

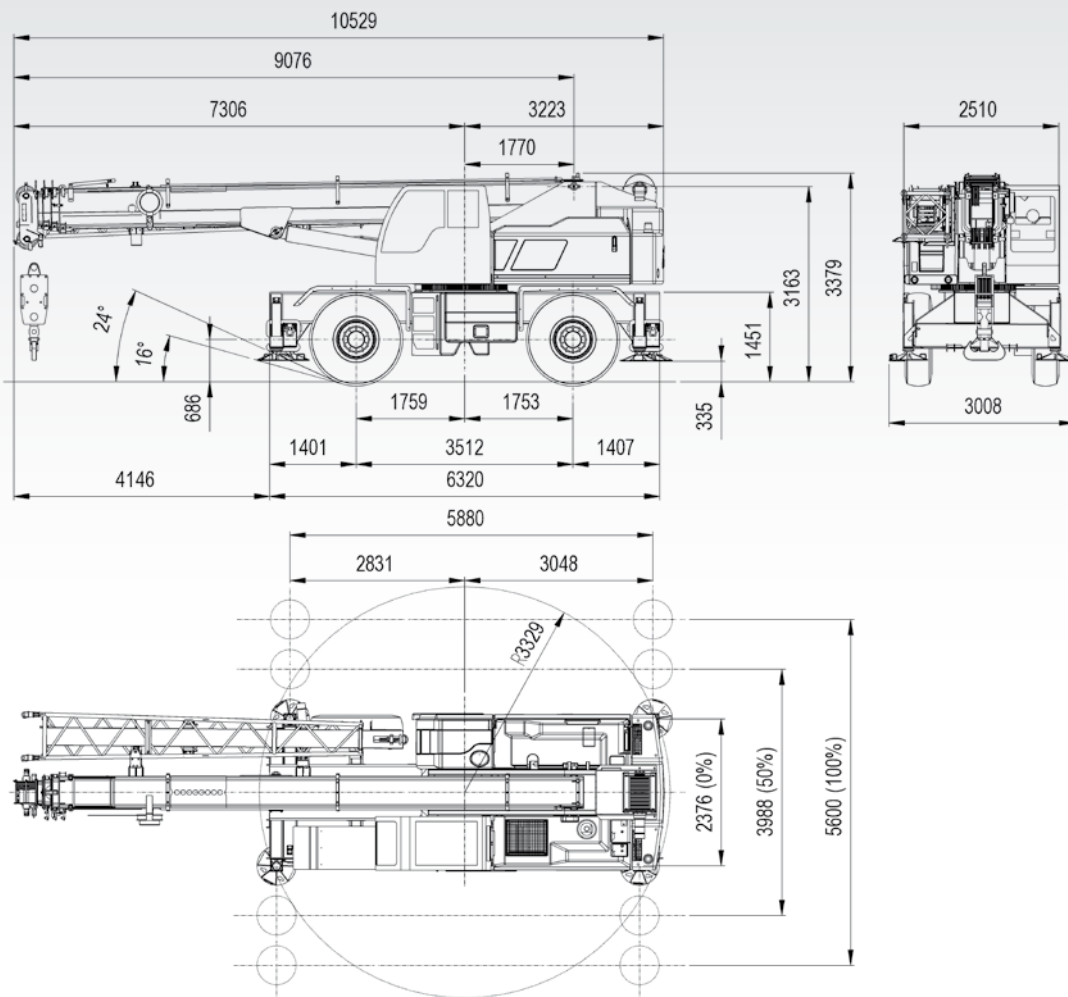


ARM 350
ROUGH TERRAIN CRANE





ARM 350



Dati tecnici
Technical data
Modello / Model
ARM 350
Performance

Capacità massima di sollevamento Maximum rated lifting capacity	35 metric tons x 2,5 m
Lunghezza braccio Boom length	8,9 m - 26,6 m (4 sezioni telescopiche boom) 8,9 m - 26,6 m (4 sections telescopic boom)
Altezza massima di sollevamento Maximum lifting height	29 m
Angolo di sollevamento braccio Boom derricking angle	-0,5° + 77°
Tempo di sollevamento braccio Boom derricking time	40 sec
Sfilo / Boom extending time	8,9 m - 26,6 m / 80 sec
Velocità argano Hoisting line speed (winch up)	110 m/min (in 4a linea) / 110 m/min (on the 4th layer)
Velocità discesa bozzetto Hoisting hook speed (winch up)	25 m/min (in 4a linea, in 8 tratto) 25 m/min (on 4th layer, part of line 8)
Velocità di rotazione Slewing speed	0,9 min ⁻¹
Velocità / Speed	Soggetta a nessun carico / Subject to no load

Fune di sollevamento / Hoisting Ropes

Tipo / Rope type	Fune anti rotazione / Anting rotating rope (right lang lay)
Diametro / Diameter	15 mm
Lunghezza / Length	150 m

