



35/40 t metric



75 kW

HPC 35 **HPC 40**

Fahrzeug-Kran
Truck Crane

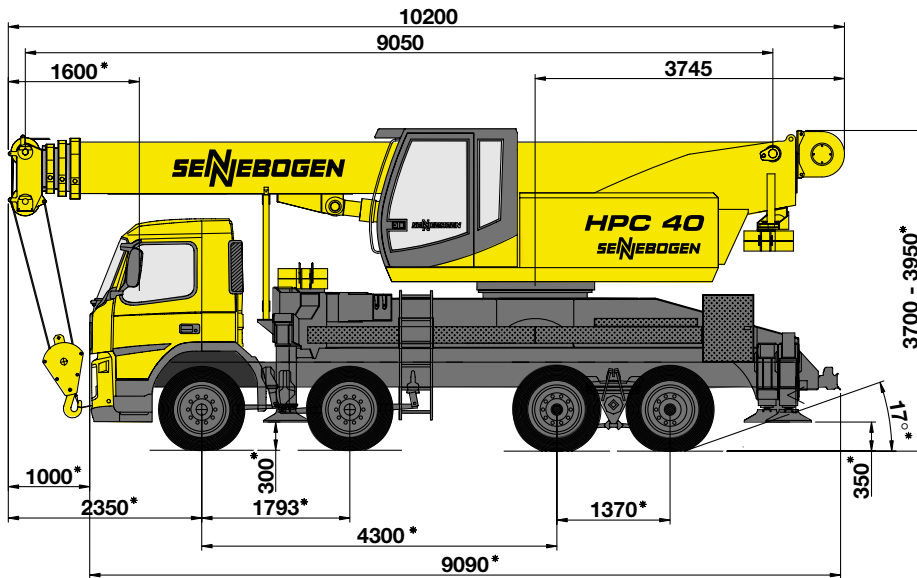


SENEBOGEN[®]

