

2

**MANNESMANN  
DEMAG**

**Geländekran  
All-Terrain Crane  
Grue Tout-Terrain**

**AC 335**



# Tragfähigkeiten am Superlift

## Lifting Capacities on Superlift

### Forces de levage sur Superlift

40 t

Gegengewicht  
counterweight  
de lest

85%

Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main Boom · Flèche						50m Hauptausleger · Main Boom · Flèche			Ausladung Radius Portée
	12,8 m	22,0 m	31,3 m	40,6 m	45,4 m	50,0 m	Hauptauslegerverlängerung (0°) Extension Boom · Rallonge de flèche			
	360°	360°	360°	360°	360°	360°	60m (10m) 360°	Tele	67m (17m) 360°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	150,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	136,0**	90,0	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	125,0	90,0	62,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5	116,0	90,0	61,3	-	-	-	-	-	-	4,5
5	106,0	90,0	59,4	-	-	-	-	-	-	5
6	90,4	87,8	56,1	38,0	-	-	-	-	-	6
7	76,4	75,9	53,2	36,7	30,0	-	-	-	-	7
8	65,4	64,8	50,3	35,6	28,8	22,0	-	-	-	8
9	57,0	56,4	47,1	34,0	27,2	22,0	-	-	-	9
10	-	49,7	44,7	32,7	26,1	22,0	-	-	-	10
12	-	39,9	38,6	30,5	24,3	21,5	11,3	-	-	12
14	-	33,0	32,6	28,4	23,1	20,6	10,9	-	8,0	14
16	-	27,7	27,0	26,4	22,4	19,6	10,7	-	8,0	16
18	-	23,3	23,0	23,0	21,5	18,4	10,3	-	8,0	18
20	-	-	19,2	19,3	20,0	17,5	10,0	-	7,7	20
22	-	-	16,5	16,5	17,2	17,0	9,6	-	7,4	22
24	-	-	14,2	14,2	14,9	15,5	9,1	-	7,1	24
26	-	-	12,4	12,3	12,6	13,6	8,7	-	6,6	26
28	-	-	-	10,6	11,4	12,0	8,3	-	6,3	28
30	-	-	-	9,1	9,9	10,5	7,7	-	5,9	30
32	-	-	-	8,0	8,7	9,2	7,3	-	5,6	32
34	-	-	-	6,9	7,5	8,2	7,0	-	5,3	34
36	-	-	-	-	6,6	7,2	6,5	-	5,0	36
38	-	-	-	-	5,8	6,4	6,2	-	4,8	38
40	-	-	-	-	5,2	5,6	5,8	-	4,6	40
42	-	-	-	-	-	5,0	5,1	-	4,4	42
44	-	-	-	-	-	4,5	4,5	-	4,1	44
46	-	-	-	-	-	-	3,9	-	3,9	46
48	-	-	-	-	-	-	3,5	-	3,7	48
50	-	-	-	-	-	-	3,0	-	3,5	50
52	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	52
54	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	54
56	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	56

40 t

Gegengewicht  
counterweight  
de lest

\*\* mit Zusatzeinrichtung  
\*\* with "heavy-lift" accessoires  
\*\* moyennant accessoires «manutentions extra lourdes»

75%

Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main Boom · Flèche						50m Hauptausleger · Main Boom · Flèche			Ausladung Radius Portée
	12,8 m	22,0 m	31,3 m	40,6 m	45,4 m	50,0 m	Hauptauslegerverlängerung (0°) Extension Boom · Rallonge de flèche			
	360°	360°	360°	360°	360°	360°	60m (10m) 360°	Tele	67m (17m) 360°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	130,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	120,0**	80,0	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	110,0	80,0	55,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5	102,0	80,0	54,1	-	-	-	-	-	-	4,5
5	94,0	80,0	52,5	-	-	-	-	-	-	5
6	79,8	77,5	49,6	33,6	-	-	-	-	-	6
7	67,4	67,0	47,0	32,4	26,5	-	-	-	-	7
8	57,7	57,2	44,4	31,4	25,4	20,0	-	-	-	8
9	50,3	49,8	41,6	30,0	24,0	20,0	-	-	-	9
10	-	43,9	39,5	28,9	23,0	20,0	-	-	-	10
12	-	35,2	34,1	26,9	21,5	19,0	10,0	-	-	12
14	-	29,1	28,8	25,1	20,4	18,2	9,7	-	7,5	14
16	-	24,5	23,9	23,3	19,8	17,3	9,5	-	7,5	16
18	-	20,6	20,3	20,3	19,0	16,3	9,2	-	7,2	18
20	-	-	17,1	17,1	17,7	15,5	8,9	-	6,9	20
22	-	-	14,6	14,6	15,2	15,0	8,5	-	6,6	22
24	-	-	12,6	12,6	13,2	13,7	8,1	-	6,3	24
26	-	-	11,0	10,9	11,2	12,0	7,7	-	5,9	26
28	-	-	-	9,4	10,1	10,6	7,3	-	5,6	28
30	-	-	-	8,1	8,8	9,3	6,9	-	5,3	30
32	-	-	-	7,1	7,7	8,2	6,5	-	5,0	32
34	-	-	-	6,1	6,7	7,3	6,2	-	4,7	34
36	-	-	-	-	5,9	6,4	5,8	-	4,5	36
38	-	-	-	-	5,2	5,7	5,5	-	4,3	38
40	-	-	-	-	4,6	5,0	5,2	-	4,1	40
42	-	-	-	-	-	4,5	4,6	-	3,9	42
44	-	-	-	-	-	4,0	4,0	-	3,7	44
46	-	-	-	-	-	-	3,5	-	3,5	46
48	-	-	-	-	-	-	3,1	-	3,3	48
50	-	-	-	-	-	-	2,7	-	3,1	50
52	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	52
54	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	54
56	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	56

# Technische Daten

## Specifications

## Caractéristiques

### Achslasten Axle Loads Poids d'essieux

Kran mit Hauptausleger, Unterflasche und 2. Hubwerk Crane with Boom, 2nd Hoist Drum and Hook Block Grue avec flèche, 2e treuil de levage et crochet mouflé	
Achsen Axles Essieux	5 x 12000 kg
Gesamt Total Axle Load Poids d'essieux total	60000 kg

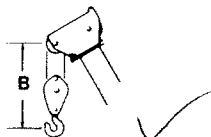
### Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) Working Speeds (infinitely variable) Vitesses de travail (infiniment réglables)

Antriebe Units Mécanismes	Normalgang Normal Vitesse normale	Schnellgang High Speed Marche rapide	zulässiger Seilzug je Strang Rope Pull, Single Line Effort sur brin simple	Länge des Hubseils Length of Hoist Rope Longueur du câble de levage
Hubwerk I Main Hoist Levage sur flèche	60 m/min	120 m/min	85% 82 kN (8,3 Mp) 75% 72 kN (7,33 Mp)	300 m
Hubwerk II Secondary Hoist 2e treuil de levage	60 m/min	120 m/min	85% 82 kN (8,3 Mp) 75% 72 kN (7,33 Mp)	180 m
Drehwerk Slewing Orientation				max. 2 U/min max. 2 RPM max. 2 tr/mn
Ausleger-Teleskopieren von 12,8 – 40,6 m Telescoping Speed 12.8 – 40.6 m Vitesse de télescopage de 12,8 à 40,6 m				80 s
Ausleger-Winkelverstellung von 2° bis 83° Boom Elevation from 2° to 83° Elévation de flèche de 2° à 83°				60 s

