

A4 FEM1.001

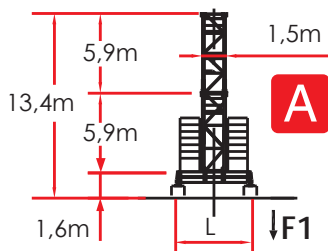
H = Height under hook
Altezza sotto gancio
Hauteur sous crochet
Altura bajo el gancho
Высота под крюком

TOWER CONFIGURATION - REACTIONS

CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS / TORRE DE CONFIGURACIÓN - REACCIONES / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ - РЕАКЦИИ

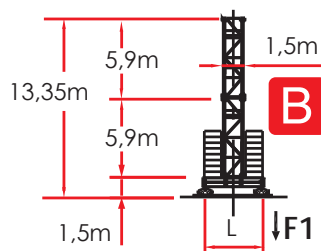
▣ 1,5 m L = 4,5 m - A

	H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	5,9 m	42,8	91,8
4	5,9 m	36,9	81,6
3	5,9 m	31,0	61,2
2	5,9 m	25,1	61,2
+1	5,9 m	19,2	



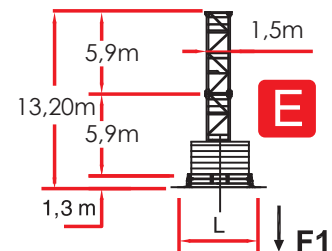
▣ 1,5 m L = 4,5 m - B

	H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	5,9 m	42,5	91,8
4	5,9 m	36,6	81,6
3	5,9 m	30,7	61,2
2	5,9 m	24,8	61,2
+1	5,9 m	18,9	



▣ 1,5 m L = 4,5 m - E

	H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	5,9 m	42,2	91,8
4	5,9 m	36,3	81,6
3	5,9 m	30,4	61,2
2	5,9 m	24,5	61,2
+1	5,9 m	18,6	

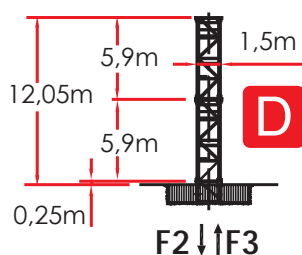


▣ 1,5 m - D

	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	5,9 m	41,4	1200
4	5,9 m	35,5	1108
3	5,9 m	29,6	1005
2	5,9 m	23,7	920
+1	5,9 m	17,8	851



Comply with the specified ballast / Attenersi alla zavorra indicata / S'en tenir au lest indiqué / respetar el peso de lastre indicado / Соблюдать указанный балласт



MRT 126

LOAD DIAGRAMS 4.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
 ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

JIB	4.000 Kg								
	19.0	25.0	31.0	36.5	42.5	48.0	50.0	54.0	60.0
1,6 ▶	19.0	25.0	31.0	36.5	38.2	36.5	35.0	33.0	30.0
14	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
16	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
19	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
21		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
22		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
23		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
24		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
25		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
26			4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
27			4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
28			4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
29			4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
30			4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
31			4000	4000	4000	4000	4000	4000	3969
32				4000	4000	4000	4000	4000	3831
33				4000	4000	4000	4000	4000	3701
34				4000	4000	4000	4000	3888	3579
35				4000	4000	4000	4000	3765	3465
36				4000	4000	4000	3964	3648	3357
36.5				4000	4000	4000	3904	3592	3305
37					4000	3962	3845	3538	3255
38					4000	3846	3733	3434	3158
39					3983	3737	3626	3335	3067
40					3872	3633	3525	3241	2980
41					3768	3534	3429	3152	2897
42					3668	3440	3337	3068	2819
42.5					3620	3395	3293	3027	2781
43						3351	3250	2987	2744
44						3265	3167	2910	2673
45						3184	3088	2837	2605
46						3106	3012	2766	2540
47						3031	2940	2699	2477
48						2960	2870	2635	2418
49							2804	2573	2361
50							2740	2514	2306
51								2457	2253
52								2403	2203
54								2300	2107
56									2019
60									1860



ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIARES SONT DIMINUEES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS EQUIPE D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