Sistema idraulico / Hydraulic System

Pompe idrauliche Oil Pump	Pompa a portata variabile 1 fixed displacement axial piston pump + 5 gear pumps for crane service
Motore idraulico argano Hoisting motor	Motore idraulico a cilindrata fissa a pistoni assiali Fixed displacement hydraulic motor - axial plunger type
Motore idraulico riduttore di rotazione Slewing motor	Motore idraulico a cilindrata fissa a pistoni assiali Fixed displacement hydraulic motor - axial plunger type
Cilindro di sollevamento Cylindere	A doppio effetto Double acting type
Valvola di controllo della discesa del braccio Control Valve	A due vie + linea di pilotaggio - valvola di sicurezza massima pressione in linea Two way + pilot line - external relief valve
Equipaggiamento standard Standard equipment	Scambiatore di calore per raffreddamento olio idraulico Hydraulic oil cooler
Volume serbatoio olio Oil reservoir capacity	480 l

Argano / Winch System / Treuil / Cabestrante

Argano Winch	Azionato da un motore a cilindrata fissa a pistoni assiali attraverso un riduttore interno al tamburo Driven by axial plunger type hoisting motor through built-in gear reduction, equipped with hydraulic piloted negative brake
-----------------	--

Sistemi di sicurezza / Safety devices

I dispositivi standard di sicurezza includono: i finecorsa dell'argano e del bozzello, valvole di blocco su tutti i cilindri idraulici, indicatore del momento di carico, valvole di massima pressione e valvole di contro bilanciamento sulle manovre di rotazione
Standard safety devices including over hoist and over lowering limit switches. Lock valves on all hydraulic cylinders, safe load moment indicator, over pressure and counter balance valve

Specifiche autotelaio / Carrier specifications

Sistema di trazione / Drive system	4 x 2 / 4 x 4
Velocità massima / Maximum travelling speed	40 km/h
% superabile su ruote / Gradeability	40 %
Raggio minimo di sterzata (dal centro alla ruota più esterna) Minimum turning radius (center of extreme outer tire)	5,4 m (con 4 ruote sterzanti) - 10 m (con 2 ruote sterzanti) 5,4 m (4 wheels steer) - 10 m (2 wheels steer)

Dati generali

Lunghezza / Overall length	10530 mm
Larghezza / Overall width	2550 mm
Altezza / Overall height	3380 mm
Passo / Wheel base	3510 mm
Battistrada / Front tread	2060 mm
Battistrada / Front tread	2060 mm
Larghezza con stabilizzatori Center to center of extended outriggers	5600 mm (100%) / 4000 mm (50%) / 2376 (0%)
Peso totale: 25 ton Gross vehicle weight: 25 ton	Anteriore: 11 ton - Posteriore: 14 ton Front: 11 ton - Rear: 14 ton

Dati tecnici
Technical data
Modello / Model
ARM 350
Dati Generali / General Data

Freni di servizio Service Brake	Freni a tamburo in bagno d'olio Drum brake for each axle
Freno di stazionamento Parking brake	Freno a disco in negativo Disk parking brake mounted on front axle
Impianto elettrico Electric system	24 Volt 24 Volt electric system
Batterie / Battery	2 x 140 Ah / 2 x 140 Ah each
Capacità serbatoio gasolio Fuel tank capacity	200 l.
Cabina Driver's cab	Cabina panoramica ed ergonomica, con vetri di sicurezza, sedile completamente regolabile e strumentazione completa (1 persona) Panoramic and ergonomic with safety glasses, adjustable seat and complete instruments (1 person)
Nota: La ruota di scorta non è compresa con la macchina / Note: spare tire is not mounted on the machine	
Trasmissione Transmission	Trasmissione idrostatica con pompa a motore a cilindrata variabile. Cambio con 2 rapporti avanti e 2 retromarce. Hydrostatic with variable displacement pump and motor. Gear box with 2 forward and 2 reverse speed.
Assale anteriore Front axle	Traente e sterzante con riduzione epicicloidale ai mozzi, fissato rigido al telaio Driving and steering axle, with torque hubs, rigidly fix to the chassis
Assale posteriore Rear axle	Traente e sterzante con riduzione epicicloidale ai mozzi, fissato al telaio tramite bilanciere - fissaggio idraulico/meccanico. Driving and steering axle, with torque hubs, rigidly fix to the chassis through a balance - hydraulic/mechanical locked in every position by two cylinders
Sterzo Steering system	Sterzo Orbitrol, con sterzata indipendente solo assale posteriore/anteriore, coordinato ed a granchio Orbitrol steering system, with independent mode for front and rear axle.
Motore / Engine	
Marca / Maker	Iveco
Modello / Model	FPT N ENT TIER III
Motore Type	Turbodiesel sei cilindri in linea electronic common rail raffreddato a liquido Six cylinder in line turbo-charged after-cooled water-cooled common-rail diesel engine
Cilindrata / Piston displacement	6,7 L
Potenza Massima Max output horsepower	175 KW / 2200 giri/min. - 175 KW / 2200 rpm / 175 KW / 2200 revoluciones/min.
Coppia Massima Max. output torque	1020 Nm / 1.500 giri/min. - 1020 Nm / 1.500 rpm / 1020 Nm / 1.500 revoluciones/min.
Nota: Utilizzare solo gasolio consigliato da PC Produzioni srl / Note: Fuel due to PC Produzioni's recommendation only	
Opzionale su richiesta / Optional on request	
Ruota di scorta tessile 445/95R25 (16.00-25) ALTEURA / Spare textile wheel 445/95R25 (16.00-25) ALTEURA	
Bozzello secondario 5 Ton / Secondary hook 5 Ton	
Ceratura spedizione via mare / Special wax for sea shipping	
Jib "falcone" / Runner jib	
Jib tralicciato fisso 6 metri / Fixed lattice jib 6 meters	
Jib tralicciato fisso + prolunga 10 metri / Fixed lattice jib + extension 10 meters	
Kit inclinazione jib tralicciato manuale / Manual swing away kit for lattice jib	
Kit inclinazione jib tralicciato idraulico / Hydraulic swing away kit for lattice jib	
Kit alte temperature (sup. a 35° max 45°) / Kit for high temperature (up to 35° max 45°)	
Verniciatura speciale marina / Special marine paint	
Verniciatura speciale 1 solo colore / Special paint 1 color	
Verniciatura speciale 2 colori / Special paint 2 colors	
Verniciatura special 1 colore (parte superiore) / Special paint 1 color (upper part)	
Argano secondario 30 Ton / Secondary winch 30 Ton	
Kit riscaldamento a gasolio / Heating kit with gasoline	
Aria condizionata / Air conditioning	
Motore CUMMINS / CUMMINS engine	
Gomme radiali BRIDGESTONE / BRIDGESTONE radial tyres	
Inclinazione cabina / Cabin inclination	