### Fahrleistungen Carrier Performance Performances du porteur

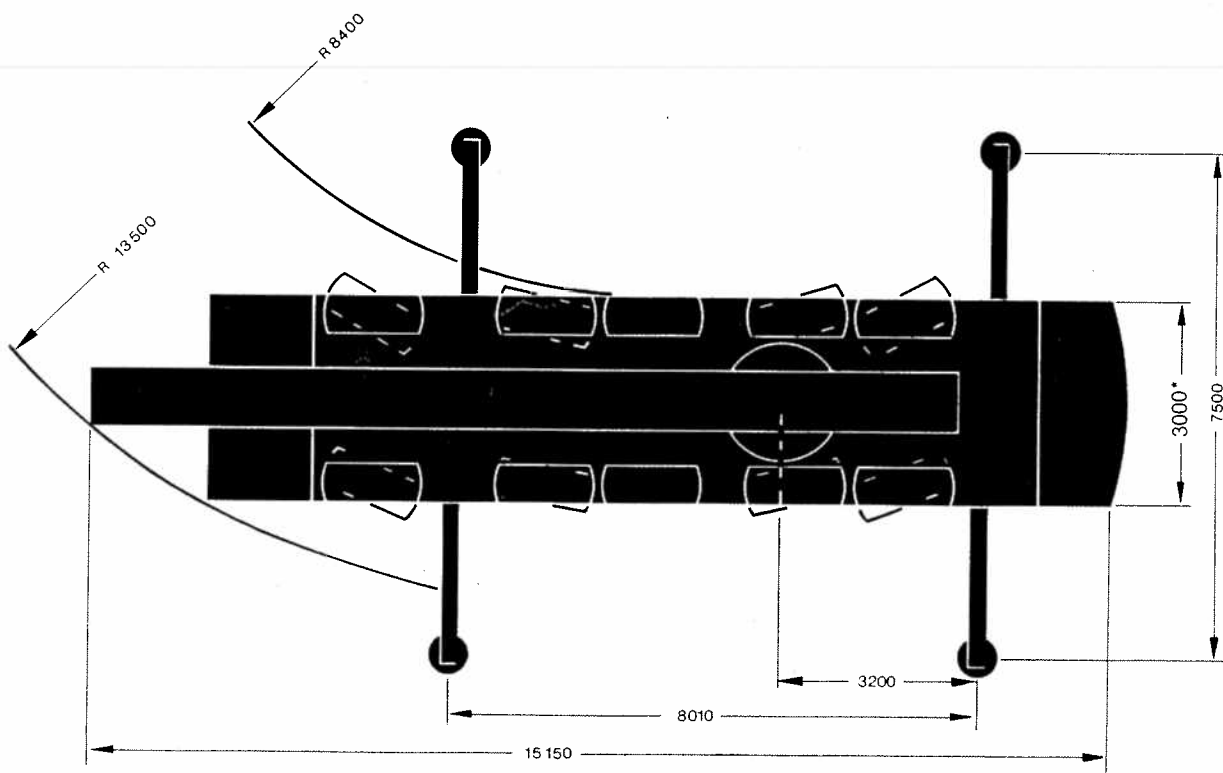
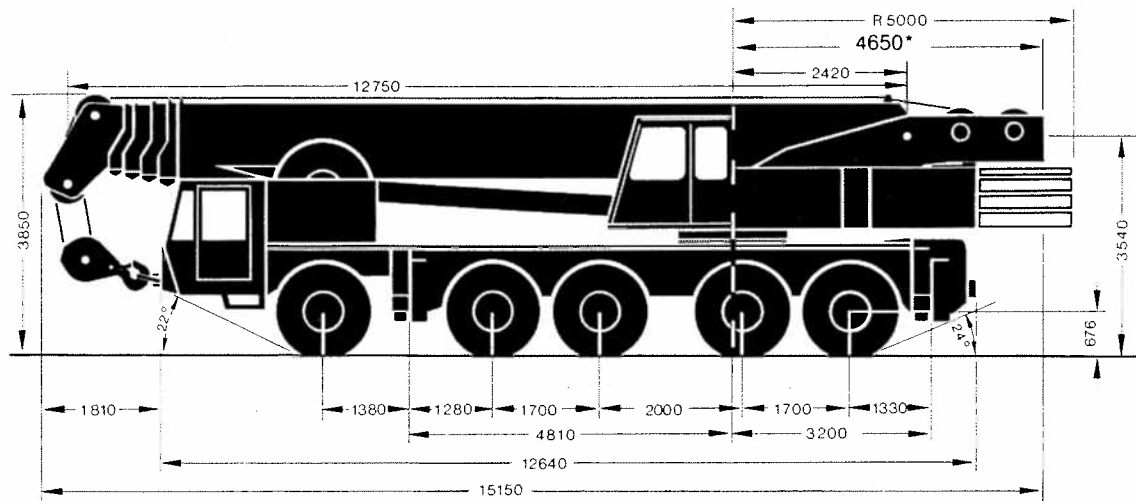
Fahrgeschwindigkeit Travel Speeds Vitesses de translation	Rückwärts Reverse AR	6 km/h	Vorwärts Forward AV	0 ... 70 km/h
Steigfähigkeit bei Transportgewicht Gradeability in Travel Order Rampe limite en état «transport sur route»				max. 60%