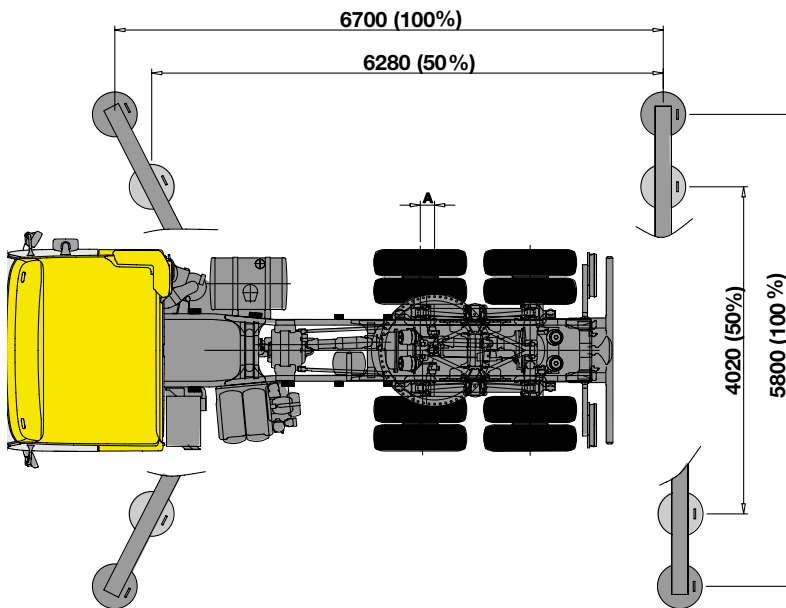
crane line

Maße

Dimensions



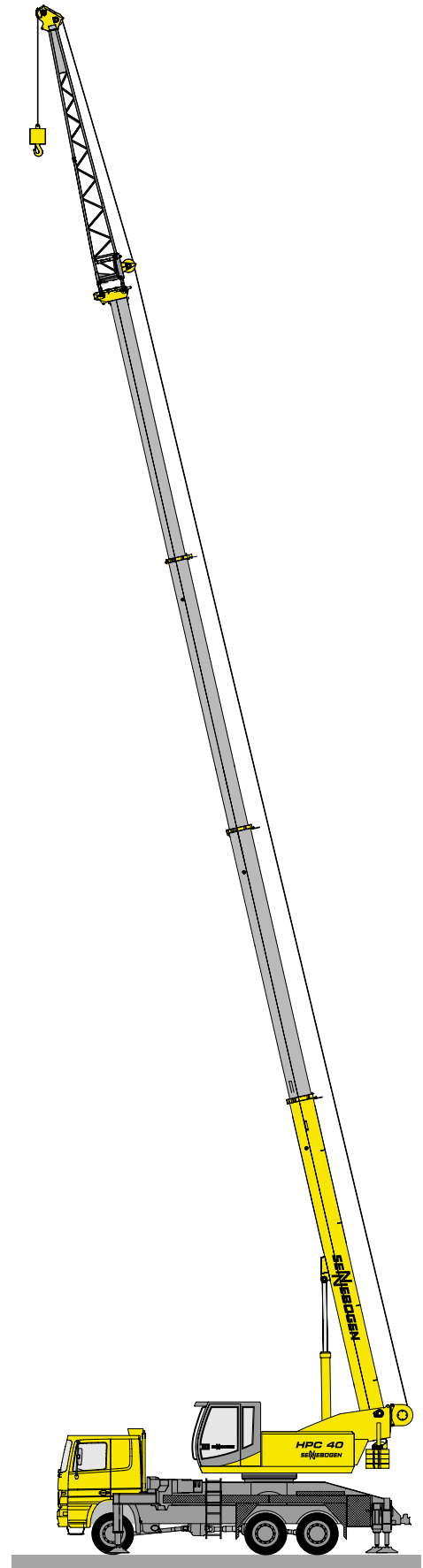
* abhängig vom Fahrgestell / depending on the truck chassis



Folgende Fahrgestellvarianten sind möglich:

The following chassis are possible

- 6x4/2 ■ 6x6/2
- 8x4/4 ■ 8x6/4 ■ 8x6/6



Technische Daten



Motor

Deutz-Dieselmotor BF4M1013, mit Direkteinspritzung, wassergekühlt. Leistung nach DIN/ISO: 75 kW (102 PS) bei 2200 min⁻¹, Dieseltankinhalt: 260 l



Hydraulik

Hydrauliksystem mit lastdruckunabhängiger Volumenstromsteuerung, Druckabschneidung und Nullhubregelung. Durch die unabhängige und proportionale Zuteilung des Pumpenförderstroms können mehrere Arbeitsfunktionen gleichzeitig und unabhängig voneinander präzise gesteuert werden. Load-Sensing-Leistungsregelung. Separate Drehwerkspumpe für individuelle, feinfühligste Steuerung und optimale Bewegungsharmonie. Fördermengen 1 x 260 l/min, Betriebsdruck 330 bar und 1 x 40 l/min Betriebsdruck 250 bar. Hydrauliktankvolumen 400/360 l, Gesunde Öltemperatur durch großdimensionierte Hydraulikkühlung. Servokreuzschalthebel für Arbeitsbewegungen und Zusatzfunktionen nach ISO-System.



Drehantrieb

Der Antrieb erfolgt unabhängig über eine separate Hydraulikpumpe.

Axialkolbenmotor, federbelastete, hydraulisch löfthbare Sicherheitslamellenbremse, Planetengetriebe und Drehwerksritzel. Großdimensionierter Drehkranz. Drehgeschwindigkeit 0 bis 2,0 min⁻¹, stufenlos regelbar.



Oberwagen

Verwindungssteifer Oberrahmen mit durchgehenden Lagerschilden für optimierte Kräfteinleitung, präzisionsbearbeitet.