Note sulle tabelle di portata / Load charts

NOTA: Le portate sono conformi alle ISO 4305 e alle DIN 15019.2 (caricato di prova = 1,25 x carico sollevabile + 0,1 del peso del braccio riportato sulla testa)
 NOTE: Lifting capacities are in accordance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1,25 x lifting load + 0,1 of the boom weight positioned on the boom head)

Il peso del bozzello e delle imbracature è considerato parte del carico e deve essere detratto dalle portate stesse.
 The hook-block and slings weight have to be considered as parts of the load and must be deducted from the load capacity.

Una forza dovuta al vento di60N/m2
 Wind force60N/m2

E' possibile operare con la macchina con:
 It is possible to operate with the crane in case of:

Pari ad una velocità del vento di 9,8 m/s
 Equal to a wind speed9,8 m/s

SU GOMMA STATICHE e PICK & CARRY LOAD CHARTS, ON RUBBER STATIC and PICK & CARRY

NOTA: Le portate su gomma sono garantite solo in caso di terreno lineare in ottime condizioni. La pressione delle gomme devono essere sempre a (vedi sotto) e il perno fissato.
 NOTE: The rated lifting capacity are the load guaranteed when the ground surface is good and linear, specified pressure is maintained and pipot lock cylinder are fully extended

Pressione specifica delle gomme: 10,2 kg/m² (bar)
 Specified tyre pressure: 10,2 kg/m² (bar)

Inserire il freno di stazionamento quando si lavora con le portate statiche.
 Ally the parking brake while crane is operating stationary on rubber.

In Pick & Carry, muoversi al massimo a 2 km/h e mantenere il peso prossimo al suolo.
 In Pick & Carry operation, move less than 2 km/h and keep the lifting load close to the ground.

In special modo evitare urti, accelerazioni e frenate che possano far oscillare il carico sospeso.
 Especially avoid abrupt steering, accelerating and braking so as to swing the lifting load.

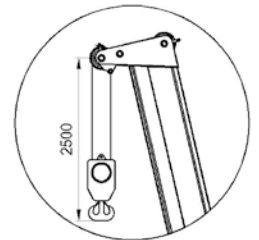
CONTRAPPESO DA 4,5 TON. 4,5 TONS COUNTERWEIGHT

Per raggio di lavoro si intende quello sotto carico
 The working radius shown is to be considered under load

Le portate sono in TON
 Capacities are in metric TONS

I valori in tabella sono comprensivi degli organi di presa (bozzello, funi, accessori...)
 The capacities include the lifting devices (hook-block, slings chains)

N.B. RISPETTARE RIGOROSAMENTE RAGGI DI LAVORO E PORTATE RELATIVE COME INDICATO NEL DIAGRAMMA
 PLEASE FULLY RESPECT THIS LOAD CHART



LEGENDA / LEGEND

Nta = numero tratti portanti fune
 Number of parts line

% = Percentuale di sfilo sezioni
 Section telescoping percentage

Le portate sono comprensive del peso del bozzello
 The capacities include the hook-block weight

Note

Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche e i prezzi dei prodotti in ogni momento e senza preavviso. Le fotografie e/o i disegni contenuti in questo documento sono destinati unicamente a scopi illustrativi.