### Unterflasche/Hakengehänge Hook Block/Crane Hook Crochet mouflé/Crochet simple



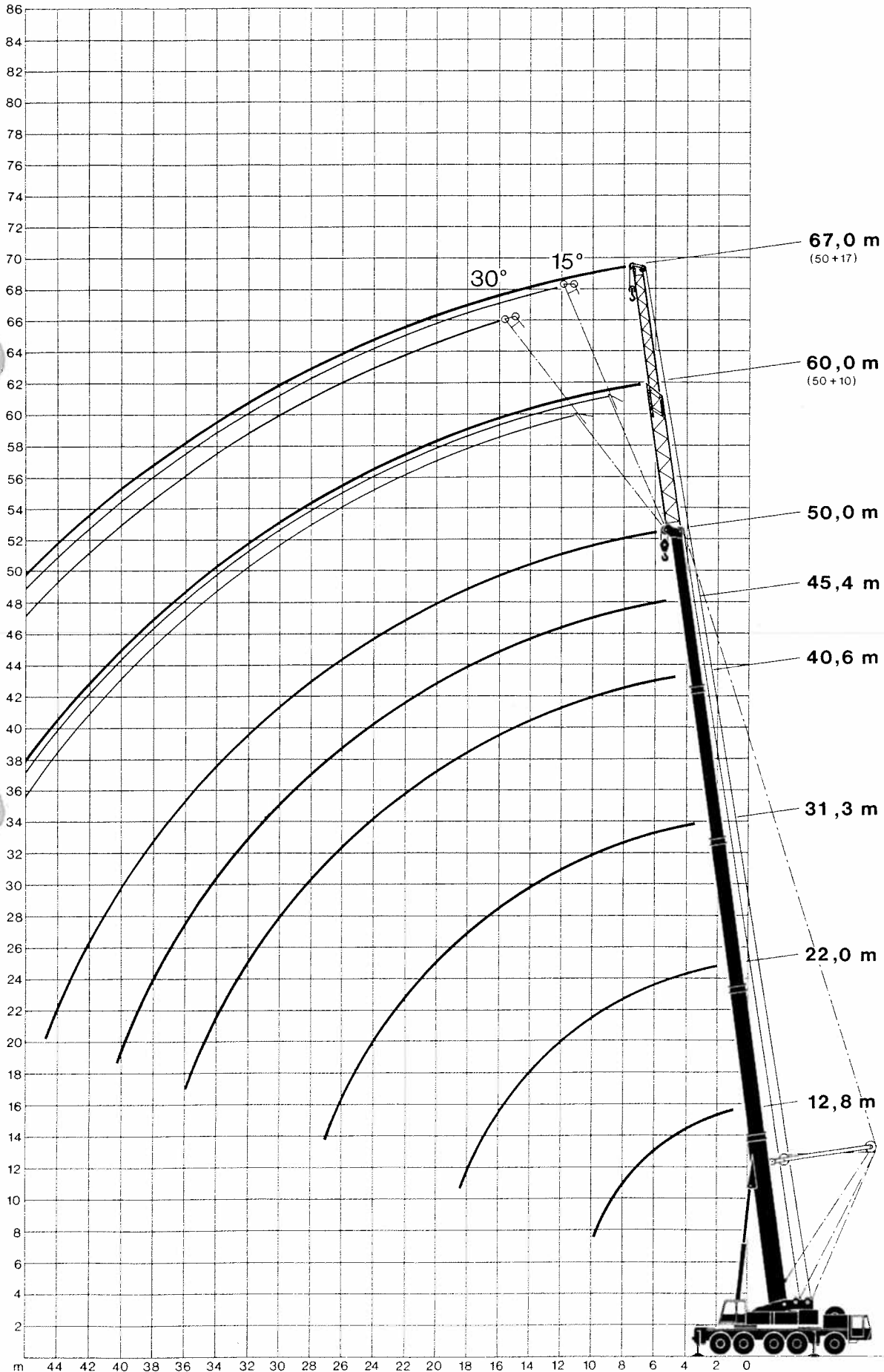
Typ	Tragfähigkeit · Capacity · Capacité		Anzahl der Rollen Number of Sheaves Nombre de poulies	Strangzahl Number of Lines Nombre de brins	Gewicht Weight Poids	„B“
	85%	75%				
160 t	150 t	130 t	9	18	1400 kg	2,40 m
100 t	91 t	81 t	5	11	1216 kg	2,40 m
68 t	58 t	51 t	3	7	1055 kg	2,40 m
40 t	25 t	22 t	1	3	760 kg	2,40 m
8 t	8 t	7,33 t	Hakengehänge Crane Hook Crochet simple	1	370 kg	1,80 m

# Dimensionen Dimension Chart Encombrement



\* Gegengewicht über 27 t: Breite 4,4 m, Radius 5,15 m  
 Width with more than 27 t counterweight: 4.4 m, tail swing: 5,15 m  
 Largeur hors tout avec plus de 27 t de lest: 4,4 m, rayon d'encombrement AR: 5,15 m

**Arbeitsbereiche mit Hauptausleger und Hauptauslegerverlängerung**  
**Main Boom and Extension Boom Working Ranges**  
**Portées de flèche et rallonge de flèche**



## Carrier

Demag Truck-Type Carrier  
Frame  
Outriggers  
Engine

Transmission

Axles

Suspension

Wheels and Tyres  
Steering  
Brakes

Electrical Equipment  
Cab

## Superstructure

Upper Frame  
Paneling  
Slew Ring  
Engine

Hydraulic System

Hoist

Slewing Mechanism

Boom Luffing  
Control

Cab

Main Boom

Safety Devices

10x6x8 Drive/Steering

Monobox main frame with outrigger boxes integral, of high-grade close-grained steel. Four hydraulically telescoping outrigger beams with hydraulic jack legs.

Daimler-Benz OM 442 LA water-cooled 8-cylinder diesel engine with exhaust-type turbo-supercharger and supercharger intercooler. Output to DIN 70020: 320 kW (435 HP) at 2100 rpm. Max. torque: 1765 Nm at 1100 rpm. Fuel-tank capacity: 450 l.

ZF-Transmatik synchromesh torque-converter main transmission plus transfer case and differential with lock-out control; electro-pneumatic gearshift; 8 speed forward in high — 8 speeds forward in low — 1 speed reverse in high — 1 speed reverse in low.

1st: steering, non-driving. 2nd: steering and driving. 3rd: non-driving, non steering; 4th: steering and driving; 5th: steering and driving. All driving axles with planetary hubs. 2nd, 4th and 5th axles with differential lock-out control.

Hydro-pneumatic suspension of all axles, 3 suspension systems independent of one another; all axles hydraulically blockable.

10 x 16.00 R 25 road-lug tyres on 11.25-25 rims. All axles with single tyres.

Dual-circuit semibloc mechanical steering with hydraulic booster.

Service brake: air-operated dual circuit brake system, acting on all wheels. Parking brake: spring-loaded cylinders. Continuous braking: hydraulic retarder, integral with transmission. Braking system to EC standards.

24-volt d.c. system. Lights to EC standards.

Rubber-mounted steel-plate 2-man cab with safety-glass windows and all controls.

Torsion-resistant weldment of high-grade close-grained steel.

Sectional side panels, removable for service accessibility.

Triple-row roller-bearing slew circle with external ring gear.

Daimler-Benz OM 366 A water-cooled 6-cylinder in-line diesel engine. Output to DIN 70020: 119 kW (163 HP) at 2300 rpm. Max. torque 560 Nm at 1400 rpm. Fuel tank capacity: 280 l.

Two variable-displacement axial-piston hydraulic pumps with automatic power control and one constant-displacement hydraulic pump for three hydraulic circuits and three simultaneous work motions; one constant-displacement hydraulic pump for the low-pressure servo control.

Constant-displacement axial-piston hydraulic motor; hoist drum with integral planetary gearing and spring-loaded holding brake; anti-twist hoist cable..

Axial-piston hydraulic motor with planetary gearing; foot-pedal operated slewing brake and spring-loaded holding brake.

One differential cylinder with pilot-controlled lowering brake valve.

Four self-centering levers control the crane operations through hydraulic power and pilot valves.

Spacious all-steel luxury cab with large folding-out windscreen, roof window, sliding door, self-contained hot-air heating unit and ventilation system, all control and monitoring instruments for crane operation.

5-section hydraulically telescoping boom, fabricated from high-grade close-grained plate stock, featuring the familiar DEMAG "ovaloid" design of rectangular box members with rounded-off corners. Each centre section slides on diagonally arranged self-centering plastic shoes. Boom head with mounting lugs for extension boom and luffing fly jib.

Electronic overload cut-out (load-moment limiting device) with digital read-out for hook load, rated load, boom length, boom angle, load radius; analogous display to indicate the capacity utilization; limit switches on hoist and lowering motions; pressure-relief and safety holding valves.

## Optional Equipment

10x8x8 Drive/Steering

1st, 2nd, 4th, and 5th axles: driving and steering, with planetary hubs; 3rd axle: non-driving, non-steering.

Crab-Steering Feature

Steering of 4th and 5th axles independent of 1st and 2nd axles. The non-steering 3rd axle can be raised hydraulically.

Tow Coupling

Tyres

12-t capacity; plus air-brake coupling and socket.

Secondary Hoist

16.00 R 25 off-the-road tyres on 11.25-25 rims.

Constant-displacement axial-piston hydraulic motor; hoist drum with integral planetary gearing and spring-loaded holding brake (avoids re-reeving of hoist line when using the optional extension boom or fly jib); anti-twist hoist cable.

Boom Pin-Lock System

Hydraulically operated pin-lock system for the telescoping boom sections.

Heavy-Lift Accessories

Permitting to lift loads of up to 130/150 t (75%/85%).

Additional Counterweight

13-10-t additional counterweight.

Superlift Attachment

The Superlift attachment is a simple means to increase the lifting capacity of the normal crane. It essentially consists of a boom suspension mast with guy ropes, which provides for an automatic rope-length adjustment for boom telescoping, a boom pin-lock system, and a 13-ton Superlift counterweight. The suspension mast is lowered to the main boom when not needed, or for road transport. The Superlift counterweight is deposited hydraulically, without the use of an auxiliary crane.

Extension Boom

Telescoping 10-17 m side-folding 2-part lattice-type extension boom; with adapter to permit an angular adjustment to 15° and 30°.

Non-Luffing Fly Jib

Fixed, non-folding lattice-type fly jib in lengths of 12 m, 18 m, 24 m, and 30 m (using components of the luffing fly jib). Angular adjustment to 3° and 20°.

Luffing Fly Jib

Lattice-type, in lengths from 18-36 m, with luffing mast, ropes, electrical equipment, and safety devices; (the 2nd hoist drum will be required when using the luffing fly jib).

# Tragfähigkeiten Hauptausleger und Hauptauslegerverlängerungen Main Boom and Extension Boom Lifting Capacities Forces de levage sur flèche et rallonge de flèche

DEMAS AC 335

27 t

Gegengewicht  
counterweight  
de lest

85%

Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main Boom · Flèche								50m Hauptausleger · Main Boom · Flèche			Ausladung Radius Portée
	12,8 m		22,0 m		31,3 m	40,6 m	45,4 m	50,0 m	Hauptauslegerverlängerung (0°) Extension Boom · Rallonge de flèche			
	360°	nach hinten over rear en arrière	360°	nach hinten over rear en arrière	360°	360°	360°	360°	60m (10m) 360°	Tele	67m (17m) 360°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
3	150,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
3,5	136,0**	-	90,0*	-	-	-	-	-	-	-	3,5	
4	125,0	-	90,0*	-	60,0	-	-	-	-	-	4	
4,5	110,0	24,0	90,0*	24,0	60,0	-	-	-	-	-	4,5	
5	99,7	22,2	90,0*	21,7	58,6	-	-	-	-	-	5	
6	81,1	18,4	80,7*	17,9	54,0	36,0	-	-	-	-	6	
7	67,7	15,4	67,2*	14,9	49,6	33,0	28,0	-	-	-	7	
8	57,8	13,1	57,3*	12,5	45,3	30,7	26,7	22,0	-	-	8	
9	50,3	11,1	49,7	10,5	41,9	28,5	24,9	21,3	-	-	9	
10	-	-	43,7	8,9	38,6	26,5	23,2	20,0	-	-	10	
12	-	-	33,7	6,4	33,4	23,1	20,2	18,0	11,3	-	12	
14	-	-	26,4	4,5	27,3	20,3	18,0	16,1	10,8	-	14	
16	-	-	21,2	3,0	22,1	18,1	16,0	14,3	10,1	8,0	16	
18	-	-	17,4	1,9	18,2	16,3	14,5	12,7	9,4	7,8	18	
20	-	-	-	-	15,3	15,0	13,1	11,1	8,6	7,3	20	
22	-	-	-	-	13,0	12,7	11,9	10,0	7,7	6,9	22	
24	-	-	-	-	11,1	10,7	10,8	9,0	7,0	6,4	24	
26	-	-	-	-	9,5	9,0	9,7	8,3	6,3	5,8	26	
28	-	-	-	-	-	7,7	8,3	7,6	5,7	5,4	28	
30	-	-	-	-	-	6,4	7,1	7,0	5,2	4,9	30	
32	-	-	-	-	-	5,4	6,1	6,0	4,7	4,6	32	
34	-	-	-	-	-	4,6	5,3	5,1	4,4	4,3	34	
36	-	-	-	-	-	-	4,5	4,4	3,8	3,8	36	
38	-	-	-	-	-	-	3,8	3,6	3,6	3,5	38	
40	-	-	-	-	-	-	3,2	3,0	3,0	3,2	40	
42	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,5	3,0	42	
44	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	2,8	44	
46	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,3	46	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,9	48	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	50	

27 t

Gegengewicht  
counterweight  
de lest

75%

Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main Boom · Flèche								50m Hauptausleger · Main Boom · Flèche			Ausladung Radius Portée
	12,8 m		12,8 m		31,3 m	40,6 m	45,4 m	50,0 m	Hauptauslegerverlängerung (0°) Extension Boom · Rallonge de flèche			
	360°	nach hinten over rear en arrière	360°	nach hinten over rear en arrière	360°	360°	360°	360°	60m (10m) 360°	Tele	67m (17m) 360°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
3	130,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
3,5	120,0**	-	80,0*	-	-	-	-	-	-	-	3,5	
4	109,0	-	80,0*	-	55,0	-	-	-	-	-	4	
4,5	97,6	24,0	80,0*	24,0	53,3	-	-	-	-	-	4,5	
5	88,0	22,2	80,0*	21,7	51,7	-	-	-	-	-	5	
6	71,6	18,4	71,2*	17,9	47,7	32,0	-	-	-	-	6	
7	59,8	15,4	59,3*	14,9	43,8	29,3	25,3	-	-	-	7	
8	51,0	13,1	50,6	12,5	40,0	27,1	23,6	20,0	-	-	8	
9	44,4	11,1	43,9	10,5	37,0	25,2	22,0	18,8	-	-	9	
10	-	-	38,6	8,9	34,1	23,4	20,5	17,7	-	-	10	
12	-	-	29,8	6,4	29,5	20,4	17,9	15,9	10,0	-	12	
14	-	-	23,3	4,5	24,1	17,9	15,9	14,2	9,6	7,5	14	
16	-	-	18,7	3,0	19,5	16,0	14,2	12,6	9,0	7,2	16	
18	-	-	15,4	1,9	16,1	14,4	12,8	11,2	8,3	6,9	18	
20	-	-	-	-	13,5	13,2	11,6	9,8	7,6	6,5	20	
22	-	-	-	-	11,5	11,2	10,5	8,8	6,8	6,1	22	
24	-	-	-	-	9,8	9,5	9,6	7,9	6,2	5,7	24	
26	-	-	-	-	8,4	8,0	8,6	7,3	5,6	5,2	26	
28	-	-	-	-	-	6,8	7,4	6,7	5,1	4,8	28	
30	-	-	-	-	-	5,7	6,3	6,2	4,6	4,4	30	
32	-	-	-	-	-	4,8	5,4	5,3	4,2	4,1	32	
34	-	-	-	-	-	-	4,1	4,7	3,9	3,8	34	
36	-	-	-	-	-	-	4,0	3,9	3,4	3,4	36	
38	-	-	-	-	-	-	3,4	3,2	3,2	3,1	38	
40	-	-	-	-	-	-	2,9	2,7	2,7	2,9	40	
42	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,2	2,7	42	
44	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,7	2,5	44	
46	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	2,1	46	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,7	48	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	50	

\* nur verbolzt (siehe Sonderausrüstung)

\*\* when pin-locked only (cf. Optional Equipment)

\* seulement lorsque verrouillé (voir Equipements optionnels)

\*\* mit Zusatzeinrichtung

\*\* with "heavy-lift" accessories

\*\* moyennant accessoires «manutentions extra lourdes»

# Tragfähigkeiten Hauptausleger und Hauptauslegerverlängerungen

## Main Boom and Extension Boom Lifting Capacities

### Forces de levage sur flèche et rallonge de flèche

11 t

Gegengewicht  
counterweight  
de lest

85%

Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main Boom · Flèche								50m Hauptausleger · Main Boom · Flèche			Ausladung Radius Portée
	12,8 m		22,0 m		31,3 m	40,6 m	45,4 m	50,0 m	Hauptauslegerverlängerung (0°) Extension Boom · Rallonge de flèche			
	360°	nach hinten over rear en arrière	360°	nach hinten over rear en arrière	360°	360°	360°	360°	60m (10m) 360°	Tele	67m (17m) 360°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	140,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	128,0**	-	90,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	113,0	-	90,0*	-	60,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5	99,8	19,0	90,0*	18,6	60,0	-	-	-	-	-	-	4,5
5	88,0	17,0	85,0*	16,6	58,6	-	-	-	-	-	-	5
6	70,9	13,8	65,0*	13,2	54,0	36,0	-	-	-	-	-	6
7	59,0	11,2	51,7	10,7	49,0	33,0	28,0	-	-	-	-	7
8	50,0	9,2	43,5	8,6	43,0	30,7	26,7	22,0	-	-	-	8
9	40,4	7,6	35,1	7,0	36,5	28,5	24,9	21,3	-	-	-	9
10	-	-	29,1	5,6	32,5	26,5	23,2	20,0	-	-	-	10
12	-	-	22,5	3,5	24,5	22,5	20,2	18,0	11,3	-	-	12
14	-	-	16,5	1,9	18,9	18,0	18,0	16,1	10,8	-	-	14
16	-	-	13,0	-	14,7	14,5	15,1	14,3	10,1	-	8,0	16
18	-	-	10,4	-	11,6	11,4	12,1	12,0	9,4	-	7,8	18
20	-	-	-	-	9,4	9,0	9,8	9,6	8,6	-	7,3	20
22	-	-	-	-	7,4	7,2	7,9	7,7	7,7	-	6,9	22
24	-	-	-	-	6,0	5,6	6,4	6,2	6,5	-	6,4	24
26	-	-	-	-	4,8	4,4	5,2	4,9	5,3	-	5,8	26
28	-	-	-	-	-	3,4	4,1	3,9	4,1	-	5,0	28
30	-	-	-	-	-	2,6	3,2	3,0	3,2	-	4,2	30
32	-	-	-	-	-	1,8	2,4	2,4	2,4	-	3,4	32
34	-	-	-	-	-	1,2	1,9	1,7	1,8	-	2,7	34
36	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2	-	2,0	36
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	40

11 t

Gegengewicht  
counterweight  
de lest

75%

Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main Boom · Flèche								50m Hauptausleger · Main Boom · Flèche			Ausladung Radius Portée
	12,8 m		22,0 m		31,3 m	40,6 m	45,4 m	50,0 m	Hauptauslegerverlängerung (0°) Extension Boom · Rallonge de flèche			
	360°	nach hinten over rear en arrière	360°	nach hinten over rear en arrière	360°	360°	360°	360°	60m (10m) 360°	Tele	67m (17m) 360°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	125,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	113,0**	-	80,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	100,0	-	80,0*	-	55,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5	88,1	19,0	80,0*	18,6	53,3	-	-	-	-	-	-	4,5
5	77,7	17,0	77,3*	16,6	51,7	-	-	-	-	-	-	5
6	62,6	13,8	62,1*	13,2	47,7	32,0	-	-	-	-	-	6
7	52,1	11,2	50,7	10,7	43,8	29,3	25,3	-	-	-	-	7
8	44,1	9,2	42,5	8,6	40,0	27,1	23,6	20,0	-	-	-	8
9	35,7	7,6	34,1	7,0	36,0	25,2	22,0	18,8	-	-	-	9
10	-	-	28,1	5,6	30,2	23,4	20,5	17,7	-	-	-	10
12	-	-	21,1	3,5	22,1	20,4	17,9	15,9	10,0	-	-	12
14	-	-	15,8	1,9	16,7	16,4	15,9	14,2	9,6	-	7,5	14
16	-	-	12,2	-	13,0	12,8	13,4	12,6	9,0	-	7,2	16
18	-	-	9,6	-	10,3	10,1	10,7	10,6	8,3	-	6,9	18
20	-	-	-	-	8,3	8,0	8,7	8,5	7,6	-	6,5	20
22	-	-	-	-	6,6	6,4	7,0	6,8	6,8	-	6,1	22
24	-	-	-	-	5,3	5,0	5,7	5,5	5,8	-	5,7	24
26	-	-	-	-	4,3	3,9	4,6	4,4	4,7	-	5,2	26
28	-	-	-	-	-	3,0	3,7	3,5	3,7	-	4,5	28
30	-	-	-	-	-	2,3	2,9	2,7	2,9	-	3,7	30
32	-	-	-	-	-	1,6	2,2	2,1	2,2	-	3,0	32
34	-	-	-	-	-	1,1	1,7	1,5	1,6	-	2,4	34
36	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,1	-	1,8	36
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	40

\* nur verbolzt (siehe Sonderausrüstung)

\*\* when pin-locked only (cf. Optional Equipment)

\* seulement lorsque verrouillé (voir Equipements optionnels)

\*\* mit Zusatzeinrichtung

\*\* with "heavy-lift" accessoires

\*\* moyennant accessoires «manutenions extra lourdes»

Die Werte über der Trennlinie basieren auf Bauteilfestigkeit, die Werte unterhalb der Trennlinie auf Standsicherheit.

All capacities above the parting line are based upon structural strength. The capacities below the parting line are based on stability.

Les charges au-dessus de la ligne séparatrice se basent sur la résistance du matériau.

Les charges au-dessous de cette ligne se basent sur la stabilité.



# Tragfähigkeiten Hauptausleger

## Main Boom Lifting Capacities

### Forces de levage sur flèche

0 t

Gegengewicht  
counterweight  
de lest

75/85%

		Hauptausleger · Main Boom · Flèche																		
		12,8 m				22,0 m				31,3 m		40,6 m		45,4 m		50,0 m		Ausladung Radius Portée		
		360°		nach hinten over rear en arrière		360°		nach hinten over rear en arrière		360°		360°		360°		360°				
m		t		t		t		t		t		t		t		t		m		
3		125,0**																		3
3,5		111,0				80,0*														3,5
4		95,0				80,0*				55,0										4
4,5		83,0		14,0		80,0*		13,6		53,3										4,5
5		73,0		12,4		72,0*		11,9		51,7										5
6		55,0		9,5		55,0		9,0		45,7		32,0								6
7		39,0		7,3		39,0		6,8		38,0		29,3		25,3						7
8		29,0		5,6		28,0		5,1		29,0		27,1		23,6		20,0				8
9		22,0		4,3		22,0		3,7		23,0		23,0		22,0		18,8				9
10						17,7		2,5		18,7		18,5		18,9		17,7				10
12						12,0				12,9		12,7		14,1		13,2				12
14						8,5				9,3		9,1		10,4		9,6				14
16						6,2				7,0		6,7		7,8		7,2				16
18						4,6				5,3		5,0		5,9		5,5				18
20										4,0		3,8		4,5		4,2				20
22										3,0		2,7		3,2		3,1				22
24										2,0		1,7		2,3		2,1				24
26										1,3		0,9		1,5		1,4				26

\* nur verbolzt (siehe Sonderausrüstung)  
\* when pin-locked only (cf. Optional Equipment)  
\* seulement lorsque verrouillé (voir Equipements optionnels)

\*\* mit Zusatzeinrichtung  
\*\* with "heavy-lift" accessoires  
\*\* moyennant accessoires «manutentions extra lourdes»

## Anmerkungen über Tragfähigkeiten

### Crane-Capacity Notes

### Conditions d'utilisation

Tragfähigkeiten überschreiten nicht 85%/75% der Kipplast.

Tragfähigkeiten 75% entsprechen DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegergewicht, auf die Auslegerspitze reduziert).

Das Gewicht der Unterflanschen, sowie die Aufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb zulässig bis:

Staudruck ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
Windgeschwindigkeit ..... 9,8 m/s

Weitere Angaben über höhere Windlastgeschwindigkeiten in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Gross capacities do not exceed 85%/75% of tipping load.

The 75% ratings are in conformance with DIN 15019.2 (test load = 1.25 x lifting load + 0.1 dead weight of boom reduced to boom point).

The weight of the hook block and all other load-handling devices is considered part of the load, and suitable allowance therefor should be made.

Crane can still operate safely up to a

Wind Pressure of ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
and a Wind Speed of ..... 9.8 m/s

Consult operation manual for further particulars and higher wind speeds.

Les charges indiquées n'excèdent pas 85%/75% de l'effort de renversement.

Les charges de la colonne 75% sont conformes à DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge d'utilisation + 0,1 x poids propre de la flèche réduit à la tête de celle-ci).

Les poids du crochet mouflé et de tous les accessoires nécessaires pour accrocher la charge fait partie de celle-ci et est à déduire des charges d'utilisation.

La grue peut travailler en charge jusqu'à

des vents de ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
et de ..... 9,8 m/s

Pour plus de détails et plus fortes pressions du vent consulter la Notice de Conduite de la grue.

Capacity

Counterweight  
0 Ton

Flexi Rad.  
360°

Boom Length

Radius

MIS CODE

Tabelwaarden 66 2/3%		HEEREN KRAANVERHUUR ROOSENDAAL										NEV 2022	
MANNESMAN		DEMAG AC 335 SL								DATUM			
DEMAG 8		Serie No 37080								3-1993			
Capaciteit van de hoofdgiek						Kontragewicht 0 ton						360 graden	
Capaciteit (ton)						Stempelbreedte 7.5 meter (volledig uit)							
vlucht		#		#		Hoofdgiek in meters						vlucht	
(m)	12.8	12.8	22.0	22.0	31.3	31.3	40.6	40.6	45.4	50.0			
3	125.0**												
3.5	111.0**											3.5	
4	95.0**					53.0	53.0					4	
4.5	83.0**	5.0	5.0	5.8	50.7	53.3						4.5	
5				5.0	47.9	51.7						5	
5.5				5.8	42.0	45.7	30.0	32.0				5.5	
6				5.8	34.7	35.0	33.8	27.8	29.3	25.2		6	
6.5				6.5	26.5	25.0	25.0	25.7	27.1	23.6	8.0	6.5	
7				6.5	19.6	17.7	18.6	20.5	18.7	20.5	22.0	16.0	7
8				7.0	15.7	12.2	15.6	16.6	15.5	16.5	16.8	17.7	8
9				7.0	10.7		10.5	11.5	10.5	11.3	12.5	11.1	9
10				7.5	7.6		7.4	8.3	7.4	8.1	9.2	8.5	10
12	Present						5.3	6.2	5.3	5.9	6.9	6.4	12
14	Job						3.8	4.7	3.8	4.4	5.2	4.9	14
16							2.7	3.6	2.6	3.4	4.0	3.7	16
18							1.7	2.7	1.6	2.4	2.8		18
20							0.8	1.8	0.8	1.5	2.0		20
22								1.1		0.8	1.3		22
24													24
26													26
28													28

Hijskabel												Hijskabel						
Inschering **18/11		11		8		8		5		5		4		3		Inschering		
Telescopeer volgorde																		
Tele No 1	0	0	33 %	33 %	66 %	66 %	100 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	Tele No 1
Tele No 2	0	0	33 %	33 %	66 %	50 %	100 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	Tele No 2
Tele No 3	0	0	33 %	33 %	66 %	50 %	100 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	83 %	Tele No 3
Tele No 4	0	0	0	0	0	50 %	0	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	Tele No 4
DS	007		007		007	007	007	007	007	007	007	007	007	007	007	007	007	DS

DS = O-ringsschakelaar aan PAT-console  
 \* Lasten boven de 55 ton alleen vergrendeld.  
 \*\* = Met hulpschijven.  
 Maximale last aan de runner is 7.3 ton.  
 Hot werken met de runner is alleen met lier 2 toegestaan.  
 # op banden over de achterkant.

397 949 40 - 4 NL

- Telescope First piece
- Telescope Second piece
- Telescope Third piece
- Telescope Fourth piece

Indien uit Mr. Ketan Parmar



84 35 49 05: DEMAG AC 335 (37 049): Traglasten 85 %

(Pneu-Kran, Schweiz)

DS	BA	BA- Anz.	Betriebs- Zustand	LS
(DS 350 G)				
*** Hauptausleger, abgest., 1. Quadrant, 360 ° *** TLK-Nr. 370 516 40 (1-4)				
01	1	201	Gg 40 t, 360 Grad	1
03	1	203	Gg 27 t, 360 Grad	1
05	1	205	Gg 11 t, 360 Grad	1
07	1	207	Gg 0 t, 360 Grad	1
*09	1	209	Gg 19 t, 360 Grad	1
*** Hauptausleger, abgest., 1. Quadrant, 360 ° *** red. Stützbasis 4.9 m TLK-Nr. 398 296 40 (1-2)				
15	1	215	Gg 27 t, 360 Grad	1
17	1	217	Gg 11 t, 360 Grad	1
*** Hauptausleger, freistehend, 2 x 10 °, nach hinten *** TLK-Nr. 370 516 40 (1-4)				
11	4	911	Gg 27 t	2
12	4	912	Gg 11 t	2
13	4	913	Gg 0 t	2
*14	4	914	Gg 19 t	2

\* = Betriebsarten gesperrt!

DS	BA	BA- Anz.	Betriebs- Zustand	LS
*** Hauptausleger, abgest., Tele IV eingeschoben, 360 ° *** TLK-Nr. 370 516 40 (1-4)				
01	2	001	Gg 40 t, verbolzt,	4
01		101	Gg 40 t, unverbolzt	4
03	2	003	Gg 27 t, verbolzt	4
03		103	Gg 27 t, unverbolzt	4
05	2	005	Gg 11 t, verbolzt	4
05		105	Gg 11 t, unverbolzt	4
07	2	007	Gg 0 t, verbolzt	4
07		107	Gg 0 t, unverbolzt	4
*09	2	009	Gg 19 t, verbolzt	4
*09		109	Gg 19 t, unverbolzt	4
*** Hauptausleger, abgest., Tele IV eingeschoben, 360 ° *** red. Stützbasis 4.9 m TLK-Nr. 398 296 40 (1-2)				
15	2	015	Gg 27 t, verbolzt	4
15		115	Gg 27 t, unverbolzt	4
17	2	017	Gg 11 t, verbolzt	4
17		117	Gg 11 t, unverbolzt	4
01-09, 2 15,17		-1001	Rüsten, Tele IV unverbolzt	4
*** Superlift, Tele IV eingeschoben, verbolzt, 360 ° *** TLK-Nr. 397 884 40 E (1+2)				
80	5	1180	Gg 40 t, 1. Quadrant	1
82		1182	Gg 27 t, 1. Quadrant	1
80	6	1080	Gg 40 t	4
82		1082	Gg 27 t	4
80+82	6	-1080	Rüsten	4

\* = Betriebsarten gesperrt ! (TL 75%)

DS	BA	BA- Anz.	Betriebs- Zustand	LS
*** Hauptausleger, abgest., Tele IV ausgeschoben, 360 ° *** TLK-Nr. 370 516 40 (1-4)				
02	3	002	Gg 40 t, verbolzt,	6
02		102	Gg 40 t, unverbolzt	6
04	3	004	Gg 27 t, verbolzt	6
04		104	Gg 27 t, unverbolzt	6
06	3	006	Gg 11 t, verbolzt	6
06		106	Gg 11 t, unverbolzt	6
08	3	008	Gg 0.0 t, verbolzt	6
08		108	Gg 0.0 t, unverbolzt	6
*10	3	010	Gg 19 t, verbolzt	6
*10		110	Gg 19 t, unverbolzt	6

*** Hauptausleger, abgest., Tele IV ausgeschoben, 360 ° *** red. Stützbasis 4.9 m TLK-Nr. 398 296 40 (1-2)				
16	3	016	Gg 27 t, verbolzt	4
16		116	Gg 27 t, unverbolzt	4
18	3	018	Gg 11 t, verbolzt	4
18		118	Gg 11 t, unverbolzt	4
02-10, 16,18	3	-1002	Rüsten, Tele IV unverbolzt	6

*** Superlift, Tele IV ausgeschoben, verbolzt, 360 ° *** TLK-Nr. 397 884 40 E (1+2)				
81	7	1081	Gg 40 t	6
83		1083	Gg 27 t	6
81+83	7	-1081	Rüsten, Tele IV verbolzt	6

\* = Betriebsarten gesperrt ! (TL 75%)

DS	BA	BA- Anz.	Betriebs- Zustand	LS
----	----	-------------	-------------------	----

\*\*\* Tele-Verlängerungen, Tele IV ausgeschoben \*\*\*  
 TLK-Nr. 397 700 40 (1-2)  
 TLK-Nr. 398 808 40, 398 436 40 + 389 441 40  
 (Sonderlänge Gg 27 to, Offset 0 °)  
 TLK-Nr. 398 297 40 (1-2)

\*\*\* Tele-Verlängerungen 10 m, Offset 0 ° \*\*\*

20	8	420	Gg 40 t	3
21		421	Gg 27 t	3
22		422	Gg 11 t	3
23		423	Gg 27 t, red. Stützbasis 4.90 m	3
28		428	Gg 11 t, red. Stützbasis 4.90 m	3
20-23	-1420		Rüsten, Tele IV unverbolzt	3
28	-1428		Rüsten, Tele IV unverbolzt	3

\*\*\* Tele-Verlängerungen 10 m, Offset 15 ° \*\*\*

24	9	424	Gg 40 t	2
25		425	Gg 27 t	2
26		426	Gg 11 t	2
27		427	Gg 27 t, red. Stützbasis 4.90 m	2
29		429	Gg 11 t, red. Stützbasis 4.90 m	2
24-27	-1424		Rüsten, Tele IV unverbolzt	2
29	-1429		Rüsten, Tele IV unverbolzt	2

\*\*\* Tele-Verlängerungen 17 m, Offset 0 ° \*\*\*

40	10	440	Gg 40 t	4
41		441	Gg 27 t	4
42		442	Gg 11 t	4
43		443	Gg 27 t, red. Stützbasis 4.90 m	4
48		448	Gg 11 t, red. Stützbasis 4.90 m	4
40-43	-1440		Rüsten, Tele IV unverbolzt	4
48	-1448		Rüsten, Tele IV unverbolzt	4

\*\*\* Tele-Verlängerungen 17 m, Offset 15 ° \*\*\*

44	11	444	Gg 40 t	2
45		445	Gg 27 t	2
46		446	Gg 11 t	2
47		447	Gg 27 t, red. Stützbasis 4.90 m	2
49		449	Gg 11 t, red. Stützbasis 4.90 m	2
44-47	-1444		Rüsten, Tele IV unverbolzt	2
49	-1449		Rüsten, Tele IV unverbolzt	2

DS	BA	BA- Anz.	Betriebs- Zustand	LS
----	----	-------------	-------------------	----

\*\*\* Tele-Verlängerungen, Tele IV ausgeschoben \*\*\*

TLK-Nr. 397 700 40 (3)  
 TLK-Nr. 397 342 40 (Sonderlänge)-gesperrt-

\*\*\* Tele-Verlängerungen 10 m, Offset 30 ° \*\*\*

*88	12	488	Gg 40 t	2
*89		489	Gg 27 t	2
*98		498	Gg 11 t	2
*99		499	Gg 17 t	2
*88+89	-1488		Rüsten, Tele IV unverholzt	2
*98+99				

\*\*\* Tele-Verlängerungen 17 m, Offset 30 ° \*\*\*

*63	13	463	Gg 40 t	2
*73		473	Gg 27 t	2
*78		478	Gg 11 t	2
*79		479	Gg 17 t	2
*63+73	3463		Rüsten, Tele IV unverholzt	2
*78+79	3478		-- " - , - " - - - - " - - - -	2

\*\*\* Televerlängerungen, Tele IV ausgeschoben \*\*\*  
 Superlift, Offset 0 Grad  
 TLK-Nr. 397 885 40

84	14	1484	Tele-Verl. 10 m, GG 40 t	2
85		1485	" " 10 m, GG 27 t	2
84+85	-1484		Rüsten	2
86	15	1486	Tele-Verl. 17 m, GG 40 t	2
87		1487	" " 17 m, GG 27 t	2
86+87	-1486		Rüsten	2

\* = Betriebsarten gesperrt!

Bemerkungen:

-----  
DS = Dekaden- Schalter an Konsole  
BA = Betriebsart Nr.  
BA-Anz. = Betriebsart- Anzeige an Konsole  
LS = Anzahl Längenschritte (Hauptausleger)

Digitaleingänge :

-----  
DE 0: 1. Quadrant  
DE 1: Tele I verbolzt  
DE 2: Tele II verbolzt  
DE 3: Tele III verbolzt  
DE 4: Tele IV verbolzt  
DE 5: Drehbereich mobil (ein = nach hinten)

Relais-Ausgänge:

-----  
K1 : Längenschritt f. Druckabstufung  
K2 : unbenutzt  
K3 : BA "Mobil"  
K4 : BA "Superlift"  
K5 : BA "Wippspitzen"  
K6 : BA "Televerl. / starrer Hilfsausleger"  
K7 : BA "Hauptausleger abgestützt"  
K8 : LMB Überlast  
K9 : Hubenschalter

Schaltweise der BA-Relais: einzeln, ausser:

-----  
BA "Superlift" : K4 + K7  
BA "Televerl./HiA starr m. Sl." : K4 + K6

System-Programm: LDET V 1.3 A (06.03.1991)

Hinweise zur Programmierung:

-----  
Sämtliche Rüstprogramme sind am Programmierkoffer mit der  
Tausender-Stelle = 3 anzuwählen. Dies entspricht der  
BA-Anzeige an der Konsole = -1 der Tausender-Stelle !



## Shelax World Wide FZE

P.O. Box No 17528, Dubai, U.A.E.

Tel: +971 4 8838384 Fax: +971 4 8838284 Email: shelax@emirates.net.ae

### ALL TERRAIN CRANE

cap. in t.	<b>130 t</b>
manufacturer	<b>DEMAG</b>
model	<b>AC 335 SL</b>
year / 1st reg.	<b>1989</b>
available	<b>acc. arrangement</b>
<b>superstructure:</b>	
engine (kW / HP)	<b>Mercedes</b>
hours acc. meter	<b>10.200 h</b>
main boom app. m	<b>50,0 m</b>
swing away jib app. m	<b>17,0 m</b>
no. of hoists	<b>2x</b>
safe load indicator	<b>PAT</b>
hook blocks	<b>3-sheave, 1-sheave</b>
counterweight app. t	<b>40 t</b>
<b>chassis:</b>	
manufacturer	<b>DEMAG</b>
drive	<b>10 x 8 x 8</b>
engine (kW / HP)	<b>Mercedes</b>
km acc meter app.	<b>79.000 km</b>
max. travel speed	<b>67 km/h</b>
tyre size	<b>16.00 R 25</b>
specials	<b>SUPERLIFT</b>



**GOVERNMENT OF NAGALAND**  
**CERTIFICATE OF REGISTRATION**  
**INDIA**

**FORM 23**  
 (See Rule 48) of C.M.V. Rules, 1989.

Registration Number: **NL-01/A8818**

Brief description of vehicle:  
**DEMAG AC 335SL ( MOBILE CRANE )**

Purchased from the Dealer's name & address:  
**SHELAX WORLDWIDE FZE.**

Name of the Registered Owner:  
**TRANSINDIA FREIGHT SERVICES PVT.LTD**

Son/Wife/Daughter of

Full address (permanent):  
**WAKEFIELD HOUSE, SPROTT ROAD, BALLAST ESTATE, MUMBAI-38.**

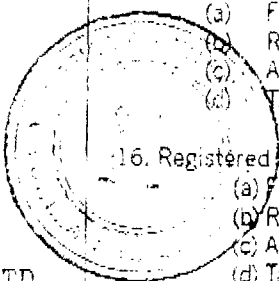
Full address (temporary):  
**CHANDMARI, KOHIMA, NAGALAND.**

15. Number, description of size of tyre

(a) Front axle	1800X25=10	
(b) Rear axle		
(c) Any other axle		
(d) Tandem axle		

16. Registered axle weight

(a) front axle	Kgms
(b) Rear axle	Kgms
(c) Any other axle	Kgms
(d) Tandem-axle	Kgms



Additional particulars of alternative or additional gear train registered with an articulated vehicle

17. Type of body

18. Unladen weight

19. Number, description and size of tyre on each axle

20. Registered axle weight (in respect of each axle)

Date: **11/02/2004** Signature of the Registering Authority: *[Signature]*

This certificate is valid from **11/02/2004** to **11/02/2005**

**DETAILED DESCRIPTION**

1. Class of vehicle: **NON TRANSPORT**
2. Maker's name: **DEMAG**
3. Type of body: **MOBILE CRANE**
4. Month & year of make: **2002**
5. Number of cylinders: **8**
6. Chassis number: **37049**
7. Engine number: **442 901500499413**
8. Fuel used in engine: **DIESEL**
9. Cubic capacity
10. Wheel base
11. Seating capacity: **2**
12. Unladen weight: **105200Kg's**
13. Colour(s) of body, wings, front end

14. Horse power = **315 BHP**

\*Additional particulars in the case of all transport vehicles other than motor cabs

- 14\* Gross vehicle weight
- |                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| (a) as certified by the manufacturers | Kgms |
| (b) as registered                     | Kgms |

Date: **11/02/2004** Regional Transport Officer, Kohima, Nagaland

Note: The motor vehicle above described is  
**Hypothecation:**  
**ICICI BANK LTD.**  
**MAHALAXMI, MUMBAI-34**  
**W.E.F. 11/02/2004.**

Date: **11/02/2004** Regional Transport Officer, Kohima, Nagaland

This certificate is renewed From to

Date: **11/02/2004** Signature of the Registering Authority

TAX PAID FROM **01/02/2004** TO **31/03/2005** WIDE RECEIPT-NO. **KOH0018** DT. **11/02/2004**

*[Signature]*  
 Regional Transport Officer, Kohima, Nagaland



213228

CERTIFICATE OF INSURANCE of Miscellaneous And Special Type of Vehicles  
Form 51 of the Central Motor Vehicles Rules 1989

12 - 383

Policy Number : 112500/31/05/1987B

Liability Only

Development Officer/Agent : 773 / 99999

Insured's Name: M/S. TRANSINDIA FREIGHT SER PVT LTD

Insurer code: 112500 Email :

Address : WAKEFIELD HOUSE, SPORT ROAD, MUMBAI Dist. :  
GREATER MUMBAI, Maharashtra 400038

Address : MANI MAHAL, 3 RD FLOOR, 11/21, MATHUR ROAD, OPERA  
HOUSE, MUMBAI-400004, SERVICE TAX NO. AACN4165CST176  
Telephone No: 23631988 Fax No: 3677036

Premium: Rs.668 STax:Rs.88 Tot Premium: Rs.948

RUPEES NINE HUNDRED FORTY EIGHT ONLY

Particulars Of vehicle Insured :

Vehicle IDV : Rs.0

Registered Mark No	Make	Year	of Mfg: Chassis No	Engine No
NL-BI-A-8816	MOBILE CRANE	2002	137849	1442901500499413

Hire/Hypo/Lease : NONE

Name of the Registration Authority : R.T. Office, MUMBAI

Geographical Area : INDIA

Effective date of commencement of Insurance for the purpose of the Act  
From 08:00 O'Clock On 28/01/2006 To Midnight Of 19/01/2007

Subject to INT endorsement Printed herein/attached hereto 21, 47, 37, 40

Persons or classes of Persons entitled to drive :

Any person including Insured provided that a person driving holds an effective driving licence at the time of the accident and is not disqualified from holding or obtaining such a licence. Provided also that the person holding an effective Learner's Licence may also drive the vehicle and such a person satisfies the requirements of Rule 3 of Central Motor Vehicle Rule, 1989.

The Policy covers use only under a permit within the meaning of the Motor Vehicle Act, 1988 or such a carriage falling under Sub-section 3 of Section 66 of the Motor Vehicles Act 1988.

The Policy does not cover use for

- Organised Racing
- Pace Making
- Reliability Trails
- Speed Testing

Limit of Liability :

Limit of the amount of the Company's Liability Under Section II-1(i) in respect of any one accident : as per Motor Vehicles Act, 1988

Limit of the amount of the Company's Liability Under Section II-1(ii) in respect of any one claim or series of claims arising out of one event : UPTO Rs. 750000

I/We hereby certify that the policy to which the certificate relates as well as the certificate of insurance are issued in accordance with provisions of Chapter X & XI of M. V. Act, 1988.

For and on behalf of  
The New India Assurance Company Limited

Duly Constituted Attorney(s)