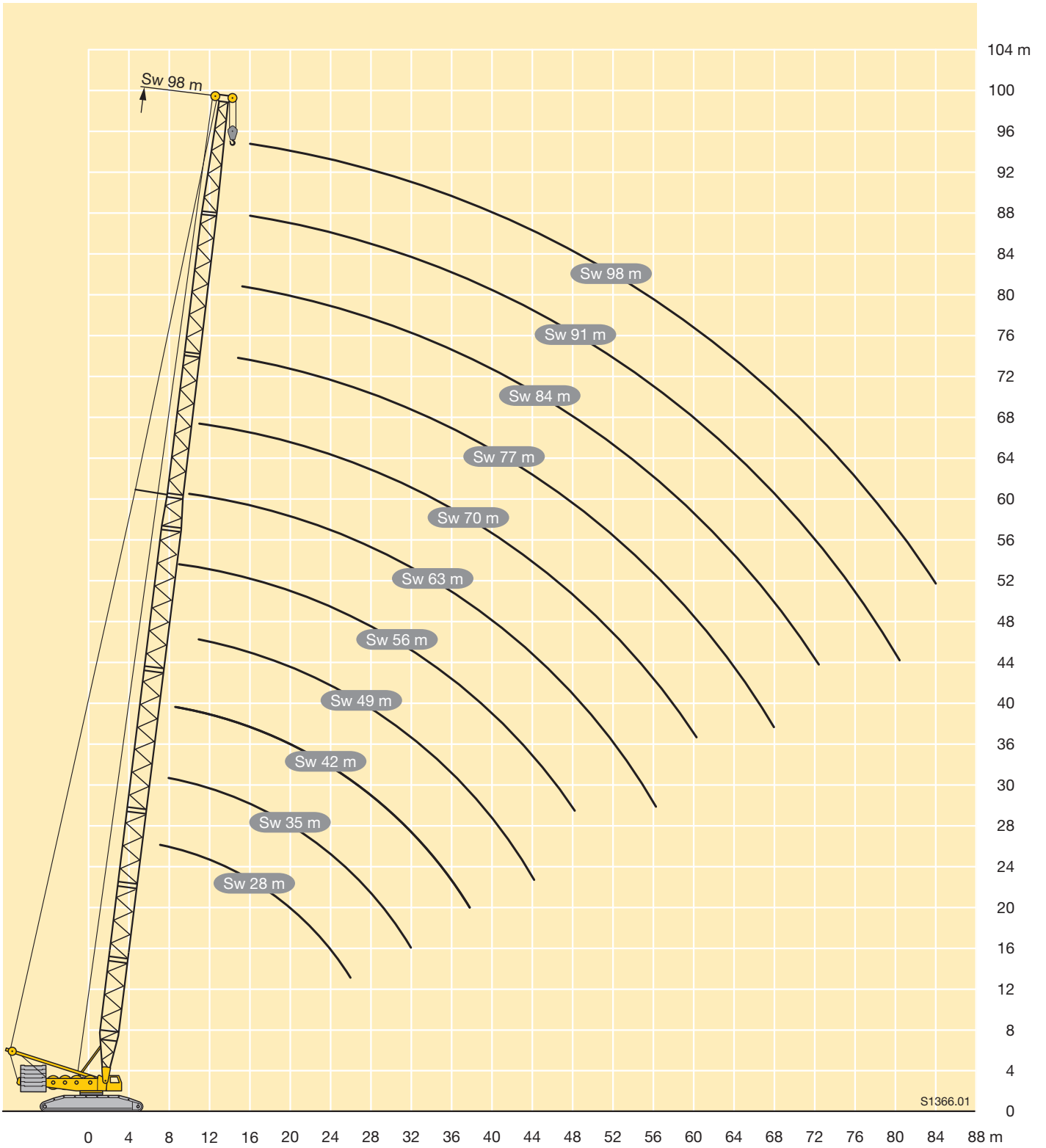
S1354.01

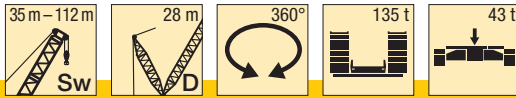


Sw 28 - 98

| m | Sw 28 - 98 | | | | | | | | | | | m |
|-----|------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | 98 | |
| 6 | 180 | | | | | | | | | | | 6 |
| 6,5 | 180 | 180 | | | | | | | | | | 6,5 |
| 7 | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 180 | 180 | 180 | 180 | 153 | | | | | | | 8 |
| 9 | 180 | 180 | 180 | 180 | 146 | 134 | | | | | | 9 |
| 10 | 180 | 180 | 180 | 176 | 138 | 126 | 111 | | | | | 10 |
| 11 | 175 | 172 | 166 | 165 | 131 | 118 | 108 | 110 | | | | 11 |
| 12 | 168 | 165 | 162 | 156 | 124 | 112 | 105 | 109 | 100 | 90 | | 12 |
| 14 | 144 | 142 | 139 | 133 | 113 | 100 | 100 | 105 | 98 | 83 | 74 | 14 |
| 16 | 121 | 121 | 120 | 115 | 102 | 90 | 95 | 96 | 92 | 81 | 72 | 16 |
| 18 | 103 | 102 | 102 | 101 | 92 | 81 | 89 | 85 | 81 | 78 | 71 | 18 |
| 20 | 89 | 89 | 88 | 87 | 84 | 73 | 79 | 76 | 73 | 70 | 67 | 20 |
| 22 | 78 | 78 | 78 | 77 | 76 | 66 | 71 | 68 | 65 | 63 | 61 | 22 |
| 24 | 70 | 70 | 69 | 68 | 68 | 60 | 65 | 62 | 59 | 57 | 55 | 24 |
| 26 | 63 | 63 | 62 | 61 | 61 | 54 | 59 | 56 | 54 | 52 | 50 | 26 |
| 28 | | 57 | 56 | 55 | 55 | 49,5 | 53 | 51 | 49,5 | 48 | 45,5 | 28 |
| 30 | | 52 | 51 | 50 | 50 | 46,5 | 48 | 47,5 | 45,5 | 44 | 41,5 | 30 |
| 32 | | 48 | 47 | 46 | 45,5 | 43,5 | 44 | 43 | 41,5 | 40,5 | 38,5 | 32 |
| 34 | | | 43,5 | 42,5 | 42 | 40,5 | 40 | 39,5 | 38,5 | 37 | 35 | 34 |
| 36 | | | 40,5 | 39,5 | 38,5 | 37,5 | 37 | 36 | 35,5 | 34,5 | 32,5 | 36 |
| 38 | | | 37,5 | 36,5 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32,5 | 32 | 30 | 38 |
| 40 | | | | 34 | 33,5 | 32,5 | 31,5 | 30,5 | 29,9 | 29,6 | 27,7 | 40 |
| 44 | | | | 29,8 | 29,2 | 28,1 | 27,2 | 26,3 | 25,5 | 25,2 | 23,4 | 44 |
| 48 | | | | | 25,8 | 24,6 | 23,7 | 22,7 | 22 | 21,6 | 19,7 | 48 |
| 52 | | | | | | 21,7 | 20,8 | 19,8 | 19 | 18,5 | 16,6 | 52 |
| 56 | | | | | | 18,2 | 18,4 | 17,4 | 16,4 | 15,8 | 14 | 56 |
| 60 | | | | | | | 16,4 | 15,2 | 14,2 | 13,5 | 11,6 | 60 |
| 64 | | | | | | | | 13,3 | 12,2 | 11,5 | 9,5 | 64 |
| 68 | | | | | | | | 11,7 | 10,5 | 9,7 | 7,6 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | 9,1 | 8,1 | 6,2 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | | 6,7 | 5,1 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 5,8 | 4,2 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | | 3,4 | 84 |

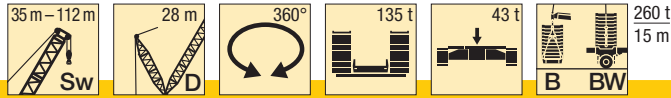
TAB 124009 / 124010





| m | Sw 35 - 112 | | | | | | | | | | | m | |
|----|-------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84* | 91* | 98* | 105* | | 112* |
| 8 | | 180 | | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | | 180 | 180 | | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 180 | 180 | 180 | 170 | | | | | | | | | 10 |
| 11 | 171 | 170 | 166 | 158 | 150 | 142 | 128 | | | | | | 11 |
| 12 | 153 | 152 | 151 | 151 | 152 | 142 | 128 | 110 | | | | | 12 |
| 14 | 126 | 125 | 124 | 124 | 124 | 124 | 119 | 105 | 98 | 82 | | | 14 |
| 16 | 107 | 106 | 105 | 105 | 105 | 104 | 104 | 100 | 96 | 80 | 76 | 58 | 16 |
| 18 | 93 | 91 | 90 | 90 | 90 | 90 | 89 | 88 | 85 | 78 | 75 | 58 | 18 |
| 20 | 81 | 80 | 79 | 78 | 78 | 78 | 77 | 76 | 75 | 74 | 71 | 58 | 20 |
| 22 | 72 | 71 | 70 | 69 | 69 | 69 | 68 | 67 | 66 | 66 | 64 | 58 | 22 |
| 24 | 65 | 63 | 62 | 62 | 62 | 61 | 60 | 59 | 58 | 58 | 57 | 55 | 24 |
| 26 | 58 | 57 | 56 | 55 | 55 | 55 | 54 | 53 | 51 | 52 | 50 | 50 | 26 |
| 28 | 53 | 52 | 50 | 50 | 50 | 49 | 48,5 | 47 | 46 | 46 | 44,5 | 44 | 28 |
| 30 | 48,5 | 47 | 46 | 45,5 | 45 | 44,5 | 43,5 | 42,5 | 41 | 41,5 | 40 | 39,5 | 30 |
| 32 | 45 | 43 | 42 | 41,5 | 41 | 40,5 | 39,5 | 38,5 | 37 | 37 | 36 | 35 | 32 |
| 34 | | 40 | 38,5 | 38 | 37,5 | 37 | 36 | 35 | 33,5 | 33,5 | 32 | 31,5 | 34 |
| 36 | | 37 | 35,5 | 35 | 34,5 | 34 | 33 | 31,5 | 30,5 | 30,5 | 29,1 | 28,3 | 36 |
| 38 | | 34 | 32,5 | 32 | 32 | 31 | 30 | 28,8 | 27,5 | 27,6 | 26,2 | 25,5 | 38 |
| 40 | | | 30,5 | 29,7 | 29,4 | 28,7 | 27,6 | 26,3 | 25 | 25,1 | 23,7 | 22,9 | 40 |
| 44 | | | 26,2 | 25,6 | 25,2 | 24,5 | 23,4 | 22,1 | 20,7 | 20,8 | 19,4 | 18,5 | 44 |
| 48 | | | | 22,2 | 21,7 | 21 | 19,9 | 18,5 | 17,2 | 17,2 | 15,8 | 14,9 | 48 |
| 52 | | | | | 18,9 | 18,1 | 16,9 | 15,6 | 14,2 | 14,2 | 12,8 | 11,9 | 52 |
| 56 | | | | | 16,5 | 15,7 | 14,4 | 13,1 | 11,7 | 11,6 | 10,2 | 9,3 | 56 |
| 60 | | | | | | 13,6 | 12,3 | 10,9 | 9,5 | 9,4 | 8 | 7 | 60 |
| 64 | | | | | | | 10,5 | 9 | 7,6 | 7,5 | 6,1 | 5,1 | 64 |
| 68 | | | | | | | 8,9 | 7,4 | 6 | 5,9 | 4,4 | 3,4 | 68 |
| 72 | | | | | | | | 6 | 4,5 | 4,4 | 2,9 | | 72 |
| 76 | | | | | | | | 5,2 | 3,3 | 3,1 | | | 76 |
| 80 | | | | | | | | | 2,1 | | | | 80 |

* nur aufrichtbar mit Derrickballast · raisable only with derrick ballast · seulement relevable avec contrepoids derrick
 innalzabile solo con zavorra Derrick · elevable sólo con contrapeso derrick · может быть смонтировано только с деррик-противовесом
 TAB 124048 / 124049



| Sw 35 - 112 | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|----|
| m | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | 98 | 105 | 112 | m |
| 8 | 180 | 180 | | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 180 | 180 | 180 | 170 | | | | | | | | | 10 |
| 11 | 180 | 180 | 180 | 170 | 155 | 142 | 128 | | | | | | 11 |
| 12 | 180 | 180 | 180 | 170 | 155 | 142 | 128 | 110 | | | | | 12 |
| 14 | 180 | 180 | 180 | 170 | 155 | 142 | 125 | 105 | 98 | 82 | | | 14 |
| 16 | 180 | 180 | 180 | 170 | 155 | 139 | 121 | 100 | 97 | 80 | 76 | 58 | 16 |
| 18 | 180 | 180 | 180 | 170 | 149 | 133 | 116 | 96 | 93 | 78 | 75 | 58 | 18 |
| 20 | 180 | 180 | 180 | 164 | 144 | 127 | 110 | 92 | 88 | 75 | 73 | 58 | 20 |
| 22 | 180 | 180 | 180 | 159 | 138 | 121 | 104 | 88 | 84 | 73 | 71 | 58 | 22 |
| 24 | 180 | 180 | 174 | 155 | 133 | 115 | 99 | 83 | 80 | 70 | 69 | 58 | 24 |
| 26 | 180 | 176 | 164 | 149 | 128 | 110 | 94 | 79 | 76 | 67 | 66 | 57 | 26 |
| 28 | 174 | 166 | 156 | 143 | 122 | 105 | 89 | 75 | 72 | 64 | 63 | 55 | 28 |
| 30 | 161 | 158 | 148 | 137 | 116 | 100 | 85 | 71 | 69 | 62 | 60 | 53 | 30 |
| 32 | 148 | 149 | 141 | 130 | 111 | 95 | 81 | 68 | 66 | 59 | 58 | 52 | 32 |
| 34 | | 139 | 134 | 124 | 106 | 90 | 77 | 65 | 63 | 56 | 55 | 49,5 | 34 |
| 36 | | 130 | 127 | 118 | 101 | 86 | 73 | 61 | 60 | 54 | 53 | 47 | 36 |
| 38 | | 123 | 122 | 113 | 96 | 82 | 69 | 59 | 58 | 52 | 51 | 45 | 38 |
| 40 | | | 116 | 109 | 92 | 78 | 65 | 56 | 55 | 49,5 | 48 | 43,5 | 40 |
| 44 | | | 104 | 98 | 83 | 70 | 59 | 53 | 52 | 46 | 45 | 41 | 44 |
| 48 | | | | 88 | 75 | 63 | 53 | 51 | 49 | 43 | 42 | 38 | 48 |
| 52 | | | | | 67 | 57 | 47 | 49 | 47 | 40 | 38,5 | 35 | 52 |
| 56 | | | | | 60 | 51 | 42 | 47 | 45 | 37 | 36 | 32,5 | 56 |
| 60 | | | | | | 46 | 37 | 45,5 | 43,5 | 34,5 | 34 | 30,5 | 60 |
| 64 | | | | | | | 33 | 44 | 42 | 32,5 | 32 | 29 | 64 |
| 68 | | | | | | | 28,9 | 42,5 | 41 | 30,5 | 30,5 | 27,5 | 68 |
| 72 | | | | | | | | 40,5 | 39 | 30 | 29 | 26 | 72 |
| 76 | | | | | | | | 38,5 | 37,5 | 29,2 | 28 | 24,8 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | 36 | 28,4 | 27 | 23,6 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | 27,6 | 26 | 22,5 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | 25 | 21,4 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | | 24 | 20,4 | 92 |
| 96 | | | | | | | | | | | | 19,5 | 96 |

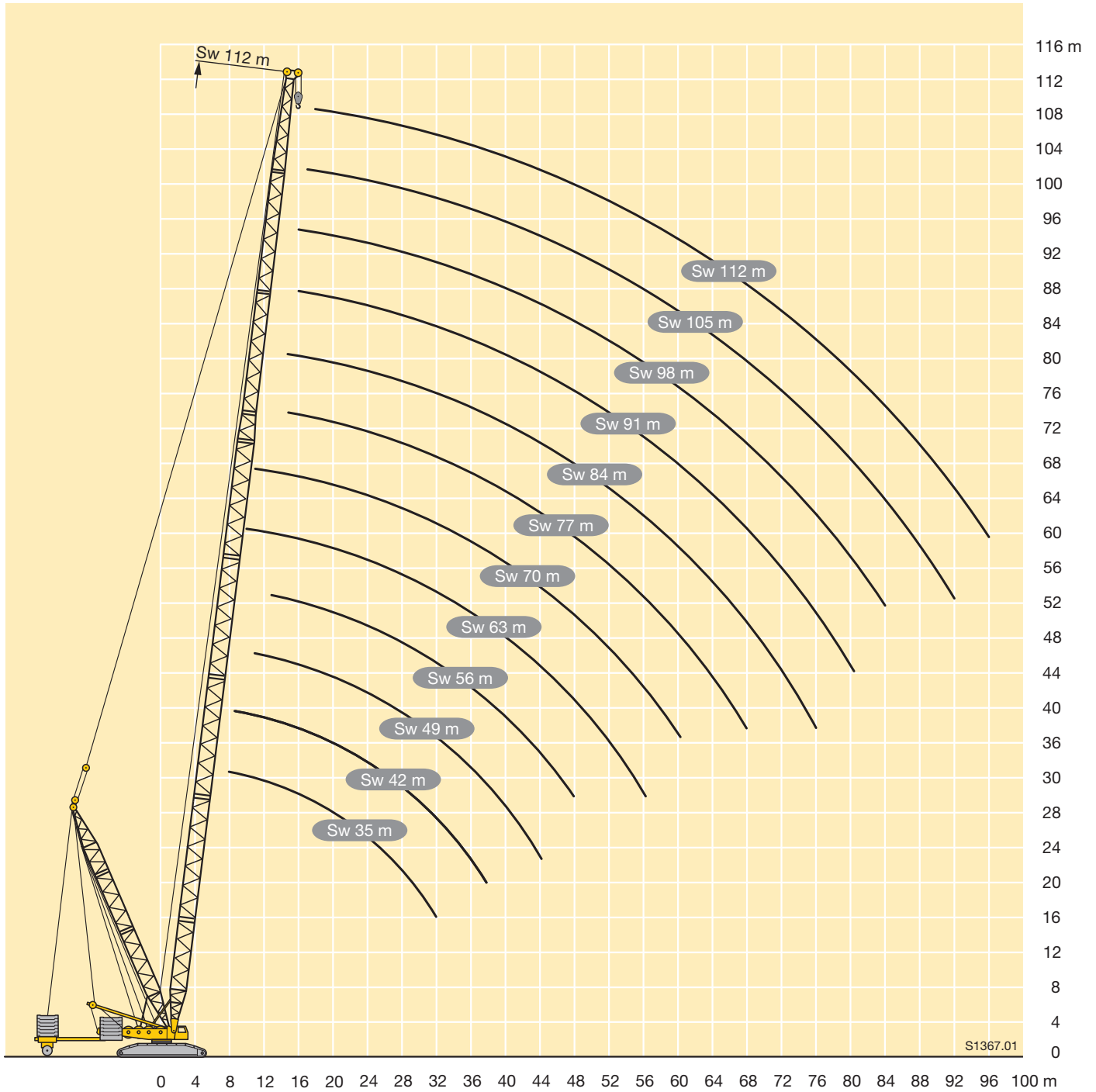
TAB 124007 / 124003

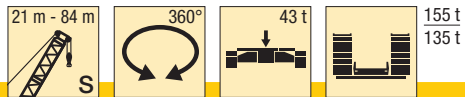
Hubhöhen

Lifting heights

Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема

SwD/SwDB/SwDBW





| S 21 - 84 | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| m | 21 | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | m |
| 4,5 | 400 | | | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 368 | | | | | | | | | | 5 |
| 5,5 | 338 | | | | | | | | | | 5,5 |
| 6 | 312 | 305 | | | | | | | | | 6 |
| 6,5 | 290 | 283 | | | | | | | | | 6,5 |
| 7 | 270 | 265 | 270 | 264 | | | | | | | 7 |
| 8 | 238 | 244 | 239 | 233 | 228 | | | | | | 8 |
| 9 | 213 | 217 | 213 | 208 | 204 | 193 | | | | | 9 |
| 10 | 200 | 196 | 192 | 188 | 184 | 174 | 163 | 147 | | | 10 |
| 11 | 182 | 179 | 175 | 171 | 167 | 158 | 149 | 140 | 125 | | 11 |
| 12 | 167 | 164 | 161 | 157 | 152 | 144 | 136 | 129 | 122 | 109 | 12 |
| 14 | 143 | 140 | 137 | 133 | 129 | 122 | 116 | 110 | 104 | 99 | 14 |
| 16 | 118 | 118 | 117 | 114 | 111 | 105 | 100 | 95 | 91 | 86 | 16 |
| 18 | 100 | 100 | 99 | 98 | 97 | 92 | 88 | 83 | 79 | 76 | 18 |
| 20 | 87 | 86 | 86 | 85 | 84 | 81 | 78 | 74 | 70 | 67 | 20 |
| 22 | | 76 | 75 | 74 | 73 | 72 | 69 | 66 | 63 | 60 | 22 |
| 24 | | 67 | 66 | 65 | 65 | 64 | 62 | 59 | 56 | 54 | 24 |
| 26 | | 60 | 60 | 58 | 58 | 57 | 56 | 53 | 51 | 48,5 | 26 |
| 28 | | | 54 | 53 | 52 | 51 | 50 | 48,5 | 46 | 43,5 | 28 |
| 30 | | | 49 | 47,5 | 47 | 46 | 45 | 44 | 41,5 | 39,5 | 30 |
| 32 | | | 44,5 | 43,5 | 42,5 | 41,5 | 40,5 | 39,5 | 38 | 36 | 32 |
| 34 | | | | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 34,5 | 32,5 | 34 |
| 36 | | | | 36,5 | 35,5 | 34,5 | 33,5 | 32,5 | 31,5 | 29,6 | 36 |
| 38 | | | | 34 | 33 | 32 | 31 | 29,8 | 28,6 | 26,8 | 38 |
| 40 | | | | | 30,5 | 29,3 | 28,3 | 27,3 | 26,1 | 24,2 | 40 |
| 44 | | | | | 26,3 | 25,1 | 24 | 23 | 21,6 | 19,8 | 44 |
| 48 | | | | | | 21,6 | 20,5 | 19,3 | 17,9 | 16,1 | 48 |
| 52 | | | | | | | 17,5 | 16,2 | 14,8 | 12,9 | 52 |
| 56 | | | | | | | 15 | 13,6 | 12,1 | 10,1 | 56 |
| 60 | | | | | | | | 11,4 | 9,8 | 7,6 | 60 |
| 64 | | | | | | | | | 7,7 | 5,8 | 64 |
| 68 | | | | | | | | | 6,1 | 4,5 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | | 3,4 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | | 2,4 | 76 |

Traglasten über 350 t nur mit Zusatzeinrichtung · Lifting capacities above 350 t only with special equipment

Forces de levage plus de 350 t seulement avec équipement supplémentaire · Portate superiori a 350 t. solo con equipaggiamento speciale

Capacidades de carga superiores a 350 t sólo con equipo adicional · Грузоподъемность свыше 350 т возможна лишь с дополнительным оборудованием