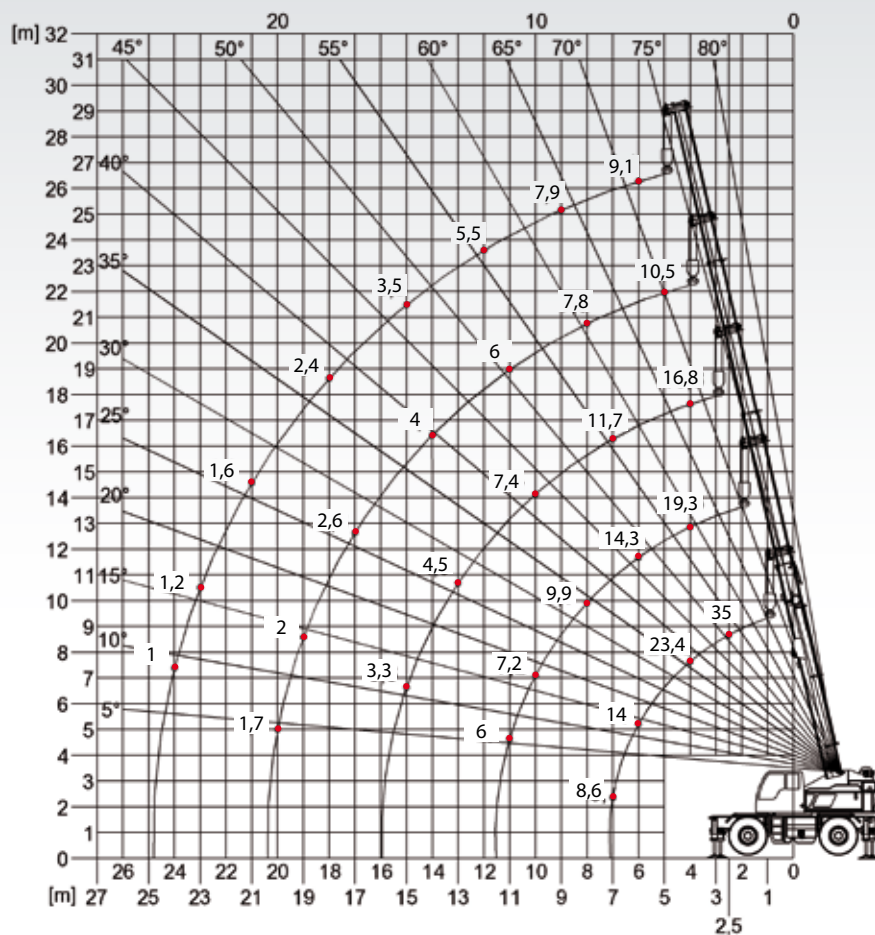
Consultare le istruzioni sull'uso corretto di questo macchinario contenute nell'opportuno Manuale d'Uso. L'inottemperanza delle istruzioni contenute nel Manuale d'Uso del macchinario e altri comportamenti irresponsabili possono provocare gravi lesioni, anche mortali. L'unica garanzia applicabile ai nostri macchinari è la garanzia scritta standard applicabile al particolare prodotto e alla particolare vendita; PC Produzioni srl è esonerata dal fornire qualsiasi altra garanzia, esplicita o implicita.

Notes

Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operations Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operations Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury death. The only warranty applicable to the particular product and safe and PC Produzioni srl make no other warranty express or implied.

**TABELLA DI PORTATA A 360°
SU STABILIZZATORI 100%
LOAD CHART ON OUTRIGGERS
ON 360° FULL EXTENDED**

**BRACCIO PRINCIPALE
MAIN BOOM**



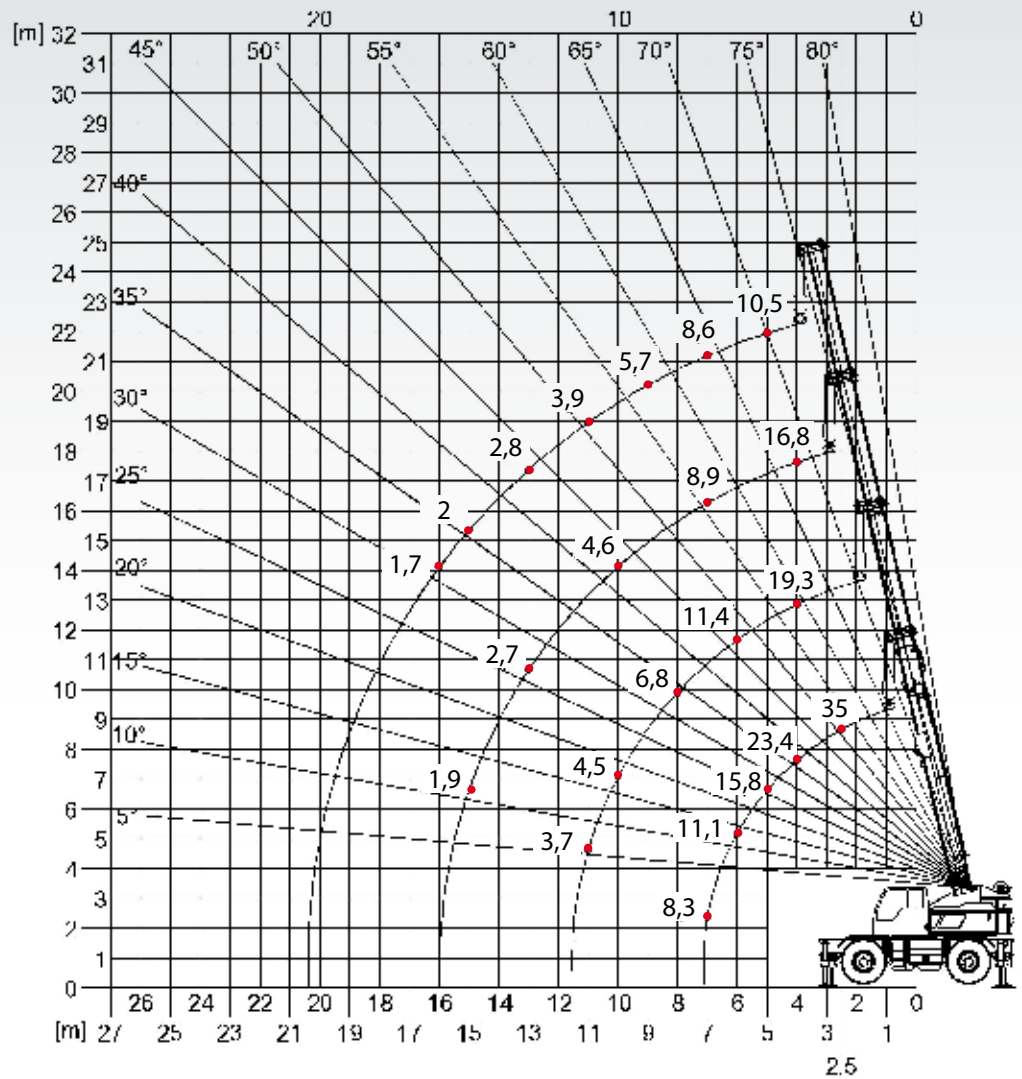
**STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI
OUTRIGGERS FULL EXTENDED**