LOAD DIAGRAMS 8.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

JIB	8.000 Kg								
	19.0	25.0	31.0	36.5	42.5	48.0	50.0	54.0	60.0
1,6 ▶	19.0	22.9	22.9	21.8	20.4	19.3	18.8	17.5	16.2
14	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
16	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
19	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7894	7281	6717
21		8000	8000	8000	7742	7276	7066	6515	6006
22		8000	8000	7902	7355	6911	6711	6186	5701
23		7955	7945	7526	7003	6579	6388	5887	5424
24		7593	7582	7181	6681	6276	6093	5613	5171
25		7260	7250	6866	6386	5998	5823	5363	4939
26			6944	6575	6115	5742	5574	5132	4725
27			6662	6307	5864	5506	5344	4919	4527
28			6400	6059	5632	5287	5131	4722	4345
29			6157	5828	5417	5083	4933	4539	4175
30			5931	5613	5216	4894	4749	4368	4017
31			5720	5412	5028	4717	4577	4209	3869
32				5224	4853	4552	4416	4060	3731
33				5048	4688	4397	4265	3920	3601
34				4883	4534	4251	4123	3788	3479
35				4727	4388	4114	3990	3665	3365
36				4580	4251	3984	3864	3548	3257
36.5				4510	4185	3922	3804	3492	3205
37					4122	3862	3745	3438	3155
38					3999	3746	3633	3334	3058
39					3883	3637	3526	3235	2967
40					3772	3533	3425	3141	2880
41					3668	3434	3329	3052	2797
42					3568	3340	3237	2968	2719
42.5					3520	3295	3193	2927	2681
43						3251	3150	2887	2644
44						3165	3067	2810	2573
45						3084	2988	2737	2505
46						3006	2912	2666	2440
47						2931	2840	2599	2377
48						2860	2770	2535	2318
49							2704	2473	2261
50							2640	2414	2206
51								2357	2153
52								2303	2103
54								2200	2007
56									1919
60									1760



+ 80 Kg

ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIARES SONT DIMINUEES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS EQUIPE D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISAURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

MRT 126

LOAD DIAGRAMS 5.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
 ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

JIB	5.000 Kg								
	19.0	25.0	31.0	36.5	42.5	48.0	50.0	54.0	60.0
1,6 ▶	16.8	18.5	18.6	17.8	16.7	15.9	15.5	14.5	13.3
16	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
19	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
21		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
23		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
24		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
25		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4998
26			5000	5000	5000	5000	5000	5000	4779
28			5000	5000	5000	5000	5000	4863	4390
30			5000	5000	5000	5000	4862	4495	4054
31			5000	5000	5000	4817	4684	4330	3903
32				5000	4929	4646	4517	4175	3762
34				4931	4601	4336	4215	3892	3505
36				4622	4311	4061	3946	3642	3277
36.5				4550	4243	3997	3884	3584	3224
37					4178	3934	3823	3528	3172
38					4052	3815	3707	3419	3073
40					3819	3595	3492	3219	2891
41					3712	3493	3393	3127	2806
42					3609	3396	3298	3039	2726
42.5					3560	3349	3252	2996	2687
43						3303	3208	2955	2650
44						3215	3122	2875	2577
46						3051	2962	2725	2440
47						2974	2887	2655	2377
48						2900	2815	2588	2316
49							2746	2524	2257
50							2680	2463	2201
52								2347	2096
54								2240	1998
56									1908
60									1745



ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIARES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISAURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

LOAD DIAGRAMS 10.0 T / 5.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
 ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

10.000 Kg / 5.000 Kg

JIB	19.0	25.0	31.0	36.5	42.5	48.0	50.0	54.0	60.0
1,6 ▶	16.8	18.5	18.6	17.8	16.7	15.9	15.5	14.5	13.3
16	10000	10000	10000	10000	10000	9940	9674	8968	8119
19	8690	9732	9754	9275	8672	8187	7965	7376	6667
21		8700	8720	8288	7745	7308	7109	6579	5940
23		7855	7873	7480	6986	6589	6408	5925	5344
24		7487	7505	7129	6656	6276	6102	5641	5085
25		7150	7167	6806	6353	5989	5823	5380	4848
26			6855	6510	6075	5725	5565	5140	4629
28			6302	5982	5579	5255	5107	4713	4240
30			5825	5527	5151	4850	4712	4345	3904
31			5610	5322	4959	4667	4534	4180	3753
32				5130	4779	4496	4367	4025	3612
34				4781	4451	4186	4065	3742	3355
36				4472	4161	3911	3796	3492	3127
36.5				4400	4093	3847	3734	3434	3074
37					4028	3784	3673	3378	3022
38					3902	3665	3557	3269	2923
40					3669	3445	3342	3069	2741
41					3562	3343	3243	2977	2656
42					3459	3246	3148	2889	2576
42.5					3410	3199	3102	2846	2537
43						3153	3058	2805	2500
44						3065	2972	2725	2427
46						2901	2812	2575	2290
47						2824	2737	2505	2227
48						2750	2665	2438	2166
49							2596	2374	2107
50							2530	2313	2051
52								2197	1946
54								2090	1848
56									1758
60									1595



+ 80 Kg

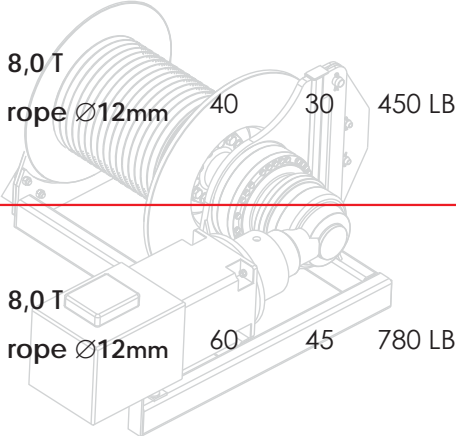
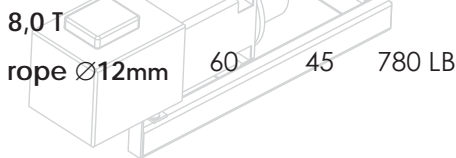
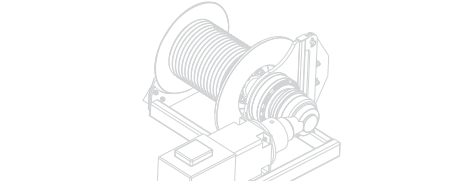
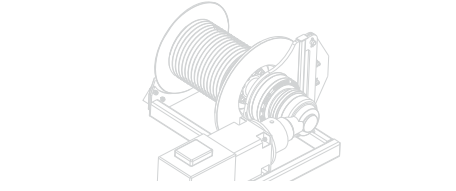
ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIARES SONT DIMINUEES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS EQUIPE D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISAURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

MRT 126

HOISTING WINCH INVERTER - PERFORMANCES

MECCANISMI / MÉCANISMES / MECANISMOS / МЕХАНИЗМЫ

400 VOLT ± 5% - 50Hz _DIRECTIVE 14/12 - 2005/88/CE

HOISTING WINCH ARGANO	POTENZA CV-ch Ps-hp	POWER kW	ROPE FUNE m.	STEP MARCIA	LOAD CARICO Kg.	SPEED VELOCITÀ m/min.	LOAD CARICO Kg.	SPEED VELOCITÀ m/min.
 8,0 T rope Ø12mm	40	30	450 LB	1	4000	7	8000	3,5
				2	4000	25	8000	12,5
				3	4000	43	8000	21,5
				4	2200	68	4400	34
				5	1300	93	2600	46,5
				5 (*)	600	100	1200	50
 8,0 T rope Ø12mm	60	45	780 LB	1	4000	8	8000	4
				2	4000	24	8000	12
				3	4000	40	8000	20
				4	3000	64	6000	32
				5	1500	80	3000	40
				5 (*)	750	96	1500	48
 10,0 T rope Ø14mm	40	30	220	1	5000	5	10000	2,5
				2	5000	15	10000	7,5
				3	5000	25	10000	12,5
				4	3000	40	6000	20
				5	1500	50	3000	25
				5 (*)	600	60	1200	30
 10,0 T rope Ø14mm	60	45	520 LB	1	5000	8	10000	4
				2	5000	24	10000	12
				3	5000	40	10000	20
				4	3000	64	6000	32
				5	2000	80	4000	40
				5 (*)	750	96	1500	48

30 kW

45 kW

ABSORPTIONS / ASSORBIMENTI

35 kW

47 kW

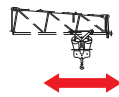


SLEWING

0,37 / 0,7 / 1,0 min⁻¹

2 X 4 kW

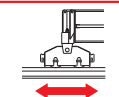
(*) SPEED AUTOMATICALLY CONTROLLED BY A CURRENT SENSOR / VELOCITÀ REGOLATA AUTOMATICAMENTE DA SENSORE DI CORRENTE / VITESSE RÉGLÉE AUTOMATIQUÉMENT PAR CAPTEUR DE COURANT / ACELERAR CONTROLADO AUTOMÁTICAMENTE POR UN SENSOR DE CORRIENTE / СКОРОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕТСЯ ДАТЧИКОМ ТОКА