TAB 124056 / 124057

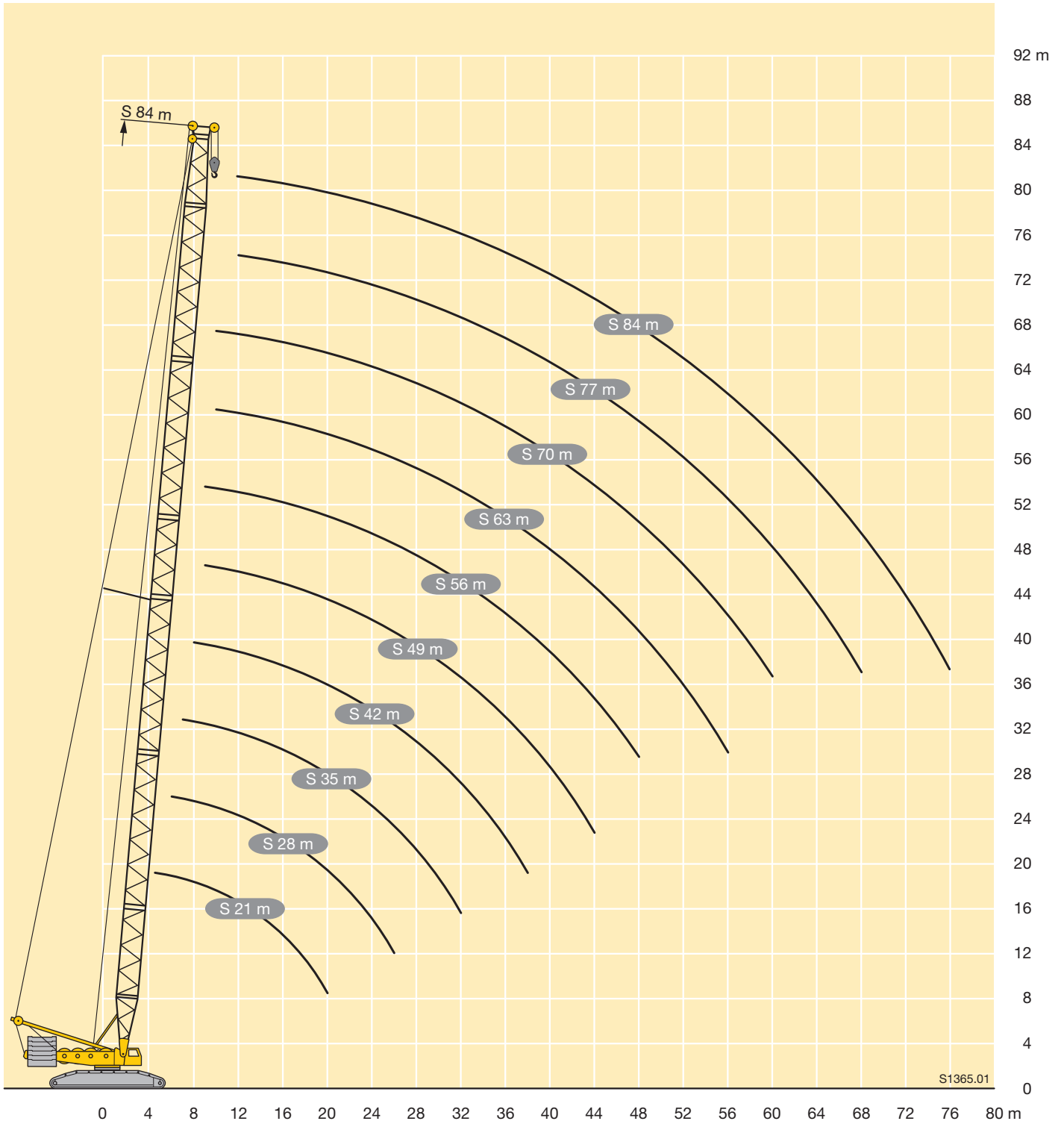
Hubhöhen

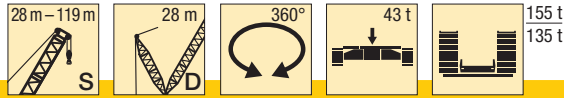
Lifting heights

Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento

Alturas de elevación • Высота подъема

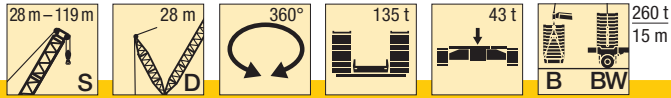
S





| Sw 28 - 119 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| m | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84* | 91* | 98* | 105* | 112* | 119* | m |
| 7 | | 265 | 259 | | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 238 | 233 | 228 | 224 | | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 212 | 208 | 204 | 200 | 205 | | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 189 | 188 | 188 | 189 | 185 | 175 | 166 | | | | | | | | 10 |
| 11 | 167 | 166 | 166 | 166 | 167 | 159 | 151 | 144 | | | | | | | 11 |
| 12 | 149 | 149 | 148 | 148 | 148 | 146 | 139 | 132 | 126 | | | | | | 12 |
| 14 | 123 | 122 | 121 | 121 | 121 | 120 | 118 | 113 | 108 | 104 | 96 | | | | 14 |
| 16 | 104 | 103 | 101 | 101 | 101 | 100 | 99 | 98 | 94 | 90 | 86 | 82 | 72 | 62 | 16 |
| 18 | 89 | 88 | 87 | 86 | 86 | 85 | 84 | 83 | 83 | 79 | 76 | 72 | 70 | 62 | 18 |
| 20 | 78 | 77 | 75 | 75 | 74 | 73 | 72 | 71 | 71 | 70 | 67 | 64 | 62 | 58 | 20 |
| 22 | 69 | 68 | 66 | 66 | 65 | 64 | 63 | 62 | 61 | 61 | 60 | 57 | 55 | 52 | 22 |
| 24 | 62 | 60 | 59 | 58 | 57 | 56 | 55 | 54 | 53 | 53 | 52 | 50 | 49 | 46 | 24 |
| 26 | 56 | 54 | 53 | 52 | 51 | 50 | 48,5 | 47,5 | 46,5 | 46 | 45,5 | 43,5 | 43,5 | 41 | 26 |
| 28 | | 49 | 47,5 | 46,5 | 45,5 | 44,5 | 43 | 42 | 41 | 40,5 | 39,5 | 38 | 37,5 | 36 | 28 |
| 30 | | 44,5 | 43 | 42 | 41 | 39,5 | 38,5 | 37,5 | 36,5 | 35,5 | 34,5 | 33 | 32,5 | 31 | 30 |
| 32 | | 41 | 39 | 38 | 37 | 35,5 | 34,5 | 33 | 32 | 31,5 | 30,5 | 28,8 | 28,3 | 26,7 | 32 |
| 34 | | | 35,5 | 34,5 | 33,5 | 32 | 31 | 29,7 | 28,6 | 27,7 | 26,8 | 25,1 | 24,5 | 23 | 34 |
| 36 | | | 32,5 | 31,5 | 30,5 | 29,1 | 27,8 | 26,5 | 25,4 | 24,5 | 23,6 | 21,8 | 21,2 | 19,7 | 36 |
| 38 | | | 30 | 28,8 | 27,5 | 26,3 | 25 | 23,7 | 22,6 | 21,7 | 20,7 | 18,9 | 18,3 | 16,7 | 38 |
| 40 | | | | 26,4 | 25,1 | 23,9 | 22,5 | 21,2 | 20,1 | 19,1 | 18,1 | 16,4 | 15,7 | 14,1 | 40 |
| 44 | | | | 22,5 | 21 | 19,7 | 18,3 | 16,9 | 15,8 | 14,8 | 13,7 | 11,9 | 11,2 | 9,6 | 44 |
| 48 | | | | | 17,7 | 16,3 | 14,8 | 13,4 | 12,2 | 11,2 | 10,1 | 8,3 | 7,5 | 5,8 | 48 |
| 52 | | | | | | 13,4 | 11,9 | 10,5 | 9,2 | 8,2 | 7 | 5,3 | 4,5 | | 52 |
| 56 | | | | | | 11,1 | 9,5 | 8 | 6,7 | 5,6 | 4,5 | | | | 56 |
| 60 | | | | | | | 7,5 | 5,9 | 4,5 | 3,4 | | | | | 60 |
| 64 | | | | | | | | 4,1 | | | | | | | 64 |
| 68 | | | | | | | | 2,5 | | | | | | | 68 |

* nur aufrichtbar mit Derrickballast · raisable only with derrick ballast · seulement relevable avec contrepoids derrick
 innalzabile solo con zavorra Derrick · elevable sólo con contrapeso derrick · может быть смонтировано только с деррик-противовесом
 TAB 124052 / 124053



S 28 - 119

| m | S 28 - 119 | | | | | | | | | | | | | | m | |
|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|---|-----|
| | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | 98 | 105 | 112 | 119 | | |
| 6,5 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | 6,5 |
| 7 | 400 | 400 | 400 | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 400 | 400 | 400 | 350 | | | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 347 | 400 | 400 | 350 | 328 | | | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 343 | 350 | 350 | 350 | 317 | 283 | 238 | | | | | | | | | 10 |
| 11 | 340 | 347 | 350 | 348 | 307 | 282 | 237 | 201 | | | | | | | | 11 |
| 12 | 337 | 345 | 341 | 332 | 297 | 282 | 237 | 201 | 160 | | | | | | | 12 |
| 14 | 317 | 316 | 310 | 302 | 278 | 264 | 236 | 200 | 158 | 133 | 115 | | | | | 14 |
| 16 | 293 | 288 | 283 | 276 | 258 | 248 | 224 | 197 | 157 | 131 | 115 | 94 | 82 | 68 | | 16 |
| 18 | 270 | 266 | 261 | 255 | 239 | 230 | 213 | 190 | 155 | 129 | 115 | 94 | 81 | 68 | | 18 |
| 20 | 251 | 246 | 241 | 236 | 221 | 214 | 202 | 182 | 153 | 127 | 115 | 94 | 80 | 68 | | 20 |
| 22 | 222 | 228 | 225 | 220 | 206 | 200 | 189 | 174 | 150 | 123 | 114 | 93 | 79 | 67 | | 22 |
| 24 | 193 | 206 | 204 | 203 | 193 | 188 | 178 | 167 | 146 | 119 | 114 | 91 | 77 | 67 | | 24 |
| 26 | 166 | 194 | 186 | 185 | 181 | 176 | 168 | 158 | 142 | 115 | 112 | 89 | 75 | 67 | | 26 |
| 28 | | 177 | 175 | 174 | 171 | 166 | 158 | 150 | 136 | 112 | 111 | 87 | 73 | 67 | | 28 |
| 30 | | 164 | 164 | 160 | 160 | 157 | 149 | 142 | 129 | 109 | 109 | 85 | 71 | 66 | | 30 |
| 32 | | 145 | 151 | 150 | 147 | 146 | 142 | 135 | 123 | 105 | 107 | 84 | 69 | 65 | | 32 |
| 34 | | | 144 | 141 | 137 | 136 | 135 | 128 | 117 | 103 | 103 | 82 | 67 | 64 | | 34 |
| 36 | | | 135 | 131 | 130 | 129 | 128 | 122 | 112 | 100 | 100 | 80 | 65 | 63 | | 36 |
| 38 | | | 126 | 125 | 123 | 120 | 118 | 116 | 107 | 96 | 97 | 78 | 64 | 62 | | 38 |
| 40 | | | | 119 | 115 | 113 | 110 | 111 | 102 | 93 | 93 | 76 | 62 | 62 | | 40 |
| 44 | | | | 107 | 100 | 103 | 101 | 98 | 93 | 87 | 86 | 71 | 58 | 59 | | 44 |
| 48 | | | | | 93 | 92 | 90 | 89 | 82 | 81 | 79 | 66 | 54 | 56 | | 48 |
| 52 | | | | | | 84 | 81 | 82 | 76 | 73 | 73 | 58 | 50 | 54 | | 52 |
| 56 | | | | | | 78 | 76 | 74 | 69 | 66 | 66 | 54 | 47 | 51 | | 56 |
| 60 | | | | | | | 70 | 67 | 62 | 62 | 59 | 51 | 44 | 48,5 | | 60 |
| 64 | | | | | | | | 63 | 58 | 56 | 55 | 44,5 | 41,5 | 46 | | 64 |
| 68 | | | | | | | | 59 | 54 | 51 | 51 | 38 | 39 | 43,5 | | 68 |
| 72 | | | | | | | | | 50 | 47 | 47 | 33,5 | 32,5 | 39,5 | | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 46 | 44,5 | 42,5 | 29,5 | 26,8 | 37,5 | | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 42 | 40 | 26,3 | 23 | 34 | | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | | 37,5 | 24,6 | 19,4 | 31 | | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | | 23 | 16,8 | 28,9 | | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | | | | 14,9 | 25,1 | | 92 |
| 96 | | | | | | | | | | | | | 13,1 | 20,7 | | 96 |
| 100 | | | | | | | | | | | | | 12,5 | 17,8 | | 100 |
| 104 | | | | | | | | | | | | | | 16,2 | | 104 |

* nur aufrichtbar mit Derrickballast · raisable only with derrick ballast · seulement relevable avec contrepoids derrick
 innalzabile solo con zavorra Derrick · elevable sólo con contrapeso derrick · может быть смонтировано только с деррик-противовесом

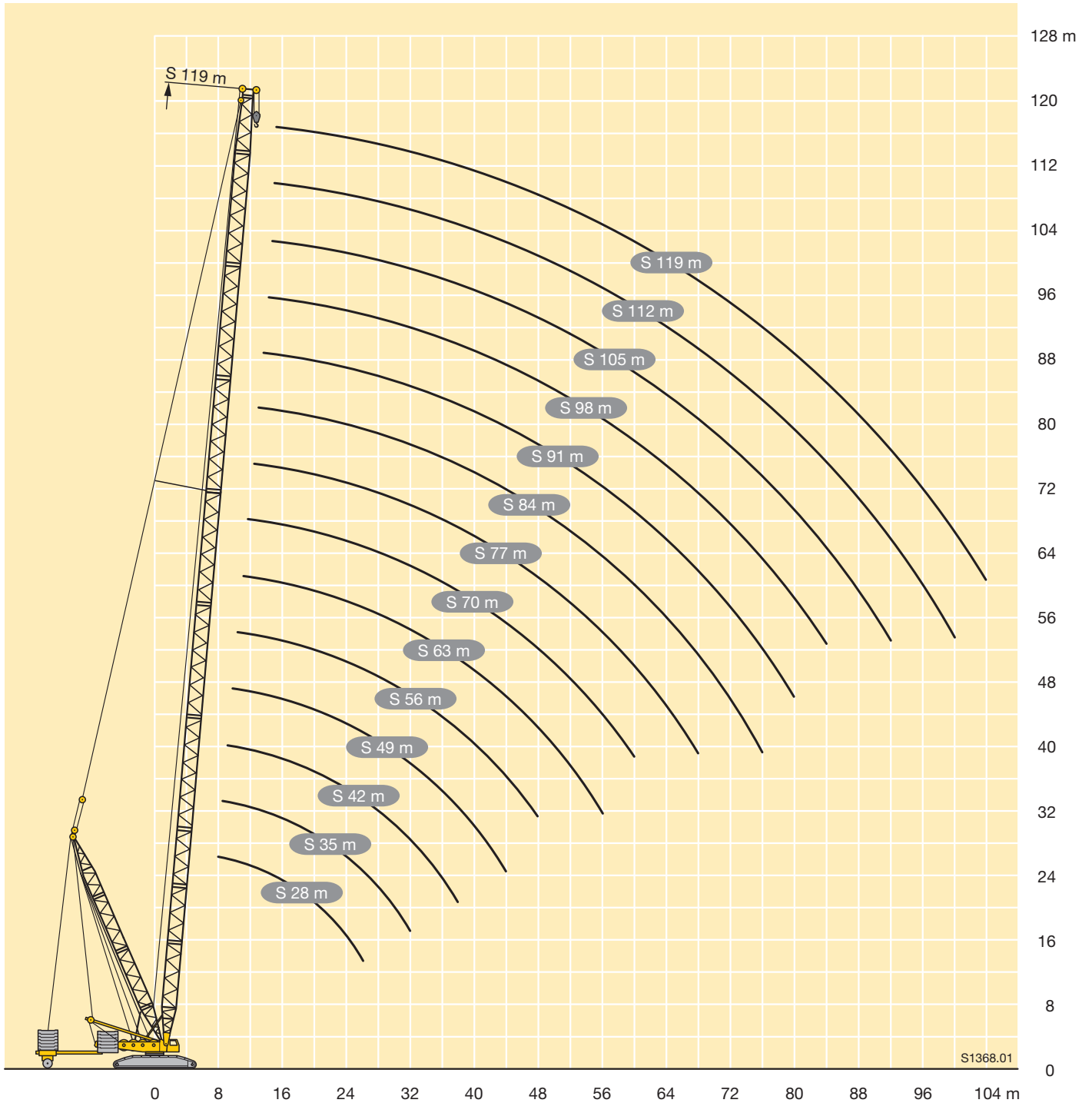
TAB 147004 / 147040

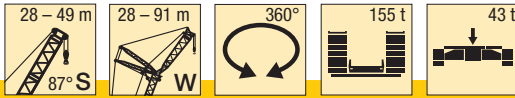
Hubhöhen

Lifting heights

Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема

SD/SDB/SDBW



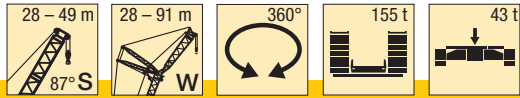


| m | S 28 | | | | | | | | | | S 35 | | | | | | | | | | m | | | |
|----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----|
| | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | | | | |
| 12 | 139 | | | | | | | | | | 137 | | | | | | | | | | 12 | | | |
| 14 | 129 | 124 | | | | | | | | | 122 | 117 | | | | | | | | | 14 | | | |
| 16 | 113 | 109 | 104 | | | | | | | | 107 | 103 | 99 | | | | | | | | 16 | | | |
| 18 | 100 | 97 | 93 | 90 | | | | | | | 96 | 92 | 89 | 85 | | | | | | | 18 | | | |
| 20 | 90 | 87 | 84 | 81 | 76 | 63 | | | | | 86 | 83 | 80 | 77 | 71 | | | | | | 20 | | | |
| 22 | 82 | 79 | 76 | 73 | 71 | 62 | 54 | | | | 78 | 76 | 73 | 71 | 68 | 58 | 50 | | | | 22 | | | |
| 24 | 74 | 72 | 70 | 67 | 65 | 62 | 53 | 44,5 | | | 72 | 69 | 67 | 65 | 62 | 57 | 49,5 | 42 | | | 24 | | | |
| 26 | 67 | 66 | 64 | 62 | 60 | 58 | 53 | 44,5 | 37,5 | | 66 | 64 | 62 | 60 | 57 | 55 | 49 | 41,5 | 35 | | 26 | | | |
| 28 | 60 | 60 | 59 | 57 | 55 | 53 | 51 | 44 | 37,5 | 29,6 | 60 | 59 | 57 | 55 | 53 | 51 | 48,5 | 41,5 | 35 | 28 | 28 | | | |
| 30 | | 55 | 55 | 53 | 51 | 49,5 | 47,5 | 44 | 37 | 29,3 | 55 | 55 | 53 | 51 | 49,5 | 47,5 | 45,5 | 41 | 34,5 | 27,8 | 30 | | | |
| 32 | | | 51 | 50 | 49,5 | 48 | 46 | 44,5 | 43 | 37 | 29,1 | | 51 | 49,5 | 48 | 46 | 44,5 | 42,5 | 41 | 34,5 | 27,5 | 32 | | |
| 34 | | | 47 | 46,5 | 46 | 44,5 | 43 | 41,5 | 40 | 36,5 | 28,9 | | 47 | 46,5 | 45 | 43 | 41,5 | 39,5 | 38 | 34 | 27,3 | 34 | | |
| 36 | | | 43,5 | 43 | 43 | 42 | 40,5 | 38,5 | 37,5 | 35,5 | 28,6 | | 43,5 | 43 | 42 | 40,5 | 39 | 37 | 36 | 34 | 27,1 | 36 | | |
| 38 | | | | 40,5 | 40 | 39,5 | 38 | 36,5 | 35 | 33,5 | 28,3 | | | 40 | 39,5 | 38 | 36,5 | 35 | 33,5 | 32 | 26,8 | 38 | | |
| 40 | | | | 37,5 | 37,5 | 36,5 | 35,5 | 34 | 33 | 31,5 | 28 | | | | 37,5 | 37 | 36 | 34,5 | 32,5 | 31,5 | 30 | 26,5 | 40 | |
| 44 | | | | | 33 | 32 | 31,5 | 30,5 | 29,2 | 27,7 | 26,6 | | | | | 32,5 | 32 | 30,5 | 29,1 | 27,9 | 26,8 | 25,3 | 44 | |
| 48 | | | | | 29,1 | 28,6 | 28 | 27 | 25,9 | 24,4 | 23,2 | | | | | 29 | 28,5 | 27,4 | 25,9 | 24,8 | 23,5 | 22 | 48 | |
| 52 | | | | | | 25,5 | 25 | 23,9 | 22,8 | 21,4 | 20,3 | | | | | | 25,4 | 24,4 | 22,9 | 21,8 | 20,6 | 19,1 | 52 | |
| 56 | | | | | | 22,9 | 22,4 | 21,3 | 20,3 | 18,8 | 17,7 | | | | | | 22,8 | 21,9 | 20,4 | 19,3 | 18,1 | 16,6 | 56 | |
| 60 | | | | | | | 20,1 | 19,1 | 18 | 16,6 | 15,5 | | | | | | | 19,7 | 18,2 | 17,1 | 15,9 | 14,4 | 60 | |
| 64 | | | | | | | | 17,2 | 16,1 | 14,6 | 13,5 | | | | | | | | 16,4 | 15,2 | 14 | 12,5 | 64 | |
| 68 | | | | | | | | | 15,6 | 14,4 | 12,9 | 11,8 | | | | | | | | 13,5 | 12,3 | 10,8 | 68 | |
| 72 | | | | | | | | | | 12,9 | 11,4 | 10,2 | | | | | | | | 12,1 | 10,8 | 9,2 | 72 | |
| 76 | | | | | | | | | | | 11,6 | 10,1 | 8,8 | | | | | | | 10,8 | 9,4 | 7,8 | 76 | |
| 80 | | | | | | | | | | | | 8,9 | 7,5 | | | | | | | | 8,2 | 6,6 | 80 | |
| 84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,8 | 84 | |
| 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,2 | 88 |

TAB 124125

| m | S 42 | | | | | | | | | | S 49 | | | | | | | | | | m | |
|----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|
| | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | | |
| 12 | 123 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 14 | 116 | 105 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 102 | 98 | 91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 91 | 88 | 85 | 77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 20 | 82 | 79 | 77 | 74 | 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| 22 | 75 | 72 | 70 | 67 | 63 | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 24 | 69 | 66 | 64 | 62 | 59 | 54 | 46 | | | | | | | | | | | | | | | 24 |
| 26 | 64 | 61 | 59 | 57 | 55 | 53 | 45,5 | 38,5 | 32 | | | | | | | | | | | | | 26 |
| 28 | 59 | 57 | 55 | 53 | 51 | 49 | 45 | 38,5 | 32 | 26 | | | | | | | | | | | | 28 |
| 30 | | 55 | 53 | 51 | 49 | 47,5 | 45,5 | 44 | 38,5 | 32 | 26 | | | | | | | | | | | 30 |
| 32 | | | 49,5 | 47,5 | 46 | 44 | 42,5 | 41 | 38 | 31,5 | 25,8 | | | | | | | | | | | 32 |
| 34 | | | 46,5 | 44,5 | 43 | 41,5 | 39,5 | 38 | 36,5 | 31,5 | 25,6 | | | | | | | | | | | 34 |
| 36 | | | 43 | 42 | 40,5 | 38,5 | 37 | 36 | 34 | 31,5 | 25,3 | | | | | | | | | | | 36 |
| 38 | | | | 39,5 | 38 | 36,5 | 35 | 33,5 | 32 | 30,5 | 25,1 | | | | | | | | | | | 38 |
| 40 | | | | 37,5 | 36 | 34,5 | 33 | 31,5 | 30 | 28,8 | 24,8 | | | | | | | | | | | 40 |
| 44 | | | | 33 | 32,5 | 31 | 29,4 | 28,1 | 26,6 | 25,5 | 24 | | | | | | | | | | | 44 |
| 48 | | | | | 28,7 | 27,5 | 26,3 | 25 | 23,5 | 22,3 | 20,7 | | | | | | | | | | | 48 |
| 52 | | | | | | 24,6 | 23,4 | 22,1 | 20,7 | 19,4 | 17,9 | | | | | | | | | | | 52 |
| 56 | | | | | | 22,2 | 20,9 | 19,6 | 18,2 | 17 | 15,4 | | | | | | | | | | | 56 |
| 60 | | | | | | | 18,8 | 17,5 | 16,1 | 14,8 | 13,3 | | | | | | | | | | | 60 |
| 64 | | | | | | | | 15,7 | 14,2 | 12,9 | 11,4 | | | | | | | | | | | 64 |
| 68 | | | | | | | | | 14,1 | 12,6 | 11,3 | 9,6 | | | | | | | | | | 68 |
| 72 | | | | | | | | | | 11,2 | 9,8 | 8 | | | | | | | | | | 72 |
| 76 | | | | | | | | | | | 10 | 8,4 | 6,6 | | | | | | | | | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | | | 7,2 | 5,8 | | | | | | | | | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 88 |

TAB 124125



| m | S 56 | | | | | | | m |
|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | 28* | 35* | 42* | 49* | 56* | 63* | 70* | |
| 14 | 97 | | | | | | | 14 |
| 16 | 92 | | | | | | | 16 |
| 18 | 83 | | | | | | | 18 |
| 20 | 75 | | | | | | | 20 |
| 22 | 69 | | | | | | | 22 |
| 24 | 63 | | | | | | | 24 |
| 26 | 58 | | | | | | | 26 |
| 28 | 54 | | | | | | | 28 |
| 30 | 51 | | | | | | | 30 |
| 32 | | | | | | | | 32 |
| 34 | | | | | | | | 34 |
| 36 | | | | | | | | 36 |
| 38 | | | | | | | | 38 |
| 40 | | | | | | | | 40 |
| 44 | | | | | | | | 44 |
| 48 | | | | | | | | 48 |
| 52 | | | | | | | | 52 |
| 56 | | | | | | | | 56 |
| 60 | | | | | | | | 60 |
| 64 | | | | | | | | 64 |
| 68 | | | | | | | | 68 |

* nur mit mechanischer Zusatzabstützung aufrichtbar / erectable only with mechanical extra supporting device / n'est relevable qu'avec calage supplémentaire mécanique / montabile solo con stabilizzatori meccanici addizionali / sólo elevable con los gatos mecánicos adicionales / может быть поднята только с механическими дополнительными опорами TAB 124125

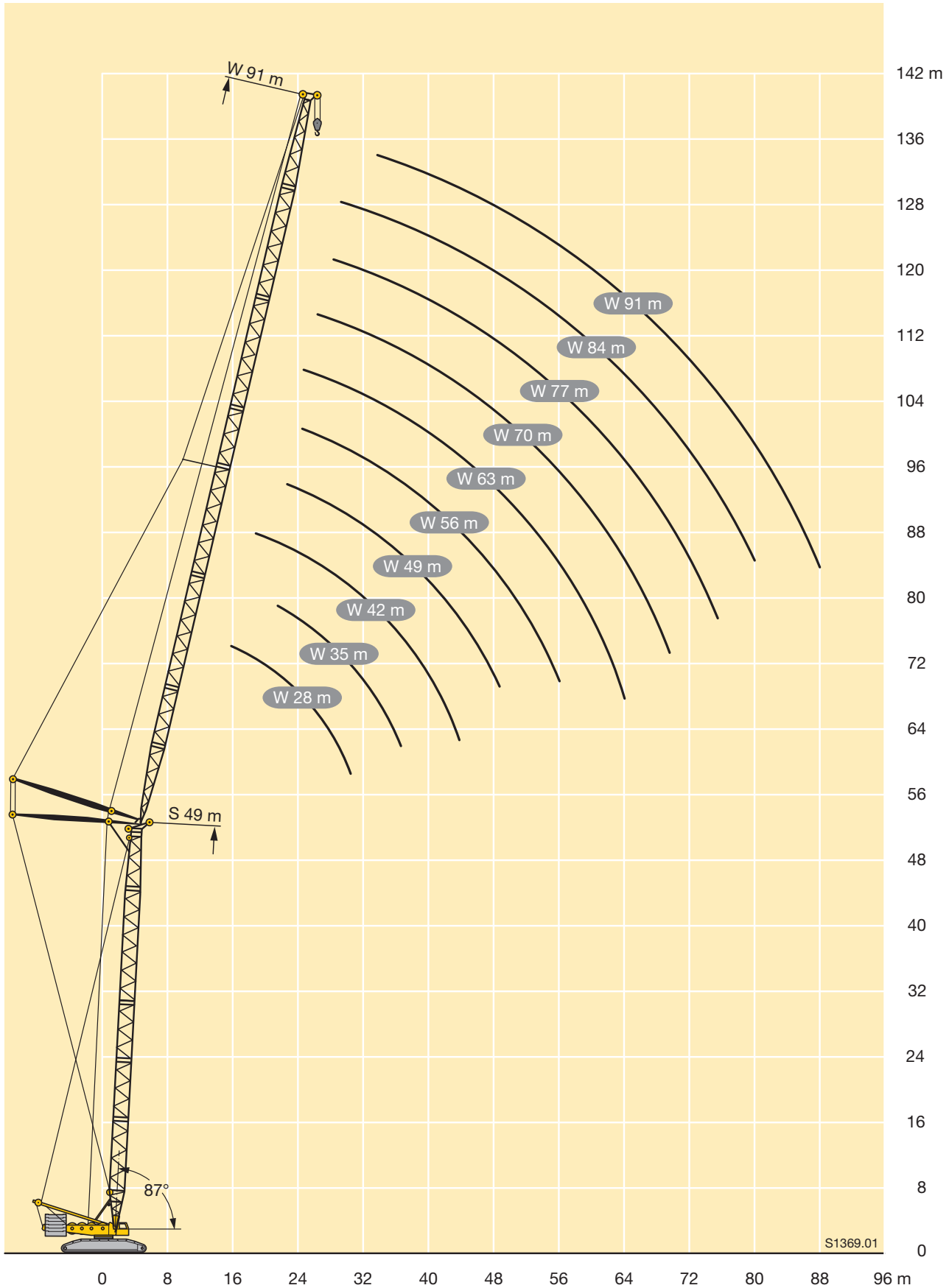
Hubhöhen

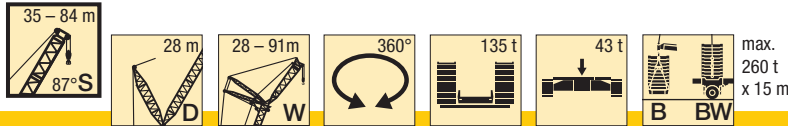
Lifting heights

Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento

Alturas de elevación • Высота подъема

SW





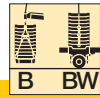
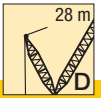
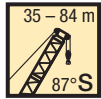
| m | S 35 | | | | | | | | | | S 42 | | | | | | | | | | m |
|----|------|-----|-----|----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|------|------|------|------|------|------|----|
| | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | |
| 14 | 180* | | | | | | | | | | 158 | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 168 | 144 | 120 | | | | | | | | 152 | 129 | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 158 | 138 | 117 | 97 | | | | | | | 145 | 124 | 107 | 90 | | | | | | | 18 |
| 20 | 149 | 132 | 115 | 95 | 78 | | | | | | 138 | 120 | 104 | 88 | 72 | | | | | | 20 |
| 22 | 140 | 127 | 111 | 94 | 76 | 63 | | | | | 130 | 117 | 101 | 86 | 70 | 59 | | | | | 22 |
| 24 | 132 | 121 | 108 | 92 | 75 | 61 | 54 | | | | 125 | 112 | 99 | 84 | 69 | 57 | 50 | | | | 24 |
| 26 | 120 | 115 | 104 | 91 | 73 | 60 | 53 | 44,5 | 36,5 | | 120 | 107 | 96 | 81 | 68 | 56 | 49,5 | 39,5 | | | 26 |
| 28 | 109 | 108 | 100 | 89 | 72 | 58 | 52 | 44 | 36 | 29,3 | 115 | 103 | 93 | 79 | 67 | 55 | 49 | 39 | 33,5 | 26,2 | 28 |
| 30 | 99 | 98 | 96 | 86 | 71 | 57 | 51 | 43,5 | 36 | 28,9 | 106 | 98 | 89 | 77 | 65 | 54 | 48 | 38,5 | 33 | 25,9 | 30 |
| 32 | | 90 | 90 | 83 | 69 | 56 | 51 | 43 | 35,5 | 28,4 | | 95 | 86 | 75 | 64 | 53 | 47,5 | 38 | 32,5 | 25,5 | 32 |
| 34 | | 84 | 83 | 80 | 67 | 55 | 50 | 42,5 | 35,5 | 28 | | 90 | 83 | 73 | 62 | 52 | 47 | 37,5 | 32 | 25,2 | 34 |
| 36 | | 78 | 78 | 77 | 65 | 53 | 49 | 42 | 35 | 27,6 | | 82 | 81 | 71 | 61 | 51 | 46,5 | 37,5 | 32 | 24,8 | 36 |
| 38 | | 70 | 73 | 71 | 63 | 51 | 48 | 42 | 35 | 27,3 | | 72 | 78 | 69 | 59 | 49 | 45,5 | 37 | 31,5 | 24,4 | 38 |
| 40 | | | 68 | 67 | 61 | 49,5 | 47,5 | 41,5 | 34,5 | 26,9 | | | 73 | 64 | 58 | 47,5 | 45 | 36,5 | 31,5 | 24,1 | 40 |
| 44 | | | 60 | 60 | 58 | 46 | 45,5 | 40,5 | 34,5 | 26,1 | | | 63 | 57 | 54 | 44,5 | 43,5 | 35,5 | 30,5 | 23,2 | 44 |
| 48 | | | | 53 | 52 | 43 | 44 | 39,5 | 34 | 25,3 | | | | 52 | 41,5 | 42 | 34,5 | 29,9 | 22,4 | | 48 |
| 52 | | | | | 47 | 40 | 43 | 39 | 33 | 24,6 | | | | 50 | 39,5 | 41 | 33,5 | 29,3 | 21,6 | | 52 |
| 56 | | | | | 42,5 | 38 | 41 | 38 | 32,5 | 23,9 | | | | 45 | 37 | 39,5 | 31,5 | 28,8 | 20,9 | | 56 |
| 60 | | | | | | 36 | 37,5 | 35,5 | 32 | 23,3 | | | | | 35 | 37 | 29,4 | 27,1 | 20,3 | | 60 |
| 64 | | | | | | 34 | 34 | 32,5 | 31 | 22,7 | | | | | 33,5 | 35 | 27,2 | 25,2 | 19,6 | | 64 |
| 68 | | | | | | | 31 | 29,9 | 29,1 | 22,1 | | | | | | | 33 | 25,2 | 23,3 | 19 | 68 |
| 72 | | | | | | | | 27,3 | 26,7 | 21,6 | | | | | | | | 23,2 | 21,5 | 18,4 | 72 |
| 76 | | | | | | | | 24,8 | 24,5 | 21,1 | | | | | | | | | 19,9 | 17,5 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | 22,3 | 20,6 | | | | | | | | | 18,3 | 16,1 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | 20,3 | 18,9 | | | | | | | | | 16,6 | 14,9 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | 17,3 | | | | | | | | | | 13,7 | 88 |

* nur mit Ballastwagen · only with ballast trailer · seulement avec porteur de lest
 solo con carrello contrappeso · sólo con carro de contrapeso · только с балластной тележкой

124118

| m | S 49 | | | | | | | | | | S 56 | | | | | | | | | | m | | |
|----|------|-----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | | | |
| 14 | 137 | | | | | | | | | | 122 | | | | | | | | | | 14 | | |
| 16 | 132 | 114 | | | | | | | | | 117 | 101 | | | | | | | | | 16 | | |
| 18 | 127 | 110 | 95 | | | | | | | | 112 | 97 | 85 | | | | | | | | 18 | | |
| 20 | 121 | 106 | 92 | 79 | 67 | | | | | | 108 | 94 | 82 | 71 | | | | | | | 20 | | |
| 22 | 116 | 103 | 90 | 78 | 66 | 55 | | | | | 103 | 92 | 80 | 70 | 60 | | | | | | 22 | | |
| 24 | 111 | 99 | 88 | 77 | 65 | 53 | 46 | | | | 98 | 89 | 78 | 68 | 59 | 48,5 | 42 | | | | 24 | | |
| 26 | 106 | 96 | 85 | 75 | 64 | 52 | 45,5 | 37 | | | 95 | 85 | 75 | 66 | 58 | 47,5 | 41 | 34,5 | | | 26 | | |
| 28 | 103 | 92 | 82 | 73 | 63 | 51 | 45 | 37 | 31 | | 92 | 82 | 73 | 65 | 57 | 46,5 | 40 | 34 | 28,5 | | 28 | | |
| 30 | 100 | 89 | 79 | 71 | 62 | 51 | 44 | 36,5 | 30,5 | 22,8 | 91 | 79 | 70 | 63 | 56 | 45,5 | 39,5 | 33,5 | 28,2 | 21 | 30 | | |
| 32 | 89 | 86 | 77 | 69 | 60 | 49,5 | 43,5 | 36 | 30,5 | 22,4 | 89 | 77 | 68 | 62 | 55 | 44,5 | 39 | 33 | 28 | 20,7 | 32 | | |
| 34 | | 85 | 75 | 67 | 59 | 49 | 43 | 35,5 | 30 | 22,1 | | 76 | 66 | 60 | 54 | 44 | 38,5 | 33 | 27,6 | 20,3 | 34 | | |
| 36 | | 82 | 73 | 65 | 57 | 47,5 | 42 | 35 | 29,7 | 21,7 | | 75 | 64 | 58 | 52 | 43 | 37,5 | 32,5 | 27,3 | 20 | 36 | | |
| 38 | | 73 | 71 | 63 | 56 | 46,5 | 41,5 | 34,5 | 29,4 | 21,4 | | 74 | 63 | 57 | 51 | 41,5 | 37 | 32 | 27 | 19,7 | 38 | | |
| 40 | | | 69 | 61 | 55 | 45 | 40,5 | 34 | 29,1 | 21,1 | | | 62 | 55 | 49,5 | 40,5 | 36,5 | 31,5 | 26,7 | 19,5 | 40 | | |
| 44 | | | 63 | 57 | 52 | 42,5 | 39 | 33 | 28,4 | 20,3 | | | 59 | 54 | 47 | 38 | 34,5 | 31 | 26,2 | 18,8 | 44 | | |
| 48 | | | | 55 | 50 | 40 | 37 | 32,5 | 27,8 | 19,4 | | | | 51 | 45 | 36 | 33 | 29,5 | 25,5 | 18,1 | 48 | | |
| 52 | | | | 45,5 | 47 | 38 | 34,5 | 31 | 27,2 | 18,6 | | | | 46,5 | 42,5 | 34,5 | 31 | 28,3 | 24,4 | 17,3 | 52 | | |
| 56 | | | | | 44,5 | 36 | 32 | 29 | 26,4 | 17,8 | | | | | 40 | 32 | 28,7 | 26,9 | 23,4 | 16,6 | 56 | | |
| 60 | | | | | | 34,5 | 29,9 | 26,8 | 24,7 | 17,1 | | | | | | 30 | 26,8 | 24,9 | 22,4 | 16 | 60 | | |
| 64 | | | | | | 32,5 | 28 | 24,8 | 22,9 | 16,8 | | | | | | 27,8 | 25,1 | 23,1 | 20,7 | 15,5 | 64 | | |
| 68 | | | | | | | 26,1 | 23 | 21,2 | 16,6 | | | | | | | | 23,5 | 21,4 | 19,1 | 14,8 | 68 | |
| 72 | | | | | | | | 21,3 | 19,6 | 15,6 | | | | | | | | 21,9 | 19,8 | 17,7 | 13,5 | 72 | |
| 76 | | | | | | | | 19,5 | 18,1 | 14,7 | | | | | | | | | 18,1 | 16,4 | 12,6 | 76 | |
| 80 | | | | | | | | | 16,7 | 13,8 | | | | | | | | | | 15 | 11,9 | 80 | |
| 84 | | | | | | | | | 15,1 | 12,9 | | | | | | | | | | | 13,6 | 11,3 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | 12,1 | | | | | | | | | | | | 10,6 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | 11,1 | | | | | | | | | | | | 9,9 | 92 |

TAB 124118



max.
260 t
x 15 m

| m | S 63 | | | | | | | | | | S 70 | | | | | | | | | | m | |
|----|------|----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----|
| | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | | |
| 16 | 102 | 90 | | | | | | | | | 90 | | | | | | | | | | 16 | |
| 18 | 98 | 87 | 76 | | | | | | | | 86 | 76 | | | | | | | | | 18 | |
| 20 | 94 | 84 | 74 | 64 | | | | | | | 83 | 74 | 65 | 57 | | | | | | | 20 | |
| 22 | 91 | 81 | 72 | 62 | 54 | | | | | | 80 | 72 | 63 | 56 | 48,5 | | | | | | 22 | |
| 24 | 87 | 79 | 70 | 61 | 53 | 44 | | | | | 77 | 70 | 61 | 54 | 47 | 39,5 | | | | | 24 | |
| 26 | 84 | 76 | 68 | 59 | 52 | 43 | 38 | | | | 74 | 67 | 60 | 53 | 46 | 38,5 | 34 | | | | 26 | |
| 28 | 82 | 73 | 66 | 58 | 51 | 42 | 37,5 | 31,5 | 25,9 | | 73 | 65 | 58 | 52 | 45,5 | 37,5 | 33 | 28,2 | | | 28 | |
| 30 | 82 | 70 | 63 | 57 | 50 | 41,5 | 36,5 | 31 | 25,6 | 19,1 | 72 | 63 | 56 | 51 | 44,5 | 37 | 32,5 | 27,8 | 23,1 | 17,5 | 30 | |
| 32 | 82 | 69 | 61 | 55 | 49 | 40,5 | 36 | 30,5 | 25,4 | 18,7 | 72 | 61 | 54 | 49 | 43,5 | 36 | 32 | 27,3 | 22,8 | 17,1 | 32 | |
| 34 | | 68 | 60 | 54 | 48 | 40 | 35,5 | 30 | 25,1 | 18,4 | | 60 | 53 | 47,5 | 42 | 35,5 | 31 | 26,8 | 22,5 | 16,7 | 34 | |
| 36 | | 67 | 58 | 52 | 46,5 | 39 | 35 | 29,5 | 24,9 | 18,1 | | 59 | 52 | 46 | 41 | 35 | 30,5 | 26,4 | 22 | 16,4 | 36 | |
| 38 | | 66 | 57 | 51 | 45,5 | 38 | 34 | 29,1 | 24,5 | 17,8 | | 58 | 50 | 45 | 40 | 34 | 29,9 | 25,9 | 21,6 | 16,1 | 38 | |
| 40 | | | 56 | 49,5 | 44 | 37 | 33 | 28,7 | 24,2 | 17,5 | | | 49,5 | 43,5 | 39 | 33 | 29,4 | 25,5 | 21,3 | 15,8 | 40 | |
| 44 | | | 53 | 47 | 42 | 35 | 31,5 | 27,5 | 23,5 | 17 | | | 47,5 | 42 | 37 | 31 | 28 | 24,4 | 20,5 | 15,3 | 44 | |
| 48 | | | | 45,5 | 40,5 | 33 | 29,8 | 26,2 | 22,8 | 16,4 | | | | 41 | 35,5 | 29,3 | 26,5 | 23,1 | 19,9 | 14,8 | 48 | |
| 52 | | | | 44,5 | 38,5 | 31,5 | 28,4 | 25 | 21,9 | 15,7 | | | | 39,5 | 35 | 28 | 25,1 | 21,8 | 19 | 14,3 | 52 | |
| 56 | | | | | 36 | 29,3 | 26,8 | 23,9 | 20,8 | 15,1 | | | | | 34 | 26,3 | 23,7 | 20,7 | 17,9 | 13,8 | 56 | |
| 60 | | | | | | 27,2 | 25 | 22,5 | 19,7 | 14,5 | | | | | 33 | 24,4 | 22,3 | 19,6 | 16,9 | 13,1 | 60 | |
| 64 | | | | | | 25,2 | 23,3 | 20,9 | 18,7 | 14 | | | | | | 22,7 | 20,8 | 18,6 | 15,9 | 12,4 | 64 | |
| 68 | | | | | | | 21,7 | 19,6 | 17,1 | 13,5 | | | | | | | 19,4 | 17,3 | 15 | 11,8 | 68 | |
| 72 | | | | | | | 20,2 | 18,2 | 15,8 | 12,7 | | | | | | | 18,1 | 16,1 | 13,8 | 11,3 | 72 | |
| 76 | | | | | | | | 16,9 | 14,5 | 12 | | | | | | | | 14,9 | 12,7 | 10,6 | 76 | |
| 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,8 | 11,6 | 9,9 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,6 | 9,1 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,5 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,8 | 92 |

TAB 124118

| m | S 77 | | | | | | | | | | S 84 | | | | | | | | m | | | |
|----|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----|----|
| | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91* | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84* | | | | |
| 16 | 79 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | |
| 18 | 77 | 67 | | | | | | | | | | 59 | | | | | | | | | 18 | |
| 20 | 74 | 65 | 58 | | | | | | | | | 57 | 50 | | | | | | | | 20 | |
| 22 | 71 | 64 | 56 | 49,5 | 42,5 | | | | | | | 56 | 48,5 | 43 | | | | | | | 22 | |
| 24 | 69 | 61 | 55 | 48 | 41,5 | 35 | | | | | | 54 | 47,5 | 41,5 | 37 | | | | | | 24 | |
| 26 | 67 | 59 | 53 | 47 | 40,5 | 34 | 29,8 | | | | | 52 | 46 | 40,5 | 36 | 31 | 26,7 | | | | 26 | |
| 28 | 65 | 57 | 51 | 45,5 | 39,5 | 33,5 | 29,2 | 24,8 | | | | 50 | 44,5 | 39,5 | 35 | 30,5 | 26 | 22,5 | | | 28 | |
| 30 | 64 | 55 | 49,5 | 44 | 38,5 | 32,5 | 28,6 | 24,2 | 20,4 | | | 48 | 43 | 38 | 34 | 29,6 | 25,4 | 22 | 18,2 | | 30 | |
| 32 | 62 | 53 | 48 | 43 | 38 | 32 | 28,1 | 23,7 | 19,9 | 15,3 | | 46,5 | 41,5 | 37 | 33 | 29 | 24,8 | 21,5 | 17,7 | | 32 | |
| 34 | | 52 | 46,5 | 41,5 | 36,5 | 31,5 | 27,6 | 23,2 | 19,5 | 14,9 | | 45,5 | 40,5 | 36 | 32,5 | 28,4 | 24,3 | 21,1 | 17,3 | | 34 | |
| 36 | | 51 | 45 | 40,5 | 35,5 | 30,5 | 27 | 22,7 | 19,1 | 14,7 | | 45 | 39,5 | 35 | 31,5 | 27,5 | 23,7 | 20,7 | 16,9 | | 36 | |
| 38 | | 51 | 44 | 39 | 34,5 | 29,8 | 26,2 | 22,3 | 18,7 | 14,3 | | 44 | 38,5 | 34,5 | 30,5 | 26,7 | 23,2 | 20,3 | 16,1 | | 38 | |
| 40 | | | 43 | 38,5 | 33,5 | 28,9 | 25,4 | 21,8 | 18,3 | 13,6 | | 43 | 37,5 | 33,5 | 29,5 | 25,9 | 22,8 | 19,9 | 15,4 | | 40 | |
| 44 | | | 41,5 | 37 | 31,5 | 27,2 | 23,9 | 20,7 | 17,6 | 12,3 | | | 36 | 32 | 27,7 | 24,5 | 21,6 | 19 | 13,9 | | 44 | |
| 48 | | | | 35,5 | 30,5 | 25,7 | 22,6 | 19,5 | 16,8 | 11,3 | | | | 30,5 | 26,5 | 23,3 | 20,3 | 18 | 12,9 | | 48 | |
| 52 | | | | 34,5 | 29,7 | 24,4 | 21,3 | 18,5 | 15,9 | 10,6 | | | | 29,6 | 25,6 | 22,3 | 19,1 | 17 | 12,3 | | 52 | |
| 56 | | | | | 28,9 | 23,4 | 20,3 | 17,5 | 15 | 9,9 | | | | | 24,8 | 21,3 | 18 | 15,7 | 11,7 | | 56 | |
| 60 | | | | | 28,2 | 22,2 | 19,4 | 16,5 | 14,1 | 9,5 | | | | | 24,1 | 20,5 | 17,2 | 14,6 | 11,3 | | 60 | |
| 64 | | | | | | 20,6 | 18,5 | 15,7 | 13,3 | 9 | | | | | | 19,7 | 16,6 | 14 | 10,8 | | 64 | |
| 68 | | | | | | | 17,2 | 15,1 | 12,6 | 8,8 | | | | | | | 16 | 13,8 | 10,5 | | 68 | |
| 72 | | | | | | | 15,9 | 14,1 | 12,1 | 8,7 | | | | | | | 15,5 | 13,4 | 10,3 | | 72 | |
| 76 | | | | | | | | 13 | 11,1 | 8,6 | | | | | | | | 12,9 | 10,1 | | 76 | |
| 80 | | | | | | | | 12,1 | 10,1 | 8,5 | | | | | | | | 12 | 9,9 | | 80 | |
| 84 | | | | | | | | | 9,2 | 7,8 | | | | | | | | | 9,2 | | 84 | |
| 88 | | | | | | | | | | 7,2 | | | | | | | | | | 8,2 | | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | 6,6 | | | | | | | | | | | | 92 |

* nur mit Ballastwagen · only with ballast trailer · seulement avec porteur de lest
solo con carrello contrappeso · sólo con carro de contrapeso · только с балластной тележкой

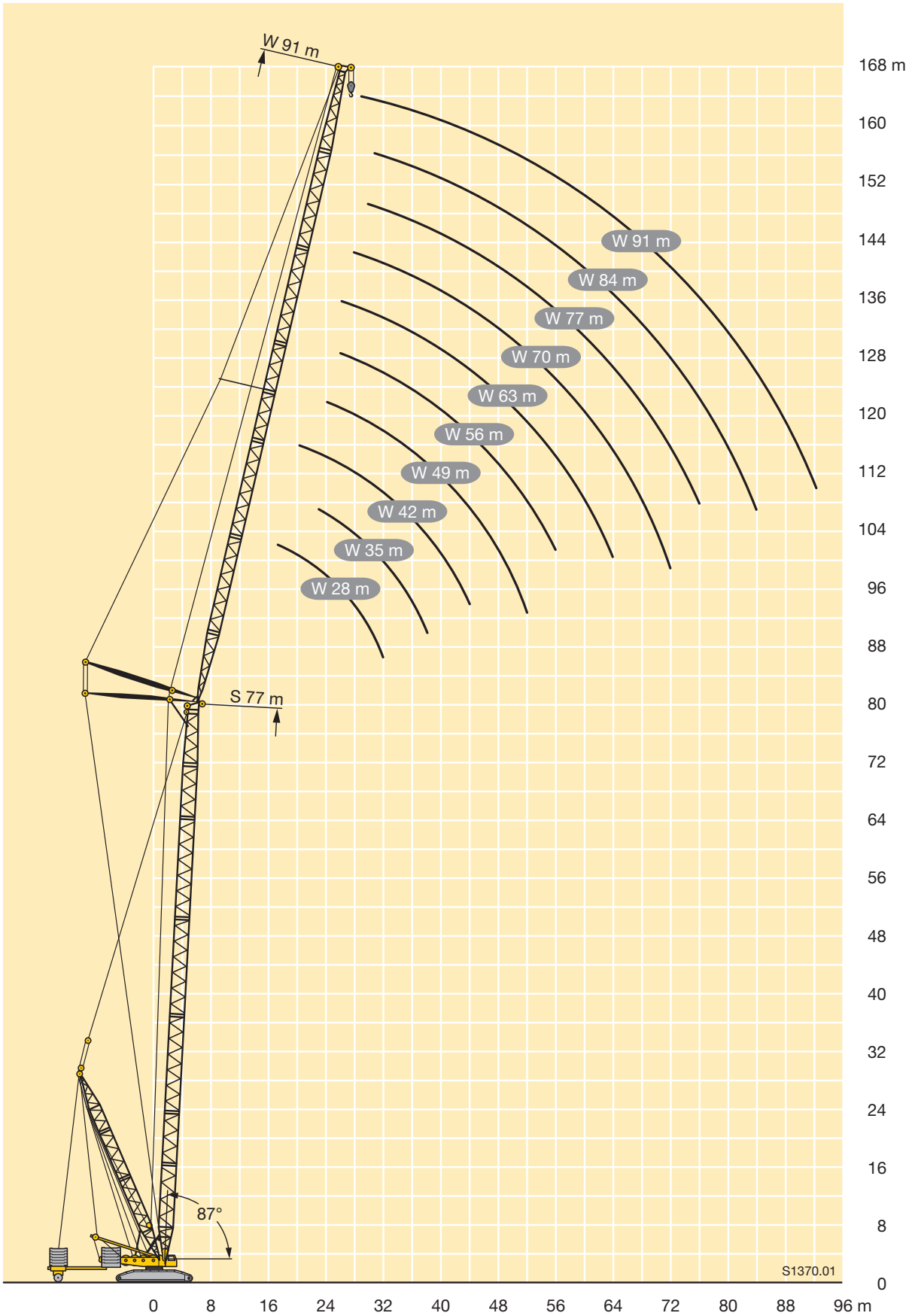
TAB 124118

Hubhöhen

Lifting heights

Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема

SDWB/SDWBW





max.
260 t
x 15 m

| m | S 35 | | | | | | | | | | S 42 | | | | | | | | | | m |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | |
| 24 | 135 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 |
| 26 | 126 | 123 | | | | | | | | | 124 | | | | | | | | | | 26 |
| 28 | 121 | 116 | | | | | | | | | 118 | 114 | | | | | | | | | 28 |
| 30 | 115 | 110 | 107 | | | | | | | | 111 | 108 | | | | | | | | | 30 |
| 32 | 110 | 105 | 102 | 91 | | | | | | | 105 | 103 | 99,5 | | | | | | | | 32 |
| 34 | 106 | 100 | 97,9 | 91 | | | | | | | 100 | 98,6 | 95,1 | 84,6 | | | | | | | 34 |
| 36 | 101 | 96,1 | 93,8 | 90,2 | 71,1 | | | | | | 96,4 | 94,1 | 91,1 | 84,6 | 67,3 | | | | | | 36 |
| 38 | | 92,8 | 89,9 | 87,2 | 70,6 | 55,4 | | | | | 93,6 | 89,9 | 87,4 | 84 | 66,9 | | | | | | 38 |
| 40 | | 86 | 85,5 | 83,9 | 70 | 54,5 | 48,8 | | | | | 86,6 | 83,9 | 80,9 | 66,6 | 52,6 | | | | | 40 |
| 44 | | 74,6 | 73,8 | 73,8 | 66,6 | 52,7 | 48,3 | 39,5 | | | | 81,1 | 77,8 | 75,2 | 65 | 51,3 | 46,1 | | | | 44 |
| 48 | | | 64,4 | 64 | 63,1 | 49,6 | 47,8 | 39,5 | 32,6 | | | | 72,3 | 70 | 62,1 | 49 | 45,9 | 37,1 | 30,4 | | 48 |
| 52 | | | | 56,8 | 56 | 46,4 | 46,8 | 39,5 | 32,6 | 24,3 | | | 63,9 | 63,7 | 59,3 | 46,3 | 45,3 | 37,1 | 30,4 | 23 | 52 |
| 56 | | | | 50,8 | 50,2 | 43,3 | 46 | 39,5 | 32,6 | 24,1 | | | | 56,5 | 55,5 | 43,6 | 44,5 | 37,1 | 30,4 | 22,9 | 56 |
| 60 | | | | | 44,9 | 40,5 | 43,7 | 39,5 | 32,6 | 23,9 | | | | 47,6 | 49,7 | 40,9 | 43,8 | 37,1 | 30,4 | 22,8 | 60 |
| 64 | | | | | 41 | 37,8 | 39,3 | 38,3 | 32,6 | 23,6 | | | | | 45 | 38,3 | 43 | 37,1 | 30,4 | 22,5 | 64 |
| 68 | | | | | | 36,1 | 35,6 | 34,3 | 32,6 | 23,3 | | | | | | 35,9 | 39,4 | 37,1 | 30,4 | 22,3 | 68 |
| 72 | | | | | | 33,6 | 32,2 | 31,2 | 30,8 | 23,1 | | | | | | 35,5 | 35,7 | 34,6 | 30,4 | 22,1 | 72 |
| 76 | | | | | | | 29,5 | 28,3 | 28 | 22,9 | | | | | | | 32,6 | 31,5 | 30,4 | 21,9 | 76 |
| 80 | | | | | | | | 25,9 | 25,5 | 22,8 | | | | | | | 28,7 | 28,6 | 28,5 | 21,8 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | 23,9 | 23 | 22 | | | | | | | 26,4 | 25,9 | 21,7 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | 21,2 | 19,9 | | | | | | | | 23,7 | 21,7 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | 19,5 | 18,1 | | | | | | | | 21,8 | 20,4 | 92 |
| 96 | | | | | | | | | | | 16,6 | | | | | | | | | 18,8 | 96 |
| 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16,8 | 100 |

TAB 124137

| m | S 49 | | | | | | | | | | S 56 | | | | | | | | | | m |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | |
| 28 | 113 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 30 | 108 | 104 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| 32 | 102 | 99,6 | 95,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 34 | 98,1 | 95,2 | 91,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 36 | 93,8 | 91,1 | 87,6 | 78,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 38 | 90 | 87,3 | 84,2 | 78,1 | 62,7 | | | | | | | | | | | | | | | | 38 |
| 40 | 87,6 | 83,8 | 81 | 77,7 | 62,6 | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 44 | | 78 | 75 | 72,3 | 62,1 | 49,1 | 43,5 | | | | | | | | | | | | | | 44 |
| 48 | | | 70,2 | 67,5 | 60 | 47,9 | 43,5 | 34,5 | | | | | | | | | | | | | 48 |
| 52 | | | 66,4 | 63,4 | 57,6 | 45,6 | 43,3 | 34,5 | 28,5 | 21,5 | | | | | | | | | | | 52 |
| 56 | | | | 59,9 | 55,2 | 43,4 | 42,7 | 34,5 | 28,5 | 21,5 | | | | | | | | | | | 56 |
| 60 | | | | 52,2 | 52,5 | 41 | 42,1 | 34,5 | 28,5 | 21,4 | | | | | | | | | | | 60 |
| 64 | | | | | 49,3 | 38,5 | 41,6 | 34,5 | 28,5 | 21,3 | | | | | | | | | | | 64 |
| 68 | | | | | 40,5 | 36,1 | 41,2 | 34,5 | 28,5 | 21,1 | | | | | | | | | | | 68 |
| 72 | | | | | | 35,2 | 38,8 | 34,5 | 28,5 | 20,9 | | | | | | | | | | | 72 |
| 76 | | | | | | | 35,3 | 34,3 | 28,5 | 20,8 | | | | | | | | | | | 76 |
| 80 | | | | | | | 30,7 | 31,2 | 28,5 | 20,6 | | | | | | | | | | | 80 |
| 84 | | | | | | | | 28,7 | 28,3 | 20,6 | | | | | | | | | | | 84 |
| 88 | | | | | | | | 24 | 25,8 | 20,5 | | | | | | | | | | | 88 |
| 92 | | | | | | | | | 23,3 | 20,5 | | | | | | | | | | | 92 |
| 96 | | | | | | | | | 18,9 | 20,5 | | | | | | | | | | | 96 |
| 100 | | | | | | | | | | 17,8 | | | | | | | | | | | 100 |
| 104 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 104 |

TAB 124137



max.
260 t
x 15 m

| m | S 63 | | | | | | | | | | S 70 | | | | | | | | | | m |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | |
| 30 | 98,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| 32 | 94,2 | | | | | | | | | | 88,8 | | | | | | | | | | 32 |
| 34 | 90,1 | 86,8 | | | | | | | | | 85,3 | | | | | | | | | | 34 |
| 36 | 86,3 | 83,2 | 75,3 | | | | | | | | 81,9 | 75 | | | | | | | | | 36 |
| 38 | 82,7 | 79,9 | 74,9 | | | | | | | | 78,6 | 73,7 | 63,6 | | | | | | | | 38 |
| 40 | 79,7 | 76,8 | 73,6 | 63,7 | | | | | | | 75,6 | 71,8 | 62,9 | 54,6 | | | | | | | 40 |
| 44 | 75,1 | 71,3 | 68,6 | 63 | 53,2 | 43,1 | | | | | 70,6 | 67,6 | 60,5 | 53,8 | 45,7 | | | | | | 44 |
| 48 | | 66,9 | 64 | 60,7 | 52,8 | 43 | 37,4 | | | | | 63,4 | 57,8 | 51,8 | 45,2 | 38,2 | | | | | 48 |
| 52 | | | 60,3 | 57,6 | 51,4 | 42,2 | 37,4 | 29,8 | | | | 60,4 | 55,1 | 49,7 | 43,8 | 38 | 32,5 | 26,7 | | | 52 |
| 56 | | | 57,5 | 54,4 | 50 | 40,7 | 37,4 | 29,8 | 24,4 | 18,2 | | | 52,5 | 47,7 | 42,3 | 36,9 | 32,4 | 26,7 | 21,8 | | 56 |
| 60 | | | | 51,6 | 48,5 | 39,2 | 36,9 | 29,8 | 24,4 | 18,2 | | | | 45,5 | 40,9 | 35,8 | 31,5 | 26,7 | 21,8 | 16,5 | 60 |
| 64 | | | | 50 | 46,7 | 37,7 | 36,4 | 29,8 | 24,4 | 18,2 | | | | 44,4 | 39,2 | 34,8 | 30,7 | 26,1 | 21,8 | 16,5 | 64 |
| 68 | | | | | 45 | 35,8 | 35,8 | 29,8 | 24,4 | 18,1 | | | | | 37,6 | 33,6 | 30 | 25,6 | 21,5 | 16,5 | 68 |
| 72 | | | | | | 34 | 34,8 | 29,8 | 24,4 | 18 | | | | | 37,5 | 32,3 | 29 | 25 | 21,1 | 16,5 | 72 |
| 76 | | | | | | | 33,7 | 33,8 | 29,5 | 24,4 | 17,8 | | | | | 31,5 | 28 | 24,5 | 20,7 | 16,3 | 76 |
| 80 | | | | | | | | 33,1 | 28,8 | 24,4 | 17,6 | | | | | 31,5 | 27 | 23,6 | 20,3 | 16,2 | 80 |
| 84 | | | | | | | | 30,6 | 28,1 | 24,2 | 17,4 | | | | | | 26,9 | 22,8 | 19,7 | 16 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | 28 | 23,7 | 17,3 | | | | | | | 22,3 | 19,1 | 15,9 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | 24 | 23,3 | 17,1 | | | | | | | 22,3 | 18,5 | 15,6 | 92 |
| 96 | | | | | | | | | | 22,8 | 17 | | | | | | | | 18,3 | 15,2 | 96 |
| 100 | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | 18,3 | 14,8 | 100 |
| 104 | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | 14,8 | 104 |

TAB 124137

| m | S 77 | | | | | | | | | | S 84 | | | | | | | | m | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|-----|
| | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91* | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84* | | | |
| 34 | 73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 36 | 71,3 | 63,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 38 | 69,2 | 62,1 | | | | | | | | | | 51,3 | | | | | | | | | 38 |
| 40 | 67,2 | 60,7 | 53,2 | | | | | | | | | 50,3 | | | | | | | | | 40 |
| 44 | 63,1 | 57,3 | 51,3 | 45,3 | | | | | | | | 47,5 | 42 | 37,4 | | | | | | | 44 |
| 48 | | 54 | 48,7 | 43,8 | 38,1 | 32,7 | | | | | | 44,7 | 39,8 | 36,1 | 31,3 | | | | | | 48 |
| 52 | | 51,2 | 46,3 | 41,7 | 36,9 | 32,3 | 27,3 | | | | | 41,9 | 37,7 | 34,2 | 30,3 | 26 | 22 | | | | 52 |
| 56 | | | 43,8 | 39,7 | 35,2 | 31,4 | 27,1 | 22,3 | 18,1 | | | | 35,5 | 32,4 | 28,7 | 25,2 | 21,5 | 18 | | | 56 |
| 60 | | | 42,8 | 37,7 | 33,7 | 30,1 | 26,3 | 22,2 | 18 | 14,4 | | | 33,8 | 30,6 | 27,3 | 24 | 20,8 | 17,6 | 14,3 | | 60 |
| 64 | | | | 35,9 | 32,1 | 29 | 25,3 | 21,6 | 17,9 | 14,3 | | | | 28,9 | 25,9 | 22,8 | 19,8 | 17,1 | 14 | | 64 |
| 68 | | | | | 30,6 | 27,8 | 24,4 | 20,9 | 17,5 | 14,2 | | | | 28 | 24,4 | 21,7 | 18,8 | 16,2 | 13,6 | | 68 |
| 72 | | | | | 29,8 | 26,5 | 23,5 | 20,2 | 16,9 | 13,9 | | | | | 23,1 | 20,5 | 17,9 | 15,4 | 13 | | 72 |
| 76 | | | | | | 25,3 | 22,4 | 19,5 | 16,4 | 13,6 | | | | | 22,9 | 19,3 | 16,8 | 14,6 | 12,4 | | 76 |
| 80 | | | | | | 25,1 | 21,4 | 18,7 | 15,8 | 13,2 | | | | | | 18,7 | 15,8 | 13,9 | 11,9 | | 80 |
| 84 | | | | | | | 20,8 | 17,8 | 15,2 | 12,9 | | | | | | | 14,9 | 13,1 | 11,4 | | 84 |
| 88 | | | | | | | 20,7 | 17 | 14,5 | 12,4 | | | | | | | 14,7 | 12,4 | 10,8 | | 88 |
| 92 | | | | | | | | 16,8 | 13,8 | 11,9 | | | | | | | | 12,1 | 10,3 | | 92 |
| 96 | | | | | | | | | 13,4 | 11,5 | | | | | | | | 12 | 9,8 | | 96 |
| 100 | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | | | 9,8 | | 100 |
| 104 | | | | | | | | | | 10,9 | | | | | | | | | 9,7 | | 104 |
| 108 | | | | | | | | | | 10,9 | | | | | | | | | | | 108 |

TAB 124137

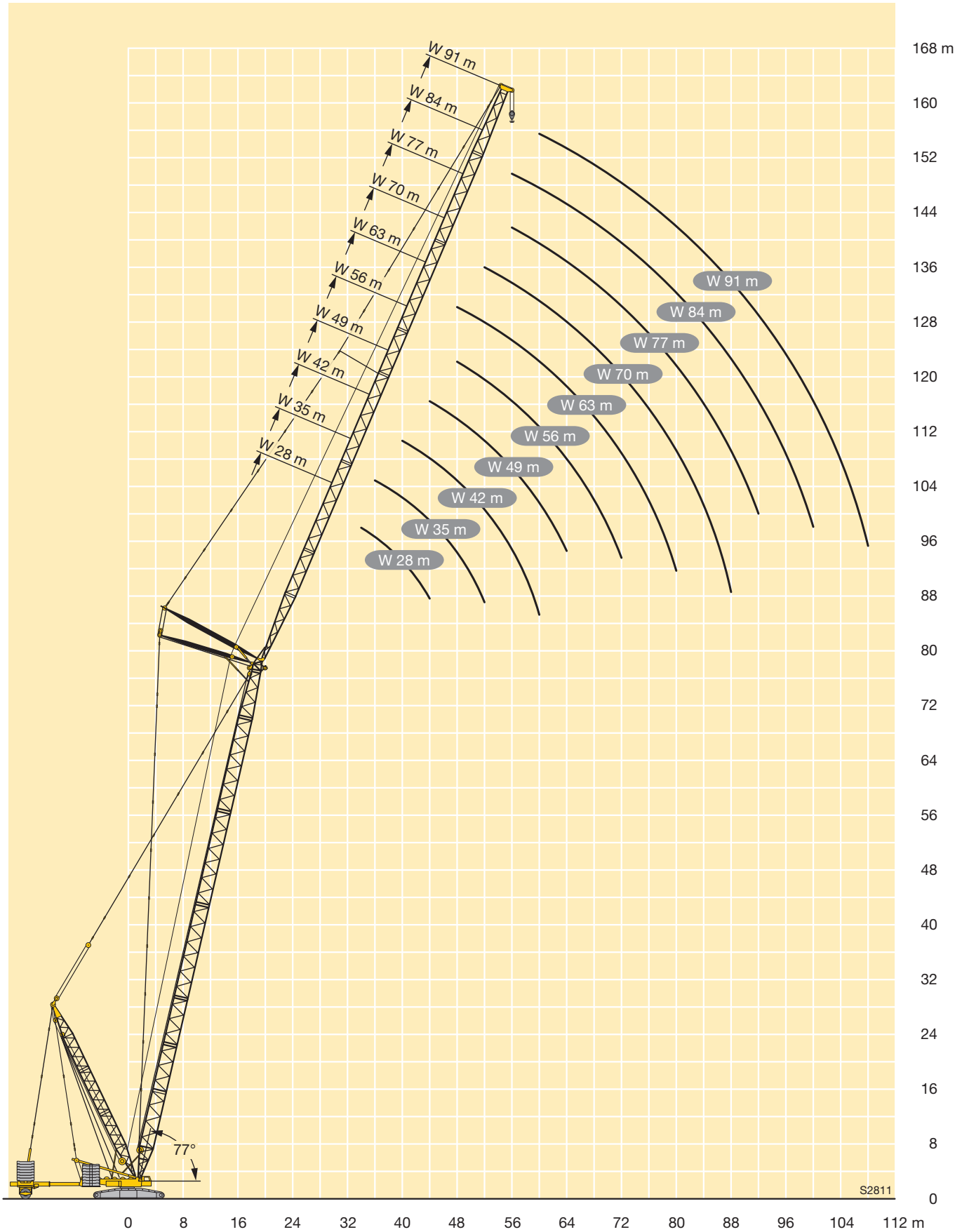
Hubhöhen

Lifting heights

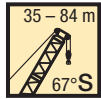
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento

Alturas de elevación • Высота подъема

SDWB/SDWBW



S2811



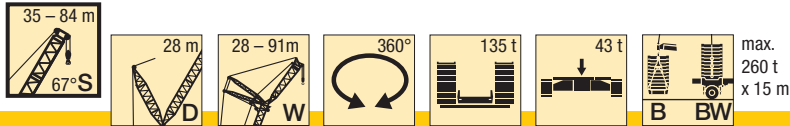
max.
260 t
x 15 m

| m | S 35 | | | | | | | | | | S 42 | | | | | | | | | | m |
|-----|------|----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|------|------|------|------|------|------|-----|
| | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | |
| 34 | 101 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 36 | 97 | | | | | | | | | | 94 | | | | | | | | | | 36 |
| 38 | 93 | 91 | | | | | | | | | 90 | | | | | | | | | | 38 |
| 40 | 90 | 87 | | | | | | | | | 87 | 84 | | | | | | | | | 40 |
| 44 | 85 | 81 | 78 | | | | | | | | 81 | 78 | 75 | | | | | | | | 44 |
| 48 | | 75 | 72 | 69 | | | | | | | | 73 | 70 | 68 | | | | | | | 48 |
| 52 | | | 67 | 64 | 60 | | | | | | | 69 | 65 | 63 | 57 | | | | | | 52 |
| 56 | | | 61 | 60 | 57 | 44,5 | | | | | | | 61 | 59 | 56 | 43,5 | | | | | 56 |
| 60 | | | | 53 | 53 | 43 | 42 | | | | | | 59 | 56 | 54 | 42,5 | 39,5 | | | | 60 |
| 64 | | | | 48,5 | 47,5 | 41 | 42 | 33,5 | | | | | | 53 | 51 | 41,5 | 39,5 | 30,5 | | | 64 |
| 68 | | | | | 43 | 39 | 41 | 33,5 | 27,2 | | | | | | 48 | 39,5 | 39,5 | 30,5 | 24,9 | | 68 |
| 72 | | | | | 39,5 | 36,5 | 37 | 33,5 | 27,2 | 19,6 | | | | | 44,5 | 37,5 | 39,5 | 30,5 | 24,9 | 18 | 72 |
| 76 | | | | | | 35 | 33,5 | 32,5 | 27,2 | 19,6 | | | | | | 36 | 38 | 30,5 | 24,9 | 18 | 76 |
| 80 | | | | | | | 30,5 | 29,6 | 27,2 | 19,6 | | | | | | 35,5 | 35 | 30,5 | 24,9 | 18 | 80 |
| 84 | | | | | | | 28,4 | 26,8 | 26,5 | 19,6 | | | | | | | 32 | 30,5 | 24,9 | 18 | 84 |
| 88 | | | | | | | | 24,9 | 24,1 | 19,6 | | | | | | | 29,7 | 28,1 | 24,9 | 18 | 88 |
| 92 | | | | | | | | 23,1 | 22 | 19,6 | | | | | | | | 26,1 | 24,9 | 18 | 92 |
| 96 | | | | | | | | | 20,4 | 18,7 | | | | | | | | | 23,3 | 18 | 96 |
| 100 | | | | | | | | | 18,8 | 17,3 | | | | | | | | | 21,6 | 18 | 100 |
| 104 | | | | | | | | | | 16 | | | | | | | | | | 18 | 104 |
| 108 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17,1 | 108 |

TAB 124143 / 124140

| m | S 49 | | | | | | | | | | S 56 | | | | | | | | | | m |
|-----|------|----|----|----|------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | |
| 40 | 83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 44 | 77 | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 |
| 48 | 72 | 69 | 67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 |
| 52 | | 65 | 62 | 61 | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 56 | | 62 | 59 | 57 | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | 56 |
| 60 | | | 56 | 54 | 52 | 41,5 | | | | | | | | | | | | | | | 60 |
| 64 | | | | 51 | 49 | 41 | 37 | | | | | | | | | | | | | | 64 |
| 68 | | | | 49 | 46,5 | 40 | 37 | 28,7 | | | | | | | | | | | | | 68 |
| 72 | | | | | 44,5 | 38 | 37 | 28,7 | 23,3 | | | | | | | | | | | | 72 |
| 76 | | | | | 43 | 36,5 | 37 | 28,7 | 23,3 | 16,7 | | | | | | | | | | | 76 |
| 80 | | | | | | 35,5 | 35,5 | 28,7 | 23,3 | 16,7 | | | | | | | | | | | 80 |
| 84 | | | | | | 35 | 34 | 28,7 | 23,3 | 16,7 | | | | | | | | | | | 84 |
| 88 | | | | | | | 33 | 28,7 | 23,3 | 16,7 | | | | | | | | | | | 88 |
| 92 | | | | | | | | 28,7 | 23,3 | 16,7 | | | | | | | | | | | 92 |
| 96 | | | | | | | | 26,7 | 23,3 | 16,7 | | | | | | | | | | | 96 |
| 100 | | | | | | | | | 23,3 | 16,7 | | | | | | | | | | | 100 |
| 104 | | | | | | | | | 21,6 | 16,7 | | | | | | | | | | | 104 |
| 108 | | | | | | | | | | 16,7 | | | | | | | | | | | 108 |
| 112 | | | | | | | | | | 16,7 | | | | | | | | | | | 112 |

TAB 124143 / 124140



| m | S 63 | | | | | | | | | S 70 | | | | | | | | | m | | |
|-----|------|----|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91 | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | | 91 | |
| 48 | | | | | | | | | | 62 | | | | | | | | | | 40 | |
| 52 | 59 | | | | | | | | | 58 | 56 | | | | | | | | | 44 | |
| 56 | 55 | 54 | | | | | | | | 54 | 52 | 50 | | | | | | | | 48 | |
| 60 | 53 | 50 | 48,5 | | | | | | | | 49,5 | 47,5 | 45,5 | | | | | | | 52 | |
| 64 | | 48 | 46 | 43,5 | | | | | | | 47,5 | 45 | 43 | 39 | | | | | | 56 | |
| 68 | | 46 | 43,5 | 41,5 | 36,5 | 32 | | | | | | 43 | 41 | 38 | 32 | | | | | 60 | |
| 72 | | | 42 | 39,5 | 36,5 | 32 | 24,4 | | | | | | 39 | 37 | 32 | 27 | | | | 64 | |
| 76 | | | | 38 | 35,5 | 32 | 24,4 | 19,6 | | | | | | 37,5 | 35,5 | 32 | 27 | 21,7 | | 68 | |
| 80 | | | | 37 | 34 | 31,5 | 24,4 | 19,6 | 14 | | | | | 34 | 31 | 27 | 21,7 | 17,3 | | 72 | |
| 84 | | | | | 33 | 30 | 24,4 | 19,6 | 14 | | | | | 33 | 29,7 | 27 | 21,7 | 17,3 | 12,8 | 76 | |
| 88 | | | | | 32 | 29 | 24,4 | 19,6 | 14 | | | | | | | 28,9 | 26,1 | 21,7 | 17,3 | 80 | |
| 92 | | | | | | 28,2 | 24,4 | 19,6 | 14 | | | | | | | 28,5 | 25,2 | 21,7 | 17,3 | 84 | |
| 96 | | | | | | 27,7 | 24,4 | 19,6 | 14 | | | | | | | 24,7 | 21,5 | 17,3 | 12,8 | 88 | |
| 100 | | | | | | | 24 | 19,6 | 14 | | | | | | | | 21 | 17,3 | 12,8 | 92 | |
| 104 | | | | | | | | 19,6 | 14 | | | | | | | | | 20,8 | 17,3 | 12,8 | 96 |
| 108 | | | | | | | | 19,6 | 14 | | | | | | | | | | 17,3 | 12,8 | 100 |
| 112 | | | | | | | | | 14 | | | | | | | | | | 17,2 | 12,8 | 104 |
| 116 | | | | | | | | | 14 | | | | | | | | | | | 12,8 | 108 |
| 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,8 | 112 |

TAB 124143 / 124140

| m | S 77 | | | | | | | | | S 84 | | | | | | | | | m | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| | 28 | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84 | 91* | 35 | 42 | 49 | 56 | 63 | 70 | 77 | 84* | | |
| 52 | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 56 | 51 | 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 |
| 60 | 48,5 | 46,5 | 43,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 |
| 64 | | 44 | 42 | 37 | | | | | | | | 38 | 36,5 | 31,5 | | | | | | 64 |
| 68 | | | 40 | 36,5 | 31 | | | | | | | 35 | 30,5 | 27,2 | | | | | | 68 |
| 72 | | | 38,5 | 35 | 30,5 | 25,9 | | | | | | | 29,1 | 26,3 | 22,5 | | | | | 72 |
| 76 | | | | 33,5 | 29,8 | 25,7 | 21,3 | | | | | | 28,8 | 25 | 21,8 | 18,3 | | | | 76 |
| 80 | | | | 33 | 28,6 | 25,4 | 21,2 | 17 | | | | | | 23,9 | 20,8 | 17,7 | 14,4 | | | 80 |
| 84 | | | | | 27,7 | 24,6 | 21,1 | 17 | 13,1 | | | | | 23,9 | 19,7 | 17 | 13,9 | 11,8 | | 84 |
| 88 | | | | | 27,7 | 23,6 | 20,6 | 17 | 13,1 | 10,6 | | | | | 19,3 | 16,2 | 13,4 | 11,5 | 9,4 | 88 |
| 92 | | | | | | 23,4 | 19,8 | 16,6 | 13,1 | 10,6 | | | | | | 15,4 | 12,9 | 11,3 | 9,1 | 92 |
| 96 | | | | | | | 19,2 | 16,2 | 13,1 | 10,6 | | | | | | 15,4 | 12,3 | 10,8 | 8,9 | 96 |
| 100 | | | | | | | 19,2 | 15,6 | 12,9 | 10,6 | | | | | | | 12,1 | 10,3 | 8,6 | 100 |
| 104 | | | | | | | | 15,4 | 12,6 | 10,6 | | | | | | | 12,1 | 9,9 | 8,3 | 104 |
| 108 | | | | | | | | 15,4 | 12,3 | 10,3 | | | | | | | | 9,9 | 7,9 | 108 |
| 112 | | | | | | | | | 12,3 | 10,1 | | | | | | | | 9,9 | 7,7 | 112 |
| 116 | | | | | | | | | 12,3 | 10 | | | | | | | | | 7,7 | 116 |
| 120 | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | 120 |

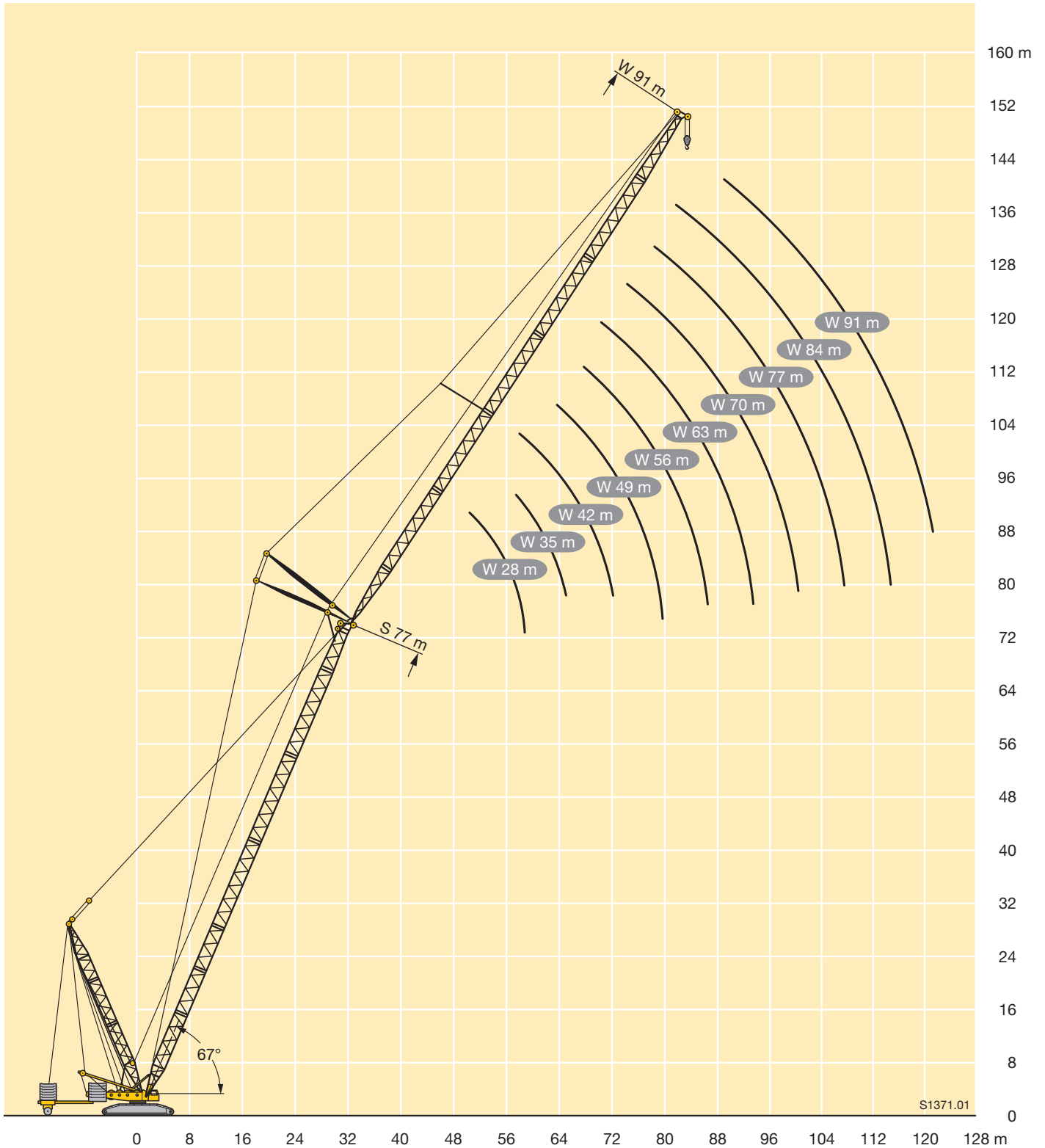
* nur mit Ballastwagen · only with ballast trailer · seulement avec porteur de lest
 solo con carrello contrappeso · sólo con carro de contrapeso · только с балластной тележкой

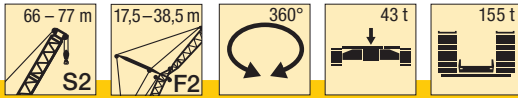
Hubhöhen

Lifting heights

Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема

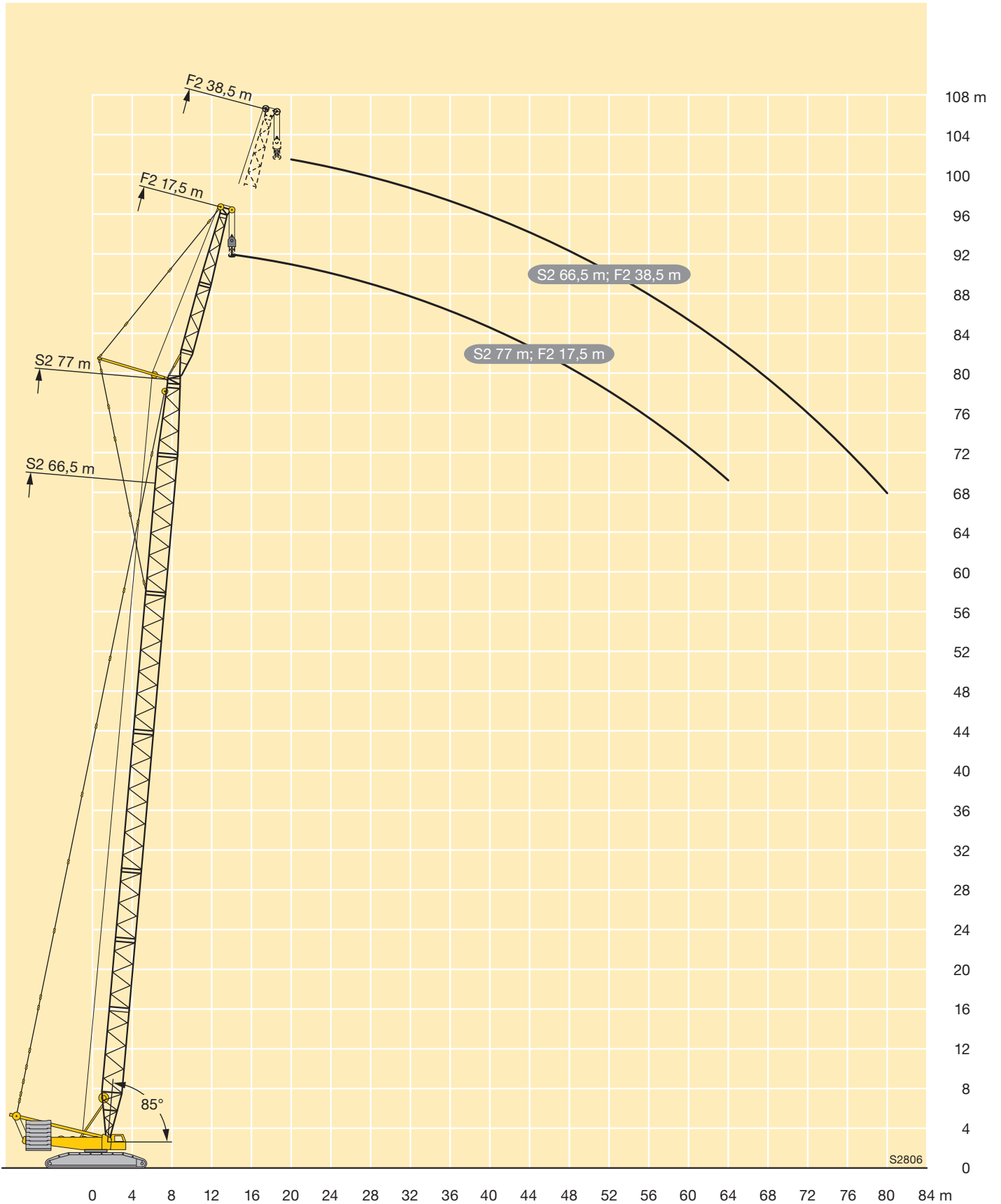
SDWB/SDWBW

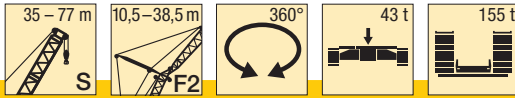




| S2 66 - 77 | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|----|
| m | 66 | | 70 | | 73 | | 77 | | m |
| | F2 38,5 | | F2 31,5 | | F2 24,5 | | F2 17,5 | | |
| | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | |
| 14 | | | | | | | 94 | | 14 |
| 16 | | | | | 81 | | 89 | | 16 |
| 18 | | | 70 | | 78 | | 78 | | 18 |
| 20 | 54 | | 67 | | 70 | | 69 | 72 | 20 |
| 22 | 54 | | 63 | 53 | 62 | 61 | 61 | 64 | 22 |
| 24 | 54 | | 57 | 52 | 55 | 59 | 54 | 57 | 24 |
| 26 | 52 | 45 | 51 | 50 | 50 | 53 | 49 | 51 | 26 |
| 28 | 47,5 | 43,5 | 46,5 | 48 | 45 | 47,5 | 44 | 46 | 28 |
| 30 | 43 | 42 | 42,5 | 45 | 40,5 | 43 | 39,5 | 41,5 | 30 |
| 32 | 39,5 | 40,5 | 38,5 | 41 | 37 | 39 | 36 | 37,5 | 32 |
| 34 | 36 | 38,5 | 35 | 37,5 | 33,5 | 35,5 | 32 | 33,5 | 34 |
| 36 | 33 | 35,5 | 32 | 34 | 30,5 | 32 | 29 | 30,5 | 36 |
| 38 | 29,9 | 32 | 29 | 31 | 27,4 | 29,1 | 26,1 | 27,4 | 38 |
| 40 | 27,3 | 29,5 | 26,4 | 28,3 | 24,8 | 26,3 | 23,5 | 24,7 | 40 |
| 44 | 22,8 | 24,7 | 21,8 | 23,5 | 20,3 | 21,7 | 19 | 20,1 | 44 |
| 48 | 19 | 20,7 | 18,1 | 19,6 | 16,5 | 17,7 | 15,3 | 16,1 | 48 |
| 52 | 15,8 | 17,3 | 14,9 | 16,2 | 13,3 | 14,4 | 12,2 | 12,8 | 52 |
| 56 | 13 | 14,4 | 12,2 | 13,4 | 10,6 | 11,6 | 9,5 | 10,2 | 56 |
| 60 | 10,7 | 11,9 | 9,8 | 10,9 | 8,3 | 9,2 | 7,2 | 7,8 | 60 |
| 64 | 8,6 | 9,7 | 7,7 | 8,7 | 6,3 | 7 | 5,4 | 5,8 | 64 |
| 68 | 6,7 | 7,8 | 6 | 6,7 | 4,8 | 5,4 | | | 68 |
| 72 | 5,4 | 6,1 | 4,6 | 5,3 | 3,2 | 3,8 | | | 72 |
| 76 | 4,1 | 4,9 | 3,2 | 3,9 | | 2,3 | | | 76 |
| 80 | 2,8 | 3,6 | | 2,5 | | | | | 80 |
| 84 | | 2,3 | | | | | | | 84 |

TAB 147110 / 147111



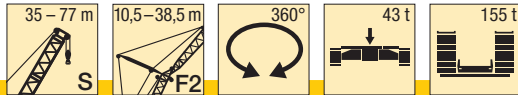


| m | S 35 | | | | | | | | | | S 42 | | | | | | | | | | m | | |
|----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|------|------|----|
| | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | | | |
| | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | | | |
| 9 | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | |
| 10 | 130 | | | | | | | | | | 130 | | | | | | | | | | | 10 | |
| 11 | 130 | 130 | 130 | | | | | | | | 130 | | 130 | | | | | | | | | 11 | |
| 12 | 130 | 130 | 130 | | | | | | | | 130 | 130 | 130 | | | | | | | | | 12 | |
| 14 | 130 | 130 | 130 | 111 | 130 | | | | | | 130 | 130 | 129 | 113 | 124 | | | | | | | 14 | |
| 16 | 115 | 116 | 114 | 103 | 113 | | | 96 | | 70 | 112 | 113 | 111 | 106 | 108 | | 89 | | | | | 16 | |
| 18 | 100 | 101 | 100 | 96 | 99 | 79 | 94 | | 70 | | 97 | 98 | 97 | 99 | 95 | 81 | 89 | | 66 | | | 18 | |
| 20 | 86 | 87 | 87 | 88 | 87 | 74 | 87 | 64 | 70 | | 85 | 86 | 85 | 87 | 84 | 76 | 83 | 65 | 66 | | | 20 | |
| 22 | 75 | 76 | 76 | 77 | 77 | 69 | 78 | 60 | 70 | 53 | 74 | 75 | 75 | 76 | 75 | 71 | 75 | 61 | 66 | | | 22 | |
| 24 | 66 | 67 | 67 | 68 | 68 | 65 | 69 | 56 | 67 | 49,5 | 65 | 66 | 66 | 67 | 67 | 68 | 68 | 58 | 66 | 50 | | 24 | |
| 26 | 59 | 59 | 60 | 61 | 60 | 62 | 61 | 53 | 62 | 46,5 | 58 | 58 | 59 | 60 | 59 | 61 | 60 | 55 | 61 | 47,5 | | 26 | |
| 28 | 53 | 53 | 54 | 55 | 54 | 55 | 55 | 50 | 56 | 43,5 | 52 | 52 | 53 | 54 | 53 | 55 | 54 | 52 | 55 | 45 | | 28 | |
| 30 | 47,5 | 48 | 48,5 | 49,5 | 49 | 50 | 50 | 47,5 | 51 | 41,5 | 46,5 | 47 | 47,5 | 48,5 | 48 | 49,5 | 49 | 49,5 | 50 | 42,5 | | 30 | |
| 32 | 43,5 | 43,5 | 44 | 45 | 44,5 | 45,5 | 45,5 | 45 | 46 | 39 | 42 | 42,5 | 43 | 44 | 43,5 | 45 | 44,5 | 46 | 45,5 | 40,5 | | 32 | |
| 34 | 39,5 | 40 | 40,5 | 41 | 41 | 42 | 41,5 | 43 | 42 | 37 | 38,5 | 39 | 39 | 40 | 39,5 | 41 | 40,5 | 42 | 41,5 | 38,5 | | 34 | |
| 36 | 36 | 36,5 | 37 | 37,5 | 37,5 | 38,5 | 38,5 | 39,5 | 39 | 35 | 35 | 35,5 | 36 | 36,5 | 36,5 | 37,5 | 37,5 | 38,5 | 38 | 36,5 | | 36 | |
| 38 | 33,5 | 33,5 | 34 | 34,5 | 34,5 | 35,5 | 35,5 | 36,5 | 36 | 33,5 | 32 | 32,5 | 33 | 33,5 | 33,5 | 34,5 | 34,5 | 35,5 | 35 | 35 | | 38 | |
| 40 | 30,5 | 31 | 31,5 | 32 | 32 | 32,5 | 32,5 | 33,5 | 33 | 32 | 29,6 | 29,9 | 30 | 31 | 30,5 | 31,5 | 31,5 | 32,5 | 32 | 33,5 | | 40 | |
| 44 | | | 27 | 27,4 | 27,5 | 28,1 | 28,1 | 28,9 | 28,6 | 29,3 | 25,1 | 25,4 | 25,8 | 26,2 | 26,3 | 27 | 27 | 28 | 27,6 | 28,8 | | 44 | |
| 48 | | | 23,4 | 23,6 | 23,8 | 24,3 | 24,4 | 25,1 | 24,9 | 25,7 | 21,5 | 21,7 | 22,1 | 22,5 | 22,6 | 23,2 | 23,3 | 24,1 | 23,9 | 24,9 | | 48 | |
| 52 | | | | | 20,8 | 21,2 | 21,4 | 21,9 | 21,8 | 22,5 | | | | | 19,1 | 19,4 | 19,6 | 20,1 | 20,2 | 20,9 | 20,7 | 21,6 | 52 |
| 56 | | | | | | | 18,8 | 19,2 | 19,2 | 19,8 | | | | | | | 16,9 | 17,4 | 17,6 | 18,2 | 18,1 | 18,9 | 56 |
| 60 | | | | | | | 16,6 | 16,9 | 16,9 | 17,4 | | | | | | | 14,6 | 15 | 15,2 | 15,8 | 15,7 | 16,5 | 60 |
| 64 | | | | | | | | | 14,9 | 15,4 | | | | | | | | | 13,1 | 13,6 | 13,6 | 14,3 | 64 |
| 68 | | | | | | | | | 13 | 13,4 | | | | | | | | | 11,3 | 11,7 | 11,8 | 12,3 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,1 | 10,6 | | 72 |
| 76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | 76 |

TAB 147104 / 147107

| m | S 49 | | | | | | | | | | S 52,5 | | | | | | | | | | m | | |
|----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|------|------|----|
| | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | | | |
| | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | | | |
| 10 | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| 11 | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 12 | 130 | 130 | 130 | | | | | | | | 130 | 130 | 130 | | | | | | | | | | 12 |
| 14 | 126 | 129 | 123 | | | 116 | | | | | 123 | 126 | 120 | | | 110 | | | | | | | 14 |
| 16 | 109 | 110 | 106 | 108 | 104 | | | 87 | | | 106 | 108 | 104 | 106 | 102 | | 83 | | | | | | 16 |
| 18 | 94 | 96 | 93 | 95 | 91 | 82 | 87 | | 65 | | 92 | 94 | 91 | 93 | 89 | 82 | 83 | | 63 | | | | 18 |
| 20 | 83 | 84 | 82 | 84 | 81 | 77 | 80 | | 65 | | 81 | 82 | 80 | 82 | 79 | 78 | 78 | | 63 | | | | 20 |
| 22 | 73 | 74 | 73 | 75 | 73 | 73 | 72 | 62 | 65 | | 72 | 73 | 71 | 73 | 71 | 74 | 70 | 63 | 63 | | | | 22 |
| 24 | 64 | 65 | 65 | 67 | 65 | 68 | 65 | 59 | 64 | 51 | 63 | 64 | 64 | 66 | 64 | 66 | 63 | 59 | 63 | 51 | | | 24 |
| 26 | 57 | 58 | 58 | 59 | 59 | 61 | 59 | 56 | 58 | 48 | 56 | 57 | 57 | 59 | 58 | 60 | 57 | 56 | 57 | 48,5 | | | 26 |
| 28 | 51 | 51 | 52 | 53 | 53 | 54 | 53 | 53 | 53 | 45,5 | 50 | 51 | 51 | 52 | 52 | 54 | 52 | 54 | 52 | 46 | | | 28 |
| 30 | 45,5 | 46 | 46,5 | 47,5 | 47,5 | 49 | 48 | 50 | 49 | 43,5 | 45 | 45,5 | 46 | 47 | 47 | 48,5 | 47,5 | 50 | 47,5 | 44 | | | 30 |
| 32 | 41 | 42 | 42 | 43 | 43 | 44,5 | 43,5 | 45,5 | 44,5 | 41,5 | 40,5 | 41 | 41,5 | 42,5 | 42,5 | 44 | 43 | 45 | 43,5 | 42 | | | 32 |
| 34 | 37,5 | 38 | 38 | 39 | 39 | 40,5 | 40 | 41,5 | 40,5 | 39,5 | 36,5 | 37,5 | 37,5 | 38,5 | 38,5 | 40 | 39,5 | 41 | 40 | 40 | | | 34 |
| 36 | 34 | 34,5 | 34,5 | 35,5 | 35,5 | 37 | 36,5 | 38 | 37 | 38 | 33,5 | 34 | 34 | 35 | 35 | 36,5 | 36 | 37,5 | 36,5 | 38,5 | | | 36 |
| 38 | 31 | 31,5 | 31,5 | 32,5 | 32,5 | 33,5 | 33,5 | 34,5 | 34 | 35,5 | 30,5 | 31 | 31 | 32 | 32 | 33 | 33 | 34 | 33,5 | 35,5 | | | 38 |
| 40 | 28,5 | 28,8 | 29,1 | 29,8 | 30 | 31 | 30,5 | 32 | 31,5 | 33 | 27,8 | 28,2 | 28,5 | 29,2 | 29,4 | 30,5 | 30 | 31,5 | 31 | 32,5 | | | 40 |
| 44 | 24 | 24,3 | 24,6 | 25,2 | 25,4 | 26,3 | 26 | 27,1 | 26,7 | 28 | 23,3 | 23,7 | 24 | 24,6 | 24,8 | 25,7 | 25,5 | 26,7 | 26,2 | 27,6 | | | 44 |
| 48 | 20,4 | 20,6 | 21 | 21,5 | 21,7 | 22,5 | 22,3 | 23,3 | 22,9 | 24,1 | 19,5 | 19,9 | 20,2 | 20,8 | 21,1 | 21,9 | 21,7 | 22,7 | 22,4 | 23,6 | | | 48 |
| 52 | 17,1 | 17,3 | 17,8 | 18,2 | 18,6 | 19,3 | 19,2 | 20 | 19,8 | 20,8 | 16,3 | 16,6 | 17 | 17,5 | 17,8 | 18,6 | 18,5 | 19,5 | 19,2 | 20,3 | | | 52 |
| 56 | | | 15 | 15,4 | 15,8 | 16,4 | 16,4 | 17,2 | 17 | 18 | 13,6 | 13,8 | 14,2 | 14,6 | 15 | 15,7 | 15,6 | 16,6 | 16,3 | 17,5 | | | 56 |
| 60 | | | 12,7 | 13 | 13,4 | 13,9 | 13,9 | 14,7 | 14,5 | 15,5 | | | 11,9 | 12,2 | 12,6 | 13,2 | 13,2 | 14 | 13,8 | 14,9 | | | 60 |
| 64 | | | | | 11,4 | 11,8 | 11,8 | 12,5 | 12,4 | 13,2 | | | | | 9,9 | 10,1 | 10,6 | 11 | 11,1 | 11,8 | 11,7 | 12,6 | 64 |
| 68 | | | | | | 9,9 | 10 | 10,5 | 10,5 | 11,3 | | | | | | 8,8 | 9,1 | 9,2 | 9,8 | 9,8 | 10,6 | | 68 |
| 72 | | | | | | | 8,4 | 8,8 | 8,9 | 9,5 | | | | | | | | 7,6 | 8,1 | 8,2 | 8,9 | | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 7,4 | 7,9 | | | | | | | | 6,2 | 6,6 | 6,7 | 7,3 | | 76 |
| 80 | | | | | | | | | 6,1 | 6,5 | | | | | | | | | | 5,4 | 5,9 | | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,2 | 4,6 | | 84 |

TAB 147104 / 147107



| m | S 56 | | | | | | | | | | S 59,5 | | | | | | | | | | m | |
|----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---|----|
| | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | | |
| | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| 11 | 130 | | | | | | | | | | 130 | | | | | | | | | | | 11 |
| 12 | 130 | | | | | | | | | | 130 | | | | | | | | | | | 12 |
| 14 | 120 | 122 | 117 | | | | | | | | 117 | 120 | 114 | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 103 | 105 | 101 | 102 | 100 | | 80 | | | | 101 | 103 | 99 | 98 | 96 | | | | | | | 16 |
| 18 | 90 | 92 | 88 | 91 | 87 | 80 | 80 | | 60 | | 88 | 90 | 86 | 89 | 85 | | 76 | | 58 | | | 18 |
| 20 | 79 | 81 | 78 | 81 | 77 | 77 | 77 | | 60 | | 77 | 79 | 76 | 79 | 76 | 74 | 74 | | 58 | | | 20 |
| 22 | 70 | 72 | 70 | 72 | 69 | 72 | 69 | 63 | 61 | | 69 | 70 | 68 | 70 | 68 | 71 | 67 | 60 | 58 | | | 22 |
| 24 | 63 | 64 | 62 | 64 | 62 | 65 | 62 | 60 | 61 | 51 | 61 | 62 | 61 | 63 | 61 | 63 | 60 | 58 | 58 | | | 24 |
| 26 | 56 | 57 | 56 | 58 | 56 | 59 | 56 | 57 | 56 | 48,5 | 55 | 56 | 55 | 56 | 55 | 57 | 55 | 56 | 55 | 48 | | 26 |
| 28 | 49,5 | 50 | 51 | 52 | 51 | 53 | 51 | 54 | 51 | 46,5 | 49 | 50 | 49,5 | 51 | 49,5 | 52 | 49,5 | 52 | 49,5 | 46 | | 28 |
| 30 | 44,5 | 45 | 45,5 | 46,5 | 46,5 | 48 | 46,5 | 49 | 46,5 | 44 | 44 | 44,5 | 44,5 | 46 | 45 | 47 | 45 | 48 | 45,5 | 44,5 | | 30 |
| 32 | 40 | 40,5 | 41 | 42 | 42 | 43,5 | 42,5 | 44,5 | 42,5 | 42 | 39,5 | 40 | 40 | 41,5 | 41 | 42,5 | 41,5 | 43,5 | 41,5 | 42,5 | | 32 |
| 34 | 36 | 37 | 37 | 38 | 38 | 39,5 | 38,5 | 40,5 | 39 | 40,5 | 35,5 | 36 | 36,5 | 37,5 | 37,5 | 39 | 37,5 | 39,5 | 38 | 40,5 | | 34 |
| 36 | 33 | 33,5 | 33,5 | 34,5 | 34,5 | 36 | 35,5 | 37 | 36 | 38 | 32 | 33 | 33 | 34 | 34 | 35,5 | 34,5 | 36 | 34,5 | 37 | | 36 |
| 38 | 29,9 | 30,5 | 30,5 | 31,5 | 31,5 | 33 | 32,5 | 34 | 33 | 35 | 29,2 | 29,8 | 29,9 | 31 | 31 | 32,5 | 31,5 | 33 | 32 | 34 | | 38 |
| 40 | 27,2 | 27,7 | 27,9 | 28,7 | 28,8 | 30 | 29,6 | 31 | 30 | 32 | 26,6 | 27,1 | 27,3 | 28,1 | 28,2 | 29,5 | 28,7 | 30,5 | 29,1 | 31 | | 40 |
| 44 | 22,8 | 23,2 | 23,4 | 24,1 | 24,3 | 25,3 | 25 | 26,2 | 25,6 | 27,2 | 22 | 22,5 | 22,7 | 23,5 | 23,7 | 24,7 | 24,1 | 25,6 | 24,6 | 26,3 | | 44 |
| 48 | 18,9 | 19,3 | 19,6 | 20,3 | 20,5 | 21,4 | 21,2 | 22,3 | 21,7 | 23,2 | 18,1 | 18,5 | 18,8 | 19,5 | 19,8 | 20,8 | 20,3 | 21,6 | 20,8 | 22,3 | | 48 |
| 52 | 15,7 | 16 | 16,3 | 16,9 | 17,2 | 18,1 | 17,9 | 19 | 18,5 | 19,8 | 14,8 | 15,2 | 15,5 | 16,1 | 16,4 | 17,4 | 17,1 | 18,2 | 17,5 | 18,9 | | 52 |
| 56 | 12,9 | 13,2 | 13,5 | 14 | 14,4 | 15,1 | 15 | 16 | 15,7 | 16,9 | 12,1 | 12,4 | 12,7 | 13,3 | 13,6 | 14,4 | 14,3 | 15,4 | 14,8 | 16 | | 56 |
| 60 | 10,6 | 10,8 | 11,2 | 11,6 | 12 | 12,6 | 12,6 | 13,5 | 13,3 | 14,4 | 9,8 | 10 | 10,3 | 10,8 | 11,2 | 11,9 | 11,8 | 12,8 | 12,4 | 13,5 | | 60 |
| 64 | | | 9,2 | 9,5 | 9,9 | 10,5 | 10,5 | 11,2 | 11,1 | 12,1 | | 7,9 | 8,3 | 8,7 | 9,1 | 9,7 | 9,7 | 10,6 | 10,3 | 11,3 | | 64 |
| 68 | | | | 7,7 | 8,1 | 8,6 | 8,6 | 9,3 | 9,2 | 10,1 | | | 6,6 | 6,8 | 7,3 | 7,8 | 7,9 | 8,6 | 8,5 | 9,4 | | 68 |
| 72 | | | | | 6,5 | 6,9 | 7 | 7,6 | 7,6 | 8,3 | | | | | 5,7 | 6,1 | 6,2 | 6,9 | 6,9 | 7,7 | | 72 |
| 76 | | | | | | | 5,6 | 6 | 6,1 | 6,8 | | | | | 4,3 | 4,6 | 4,8 | 5,3 | 5,4 | 6,1 | | 76 |
| 80 | | | | | | | 4,3 | 4,7 | 4,8 | 5,4 | | | | | | | 3,5 | 3,9 | 4,1 | 4,7 | | 80 |
| 84 | | | | | | | | | 3,6 | 4,1 | | | | | | | | 2,7 | 2,9 | 3,4 | | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | 2,9 | | | | | | | | | | 2,2 | | 88 |

TAB 147104 / 147107

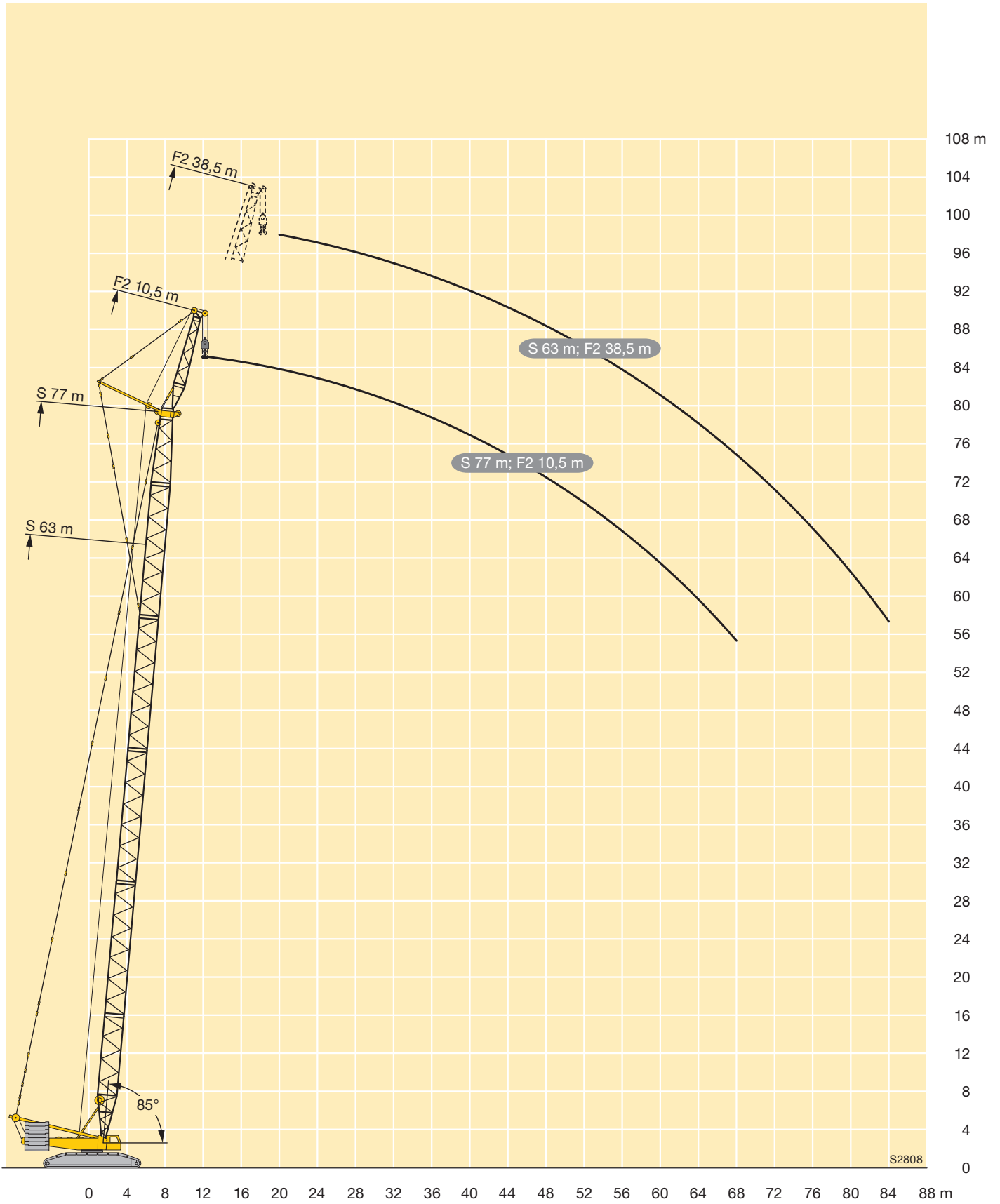
| m | S 63 | | | | | | | | | | S 66,5 | | | | | | | | | | m | |
|----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|--|--|---|----|
| | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | | | | |
| | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | | | | |
| 12 | 130 | | | | | | | | | | 130 | | | | | | | | | | | 12 |
| 14 | 114 | 117 | 112 | | | | | | | | 111 | 114 | 108 | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 98 | 100 | 97 | 94 | 93 | | | | | | 96 | 98 | 95 | | 89 | | | | | | | 16 |
| 18 | 86 | 88 | 85 | 88 | 84 | | 73 | | | | 84 | 85 | 83 | 86 | 82 | | 70 | | | | | 18 |
| 20 | 75 | 77 | 75 | 78 | 75 | 71 | 72 | | 56 | | 73 | 75 | 73 | 76 | 73 | 69 | 70 | | | | | 20 |
| 22 | 67 | 68 | 67 | 69 | 67 | 69 | 66 | 58 | 56 | | 65 | 67 | 65 | 67 | 65 | 66 | 65 | 56 | | | | 22 |
| 24 | 60 | 61 | 60 | 62 | 60 | 63 | 59 | 56 | 56 | | 58 | 59 | 58 | 60 | 58 | 61 | 58 | 54 | | | | 24 |
| 26 | 54 | 55 | 54 | 56 | 54 | 57 | 53 | 54 | 53 | 46,5 | 52 | 53 | 52 | 54 | 53 | 55 | 53 | 52 | | | | 26 |
| 28 | 48 | 49 | 48,5 | 50 | 49 | 51 | 48,5 | 51 | 48,5 | 45 | 47 | 48 | 47 | 49 | 47,5 | 50 | 48 | 50 | | | | 28 |
| 30 | 43,5 | 44 | 44 | 45,5 | 44,5 | 46,5 | 44 | 46,5 | 44,5 | 43,5 | 42 | 43 | 42,5 | 44,5 | 43 | 45,5 | 43,5 | 46 | | | | 30 |
| 32 | 39 | 39,5 | 40 | 41 | 40,5 | 42,5 | 40 | 42,5 | 40,5 | 42 | 38 | 39 | 38,5 | 40 | 39,5 | 41,5 | 39,5 | 42 | | | | 32 |
| 34 | 35 | 36 | 36 | 37,5 | 37 | 38,5 | 36,5 | 39 | 37 | 39,5 | 34 | 35 | 35 | 36 | 35,5 | 37,5 | 36 | 38,5 | | | | 34 |
| 36 | 31,5 | 32,5 | 33 | 34 | 33,5 | 35 | 33,5 | 35,5 | 34 | 36 | 31 | 31,5 | 31,5 | 33 | 32,5 | 34 | 33 | 35 | | | | 36 |
| 38 | 28,8 | 29,3 | 29,8 | 31 | 30,5 | 32 | 30,5 | 32,5 | 31 | 33 | 28 | 28,7 | 28,7 | 29,8 | 29,5 | 31 | 29,9 | 32 | | | | 38 |
| 40 | 26,1 | 26,6 | 27,1 | 28 | 27,9 | 29,3 | 27,9 | 29,6 | 28,3 | 30,5 | 25,4 | 26 | 26,1 | 27,1 | 26,8 | 28,3 | 27,3 | 29,1 | | | | 40 |
| 44 | 21,5 | 22 | 22,6 | 23,4 | 23,4 | 24,6 | 23,3 | 24,8 | 23,8 | 25,6 | 20,7 | 21,2 | 21,6 | 22,4 | 22,3 | 23,5 | 22,7 | 24,3 | | | | 44 |
| 48 | 17,5 | 18 | 18,6 | 19,4 | 19,6 | 20,6 | 19,5 | 20,9 | 20 | 21,6 | 16,6 | 17,2 | 17,8 | 18,6 | 18,5 | 19,6 | 18,9 | 20,4 | | | | 48 |
| 52 | 14,3 | 14,7 | 15,2 | 15,9 | 16,3 | 17,2 | 16,3 | 17,5 | 16,8 | 18,2 | 13,4 | 13,9 | 14,3 | 15,2 | 15,3 | 16,3 | 15,7 | 17 | | | | 52 |
| 56 | 11,6 | 11,9 | 12,4 | 13 | 13,2 | 14,3 | 13,6 | 14,6 | 14 | 15,3 | 10,7 | 11 | 11,5 | 12,3 | 12,6 | 13,4 | 13 | 14,1 | | | | 56 |
| 60 | 9,2 | 9,5 | 10,1 | 10,6 | 11 | 11,7 | 11,2 | 12,2 | 11,7 | 12,8 | 8,4 | 8,6 | 9,2 | 9,8 | 10,2 | 11 | 10,6 | 11,6 | | | | 60 |
| 64 | 7,2 | 7,4 | 8 | 8,4 | 8,9 | 9,5 | 9,2 | 10 | 9,6 | 10,6 | 6,4 | 6,6 | 7,2 | 7,6 | 8,1 | 8,8 | 8,6 | 9,5 | | | | 64 |
| 68 | | | 6,2 | 6,5 | 7 | 7,6 | 7,3 | 8,1 | 7,8 | 8,7 | 4,6 | 4,8 | 5,4 | 5,8 | 6,2 | 6,9 | 6,6 | 7,5 | | | | 68 |
| 72 | | | 4,7 | 4,9 | 5,4 | 5,9 | 5,7 | 6,4 | 6,2 | 7 | | | 3,8 | 4,1 | 4,6 | 5,1 | 5,3 | 5,9 | | | | 72 |
| 76 | | | | | 4 | 4,4 | 4,2 | 4,8 | 4,9 | 5,7 | | | 2,4 | 2,7 | 3,2 | 3,6 | 3,8 | 4,4 | | | | 76 |
| 80 | | | | | 2,7 | 3 | 2,9 | 3,5 | 3,5 | 4,2 | | | | | | 2,3 | 2,5 | 3 | | | | 80 |
| 84 | | | | | | | | 2,2 | 2,3 | 3 | | | | | | | | | | | | 84 |

TAB 147104 / 147107



| m | S 70 | | | | | | S 73,5 | | | | S 77 | | m | |
|----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|------|----|
| | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 10,5 | | | |
| | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | | |
| 12 | 128 | | | | | | 125 | | | | | 120 | | 12 |
| 14 | 108 | 111 | 106 | | | | 106 | 108 | 100 | | | 103 | | 14 |
| 16 | 93 | 96 | 92 | | 85 | | 91 | 93 | 90 | | | 89 | | 16 |
| 18 | 81 | 83 | 81 | 84 | 80 | | 79 | 81 | 79 | 81 | | 77 | 79 | 18 |
| 20 | 72 | 73 | 71 | 74 | 71 | 66 | 70 | 72 | 70 | 72 | | 68 | 70 | 20 |
| 22 | 63 | 65 | 63 | 66 | 63 | 64 | 62 | 63 | 62 | 64 | | 60 | 62 | 22 |
| 24 | 57 | 58 | 57 | 59 | 57 | 60 | 55 | 56 | 55 | 57 | | 53 | 55 | 24 |
| 26 | 51 | 52 | 51 | 53 | 51 | 54 | 49 | 50 | 49,5 | 52 | | 47,5 | 49 | 26 |
| 28 | 45,5 | 46,5 | 46 | 48 | 46,5 | 49 | 44 | 45 | 44,5 | 46,5 | | 42,5 | 44 | 28 |
| 30 | 41 | 42 | 41,5 | 43 | 42 | 44,5 | 39,5 | 40,5 | 40 | 42 | | 38,5 | 39,5 | 30 |
| 32 | 37 | 37,5 | 37,5 | 39 | 38 | 40,5 | 35,5 | 36,5 | 36,5 | 38 | | 34,5 | 35,5 | 32 |
| 34 | 33 | 34 | 34 | 35,5 | 34,5 | 36,5 | 32 | 33 | 32,5 | 34 | | 31 | 32 | 34 |
| 36 | 30 | 30,5 | 30,5 | 32 | 31,5 | 33 | 28,7 | 29,5 | 29,5 | 31 | | 27,8 | 28,6 | 36 |
| 38 | 27,1 | 27,7 | 27,7 | 28,9 | 28,5 | 30 | 25,8 | 26,6 | 26,6 | 27,8 | | 24,9 | 25,6 | 38 |
| 40 | 24,4 | 25,1 | 25,1 | 26,2 | 25,9 | 27,4 | 23,2 | 23,9 | 24 | 25,1 | | 22,3 | 23 | 40 |
| 44 | 19,9 | 20,5 | 20,6 | 21,6 | 21,4 | 22,7 | 18,8 | 19,4 | 19,5 | 20,5 | | 17,8 | 18,4 | 44 |
| 48 | 15,9 | 16,6 | 16,9 | 17,7 | 17,6 | 18,8 | 15,1 | 15,6 | 15,7 | 16,6 | | 14,1 | 14,7 | 48 |
| 52 | 12,5 | 13,2 | 13,7 | 14,4 | 14,4 | 15,4 | 11,6 | 12,4 | 12,6 | 13,4 | | 11 | 11,5 | 52 |
| 56 | 10 | 10,4 | 10,8 | 11,6 | 11,7 | 12,6 | 9,1 | 9,6 | 9,9 | 10,6 | | 8,3 | 8,8 | 56 |
| 60 | 7,7 | 8 | 8,6 | 9,2 | 9,3 | 10,2 | 6,8 | 7,2 | 7,6 | 8,2 | | 6,1 | 6,4 | 60 |
| 64 | 5,7 | 5,9 | 6,5 | 7 | 7,3 | 8 | 4,8 | 5,1 | 5,7 | 6,1 | | 4,2 | 4,5 | 64 |
| 68 | 3,9 | 4,1 | 4,7 | 5,1 | 5,6 | 6,2 | 3,1 | 3,3 | 3,9 | 4,4 | | 2,4 | 2,7 | 68 |
| 72 | 2,4 | 2,6 | 3,1 | 3,5 | 4 | 4,6 | | | 2,3 | 2,7 | | | | 72 |
| 76 | | | 2 | | 2,5 | 3 | | | | | | | | 76 |

TAB 147104 / 147107





| m | S 56 | | | | | | | | | | S 63 | | | | | | | | | | m | |
|----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---|----|
| | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | | |
| | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | | |
| 11 | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 12 | 130 | | | | | | | | | | 130 | | | | | | | | | | | 12 |
| 14 | 125 | 126 | 123 | | | | | | | | 119 | 121 | 117 | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 104 | 106 | 105 | 96 | 103 | | | 84 | | | 103 | 105 | 101 | 96 | 96 | | | | | | | 16 |
| 18 | 88 | 90 | 90 | 89 | 91 | 73 | 83 | | 64 | | 87 | 89 | 89 | 89 | 88 | | 77 | | | | | 18 |
| 20 | 76 | 78 | 77 | 80 | 78 | 70 | 78 | | 64 | | 74 | 77 | 76 | 79 | 77 | 70 | 74 | | 60 | | | 20 |
| 22 | 66 | 68 | 67 | 70 | 68 | 66 | 70 | 56 | 64 | | 65 | 67 | 66 | 69 | 67 | 67 | 69 | 56 | 60 | | | 22 |
| 24 | 59 | 60 | 59 | 62 | 60 | 62 | 61 | 53 | 61 | 46,5 | 57 | 58 | 58 | 61 | 59 | 63 | 61 | 54 | 57 | | | 24 |
| 26 | 52 | 54 | 53 | 55 | 53 | 57 | 54 | 51 | 56 | 44,5 | 51 | 52 | 51 | 54 | 52 | 56 | 54 | 52 | 55 | 44 | | 26 |
| 28 | 45,5 | 48 | 47 | 49,5 | 47,5 | 51 | 48,5 | 48,5 | 49,5 | 42,5 | 45 | 46,5 | 46 | 47,5 | 46 | 50 | 48 | 49,5 | 48,5 | 42,5 | | 28 |
| 30 | 41 | 42,5 | 42 | 44,5 | 43 | 45,5 | 43,5 | 46 | 44,5 | 40,5 | 39,5 | 41,5 | 41 | 43 | 41,5 | 44,5 | 43 | 46,5 | 43,5 | 41 | | 30 |
| 32 | 37 | 37,5 | 37,5 | 40 | 38,5 | 41,5 | 40 | 42,5 | 40,5 | 39 | 35,5 | 37 | 36,5 | 39 | 37,5 | 40 | 38,5 | 42 | 39,5 | 39,5 | | 32 |
| 34 | 33,5 | 33,5 | 34 | 36 | 34,5 | 37,5 | 36 | 38,5 | 37 | 37,5 | 32 | 32,5 | 32,5 | 35 | 33,5 | 36,5 | 35 | 38 | 35,5 | 38 | | 34 |
| 36 | 29,9 | 30,5 | 31 | 32 | 31 | 34,5 | 32,5 | 35 | 33,5 | 35,5 | 28,8 | 29,1 | 29,5 | 31,5 | 30 | 33 | 32 | 34,5 | 32,5 | 35 | | 36 |
| 38 | 26,7 | 27,7 | 27,9 | 29 | 28,5 | 31 | 29,4 | 32,5 | 30,5 | 32,5 | 25,8 | 26,3 | 26,7 | 28,2 | 26,9 | 30 | 28,7 | 31 | 29,4 | 32 | | 38 |
| 40 | 24,3 | 24,9 | 25,2 | 26,4 | 26 | 28 | 26,7 | 29,5 | 27,7 | 30 | 22,9 | 23,7 | 24,1 | 25,1 | 24,4 | 27,2 | 25,8 | 28 | 26,7 | 28,9 | | 40 |
| 44 | 20,2 | 20,3 | 20,6 | 21,8 | 21,3 | 23,1 | 22,4 | 24,5 | 23 | 25,5 | 18,6 | 18,9 | 19,3 | 20,5 | 20 | 21,9 | 21,2 | 23,3 | 21,8 | 24,4 | | 44 |
| 48 | 16,5 | 16,6 | 17,1 | 17,7 | 17,4 | 19,1 | 18,5 | 20,2 | 19,2 | 21,2 | 15,1 | 15,1 | 15,6 | 16,6 | 16 | 17,9 | 17,5 | 19 | 17,9 | 20,3 | | 48 |
| 52 | 13 | 13,3 | 14 | 14,6 | 14,5 | 15,6 | 15,1 | 16,8 | 15,9 | 17,5 | 12 | 12,1 | 12,8 | 13,1 | 12,8 | 14,5 | 14 | 15,6 | 14,7 | 16,6 | | 52 |
| 56 | 10,2 | 10,3 | 11,2 | 11,8 | 11,9 | 12,8 | 12,6 | 13,8 | 12,9 | 14,6 | 9,1 | 9,3 | 10,2 | 10,6 | 10,5 | 11,4 | 11,2 | 12,7 | 11,7 | 13,4 | | 56 |
| 60 | | | 8,6 | 9,3 | 9,6 | 10,5 | 10,5 | 11,2 | 10,8 | 12 | 6,5 | 6,7 | 7,9 | 8,3 | 8,5 | 9,1 | 9,2 | 10 | 9,2 | 10,8 | | 60 |
| 64 | | | 7,2 | | 7,3 | 8,3 | 8,5 | 9,2 | 9 | 9,6 | | | 5,7 | 6,2 | 6,6 | 7,3 | 7,5 | 7,9 | 7,5 | 8,5 | | 64 |
| 68 | | | | | 5,5 | 6,2 | 6,6 | 7,4 | 7,3 | 7,8 | | | 4 | 4,3 | 4,8 | 5,5 | 5,9 | 6,3 | 6,1 | 6,4 | | 68 |
| 72 | | | | | | | 4,8 | 5,7 | 5,8 | 6,4 | | | | | 3,1 | 3,9 | 4,4 | 4,9 | 4,8 | 5 | | 72 |
| 76 | | | | | | | 3,7 | 4,2 | 4,3 | 5 | | | | | 2,2 | 2,6 | 3 | 3,5 | 3,5 | 3,9 | | 76 |
| 80 | | | | | | | | | 3 | 3,7 | | | | | | | 2,3 | 2,3 | 2,8 | | | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | 2,5 | | | | | | | | | | | | 84 |