**Le portate sono comprensive del peso del bozzello. Peso bozzello principale: 0,3 ton
The capacities include the hook-block weight. Hook-block weight: 0,3 ton**

Working R	8,88mt 0%-0%-0%	13,3mt 25%-25%-25%	17,73mt 50%-50%-50%	22,15mt 75%-75%-75%	25,87mt 96%-96%-96%	26,58mt 100%-100%-100%
(m)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)
2,5	35,0	/	/	/	/	/
3,0	32,3	/	/	/	/	/
3,5	27,9	20,8	18,1	/	/	/
4,0	23,4	19,3	16,8	/	/	/
4,5	20,0	18,1	15,7	11,1	/	/
5,0	17,6	17,0	14,8	10,5	5,3	9,1
6,0	14,0	14,3	13,1	9,4	5,3	9,1
7,0	8,6	11,8	11,7	8,6	5,2	9,1
8,0	/	9,9	10,0	7,8	4,8	8,7
9,0	/	8,5	8,6	7,1	4,5	7,9
10,0	/	7,2	7,4	6,5	4,1	7,3
11,0	/	6,0	6,2	6,0	3,9	6,4
12,0	/	/	5,3	5,4	3,6	5,5
13,0	/	/	4,5	4,6	3,3	4,7
14,0	/	/	3,9	4,0	3,1	4,1
15,0	/	/	3,3	3,4	2,9	3,5
16,0	/	/	/	3,0	2,7	3,1
17,0	/	/	/	2,6	2,6	2,7
18,0	/	/	/	2,3	2,4	2,4
19,0	/	/	/	2,0	2,1	2,1
20,0	/	/	/	1,7	1,8	1,8
21,0	/	/	/	/	1,6	1,6
22,0	/	/	/	/	1,4	1,4
23,0	/	/	/	/	1,2	1,2
24,0	/	/	/	/	/	1,0
N/a	8	5	4	4	2	2