Fahrerkabine

Komfortfahrerkabine F2000, elastisch gelagert mit Superschalldämmung, Großraumkabine mit ausgezeichneter Rundum-Sicht, Allwetterausführung mit getöntem Sicherheitsglas, großes Dachfenster, Scheibenwischer - Waschanlage für Front- und Dachfenster, Front-Schutzblende, großes Ablagefach, ergonomisch gestalteter Komfortsitz elastisch gelagert, gewichts- und höheneinstellbar, Sitzkissen mit Tiefen- und Neigungsverstellung, verstellbare Lendenwirbelstütze, übersichtliches Armaturentableau, stufenlos regelbare warmwasser Kabinenheizung, Frischluft- und Umluftstufe mit Partikelfilter. Fünf einstellbare Lüftungsdüsen für optimales Raumklima. Überwachung aller wichtigen Geräte- und Motorfunktionen über das neue Diagnostik-System SDS mit optischer und akustischer Warnung bei Fehlfunktionen.



Arbeitsausrüstung

30 m Teleskopausleger 4-teilig mit Rollenkopf für 33 m Rollenhöhe, hydraulisch teleskopierbar. Hubzylinder und Teleskopzylinder mit Rohrbruchsicherheitsventilen. Antrieb der Hubwinde über Axialkolbenmotor mit angebautelem Bremsventil und Planetengetriebe mit Sicherheitslamellenbremse im Ölbad, Windendrehanzeige, Zugkraft 35 kN max. 40 kN (in der 1. Lage), Seilgeschwindigkeit max. 0 - 95 m/min, Seildurchmesser 14 mm, Spitzenausleger neigbar (0°/40°), sehr schnell und einfach ohne Hilfsgerät aufrüstbar, bei Nichteinsatz wird dieser seitlich am Grundausleger verriegelt. Komplette Sicherheitseinrichtung entsprechend den deutschen und europäischen Vorschriften. Elektronische Lastmomentbegrenzung (LMB) mit Klartextanzeige von Winkel, Auslegerlänge und Ausladung, Hubendschalter, Seilablaufsicherung, Dosenlibelle zum Ausrichten des Gerätes. Zertifiziert nach CE Richtlinien.



Einsatzgewicht

Gewichte und Achslasten sind abhängig vom verwendeten LKW Fahrgestell sowie von der Ballastierungsvariante. Aufbau auf 3- und 4- Achs-Fahrgestellen mit 6x4/6x6 oder 8x4/8x6/8x8 möglich.

Technische Änderungen vorbehalten!

Specifications



Engine

Deutz Diesel engine BF4M1013, with direct injection, water-cooled. Output as per DIN/ISO: 75 kW (102 HP) at 2200 rpm, Fuel tank capacity 260 l



Hydraulic System

Load-sensing hydraulic-system. The variable displacement piston pumps are equipped with pressure cut-off function and with a energy-saving flow-on-demand control. Through the independent and proportional feed of the oil flow all working functions can be operated parallel, independent and very precise. Separate swing pump for individual and precised swing operation. Flow rate 1 x 260 l/min, working pressure 330 bar and 1 x 40 l/min, working pressure 250 bar. Hydraulic tank capacity 400/360 l. Healthy oil temperature through high dimensioned hydraulic oil cooler. Servo joy sticks for operating movements and additional functions as per ISO-System.



Swing System

The swing operation is driven independently through a separate hydraulic pump. Axial piston motor, spring-loaded hydraulically releasable multiple-disk brake,

planetary gear and pinion shaft. Large dimensioned swing bearing. Swing speed 0 - 2.0 rpm, infinitely controllable.



Upper Structure

Torsion-free upper frame with continous bearing-plates for optimal power introduction, precision machined.



Operator's Cap

Comfortable F 2000 operator's cab, resiliently mounted, with exceptional sound suppression, large-capacity compartment with excellent allround visibility, all-weather design with tinted safety glass, large-size skylight, window wiper/washer system for front windscreen and skylight, front guard panel, large-capacity storage rack, ergonomically designed comfortable seat, resiliently mounted, adjustable in suspension and height, seat cushion adjustable in depth and angle, clearly laid out instrument panel, adjustable steering column, infinitely variable cab heating system, outside air and circulating air stages, with particle filter. Five adjustable air vents for optimum work environment, new SDS diagnostic system for monitoring of all essential machine and engine functions, includes visual and audible warning of any malfunctions.