TROLLEY

15,0 / 42,0 / 67,0 / 75,0 (*) m/min

5,5 kW








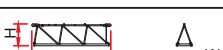

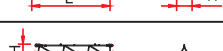
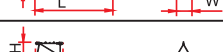
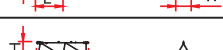


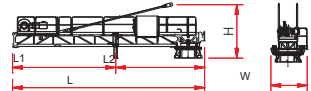
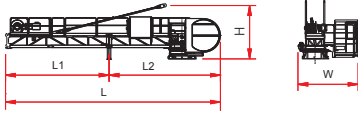
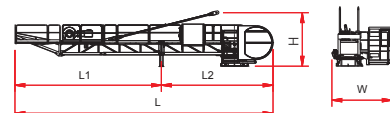

TRAVELLING

19 m/min

2 X 2,9 kW

PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm			WEIGHT kg			
				L	W	H	UNIT	TOTAL		
JIB ELEMENT / ELEMENTO DI FRECCIA / ELÈMENT DE FLÈCHE / ELEMENTO DE FLECHA / элемент стрелка	1	n. 1		8,96	1,245	2,28	2100	-		
	1	n. 2		6,14	1,2	2,11	1300	-		
	1	n. 3		6,10	1,2	2,09	850	-		
	1	n. 4		6,10	1,2	2,09	800	-		
	1	n. 5		6,10	1,2	1,68	700	-		
	1	n. 6		6,04	1,2	1,66	580	-		
	1	n. 7		6,03	1,2	1,62	600	-		
	1	n. 8		6,01	1,2	1,19	450	-		
	2	n. 9		2,13	1,2	1,18	170	-		
	1	n. 10		4,02	1,2	1,18	240	-		
	2	n. 11		5,92	1,2	1,16	310	-		
	1	n. 12		0,77	1,2	1,31	115	-		
COUNTERJIB-TOURNABLE, HOISTING WINCH, TROLLEY JIB, ELECTRICAL BOX. TERMINAL ELEMENT* / CONTROFRECCIA - GIREVOLE, ARGANO SOLL., QUADRO ELETR., CARRELLO FRECCIA, PORTABLOCCHI* / CONTREFLÈCHE TOURNANTE, TREUIL DE LEVAGE, CHARIOT DE FLÈCHE, ARMOIRE ELECTRIQUE, ELÈMENT TERMINAL* / CONTRAFLECHA GIRATORIO, CABRESTANTE DE ELEVACIÓN, CUADRO ELÉCTRICO, CARRO FLECHA / кохтрстрела-вращения, лебедка, электрические, корзина стрелки, блокодержатель*	1			L 1	6,35	2,24	3,3	-	3630	
				L 2	5,49	2,24	3,3	-	6870	
				L	11,84	2,24	3,3	-	10500	
	2	1			L 1	6,35	2,24	3,3	-	3630
				L 2	6,83	2,24	3,3	-	7670	
				L	13,18	3,70	3,3	-	11300	
	1			L 1	8,97	2,24	3,3	-	4530	
			L 2	6,83	2,24	3,3	-	7670		
			L	15,80	3,70	3,3	-	12200		
TERMINAL ELEMENT / ELEMENTO PORTABLOCCHI / ELÈMENT TERMINAL / PORTABLOQUES / блокодержатель	1			2,87	2,15	1,95	815	-		

MRT 126

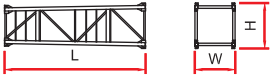
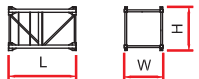

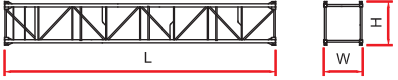
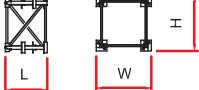





PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm			WEIGHT Kg		
				L	W	H	UNIT	TOTAL	
ACCESS BALCONY, CABIN / BALLATOIO CABINA, CABINA / PORTE CABINE / BALCÓN CORRIDO CABINA, CABINA / площадка кабины, кабина	3	1		3,050	1,990	2,295	963	-	
COUNTERWEIGHT BLOCK / BLOCCHI DI CONTRAPESO / CONTRE-POIDS / BLOQUES DE CONTRAPESO / блок противовеса	4	4		A MRT126	1,300	0,250	2,92	2200	-
				B MRT126	1,300	0,150	2,92	1480	-
TOWER ELEMENT / ELEMENTO DI TORRE ELÈMENT DE MATURE / ELEMENTO DE TORRE / башенный элемент	5	-		2,950	1,500	1,700	1400	-	
	6	-		4,425	1,500	1,700	1590	-	
	7	-		5,900	1,500	1,700	2155	-	
	8	-		11,800	1,500	1,700	3870	-	
EXPENDABLE FOUNDATION ELEMENT / TRONCHETTO DI FONDAZIONE / ELÈMENT A SCELLER / TRONCO DE FUNDACIÓN / СТВОЛ ОСНОВАНИЯ	9	1		1,465	1,780	1,780	780	-	
BASE MAIN BEAM / TRAVE PRINCIPALE CROCIERA DI BASE / POUTRE DE CHASSIS DE BASE / VIGA PRINCIPAL DE LA CRUCETA DE BASE / главная балка крестовины основания	10	1		4,5 x 4,5 m	6,530	0,710	0,760	2450	-
				3,8 x 3,8 m	5,535	0,710	0,760	1460	-
HALF BASE BEAM / SEMITRAVE DI BASE / SEMIPOUTRE DE CHASSIS DE BASE / MEDIA VIGA DE LA CRUCETA DE BASE / полубалка крестовины основания	11	2		4,5 x 4,5 m	3,200	0,590	0,770	1090	-
				3,8 x 3,8 m	2,620	0,590	0,770	940	-
CONCRETE PAD / BLOCCO DI APOGGIO / SABOT EN BÉTON / BLOQUE DE APOYO / опорный блок	12	4		B2	3,600	0,800	0,600	3925	-
DRIVING BOGIE / BILANCINO TRASL. FOLLE / BOGGIE FOU / BALANCÍN DE TRASLACIÓN LOCO / не приводной балансир для горизонтального перемещения	13	2			1,080	0,230	0,515	416	-
DRIVEN BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE MOTORIZZATO / BOGGIE MOTORISÉÉ / BALANCÍN DE TRASLACIÓN MOTORIZADO / приводной балансир горизонтального перемещения	14	2			1,550	0,500	0,515	535	-
BASE BALLAST BLOCK / BLOCCO DI ZAVORRA / LEST DE BASE / BLOQUE DE LASTRE / блок балласта	15	-		GB3	3,600	1,200	0,300	2950	-

PACKING LIST

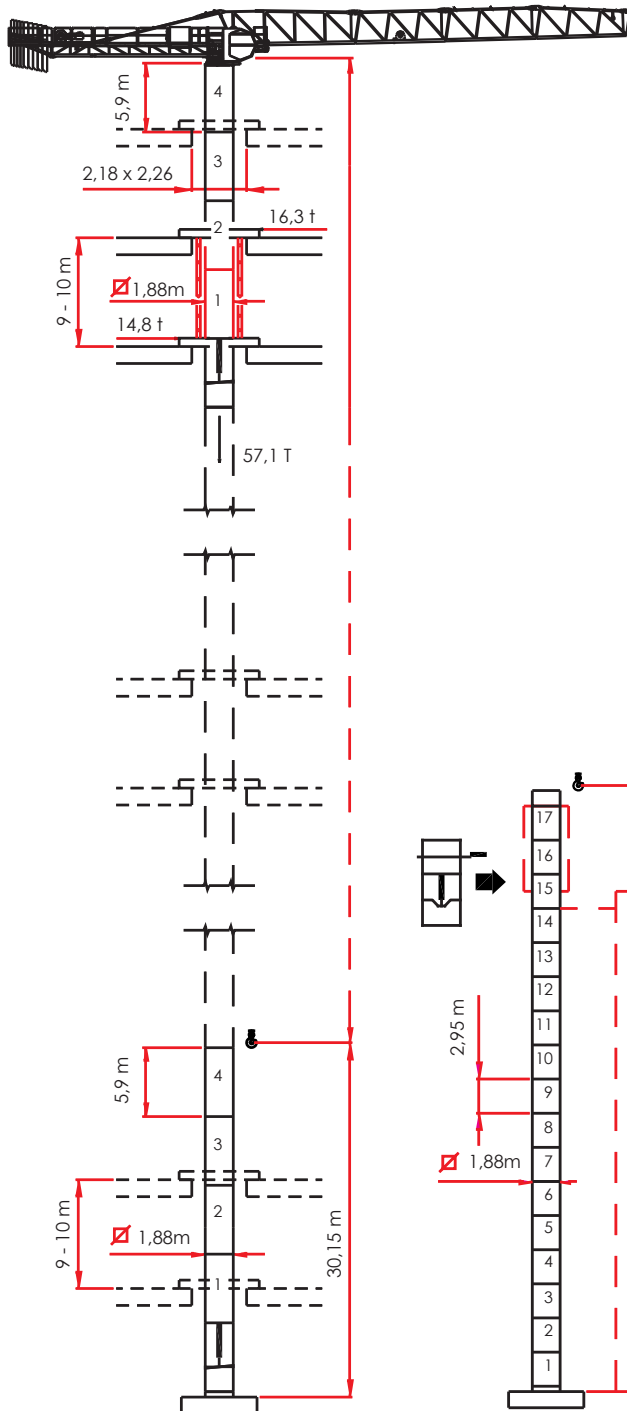
LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm			WEIGHT Kg		
				L	W	H	UNIT	TOTAL	
CITY 1,7 m									
TOWER ELEMENT 1,7/1,5m ELEMENTO DI TORRE 1,7/1,5m ELÈMENT DE MATURE 1,7/1,5m ELEMENTO DE TORRE 1,7/1,5m башенный элемент 1,7/1,5m	16	-		5,900	1,700	1,900	2205	-	
	17	-		2,950	1,700	1,900	1350	-	
TOWER ELEMENT / ELEMENTO DI TORRE ELÈMENT DE MATURE / ELEMENTO DE TORRE / башенный элемент	18	-		5,900	1,700	1,900	2295	-	
	19	-		11,800	1,700	1,900	4175	-	
EXPENDABLE FOUNDATION ELEMENT / TRONCHETTO DI FONDAZIONE / ELÈMENT A SCELLER / TRONCO DE FUNDACIÓN / СТВОЛ ОСНОВАНИЯ	20	1		1,465	1,980	1,980	830	-	
BASE MAIN BEAM / TRAVE PRINCIPALE CROCIERA DI BASE / POUTRE DE CHASSIS DE BASE / VIGA PRINCIPAL DE LA CRUCETA DE BASE / главная балка крестовины основания	21	1		6,524	0,780	0,960	2595	-	
				8,645	0,780	0,960	3475	-	
HALF BASE BEAM / SEMITRAVE DI BASE / SEMIPOUTRE DE CHASSIS DE BASE / MEDIA VIGA DE LA CRUCETA DE BASE / полубалка крестовины основания	22	2		3,212	0,680	0,974	1235	2470	
				4,323	0,680	0,974	1745	3490	
CONCRETE PAD / BLOCCO DI APPOGGIO / SABOT EN BÊTON / BLOQUE DE APOYO / опорный блок	23	4		3,600	0,900	0,750	5520	22080	
DRIVING BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE FOLLE / BOGGIE FOU / BALANCÍN DE TRASLACIÓN LOCO / не приводной баланси́р для горизонтального перемещения	24	2		1,315	0,222	0,540	600	1200	
DRIVEN BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE MOTORIZZATO / BOGGIE MOTORISÉÈ / BALANCÍN DE TRASLACIÓN MOTORIZADO / приводной баланси́р горизонтального перемещения	25	2		1,427	0,492	0,540	765	1530	

MRT 126

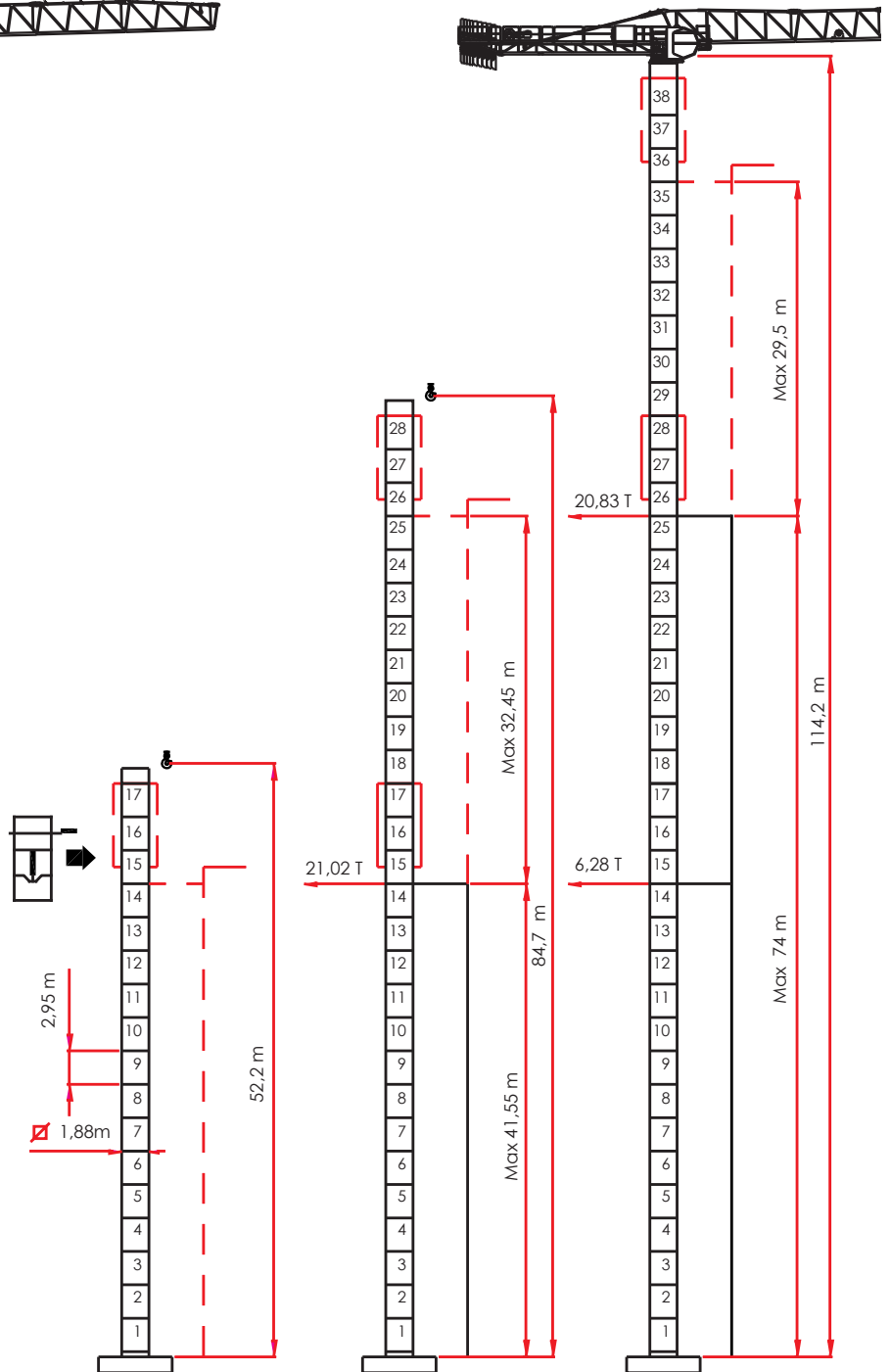
INTERNAL CLIMBING

GRU IN CAVEDIO / TÉLESCOPAGE SUR DALLES /
GRUA EN CAVEDIO / ПОДНИМАЮЩИЙСЯ НА
ПЛИТАХ ПЕРЕКРЫТИЯ



EXTERNAL CLIMBING

SOPRALZO IDRAULICO / TELESCOPABLE / ELEVACIÓN
HIDRÁULICA / ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ПАРАЦИВАНИЕ



[MRT 126 _REV. _0312] ADL / TECHNICAL DEPARTEMENT

THE DATA OBJECT OF THESE SHEETS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT PRIOR NOTICE / I DATI OGGETTO DELLE PRESENTI SCHEDE POTREBBERO SUBIRE MODIFICHE SENZA PREAVVISO / LES INFORMATIONS DONNÉES DANS LES PRÉSENTES FICHES POURRAIENT SUBIR DES MODIFICATIONS SANS PRÉAVIS / LOS DATOS CONTENIDOS EN ESTE FORMULARIO ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO / ДАННЫЕ, УКАЗАННЫЕ В НАСТОЯЩИХ СПЕЦИФИКАЦИЯХ, МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.