



RLX 280J

SELF-PROPELLED AERIAL WORKING PLATFORM RLX 280



- 1,8x1,1x0,9 meter aluminium basket with self-leveling system and 180° swing; integral dash-board with complete operating controls, levers and push-buttons, including diesel engine start/stop.
- Deutz air cooler diesel engine model F3L-1011, developing 43 HP (32 Kw) at 3000 rpm, inclusive of electric start/stop from the carrier and the basket. 140 liter fuel tank capacity.
- Controls from the carrier and the basket, inclusive of electric emergency pump and special valves for retracting and lowering both booms.
- Driving and steering front axle, oscillating type with negative type multiple brake disks.
- Driving and steering rear axle, rigid type with hydraulic motor and 2 speed reducer.
- Four single wheels, with 385/65 R 22,5 conventional tires.
- Hydraulic system with three medium pressure gear pumps for basket service and steering, 200 liter hydraulic oil tank with filtering system.
- 24 Volt electric system with 2 maintenance-free 140 Ah batteries.
- 360° continuously swinging superstructure with epicyclical reduction gear, hydraulic motor and negative multiple disks automatic brake.
- First boom with hydraulic lifting and telescoping cylinders and block valves; working angle from 0° to 78°. Second boom with hydraulic cylinder and block valve working from -14° to +75°.
- Standard safety devices including lock valves on all hydraulic cylinders, tilt device, basket automatic leveling system.