Working Equipment

Telescopic four-section boom, hydraulically extendable and retractable. Boom hoist cylinder and telescopic cylinder with safety check valves. Hoist winch via hydraulic motor with safety valve and planetary gear with safety multi-disk-brake in the oil bath. Winch moving indicator. Line pull 35 kN max. 40 kN (in first layer), hoist speed max. 0-95 m/min, rope dia. 14 mm. Jib, adjustable (0°/40°), it can be mounted very quick and very easy without any auxiliary devices. If fly jib is not used, it can be locked on the side of the main boom. Safety equipment according German and European regulations. Safe load indicator (SLI) with clear text indication of boom angle, boom length and radius, hoist end switch. Leveling indicator for machine alignment. Certification according to CE regulations.



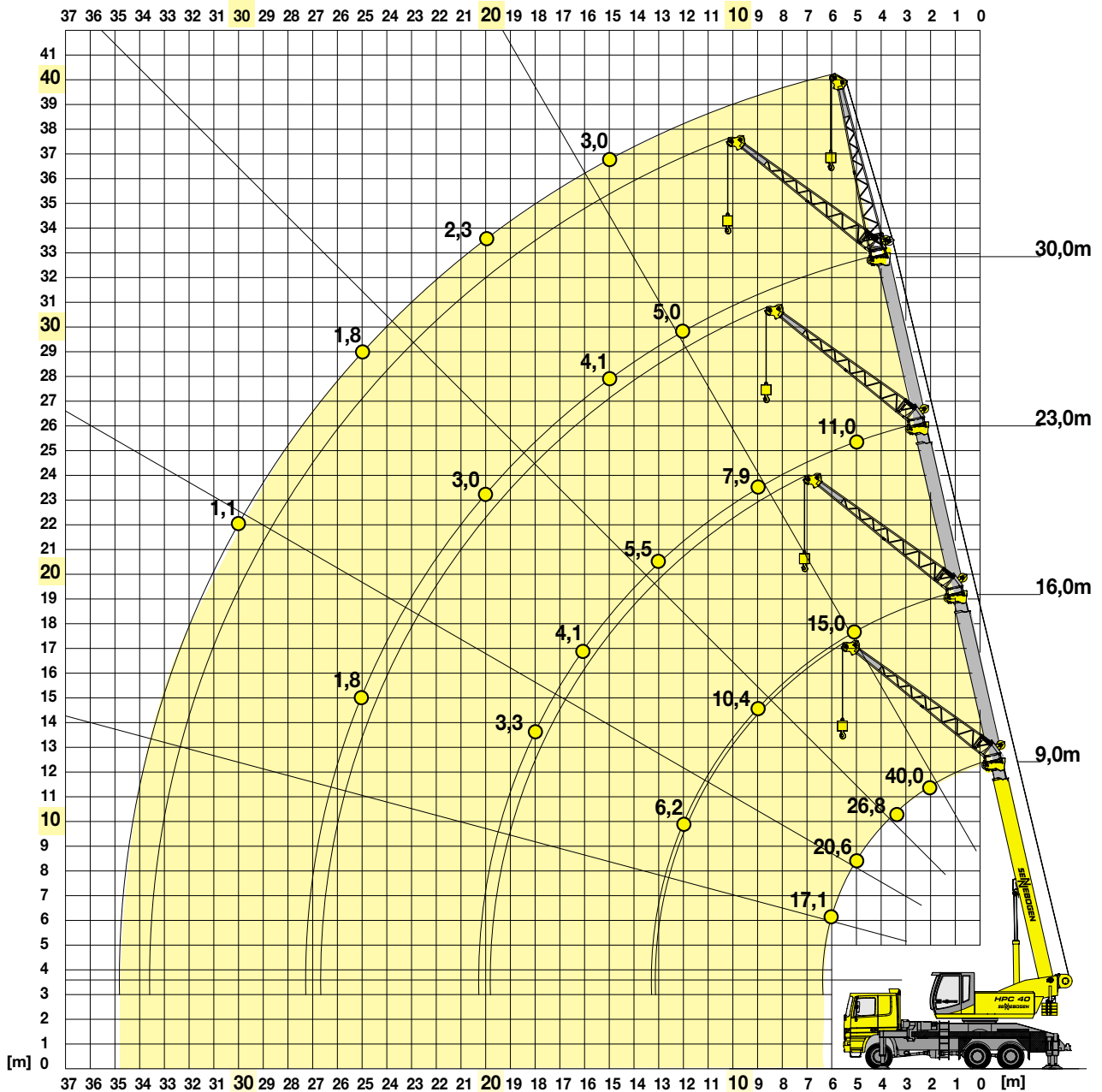
Service Weight

Weights and loads depending on the used truck chassis and also on the counterweight version. Composition on three- and four-axle Truck Chassis with 6x4/6x6 or 8x4/8x6/8x8 possible.

Subject to technical modification!

Kranausrüstung (Teleskopausleger 30 m)

Crane equipment (telescopic boom 30 m)



Anmerkungen:

- Die angegebenen Traglastwerte gelten für ebenen und festen Stand der Maschine.
- Traglastwerte sind in Tonnen angegeben und gelten für 360° Schwenkwinkel.
- Die Traglastwerte entsprechen DIN 15019.2, Kippwinkel 5° und überschreiten nicht 75% der Kippplast
- Das Gewicht der Lastaufnahmemittel (Haken, Gehänge) ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Traglastwerte gelten für maximal ausgefahrene Abstützung (100%)
- Die Traglastwerte in Klammern () gelten für 50% ausgefahrene Abstützung
- Lastwerte müssen begrenzt oder vermindert werden, um ungünstige Bedingungen zu berücksichtigen, wie weichen oder unebenen Boden, schräge Gefälle, Wind, Seitenlasten, Schwingaktionen, Rucken oder plötzliches Stoppen der Ladung, Unerfahrenheit des Personals, Fahren mit Last.
- Zulässiger Seilzug je Strang bei Kranbetrieb ist bei 14 mm Seildurchmesser 3500 kg.
- Mit * markierte Traglasten gelten mit Sonderausrüstung

Notes:

- The rated loads shown are based on the machine on firm level ground without travelling.
- The rated loads shown are in metric tons valid for 360 degrees swing.
- The rated loads are according to DIN 15019.2, tipping angle 5° and do not exceed 75 % of tipping load.
- The rated loads shown include the weight of all lifting attachments, such as hook, etc.
- The rated loads are valid on outriggers 100 % extended.
- The rated loads in brackets () are valid on outriggers 50% extended.
- The users must derate or limit the lifted loads to allow for adverse conditions such as soft or uneven ground, out of level conditions, wind, side loads, pendulum action, jerking or sudden stopping of loads, inexperience of personnel and travelling with a load.
- Max. single line pull for crane operation with rope diameter 14 mm is 3500 kg.
- Loads marked with * are valid with special equipment.

Traglasten mit Ballast 4 t
Load chart with counterweight 4 t

360°
DIN 75%

Ausladung Radius [m]	Auslegerlänge / boom length in [m]						
	9	12,5	16	19,5	23	26,5	30
1,0	40,0* (35,0)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)			
2,0	40,0* (35,0)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)	
3,0	29,3 (28,1)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)	5,0 (5,0)
4,0	24,3 (22,8)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)	5,0 (5,0)
5,0	20,6 (18,0)	20,0 (17,8)	15,0 (15,0)	13,3 (13,3)	11,0 (11,0)	8,6 (8,6)	5,0 (5,0)
6,0	17,1 (12,9)	17,6 (12,7)	14,9 (12,6)	12,0 (12,0)	10,3 (10,3)	8,3 (8,3)	5,0 (5,0)
7,0		15,4 (9,7)	13,2 (9,6)	10,9 (10,1)	9,5 (9,5)	7,8 (7,8)	5,0 (5,0)
8,0		13,0 (7,7)	11,9 (7,6)	9,8 (8,0)	8,7 (8,3)	7,4 (7,4)	5,0 (5,0)
9,0		10,5 (6,3)	10,4 (6,2)	9,0 (6,6)	7,9 (6,9)	6,9 (6,9)	5,0 (5,0)
10,0			8,6 (5,1)	8,3 (5,5)	7,1 (5,8)	6,4 (5,9)	5,0 (5,0)
11,0			7,3 (4,2)	7,8 (4,6)	6,5 (4,9)	5,9 (5,1)	5,0 (5,0)
12,0			6,2 (3,5)	6,7 (3,9)	5,9 (4,2)	5,5 (4,4)	5,0 (4,4)
13,0				5,8 (3,3)	5,5 (3,6)	5,1 (3,8)	4,7 (3,8)
14,0				5,0 (2,8)	5,2 (3,1)	4,8 (3,3)	4,4 (3,3)
15,0				4,4 (2,4)	4,6 (2,7)	4,5 (2,9)	4,1 (2,9)
16,0				3,9 (2,1)	4,1 (2,3)	4,3 (2,5)	3,7 (2,6)
17,0					3,6 (2,0)	3,8 (2,2)	3,4 (2,2)
18,0					3,3 (1,8)	3,3 (1,9)	3,1 (2,0)
19,0					3,0 (1,5)	3,1 (1,7)	3,1 (1,7)
20,0					2,6 (1,3)	2,8 (1,5)	3,0 (1,5)
21,0						2,6 (1,3)	2,7 (1,3)
22,0						2,3 (1,1)	2,3 (1,2)
23,0							2,0 (1,0)
24,0							2,0 (0,9)
25,0							1,8 (0,7)
26,0							1,6 (0,6)