**TABELLA DI PORTATA A 360°
SU STABILIZZATORI 50%
LOAD CHART ON OUTRIGGERS
ON 360° 50% EXTENDED**

**BRACCIO PRINCIPALE
MAIN BOOM**



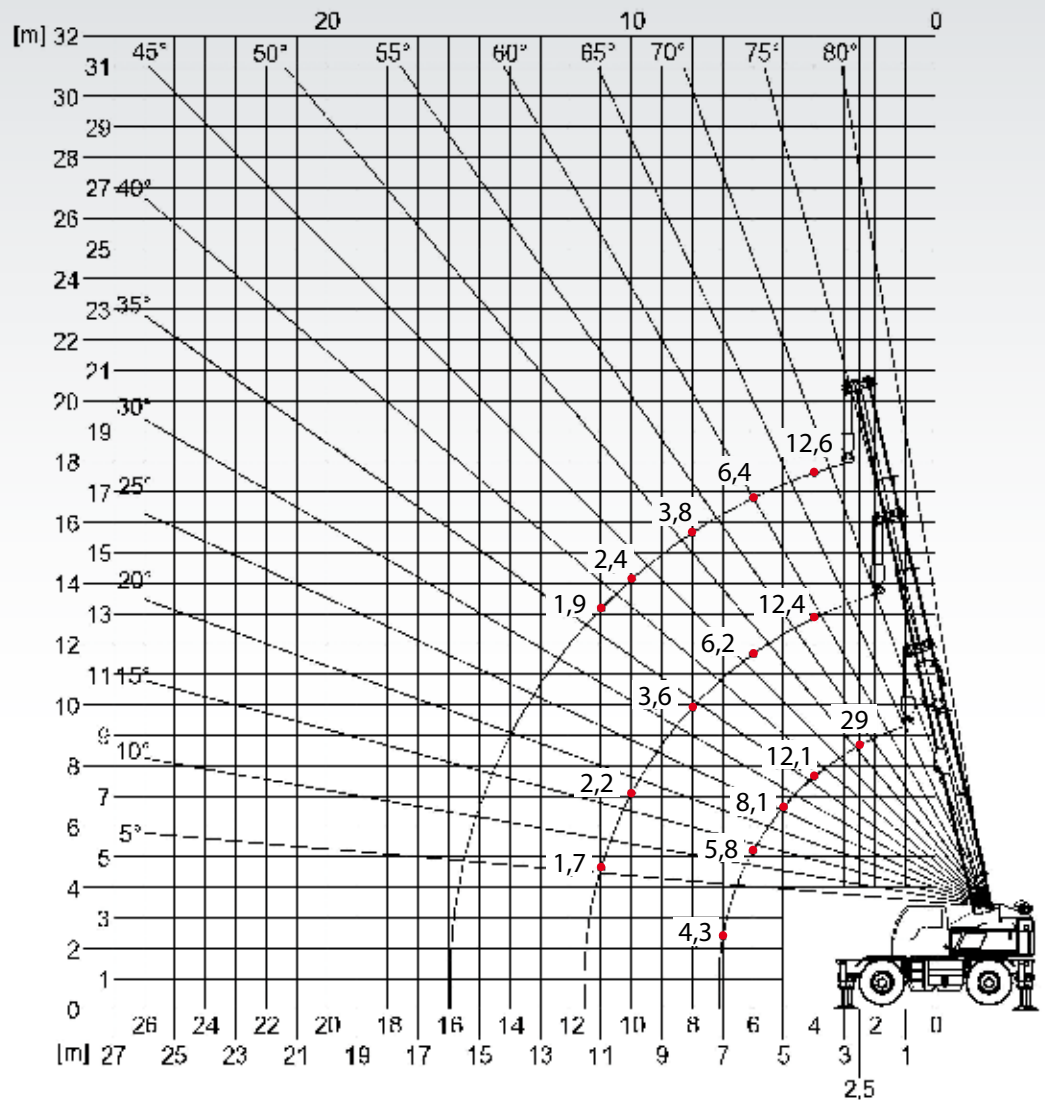
**STABILIZZATORI ESTESI AL 50%
OUTRIGGERS 50% EXTENDED**

Le portate sono comprensive del peso del bozzello. Peso bozzello principale: 0,3 ton
The capacities include the hook-block weight. Hook-block weight: 0,3 ton

Working R	8,88mt 0%-0%-0%	13,3mt 25%-25%-25%	17,73mt 50%-50%-50%	22,15mt 75%-75%-75%
(m)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)
2.5	35.0	/	/	/
3.0	32.3	/	/	/
3.5	27.9	20.8	18.1	/
4.0	23.4	19.3	16.8	/
4.5	19.5	18.1	15.7	11.1
5.0	15.8	16.2	14.8	10.5
6.0	11.1	11.6	11.7	9.4
7.0	8.3	8.7	8.9	8.6
8.0	/	6.8	7.0	7.1
9.0	/	5.5	5.7	5.7
10.0	/	4.5	4.6	4.7
11.0	/	3.7	3.9	3.9
12.0	/	/	3.2	3.3
13.0	/	/	2.7	2.8
14.0	/	/	2.3	2.3
15.0	/	/	1.9	2.0
16.0	/	/	/	1.7
N/a	8	5	4	4

**TABELLA DI PORTATA A 360°
SU STABILIZZATORI 0%
LOAD CHART ON OUTRIGGERS
ON 360° 0% EXTENDED**

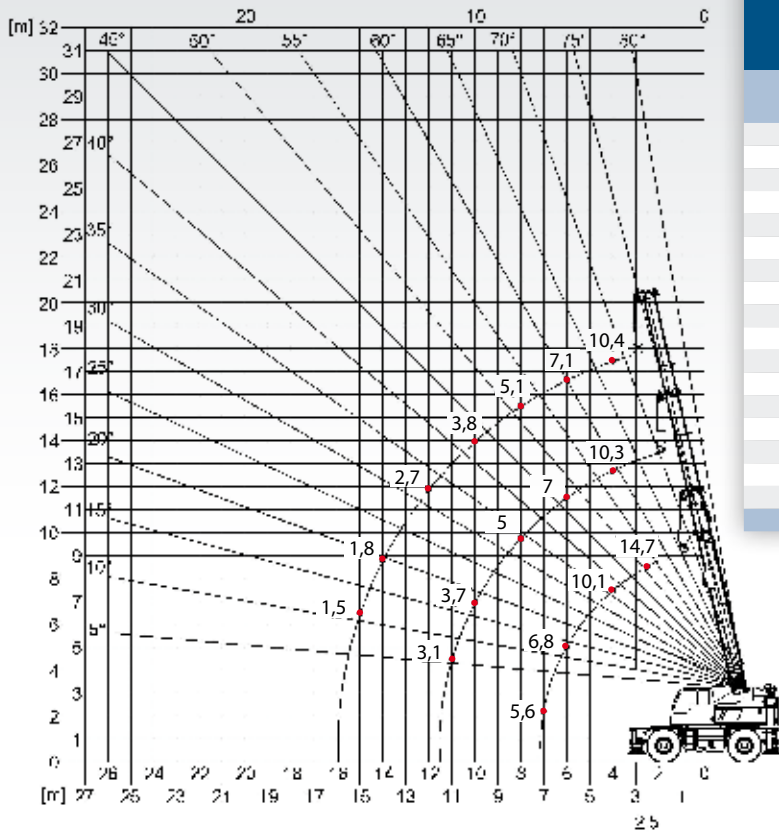
**BRACCIO PRINCIPALE
MAIN BOOM**



**STABILIZZATORI ESTESI AL 0%
OUTRIGGERS 0% EXTENDED**

Le portate sono comprensive del peso del bozzello.
Peso bozzello principale: 0,3 ton
The capacities include the hook-block weight. Hook-block weight: 0,3 ton

Working R (m)	8,88mt 0%-0%-0%	13,3mt 25%-25%-25%	17,73mt 50%-50%-50%
	(ton)	(ton)	(ton)
2,5	29,0	/	/
3,0	20,3	/	/
3,5	15,3	15,7	15,9
4,0	12,1	12,4	12,6
4,5	9,8	10,2	10,4
5,0	8,1	8,5	8,7
6,0	5,8	6,2	6,4
7,0	4,3	4,7	4,9
8,0	/	3,6	3,8
9,0	/	2,8	3,0
10,0	/	2,2	2,4
11,0	/	1,7	1,9
Nta	7	4	4



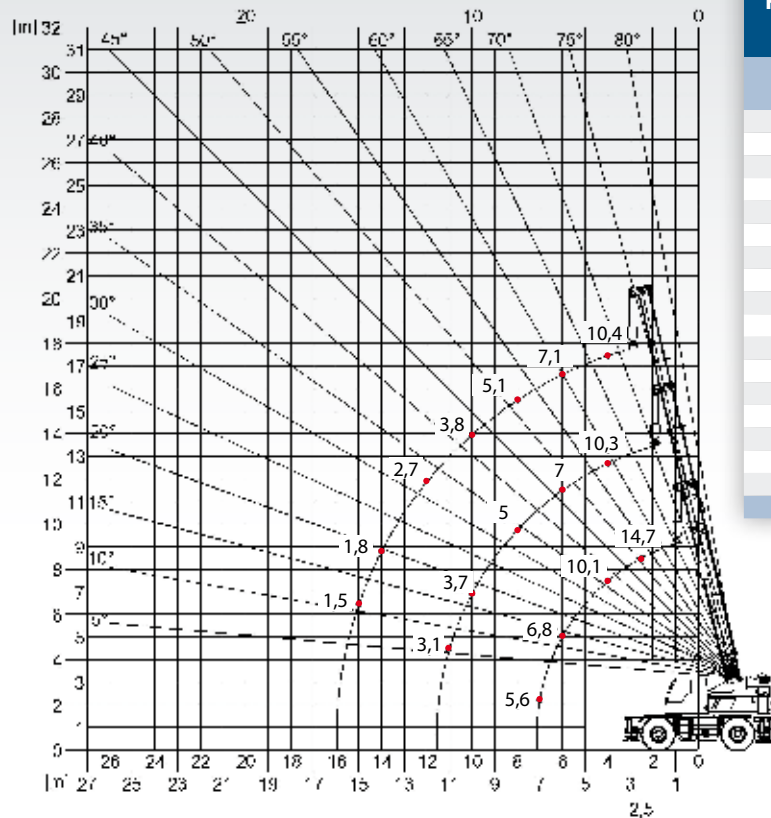
On tyre

Le portate sono comprensive del peso del bozzello.
 Peso bozzello principale: 0,3 ton
 The capacities include the hook-block weight.
 Hook-block weight: 0,3 ton

Working R (m)	8,88mt 0%-0%-0%	13,3mt 25%-25%-25%	17,73mt 50%-50%-50%
	(ton)	(ton)	(ton)
2,5	14,7	/	/
3,0	12,8	/	/
3,5	11,3	11,5	11,6
4,0	10,1	10,3	10,4
4,5	9,1	9,3	9,4
5,0	8,2	8,4	8,5
6,0	6,8	7,0	7,1
7,0	5,6	5,9	6,0
8,0	/	5,0	5,1
9,0	/	4,3	4,4
10,0	/	3,7	3,8
11,0	/	3,1	3,3
12,0	/	/	2,7
13,0	/	/	2,2
14,0	/	/	1,8
15,0	/	/	1,5
N/a	4	3	3

TABELLA DI PORTATA SU GOMMA SOLO SUL FRONTALE
LOAD CHART ON FRONT AREA ON RUBBER

BRACCIO PRINCIPALE
MAIN BOOM



Pick & Carry

Le portate sono comprensive del peso del bozzello.
 Peso bozzello principale: 0,3 ton
 The capacities include the hook-block weight.
 Hook-block weight: 0,3 ton

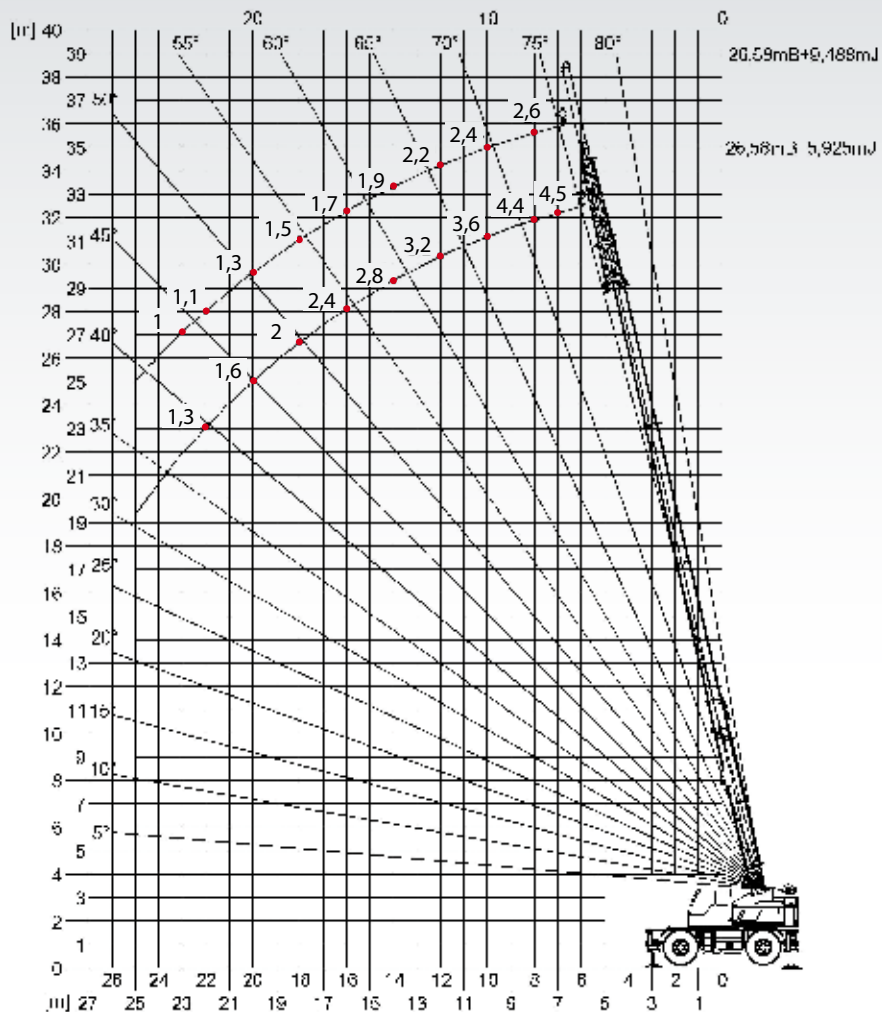
Working R (m)	8,88mt 0%-0%-0%	13,3mt 25%-25%-25%	17,73mt 50%-50%-50%
	(ton)	(ton)	(ton)
2,5	14,7	/	/
3,0	12,8	/	/
3,5	11,3	11,5	11,6
4,0	10,1	10,3	10,4
4,5	9,1	9,3	9,4
5,0	8,2	8,4	8,5
6,0	6,8	7,0	7,1
7,0	5,6	5,9	6,0
8,0	/	5,0	5,1
9,0	/	4,3	4,4
10,0	/	3,7	3,8
11,0	/	3,1	3,3
12,0	/	/	2,7
13,0	/	/	2,2
14,0	/	/	1,8
15,0	/	/	1,5
N/a	4	3	3

TABELLA DI PORTATA SOLO SUL FRONTALE ±2,5°
LOAD CHART ON FRONT AREA ±2,5°

BRACCIO PRINCIPALE
MAIN BOOM

**TABELLA DI PORTATA FLY A 360°
SU STABILIZZATORI 100%
FLY LOAD CHART ON OUTRIGGERS
ON 360° FULL EXTENDED**

**BRACCIO PRINCIPALE CON FLY
MAIN BOOM WITH FLY**



**FLY - STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI
FLY - OUTRIGGERS FULL EXTENDED**

Working R	FLY FULL CLOSED	FLY FULL OPEN
	26.58mB+5.925mJ (32.5m)	26.58mB+9.488mJ (36.1m)
(m)	(ton)	(ton)
7.0	4.5	/
8.0	4.4	2.6
10.0	3.6	2.4
12.0	3.2	2.2
14.0	2.8	1.9
16.0	2.4	1.7
18.0	2	1.5
20.0	1.6	1.3
22.0	1.3	1.1
23.0	/	1
Nta	1.0	1.0



NOTE

A series of horizontal blue lines for writing notes, starting below the 'NOTE' header and extending down to the footer area.



Manotti S.p.A.

Via D. Marchesi, 2/b
42022 Boretto (RE) Italy
Tel. 0522 965590 - Fax 0522 015169

info@manotti.eu
sales@manotti.eu

www.manotti.eu