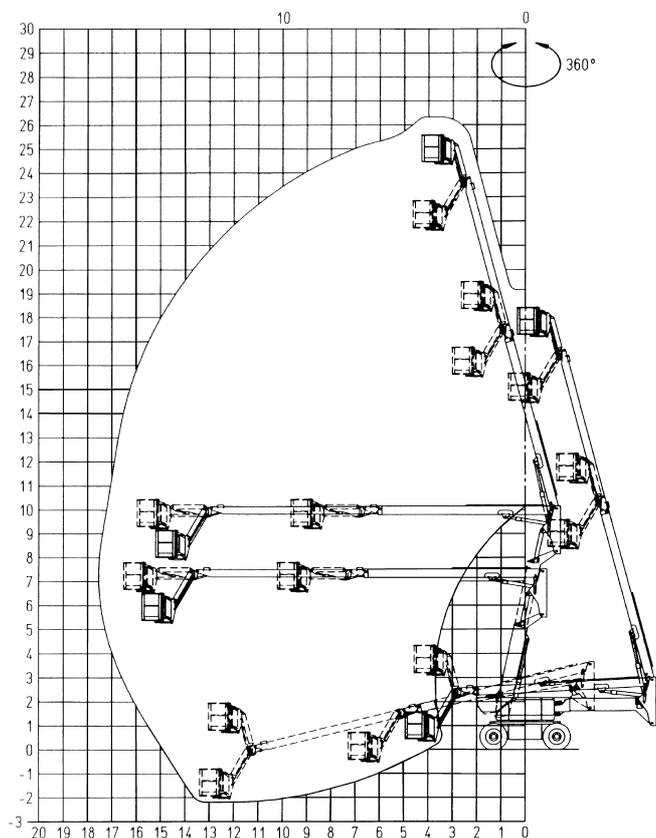


RLX 280J

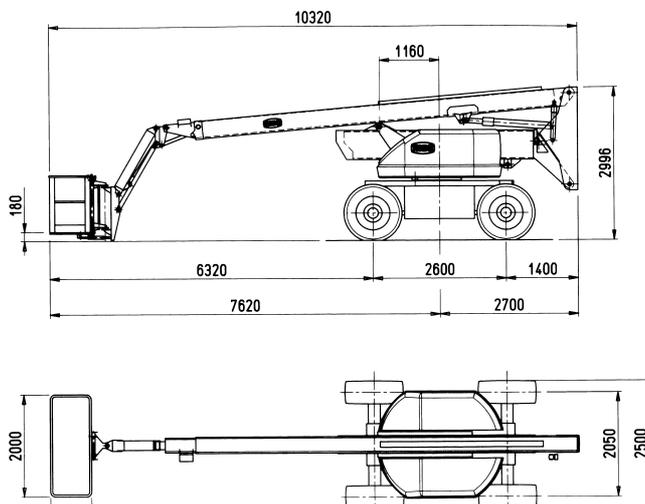
LA MACCHINA E' COSTRUITA PER ESSERE CONFORME A TUTTI I REGOLAMENTI EUROPEI



- **PIATTAFORMA:** da metri 2 x 0,8 x 1,1 in alluminio a livellamento automatico tramite parallelogramma idraulico. Rotazione idraulica della stessa: 180°
- **COMANDI PIATTAFORMA:** raccolti su cruscotto ergonomico, leve proporzionali, pulsanti e selettori di comando compreso avviamento ed arresto motore diesel.
- **COMANDI DA TERRA:** comprendono il selettore per operare con la macchina da terra o dalla piattaforma e tutti i comandi di emergenza.
- **COMANDI DI EMERGENZA:** pompa ausiliaria elettrica e manuale, valvole selettive direzionali per rientro e abbasso 1° e 2° braccio.
- **BRACCI:** 1° braccio a sezione rettangolare a due sezioni, 2° braccio a due sezioni pentagonale, jib orientabile da 1,5 metri.
- **CATENA PORTA CAVI:** montata lateralmente al 2° braccio.
- **SOLLEVAMENTO BRACCI:** 1° braccio con cilindro completo di doppia valvola di blocco e controllo movimento. 2° braccio con cilindro completo di valvola di blocco e controllo movimento.
- **ROTAZIONE TORRETTA:** idraulica su 360° con riduttore e freno automatico
- **SISTEMA IDRAULICO:** pompe a cilindrata fissa ad ingranaggi.
- **VALVOLE CONTROLLO MOVIMENTI:** di controllo portata proporzionali per pompe principali, ON - OFF agli utilizzi. Tutte a comando elettrico.
- **ASSE ANTERIORE:** motore e sterzante fisso al telaio, completo di riduttore a due rapporti e motore idraulico. Possibilità di innesto meccanico folle su riduttore per il traino.
- **ASSE POSTERIORE:** motore, sterzante e oscillante completo di freno negativo con possibilità di sblocco manuale per il traino.
- **STERZO:** su entrambi gli assi, comandato dalla piattaforma tramite pulsante a leva di comando. Possibilità di messa in folle per il traino.
- **FRENI:** a dischi multipli e chiusura automatica.
- **MOTORE:** DEUTZ F3L-1011 raffreddato ad aria, potenza 43 CV (31,4 KW) a 3000 g/min. completo di avviamento elettrico a 12/24 V da terra e dalla piattaforma



RLX 280J



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA:

PORTATA PIATTAFORMA SU 360° / CAPACITY ON 360°	230 kg.
DIMENSIONI PIATTAFORMA / BASKET DIMENSIONS	2 x 0,8 x 1,1 m.
ALTEZZA MASSIMA DI LAVORO / MAX WORKING HEIGHT	26,5 m.
ALTEZZA MASSIMA DI LAVORO CON TRASLAZIONE ATTIVA / IN MOVEMENT	~ 15,4 m.
VELOCITA' DI TRASFERIMENTO / MAX SPEED	~ 4,5 km/h
VELOCITA' DI TRASLAZIONE TRAINATA (con riduttore in folle) / MAX TOWING SPEED	20 km/h
PENDENZA MASSIMA SUPERABILE / MAX GRADEABILITY	37 %
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE / FUEL TANK CAPACITY	140 litri
PNEUMATICI (convenzionali - riempiti di poliuretano espanso) / TIRES	385/65 R 22,5
PESO TOTALE / TOTAL WEIGHT	~16.000 kg.

OPTIONAL:

PIATTAFORMA / BASKET	2,3 x 0,8 x 1,1 m.
----------------------	--------------------

Il costante miglioramento e i progressi tecnici, rendono necessaria la riserva del diritto di eseguire variazioni, nelle specifiche e negli equipaggiamenti, senza preavviso.
 Costant improvement and engineering progress makes it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice.

autogru
RIGO
 s. p. a.

P.O. BOX 79 - 37015 DOMEGLIARA (VERONA) ITALIA
 TELEFONO 045 6861500 R.A. - FAX 045 6861114
<http://www.rigo.com> - E-mail: rigo@rigo.com

PER INFORMAZIONI INFORMAZIONI RIVOLGERSI A:
 FOR INFORMATION PLEASE CONTACT: