

KATO

NK-450B

《全油圧式》トラッククレーン

ACS

全自動過負荷防止装置

コンピュータ

最大つり上げ能力 **45t**

H17.05.01

hydro-crane
NK-450B

KATO WORKS CO.,LTD.

洗練された技術/高性能メカニズム。

超低速から高速までスピード制御 高能率を発揮

フレオマチック・ウインチ機構

●独特な機構…メインとサブの両ウインチは、作業内容に合わせて自在に作動するカトウ独特な高性能のフレオマチック機構を採用しております。

●高能率を発揮…フリーフォールペダルの採用により、動力降下から自由降下へスムーズに切り換えができますから軽いものは早く、重いものはゆっくり、負荷に応じた最適の速度を選択することができますので作業スピード、作業能率が一段とアップしました。

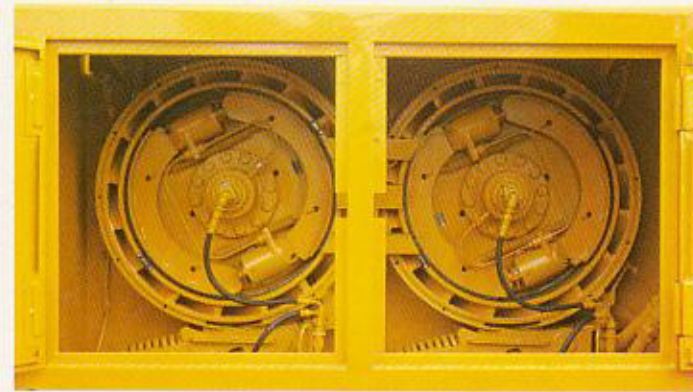
●3重の安全構造…ウインチ機構には、自動ブレーキとカウンタ

バランスバルブ、ドラムロックなどを装備した、3重安全構造になっておりますから誤操作による危険を未然に防止するとともに安全でしかも確実な作業ができます。

●他に類を見ない機構…自動ブレーキ装置とドラム回転指示装置を装備しました。

★自動ブレーキ装置は、レバーを中立に戻すことにより自動的にブレーキが働きますから安全な作業ができ、事故を未然に防止します。

●寿命の長いドラム機構…ドラムには、溝付ドラムとロープ乱巻防止装置を装備しておりますからロープの乱巻を防止すると同時にロープの寿命も長く活用できます。



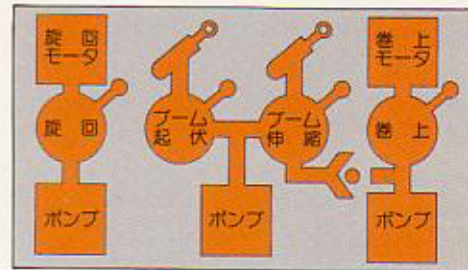
★ドラム回転指示装置は、つねに正確な回転状態をチェックすることができますから安定した作業ができます。

●非自転性ロープを使用…非自転性がすぐれたロープを使用しておりますから、作業中ロープがからみあうことがありませんので安全な作業ができます。

抜群の操作性

強力な、3ポンプシステム

●4操作が同時作動…巻上、ブーム伸縮と起伏、旋回の3つの強力な油圧ポンプと特殊油圧システムを採用しておりますから、ウインチを含めた4操作が同時に、しかもスピーディに効率よくできます。



簡単なサブカウンタ ウェイトの脱着

●現場間の運行条件を効率よくするために、最適の軸重配分を考慮し、車体中央に取扱の簡単な脱着格納リンクを装備しました。



きびしい安全管理/ACS[®] コンピュータ

高い信頼性

確実で高精度な電子頭脳

●適確な作業状態を自動検出…高い信頼性を誇るKATO独特なACS[®] コンピュータ(全自動過負荷防止装置)は、制御精度が極めて高く、しかもショックに強い堅牢耐震型構造になっております。

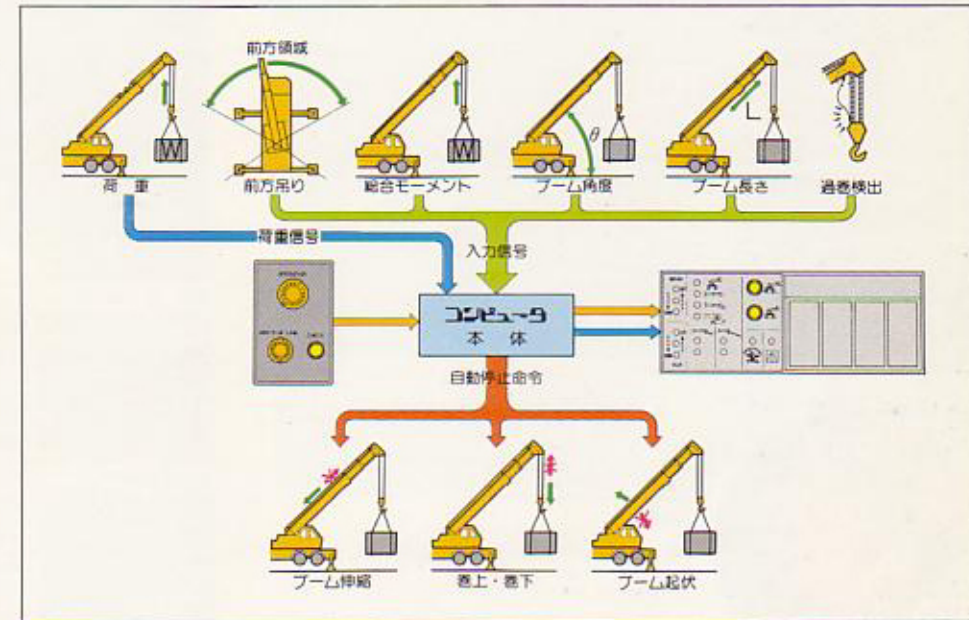
★安全度計、ブーム長さ計、ブーム角度計、荷重計、前方つり、過巻検出の6つの自動検出装置によって表示される安全な作業範囲をオペレータは、確認しながら、つねにゆとりのある安全なクレーン作業をすることができます。

●優れた自動停止機能…ブームにかかる吊り上げ荷重とブーム重量の総合モーメントを正確に検出する機構で、作業限界値の5%手前に達するとブザーが警告し、実際値が限界値(100%)に達すると赤い限界警報灯ランプが点滅するとともにブームの下げ(俯仰)、ブームの伸び(伸縮)、ウインチの巻き上げ機能が自動的に停止します。

したがって、つねに安全側のみにクレーンが作動しますから過負荷による故障や事故を未然に防止します。

●事故を未然に防止…従来オペレータの経験、目測、カンによって行なわれておりましたクレーン作業が、ACS[®] コンピュータなどの装備により合理的に、しかも転倒事故や折損事故を未然に防止しながら安全かつ能率的にできます。

●安全対策は万全…ACS[®] コンピュータの他に★荷重計★ブーム自然降下防止装置、★過巻防止装置★ドラム回転計★自動ブレーキ装置★乱巻防止装置★油圧安全弁★アウトリガロック装置★角度指示器★旋回ロック装置など精度の高い優れた安全装置を装備しておりますから安心です。



●道路を通行する場合にはフックおよびサブカウンタウェイトを車体中央部の格納器に固定して下さい。