TAB 147057 / 147060

| m | S 70 | | | | | | | | | | S 77 | | | | | | | | | | m | |
|----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---|----|
| | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | | |
| | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | | |
| 12 | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 14 | 113 | 116 | 109 | | | | | | | | 108 | | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 98 | 100 | 97 | | 90 | | | | | | 93 | 96 | 93 | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 85 | 87 | 85 | 88 | 84 | | 71 | | | | 82 | 84 | 81 | 82 | 80 | | | | | | | 18 |
| 20 | 73 | 75 | 75 | 78 | 75 | 67 | 69 | | 56 | | 71 | 74 | 72 | 75 | 72 | | 65 | | | | | 20 |
| 22 | 63 | 66 | 65 | 68 | 66 | 66 | 66 | | 56 | | 61 | 65 | 63 | 67 | 64 | 62 | 63 | | 52 | | | 22 |
| 24 | 55 | 57 | 56 | 60 | 58 | 62 | 59 | 52 | 54 | | 53 | 56 | 55 | 59 | 56 | 59 | 57 | 48,5 | 51 | | | 24 |
| 26 | 49 | 50 | 50 | 53 | 51 | 55 | 53 | 50 | 52 | | 47 | 49 | 48,5 | 52 | 50 | 54 | 51 | 47 | 49,5 | | | 26 |
| 28 | 43,5 | 45 | 44,5 | 47 | 45 | 49,5 | 46,5 | 48,5 | 47,5 | 40 | 42 | 43 | 43 | 46 | 44 | 48 | 45,5 | 46 | 46 | 38,5 | | 28 |
| 30 | 38,5 | 40,5 | 39,5 | 41,5 | 40 | 44 | 41,5 | 45,5 | 42,5 | 39 | 37 | 39 | 38,5 | 40,5 | 39 | 43 | 41 | 44,5 | 41,5 | 37,5 | | 30 |
| 32 | 33,5 | 36 | 35,5 | 37,5 | 36 | 39 | 37,5 | 41,5 | 38 | 38 | 33 | 35 | 34,5 | 36 | 35 | 38,5 | 36,5 | 40 | 37,5 | 36,5 | | 32 |
| 34 | 30 | 32 | 31,5 | 34 | 32,5 | 35 | 33,5 | 37 | 34 | 37 | 28,7 | 31 | 30,5 | 32,5 | 31,5 | 34 | 32,5 | 36,5 | 33,5 | 35,5 | | 34 |
| 36 | 27,1 | 28,2 | 27,9 | 30,5 | 29,2 | 32 | 30,5 | 33,5 | 31 | 34,5 | 25,3 | 27,4 | 27 | 29,4 | 28,2 | 30,5 | 29,3 | 32,5 | 30 | 34 | | 36 |
| 38 | 24,3 | 24,7 | 25 | 27,5 | 26 | 29,2 | 27,5 | 30 | 28 | 31 | 22,6 | 24,1 | 23,7 | 26,3 | 25,1 | 27,8 | 26,5 | 29,1 | 27 | 30,5 | | 38 |
| 40 | 21,6 | 22,1 | 22,5 | 24,5 | 23,1 | 26,4 | 24,7 | 27,5 | 25,4 | 28 | 20,1 | 20,9 | 21 | 23,4 | 22,2 | 25,1 | 23,8 | 26,2 | 24,4 | 27,7 | | 40 |
| 44 | 16,7 | 17,6 | 18 | 19,4 | 18,7 | 21,3 | 19,8 | 22,8 | 20,6 | 23,3 | 15,4 | 16,3 | 16,8 | 18,1 | 17,5 | 20,2 | 18,7 | 21,6 | 19,7 | 22,6 | | 44 |
| 48 | 13,4 | 13,5 | 13,9 | 15,4 | 14,9 | 16,8 | 16 | 18,5 | 16,5 | 19,2 | 11,2 | 12,5 | 12,9 | 14 | 13,7 | 15,7 | 14,8 | 17,4 | 15,4 | 18,5 | | 48 |
| 52 | 10,7 | 10,5 | 11 | 12 | 11,4 | 13,4 | 12,7 | 14,6 | 13,3 | 15,5 | 8,7 | 9 | 9,2 | 10,7 | 10,4 | 12,1 | 11,7 | 13,5 | 12,1 | 14,8 | | 52 |
| 56 | 8,2 | 8,1 | 8,8 | 9,1 | 8,8 | 10,5 | 9,7 | 11,6 | 10,5 | 12,1 | 6,7 | 6,6 | 7,1 | 7,8 | 7,3 | 9,3 | 8,8 | 10,3 | 9,6 | 11,4 | | 56 |
| 60 | 6 | 6 | 6,8 | 7,1 | 7 | 7,7 | 7,4 | 9,1 | 7,9 | 9,6 | 4,9 | 4,8 | 5,6 | 5,4 | 5,5 | 6,8 | 6,2 | 8 | 7,3 | 8,5 | | 60 |
| 64 | 3,8 | 4 | 5 | 5,4 | 5,4 | 5,9 | 5,9 | 6,8 | 5,8 | 7,5 | 3,2 | 3,3 | 4,1 | 4 | 4,3 | 4,5 | 4,5 | 6 | 5,2 | 6,5 | | 64 |
| 68 | 2,5 | 2,6 | 3,3 | 3,8 | 4 | 4,5 | 4,6 | 5 | 4,6 | 5,5 | | | 2,8 | 2,8 | 3,3 | 3,3 | 3,6 | 4,1 | 3,6 | 4,9 | | 68 |
| 72 | | | | 2,2 | 2,6 | 3,2 | 3,3 | 3,7 | 3,7 | 3,8 | | | | | 2,4 | 2,4 | 2,9 | 2,8 | 2,9 | 3,4 | | 72 |
| 76 | | | | | | | 2,2 | 2,6 | 2,8 | 2,8 | | | | | | | 2,2 | 2,1 | 2,3 | 2,1 | | 76 |
| 80 | | | | | | | | | 2,1 | | | | | | | | | | | | | 80 |

TAB 147057 / 147060

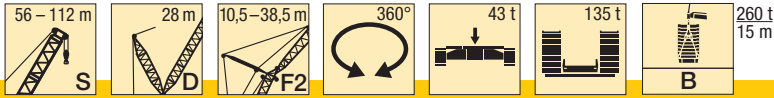


| m | S 84 | | | | | | | | | | S 91 | | | | | | | | | | m | |
|----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|------|----|
| | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | | |
| | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | | |
| 16 | 89 | 91 | 87 | | | | | | | | 85 | 88 | | | | | | | | | 16 | |
| 18 | 78 | 80 | 78 | | | 74 | | | | | 74 | 77 | 74 | | 69 | | | | | | 18 | |
| 20 | 69 | 70 | 69 | 72 | 68 | | | 60 | | | 65 | 67 | 65 | 68 | 65 | | 55 | | | | 20 | |
| 22 | 60 | 62 | 61 | 64 | 61 | 58 | | 59 | | 47,5 | 57 | 59 | 58 | 61 | 58 | 54 | 54 | | | 43,5 | 22 | |
| 24 | 52 | 55 | 54 | 57 | 55 | 56 | | 55 | | 47,5 | 50 | 52 | 52 | 54 | 52 | 53 | 51 | | | 43,5 | 24 | |
| 26 | 45,5 | 48 | 47,5 | 51 | 48 | 52 | | 49 | 44,5 | 46,5 | 44 | 46,5 | 45,5 | 48 | 46,5 | 50 | 46 | 42 | | 43,5 | 26 | |
| 28 | 40 | 41,5 | 42 | 45 | 43 | 46,5 | | 43,5 | 43,5 | 44 | 36 | 38,5 | 40,5 | 40 | 43 | 41 | 45 | 41,5 | 41 | 34 | 28 | |
| 30 | 35,5 | 37 | 37 | 40 | 38 | 42 | | 39 | 42,5 | 39,5 | 35,5 | 34 | 35,5 | 35,5 | 38,5 | 36,5 | 40,5 | 37 | 40,5 | 37 | 33,5 | 30 |
| 32 | 31,5 | 33 | 33 | 35 | 34 | 37,5 | | 35 | 39 | 35,5 | 34,5 | 30 | 31 | 31,5 | 34 | 32,5 | 36,5 | 33 | 37 | 33,5 | 32,5 | 32 |
| 34 | 27,7 | 29,4 | 29,3 | 31 | 30 | 33 | | 31 | 35 | 32 | 34 | 26,3 | 27,8 | 27,8 | 29,6 | 28,8 | 32,5 | 29,5 | 33,5 | 30 | 32 | 34 |
| 36 | 24,1 | 26 | 25,9 | 28,1 | 26,9 | 29,4 | | 27,7 | 31,5 | 28,8 | 32,5 | 22,9 | 24,6 | 24,6 | 26,3 | 25,5 | 28,6 | 26,3 | 30 | 27 | 31 | 36 |
| 38 | 21 | 22,9 | 22,8 | 25,1 | 23,9 | 26,3 | | 24,9 | 28,1 | 25,7 | 29,6 | 19,6 | 21,5 | 21,5 | 23,4 | 22,6 | 25,2 | 23,2 | 27 | 24,2 | 27,9 | 38 |
| 40 | 18,4 | 19,8 | 19,7 | 22,3 | 21,1 | 23,6 | | 22,3 | 25 | 22,9 | 26,7 | 16,7 | 18,7 | 18,6 | 20,8 | 19,9 | 22,4 | 20,6 | 23,8 | 21,3 | 25,1 | 40 |
| 44 | 14,1 | 14,6 | 15,3 | 17,2 | 16 | 18,8 | | 17,4 | 20,2 | 18,3 | 21,5 | 12,7 | 13,3 | 13,7 | 15,8 | 14,8 | 17,8 | 15,8 | 18,8 | 16,7 | 20,2 | 44 |
| 48 | 10,2 | 11 | 11,6 | 12,6 | 12,4 | 14,4 | | 13,1 | 16 | 14 | 17,2 | 9,3 | 9,4 | 10,4 | 11,3 | 10,8 | 13,5 | 11,5 | 14,8 | 12,6 | 15,5 | 48 |
| 52 | 6,7 | 7,9 | 8,3 | 9,6 | 9,5 | 10,4 | | 10,2 | 12,2 | 10,4 | 13,7 | 6,1 | 6,8 | 7,6 | 7,7 | 8,1 | 9,6 | 8,2 | 11,2 | 8,8 | 11,6 | 52 |
| 56 | 5,1 | 5,1 | 5,3 | 7,1 | 6,8 | 7,8 | | 7,8 | 8,6 | 8 | 10,4 | 3,7 | 4,5 | 5 | 5,5 | 5,9 | 6,3 | 6,1 | 7,9 | 6,1 | 8,3 | 56 |
| 60 | 4 | 3,5 | 4 | 4,8 | 4,3 | 5,8 | | 5,6 | 6,2 | 6,1 | 7,3 | 2,7 | 2,3 | 2,8 | 3,7 | 3,8 | 4,4 | 4,3 | 4,9 | 4,5 | 5,8 | 60 |
| 64 | 3 | 2,6 | 3,2 | 3,1 | 3,1 | 3,9 | | 3,5 | 4,6 | 4,3 | 5,1 | 2,2 | | 2,1 | | 3 | 2,6 | 3,3 | 3,1 | 3,6 | 64 | |
| 68 | 2 | | 2,4 | 2,3 | 2,5 | 2,2 | | 2,5 | 3,2 | 2,6 | 3,6 | | | | | | | 2,3 | | 2,5 | 68 | |
| 72 | | | | | 2 | | | 2 | | 2,5 | | | | | | | | | | | 72 | |

TAB 147057 / 147060

| m | S 98 | | | | | | | | S 105 | | | | | | S 112 | | | | m | | | |
|----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|------|--|----|----|
| | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 10,5 | | F2 17,5 | | | | | |
| | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | | | | |
| 18 | 71 | 73 | 69 | | | | | | | 66 | 69 | 62 | | | | 62 | 63 | 55 | | | 18 | |
| 20 | 62 | 64 | 62 | 63 | 60 | | | | | 58 | 60 | 58 | | 54 | | 55 | 57 | 54 | | | 20 | |
| 22 | 55 | 57 | 55 | 58 | 54 | | | 50 | | 51 | 53 | 51 | 54 | 51 | | 48 | 50 | 48 | 50 | | 22 | |
| 24 | 47,5 | 50 | 49 | 52 | 48,5 | 49 | | 48,5 | | 45,5 | 47 | 45,5 | 48 | 45 | 44,5 | 42,5 | 44 | 42,5 | 45 | | 24 | |
| 26 | 41,5 | 44 | 43 | 46 | 43,5 | 47 | | 43,5 | 39,5 | 39,5 | 42 | 40 | 43 | 40 | 43,5 | 37,5 | 39 | 37,5 | 40 | | 26 | |
| 28 | 37 | 39 | 37,5 | 41 | 39 | 42 | | 39 | 39 | 34,5 | 37 | 36 | 38 | 36 | 39 | 33 | 34,5 | 33,5 | 35,5 | | 28 | |
| 30 | 32,5 | 34 | 33,5 | 36,5 | 34 | 38 | | 35 | 38 | 30,5 | 32,5 | 31,5 | 34 | 32 | 35 | 28,7 | 30,5 | 29,5 | 32 | | 30 | |
| 32 | 28,4 | 29,9 | 29,4 | 32,5 | 30,5 | 34 | | 31,5 | 35 | 26,6 | 28,3 | 27,7 | 30,5 | 28,5 | 31,5 | 24,9 | 27 | 26,1 | 28,3 | | 32 | |
| 34 | 24,9 | 26,2 | 25,9 | 28,6 | 26,9 | 30,5 | | 27,9 | 31,5 | 23,3 | 24,5 | 24,3 | 26,9 | 25,3 | 28,1 | 21,6 | 23,3 | 22,9 | 25,1 | | 34 | |
| 36 | 21,6 | 23,1 | 22,8 | 25 | 23,7 | 27,2 | | 24,9 | 28,5 | 20,1 | 21,2 | 21,2 | 23,4 | 22,2 | 25,1 | 18,8 | 19,9 | 19,8 | 22,2 | | 36 | |
| 38 | 18,5 | 20,2 | 19,8 | 22,1 | 20,9 | 23,9 | | 22 | 25,5 | 17,1 | 18,1 | 18,4 | 20,1 | 19,4 | 22,2 | 16,1 | 17 | 17,2 | 19,2 | | 38 | |
| 40 | 15,5 | 17,5 | 17,1 | 19,6 | 18,2 | 20,8 | | 19,3 | 22,8 | 14,2 | 15,1 | 15,7 | 17,3 | 17 | 19,4 | 13,4 | 14,1 | 14,9 | 16,3 | | 40 | |
| 44 | 11,1 | 12,4 | 11,9 | 14,8 | 13,4 | 16,4 | | 14,7 | 17,9 | 8,9 | 10,4 | 10,7 | 12,2 | 12,4 | 14,2 | 8,4 | 8,8 | 10,5 | 11,3 | | 44 | |
| 48 | 8,1 | 7,7 | 8,4 | 10,5 | 8,9 | 12,5 | | 10,5 | 13,9 | 6,2 | 6,8 | 6,4 | 8,2 | 8,3 | 9,8 | 4,9 | 5,7 | 6,5 | 6,7 | | 48 | |
| 52 | 5,5 | 5,1 | 6 | 6,5 | 6,2 | 8,9 | | 6,7 | 10,5 | 4,4 | 4 | 4,4 | 5,4 | 4,9 | 6,3 | 3,3 | 3,3 | 3,8 | 4,1 | | 52 | |
| 56 | 2,9 | 3,4 | 4 | 4,2 | 4,5 | 5,6 | | 4,6 | 7,3 | 2,7 | 2,7 | 3,2 | 3,2 | 3,4 | 4,1 | | | 2,6 | 2,1 | | 56 | |
| 60 | | | 2,1 | 2,9 | 2,9 | 3,4 | | 3,4 | 4,4 | | | | | 2,1 | 2,5 | 2,1 | | | | | 60 | |
| 64 | | | | | | 2,3 | | 2,3 | 2,3 | | | | | | | | | | | | | 64 |

TAB 147057 / 147060

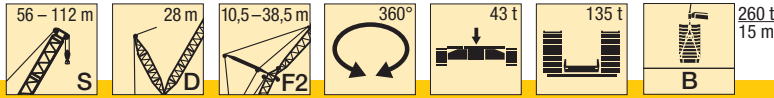


| m | S 56 | | | | | | | | | | S 63 | | | | | | | | | | m | |
|----|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---|----|
| | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | | |
| | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | | |
| 11 | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 12 | 130 | | | | | | | | | | 130 | | | | | | | | | | | 12 |
| 14 | 130 | 130 | 130 | | | | | | | | 130 | 130 | 125 | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 130 | 128 | 130 | 96 | 105 | | | 84 | | | 130 | 130 | 122 | 96 | 97 | | | | | | | 16 |
| 18 | 130 | 123 | 127 | 91 | 101 | 73 | 82 | | 64 | | 130 | 125 | 118 | 92 | 93 | | 76 | | | | | 18 |
| 20 | 130 | 117 | 122 | 87 | 97 | 70 | 78 | | 64 | | 130 | 120 | 114 | 88 | 90 | 70 | 73 | | 59 | | | 20 |
| 22 | 130 | 113 | 116 | 83 | 92 | 66 | 75 | 56 | 63 | | 130 | 115 | 110 | 84 | 86 | 67 | 70 | 55 | 59 | | | 22 |
| 24 | 130 | 108 | 110 | 79 | 87 | 63 | 72 | 53 | 61 | 46,5 | 130 | 111 | 106 | 81 | 83 | 64 | 68 | 54 | 57 | | | 24 |
| 26 | 130 | 104 | 104 | 76 | 82 | 61 | 69 | 51 | 58 | 44,5 | 130 | 107 | 103 | 78 | 80 | 62 | 65 | 52 | 55 | 43,5 | | 26 |
| 28 | 130 | 101 | 98 | 73 | 78 | 58 | 66 | 49 | 56 | 42,5 | 130 | 104 | 99 | 75 | 77 | 59 | 63 | 49,5 | 53 | 42 | | 28 |
| 30 | 129 | 98 | 94 | 70 | 74 | 56 | 62 | 47 | 54 | 40,5 | 126 | 101 | 96 | 72 | 75 | 57 | 61 | 47,5 | 51 | 41 | | 30 |
| 32 | 122 | 95 | 90 | 68 | 71 | 54 | 59 | 45 | 52 | 39 | 119 | 98 | 93 | 70 | 72 | 55 | 58 | 46 | 49 | 39,5 | | 32 |
| 34 | 116 | 92 | 86 | 66 | 67 | 52 | 56 | 43 | 49,5 | 37,5 | 113 | 95 | 90 | 68 | 70 | 53 | 57 | 44 | 47 | 38 | | 34 |
| 36 | 110 | 89 | 82 | 64 | 64 | 50 | 54 | 41,5 | 47 | 36 | 107 | 92 | 86 | 66 | 68 | 51 | 55 | 42,5 | 45,5 | 36,5 | | 36 |
| 38 | 105 | 87 | 79 | 62 | 62 | 48,5 | 52 | 40 | 45 | 34,5 | 102 | 90 | 83 | 64 | 65 | 50 | 53 | 41 | 44 | 35,5 | | 38 |
| 40 | 100 | 85 | 76 | 60 | 59 | 47 | 49,5 | 39 | 43,5 | 33,5 | 98 | 88 | 80 | 62 | 62 | 48,5 | 51 | 40 | 43 | 34 | | 40 |
| 44 | 92 | 81 | 70 | 57 | 55 | 44 | 45,5 | 36,5 | 40 | 31 | 90 | 84 | 74 | 59 | 58 | 45,5 | 48 | 37,5 | 40,5 | 32 | | 44 |
| 48 | 85 | 78 | 66 | 54 | 51 | 41,5 | 42,5 | 34 | 36,5 | 29,2 | 83 | 80 | 70 | 56 | 54 | 43 | 45 | 35,5 | 38 | 30 | | 48 |
| 52 | 78 | 75 | 62 | 51 | 47,5 | 39,5 | 39,5 | 32,5 | 34 | 27,4 | 77 | 77 | 65 | 53 | 51 | 41 | 42 | 33,5 | 35,5 | 28,4 | | 52 |
| 56 | 73 | 73 | 59 | 49,5 | 45 | 37,5 | 37 | 30,5 | 32 | 25,9 | 71 | 72 | 62 | 51 | 47,5 | 39 | 39,5 | 32 | 33,5 | 26,8 | | 56 |
| 60 | | | 56 | 47,5 | 42,5 | 36 | 35 | 29,2 | 29,9 | 24,6 | 66 | 67 | 59 | 49,5 | 45 | 37,5 | 37 | 30,5 | 31,5 | 25,4 | | 60 |
| 64 | | | | 46,5 | 40,5 | 35 | 33 | 27,9 | 28,2 | 23,3 | | | 56 | 48 | 43 | 36 | 35 | 29 | 29,7 | 24,3 | | 64 |
| 68 | | | | | 38,5 | 33,5 | 31,5 | 26,9 | 26,7 | 22,3 | | | 54 | 46,5 | 41 | 35 | 33,5 | 27,9 | 28 | 23,2 | | 68 |
| 72 | | | | | | | 29,9 | 25,9 | 25,3 | 21,4 | | | | | 39 | 34 | 32 | 26,9 | 26,7 | 22,2 | | 72 |
| 76 | | | | | | | 28,6 | 25 | 24,1 | 20,6 | | | | | 37,5 | 33 | 30,5 | 26 | 25,4 | 21,4 | | 76 |
| 80 | | | | | | | | | 22,9 | 19,8 | | | | | | | 29,1 | 25,2 | 24,3 | 20,6 | | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | 19,2 | | | | | | | | | 23,2 | 19,9 | | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22,3 | 19,3 | | 88 |

TAB 147066 / 147070

| m | S 70 | | | | | | | | | | S 77 | | | | | | | | | | m | |
|-----|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---|-----|
| | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | | |
| | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | | |
| 12 | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 14 | 130 | 128 | 112 | | | | | | | | 130 | | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 130 | 125 | 110 | | 89 | | | | | | 130 | 115 | 100 | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 130 | 122 | 110 | 89 | 86 | | 70 | | | | 129 | 113 | 100 | 82 | 80 | | | | | | | 18 |
| 20 | 130 | 119 | 107 | 87 | 84 | 66 | 68 | | 56 | | 126 | 111 | 99 | 81 | 78 | | 64 | | | | | 20 |
| 22 | 130 | 116 | 103 | 85 | 81 | 64 | 66 | | 55 | | 123 | 108 | 97 | 79 | 76 | 61 | 62 | | 51 | | | 22 |
| 24 | 130 | 113 | 100 | 83 | 78 | 63 | 64 | 51 | 54 | | 120 | 106 | 94 | 78 | 74 | 59 | 60 | 47,5 | 50 | | | 24 |
| 26 | 127 | 110 | 97 | 80 | 76 | 61 | 62 | 49,5 | 52 | | 118 | 104 | 91 | 76 | 72 | 58 | 59 | 46,5 | 49 | | | 26 |
| 28 | 123 | 106 | 94 | 77 | 73 | 60 | 60 | 48,5 | 50 | 39,5 | 115 | 102 | 89 | 75 | 70 | 57 | 57 | 45,5 | 47,5 | 38 | | 28 |
| 30 | 121 | 103 | 92 | 75 | 71 | 58 | 58 | 47 | 48,5 | 38,5 | 113 | 101 | 87 | 74 | 68 | 56 | 55 | 44,5 | 46 | 37 | | 30 |
| 32 | 116 | 100 | 89 | 72 | 69 | 56 | 56 | 46 | 47 | 37,5 | 111 | 99 | 85 | 72 | 66 | 55 | 54 | 43,5 | 45 | 36 | | 32 |
| 34 | 110 | 98 | 87 | 70 | 67 | 54 | 54 | 45 | 45,5 | 36,5 | 107 | 97 | 83 | 71 | 64 | 54 | 52 | 42,5 | 43,5 | 35,5 | | 34 |
| 36 | 105 | 95 | 85 | 68 | 65 | 53 | 53 | 44 | 44 | 35,5 | 102 | 96 | 81 | 69 | 63 | 53 | 51 | 42 | 42,5 | 34,5 | | 36 |
| 38 | 100 | 93 | 83 | 66 | 63 | 51 | 51 | 42,5 | 43 | 35 | 97 | 95 | 79 | 68 | 61 | 52 | 49,5 | 41 | 41,5 | 34 | | 38 |
| 40 | 95 | 91 | 81 | 64 | 62 | 49,5 | 49,5 | 41,5 | 41,5 | 34 | 93 | 93 | 77 | 66 | 60 | 51 | 48,5 | 40 | 40 | 33 | | 40 |
| 44 | 88 | 87 | 77 | 61 | 59 | 47 | 47 | 39 | 39,5 | 32,5 | 85 | 85 | 74 | 63 | 57 | 48,5 | 46 | 39 | 38 | 32 | | 44 |
| 48 | 81 | 81 | 73 | 58 | 56 | 44,5 | 45 | 37 | 37,5 | 31 | 78 | 79 | 71 | 60 | 55 | 46,5 | 44 | 37,5 | 36,5 | 30,5 | | 48 |
| 52 | 74 | 75 | 69 | 56 | 53 | 42,5 | 42,5 | 35 | 35,5 | 29,2 | 72 | 73 | 68 | 57 | 53 | 44 | 42 | 36 | 35 | 29,6 | | 52 |
| 56 | 69 | 70 | 65 | 53 | 50 | 40,5 | 41 | 33 | 34 | 27,7 | 67 | 67 | 63 | 55 | 51 | 42 | 40,5 | 34 | 33 | 28,6 | | 56 |
| 60 | 64 | 65 | 61 | 52 | 47,5 | 39 | 39 | 32 | 32,5 | 26,3 | 63 | 63 | 59 | 53 | 49 | 40,5 | 39 | 32,5 | 32 | 27,5 | | 60 |
| 64 | 58 | 61 | 57 | 50 | 45 | 37,5 | 37 | 30,5 | 31 | 25,1 | 57 | 59 | 55 | 51 | 47 | 39 | 37,5 | 31,5 | 30,5 | 26,2 | | 64 |
| 68 | 53 | 56 | 53 | 48,5 | 43 | 36 | 35 | 29,2 | 29,8 | 24 | 52 | 54 | 52 | 50 | 45 | 37,5 | 36,5 | 30 | 29,6 | 25,1 | | 68 |
| 72 | | | 50 | 47 | 41 | 35 | 33,5 | 28,1 | 28,3 | 23 | 47 | 49,5 | 48,5 | 48,5 | 43,5 | 36,5 | 35 | 29 | 28,6 | 24,2 | | 72 |
| 76 | | | | 46 | 39,5 | 34 | 32 | 27,2 | 27 | 22,1 | | | 45,5 | 46 | 41,5 | 35,5 | 33,5 | 28,1 | 27,8 | 23,2 | | 76 |
| 80 | | | | | 38 | 33 | 30,5 | 26,4 | 25,8 | 21,4 | | | 41,5 | 43,5 | 40 | 34,5 | 32,5 | 27,2 | 26,9 | 22,4 | | 80 |
| 84 | | | | | | | 29,4 | 25,6 | 24,7 | 20,7 | | | | | 38,5 | 33,5 | 31 | 26,5 | 25,9 | 21,7 | | 84 |
| 88 | | | | | | | 28,4 | 25 | 23,7 | 20 | | | | | 36,5 | 33 | 29,9 | 25,7 | 24,8 | 21 | | 88 |
| 92 | | | | | | | | | 22,8 | 19,4 | | | | | | | 28,9 | 25,1 | 23,9 | 20,4 | | 92 |
| 96 | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | 24,6 | 23 | 19,8 | | 96 |
| 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22,3 | 19,4 | | 100 |

TAB 147066 / 147070



| m | S 84 | | | | | | | | | | S 91 | | | | | | | | | | m | | |
|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|------|------|-----|
| | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 38,5 | | | | |
| | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | | | |
| 16 | 115 | 105 | 89 | | | | | | | | 100 | 93 | | | | | | | | | 16 | | |
| 18 | 114 | 103 | 89 | | 74 | | | | | | 100 | 92 | 79 | | 67 | | | | | | 18 | | |
| 20 | 113 | 101 | 89 | 75 | 72 | | | 59 | | | 100 | 91 | 79 | 69 | 66 | | 55 | | | | 20 | | |
| 22 | 111 | 100 | 89 | 74 | 71 | 57 | | 58 | | 47 | 99 | 90 | 79 | 69 | 65 | 54 | 54 | | | 43 | 22 | | |
| 24 | 109 | 98 | 87 | 73 | 69 | 56 | | 56 | | 47 | 98 | 89 | 79 | 68 | 64 | 53 | 53 | | | 43 | 24 | | |
| 26 | 107 | 96 | 85 | 72 | 68 | 55 | | 55 | 44 | 46 | 97 | 88 | 78 | 67 | 63 | 52 | 52 | 41,5 | | 43 | 26 | | |
| 28 | 106 | 95 | 83 | 71 | 66 | 54 | | 54 | 43 | 45 | 95 | 87 | 77 | 66 | 62 | 51 | 51 | 40,5 | | 42,5 | 33,5 | 28 | |
| 30 | 104 | 94 | 82 | 70 | 64 | 53 | | 52 | 42,5 | 44 | 94 | 86 | 76 | 65 | 60 | 50 | 50 | 40 | | 41,5 | 33 | 30 | |
| 32 | 102 | 92 | 80 | 69 | 63 | 52 | | 51 | 41,5 | 42,5 | 93 | 85 | 74 | 64 | 59 | 49,5 | 48,5 | | | 39,5 | 40,5 | 32 | |
| 34 | 101 | 91 | 78 | 68 | 62 | 51 | | 50 | 40,5 | 41,5 | 92 | 84 | 73 | 63 | 58 | 48,5 | 47,5 | | | 38,5 | 39,5 | 34 | |
| 36 | 98 | 90 | 77 | 67 | 60 | 50 | | 48,5 | 40 | 40,5 | 91 | 83 | 72 | 63 | 57 | 48 | 46,5 | | | 38 | 38,5 | 36 | |
| 38 | 94 | 89 | 75 | 66 | 59 | 49,5 | | 47,5 | 39 | 39,5 | 89 | 82 | 71 | 62 | 56 | 47,5 | 46 | | | 37,5 | 37,5 | 38 | |
| 40 | 90 | 88 | 74 | 65 | 58 | 48,5 | | 46,5 | 38,5 | 38,5 | 87 | 81 | 69 | 61 | 55 | 46,5 | 45 | | | 37 | 37 | 40 | |
| 44 | 83 | 83 | 71 | 63 | 55 | 47 | | 44,5 | 37,5 | 37 | 80 | 79 | 67 | 60 | 53 | 45,5 | 43 | | | 36 | 35,5 | 44 | |
| 48 | 76 | 76 | 69 | 62 | 53 | 46 | | 43 | 36 | 35,5 | 74 | 74 | 65 | 59 | 51 | 44,5 | 41,5 | | | 35 | 34 | 48 | |
| 52 | 70 | 71 | 65 | 59 | 52 | 44,5 | | 41 | 35 | 34 | 68 | 68 | 63 | 57 | 49,5 | 43,5 | 40 | | | 34 | 33 | 52 | |
| 56 | 65 | 66 | 61 | 57 | 50 | 43,5 | | 39,5 | 34 | 32,5 | 63 | 64 | 59 | 56 | 48 | 42,5 | 39 | | | 33 | 31,5 | 56 | |
| 60 | 61 | 61 | 57 | 55 | 48,5 | 41,5 | | 38 | 33,5 | 31,5 | 59 | 59 | 55 | 55 | 47 | 41,5 | 37,5 | | | 32,5 | 30,5 | 60 | |
| 64 | 56 | 57 | 53 | 53 | 47 | 40 | | 37 | 32 | 30 | 54 | 55 | 52 | 52 | 45,5 | 41 | 36,5 | | | 31,5 | 29,6 | 64 | |
| 68 | 50 | 53 | 50 | 50 | 45,5 | 38,5 | | 36 | 31 | 29,2 | 49 | 52 | 48 | 48,5 | 44,5 | 40 | 35,5 | | | 31 | 28,7 | 68 | |
| 72 | 46 | 48,5 | 47 | 47,5 | 44,5 | 37,5 | | 35 | 29,9 | 28,3 | 44,5 | 47 | 45 | 45,5 | 43 | 39 | 34,5 | | | 30,5 | 27,9 | 72 | |
| 76 | 41,5 | 44 | 44 | 44,5 | 42,5 | 36,5 | | 34 | 28,9 | 27,5 | 40,5 | 43 | 42,5 | 43 | 40,5 | 38 | 34 | | | 29,7 | 27,1 | 76 | |
| 80 | 38 | 40,5 | 40 | 42 | 40 | 35,5 | | 33 | 28 | 26,7 | 36,5 | 39 | 39 | 40,5 | 38,5 | 37 | 33 | | | 28,8 | 26,4 | 80 | |
| 84 | | | 37 | 39,5 | 38 | 34,5 | | 32,5 | 27,2 | 26,1 | 33,5 | 35,5 | 35,5 | 38 | 36 | 36 | 32,5 | | | 27,9 | 25,8 | 84 | |
| 88 | | | 36 | 35 | 33,5 | 31 | | 31 | 26,5 | 25,6 | | | | 32,5 | 34,5 | 33,5 | 34,5 | | | 32 | 27,2 | 88 | |
| 92 | | | 32 | 33 | 30 | 25,8 | | 30 | 25,8 | 24,9 | | | | 29,5 | 31,5 | 30,5 | 32,5 | | | 31 | 26,6 | 92 | |
| 96 | | | | | | 29,1 | | 25,2 | 24 | 20,5 | | | | | | 27,9 | 30,5 | | | 29,4 | 25,9 | 96 | |
| 100 | | | | | | 28,3 | | 24,7 | 23,1 | 19,9 | | | | | | 25,5 | 27,9 | | | 27 | 25,3 | 100 | |
| 104 | | | | | | | | | 22,4 | 19,5 | | | | | | | | | | 24,7 | 24,8 | 23,3 | 104 |
| 108 | | | | | | | | | | 19,1 | | | | | | | | | | | 24,5 | 22,6 | 108 |
| 112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21,4 | 19,2 | 112 |

TAB 147066 / 147070

| m | S 98 | | | | | | | | S 105 | | | | | | | | S 112 | | | | m | |
|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|--|-----|------|-----|
| | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 31,5 | | F2 10,5 | | F2 17,5 | | F2 24,5 | | F2 10,5 | | F2 17,5 | | | | | |
| | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | 10° | 20° | | | | |
| 18 | 88 | 82 | 70 | | | | | | | 78 | 73 | 62 | | | 68 | 63 | 56 | | | 18 | | |
| 20 | 88 | 81 | 70 | 63 | 60 | | | | | 78 | 73 | 62 | | | 67 | 63 | 55 | | | 20 | | |
| 22 | 87 | 81 | 70 | 62 | 59 | | | 49,5 | | 78 | 74 | 62 | 56 | 54 | 66 | 63 | 55 | 50 | | 22 | | |
| 24 | 86 | 80 | 69 | 62 | 59 | 48,5 | | 48,5 | | 77 | 73 | 62 | 56 | 53 | 65 | 62 | 55 | 50 | | 24 | | |
| 26 | 85 | 79 | 69 | 61 | 58 | 48 | | 39 | | 75 | 72 | 62 | 55 | 53 | 64 | 61 | 55 | 50 | | 26 | | |
| 28 | 84 | 78 | 69 | 61 | 57 | 47,5 | | 38,5 | | 73 | 70 | 62 | 55 | 51 | 62 | 60 | 53 | 49,5 | | 28 | | |
| 30 | 83 | 77 | 68 | 60 | 56 | 47 | | 38 | | 71 | 68 | 60 | 53 | 50 | 60 | 58 | 51 | 48,5 | | 30 | | |
| 32 | 81 | 76 | 67 | 60 | 55 | 46,5 | | 37,5 | | 69 | 66 | 59 | 52 | 48,5 | 58 | 56 | 49,5 | 47 | | 32 | | |
| 34 | 80 | 75 | 66 | 59 | 54 | 46 | | 37 | | 68 | 65 | 57 | 51 | 47,5 | 57 | 54 | 48 | 45,5 | | 34 | | |
| 36 | 78 | 74 | 65 | 59 | 53 | 45,5 | | 36,5 | | 66 | 63 | 55 | 50 | 46 | 55 | 53 | 46,5 | 44 | | 36 | | |
| 38 | 76 | 72 | 64 | 58 | 52 | 45 | | 36 | | 64 | 61 | 54 | 49 | 45 | 54 | 51 | 45 | 42,5 | | 38 | | |
| 40 | 73 | 70 | 62 | 58 | 52 | 44,5 | | 35,5 | | 62 | 59 | 52 | 48 | 44 | 51 | 50 | 44 | 41,5 | | 40 | | |
| 44 | 69 | 66 | 58 | 54 | 48,5 | 43 | | 34,5 | | 58 | 56 | 48,5 | 45,5 | 41,5 | 47,5 | 46 | 40,5 | 38,5 | | 44 | | |
| 48 | 65 | 62 | 55 | 51 | 45,5 | 41 | | 33,5 | | 54 | 52 | 45 | 42,5 | 38,5 | 44 | 42,5 | 37,5 | 36 | | 48 | | |
| 52 | 61 | 59 | 51 | 48 | 42,5 | 39 | | 32 | | 51 | 48,5 | 42 | 39,5 | 36 | 40,5 | 39,5 | 34,5 | 33,5 | | 52 | | |
| 56 | 58 | 56 | 48 | 45 | 40 | 37 | | 30,5 | | 47,5 | 45,5 | 39 | 37 | 33,5 | 37,5 | 36,5 | 32 | 31 | | 56 | | |
| 60 | 55 | 53 | 45 | 42,5 | 37,5 | 35 | | 28,9 | | 44,5 | 42,5 | 36,5 | 34,5 | 31 | 35 | 34 | 29,6 | 28,7 | | 60 | | |
| 64 | 52 | 50 | 42,5 | 40,5 | 35 | 33 | | 29,9 | | 41,5 | 40 | 34,5 | 32,5 | 29 | 32,5 | 32 | 27,4 | 26,6 | | 64 | | |
| 68 | 47,5 | 48 | 40,5 | 38,5 | 33 | 31 | | 28,1 | | 39 | 38 | 32 | 30,5 | 27,2 | 30,5 | 29,7 | 25,6 | 24,8 | | 68 | | |
| 72 | 43 | 45,5 | 38 | 36,5 | 31,5 | 29,7 | | 26,6 | | 37 | 36 | 30,5 | 29 | 25,6 | 24,2 | 22,8 | 22,8 | 23,9 | | 72 | | |
| 76 | 39 | 41,5 | 36,5 | 35 | 29,7 | 28,3 | | 25,2 | | 35,5 | 34,5 | 28,5 | 27,4 | 24,1 | 22,9 | 26,4 | 26 | 22,3 | | 76 | | |
| 80 | 35 | 37,5 | 35,5 | 34 | 28,4 | 27,1 | | 23,8 | | 34 | 33 | 27,2 | 26,1 | 22,6 | 21,6 | 24,9 | 24,6 | 20,8 | | 80 | | |
| 84 | 32 | 34 | 34 | 33,5 | 27,5 | 26,2 | | 22,7 | | 30,5 | 32 | 26,2 | 25,2 | 21,5 | 20,5 | 23,7 | 23,5 | 19,6 | | 84 | | |
| 88 | 28,8 | 31 | 30,5 | 32,5 | 26,7 | 25,6 | | 21,9 | | 27,4 | 29,5 | 25,3 | 24,5 | 20,7 | 19,7 | 22,5 | 22,4 | 18,8 | | 88 | | |
| 92 | 26,1 | 28 | 27,9 | 30,5 | 25,9 | 25,1 | | 21,3 | | 24,6 | 26,7 | 24,4 | 23,7 | 20 | 19,2 | 21,6 | 21,4 | 18 | | 92 | | |
| 96 | | | 25,3 | 27,6 | 25,2 | 24,5 | | 20,7 | | 22,1 | 24 | 23,6 | 23 | 19,3 | 18,6 | 20,7 | 20,9 | 17,3 | | 96 | | |
| 100 | | | | 25,1 | 24,1 | 24 | | 20,2 | | | | 21,5 | 22,4 | 18,7 | 18,1 | 17,9 | 20,5 | 16,6 | | 100 | | |
| 104 | | | | | 21,9 | 23,9 | | 19,6 | | | | 19,3 | 21,2 | 18,1 | 17,6 | 13,6 | 16,9 | 16 | | 104 | | |
| 108 | | | | | | | | 19,3 | | 18,8 | | | | | | | | 15,7 | | | 108 | |
| 112 | | | | | | | | 19,1 | | 18,8 | | | | | | | | | | | 15,6 | 112 |

TAB 147066 / 147070

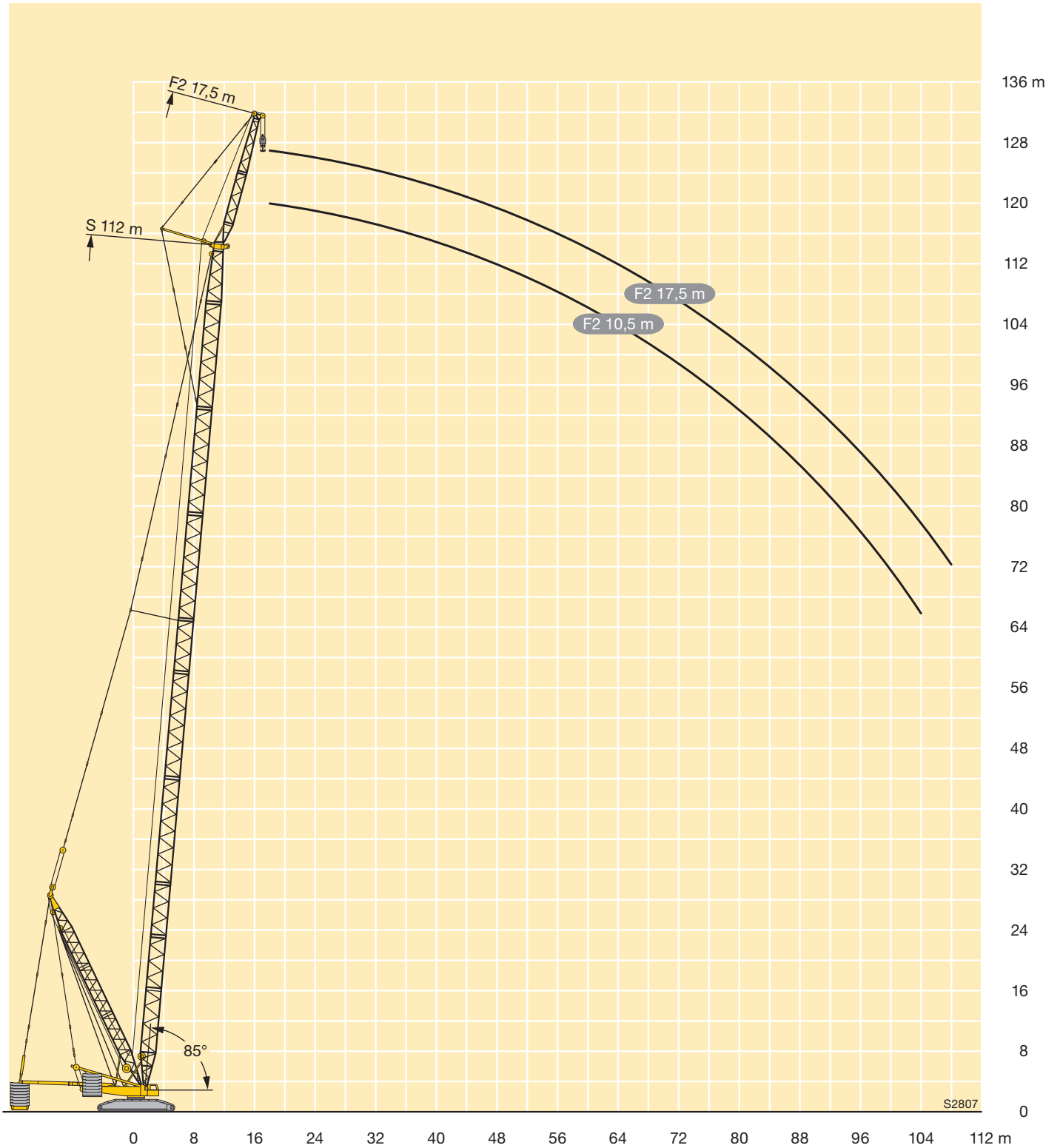
Hubhöhen

Lifting heights

Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento

Alturas de elevación • Высота подъема

SDF2/SDF2B



Symbolerklärung

Description of symbols









Explication des symboles • Legenda simboli

Descripción de los símbolos • Объяснение символов

Allgemeine Symbole • General symbols

Symboles généraux • Simboli generali








Símbolos generales • Общие символы

| | | | |
|---|--|---|---|
|  | Hubwerk Hoist gear Treuil de levage Argano Cabrestante Механизм подъема |  | Seite Page Page Pagina Página Страница |
|  | Drehgeschwindigkeiten Slewing speeds Vitesses d'orientation Velocità di rotazione Velocidades de giro Скорости вращения |  | Ausladung Radius Portée Raggio di lavoro Radio de trabajo Вылет стрелы |
|  | Fahrgeschwindigkeit Driving speed Vitesse de translation Velocità su strada Velocidad Скорость передвижения |  | Zentralballast Central ballast Contrepoids central Zavorra centrale Contrapeso central Центральный балласт |
|  | Hakenflasche / Traglast Hookblock / Capacity Moufle à crochet / Capacité de charge Bozzello / Portata Pasteca / Capacidad de carga Крюковая подвеска / грузоподъемность |  | Gegengewicht Counterweight Contrepoids Contrappeso Contrapeso Противовес |

Kranspezifische Symbole • Crane specific symbols

Symboles spécifiques à la grue • Simboli specifici relativi alla gru

Símbolos específicos de grúa • Специфические для крана символы

| | | | |
|---|--|---|---|
|  | Hauptausleger S Main boom S Flèche principale S Braccio principale S Pluma principal S Основная стрела S |  | Feste Gitterspitze F2 Fixed lattice jib F2 Fléchette à treillis fixe F2 Falcone tralicciato fisso F2 Plumín fijo de celosía F2 Неподвижный решетчатый удлинитель F2 |
|  | Hauptausleger Sw Main boom Sw Flèche principale Sw Braccio principale Sw Pluma principal Sw Основная стрела Sw |  | Ballastpalette B Counterweight frame B Palette de lest B Telaio per contrappeso B Bandeja de contrapeso B Основа противовеса B |
|  | Derricksystem D Derrick system D Système derrick D Sistema Derrick D Sistema Derrick D Деррик-система D |  | Ballastpalette B / Ballastwagen BW Counterweight frame B / Counterweight trailer BW Palette de lest B / Remorque à contrepoids BW Telaio per contrappeso B / Carrello contrappeso BW Bandeja de contrapeso B / Carro de contrapeso BW Основа противовеса B / Балластная тележка BW |
|  | Wippbare Gitterspitze W Lattice type luffing fly jib W Fléchette treillis à volée variable W Falcone variabile W Plumín abatible W Качающийся решетчатый удлинитель W | | |

Anmerkungen zu den Traglasttabellen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m² pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche sowie der Anschlagmittel ist von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
6. Die Aufstandsfläche muß eben und tragfähig sein.
7. Traglaständerungen vorbehalten.
8. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.

Remarks referring to load charts

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the load hook and hook blocks as well as of the lifting tackle must be deducted from the lifting capacities.
5. The working radii are measured from the slewing centreline.
6. The subsoil must be even and of good bearing capacity.
7. Subject to modification of lifting capacities.
8. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.

Remarques relatives aux tableaux des charges

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m² par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)s sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Les poids du crochet ou du moufle ainsi que des élingues sont à déduire des charges indiquées.
5. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
6. Le sol doit être plat et résistant.
7. Charges données sous réserve de modification.
8. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.

Note alle tabelle di portata

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m² per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Le portate sono indicate in tonnellate.
4. Il peso del gancio del bozzello nonché di ulteriori accessori vanno sottratti dalle portate.
5. Gli sbracci sono misurati dal centro della ralla.
6. La superficie adibita al montaggio deve essere piana e in grado di sopportare il carico.
7. Con riserva di modifiche di portata.
8. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.

Observaciones con respecto a las tablas de carga

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m² por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
4. El peso del gancho de carga o de la pasteca, así como de los accesorios de eslingado, se ha de restar de las capacidades de carga.
5. Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
6. La superficie de apoyo ha de ser llana y firme.
7. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
8. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.

Примечания к таблицам грузоподъемности

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. Грузоподъемности указаны в тоннах.
4. Вес грузового крюка или крюковой подвески, а также строповочных средств должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
5. Вылет измеряется от середины опорно-поворотного круга.
6. Изменения значений грузоподъемности возможны.
7. Возможно изменения значений грузоподъемности.
8. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.

Änderungen vorbehalten / Subject to modification / Sous réserve de modifications / Con riserva di modifiche / Salvo modificaciones / Возможны изменения