Bei angebautem Spitzenausleger am Grundkörper müssen die Traglastwerte reduziert werden:
When the jib is mounted at the basic main boom the rated loads have to be reduced:

Werte in () gelten für Abstützung 50% ausgefahren.
Values in () are valid for outriggers 50% extended.

Länge Hauptausleger Main boom length	7,4 m	10,0 m	12,7 m	15,4 m	18,0 m	20,7 m	23,4 m
Traglastreduzierung Reduction of load	570 kg	420 kg	330 kg	280 kg	240 kg	210 kg	180 kg

Spitzenausleger 7,5 m mit 30 m Teleausleger

Jib 7,5 m with 30 m Tele Boom

Ausladung Radius [m]	Spitzenausleger / jib 0° Auslegerlänge / boom length in [m]			
	9	16	23	30
1,0				
2,0	6,0			
3,0	6,0	6,0		
4,0	5,4	6,0		
5,0	4,8	6,0		
6,0	4,3	5,5	5,0	
7,0	4,0	5,0	5,0	
8,0	3,6	4,6	5,0	3,0
9,0	3,3	4,3	4,8	3,0
10,0	3,0	4,1	4,5	3,0
11,0	2,8	3,8	4,3	3,0
12,0	2,6	3,6	4,1	3,0
13,0		3,4	3,9	3,0
14,0		3,2	3,8	3,0
15,0		3,1	3,6	3,0
16,0		2,9	3,5	2,9
18,0		2,6	3,2	2,6
20,0		2,4	2,9	2,3
22,0			2,5	2,1
24,0			2,0	1,9
26,0			1,6	1,7
28,0				1,4
30,0				1,1
32,0				0,9

Ausladung Radius [m]	Spitzenausleger / jib 40° Auslegerlänge / boom length in [m]			
	9	16	23	30
1,0				
2,0				
3,0				
4,0				
5,0				
6,0	2,8			
7,0	2,7			
8,0	2,6	2,8		
9,0	2,5	2,7	2,8	
10,0	2,5	2,7	2,8	
11,0	2,4	2,6	2,7	2,6
12,0		2,6	2,6	2,6
13,0		2,5	2,6	2,6
14,0		2,5	2,6	2,6
15,0		2,4	2,5	2,5
16,0		2,4	2,5	2,4
18,0			2,4	2,2
20,0			2,4	2,1
22,0				2,0
24,0				1,9
26,0				1,7
28,0				
30,0				
32,0				

Traglasten mit Ballast 2 t
Load chart with counterweight 2 t

360°
DIN 75%

Ausladung Radius [m]	Auslegerlänge / boom length in [m]						
	9	12,5	16	19,5	23	26,5	30
1,0	35,0 (35,0)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)			
2,0	35,0 (35,0)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)	
3,0	29,4 (27,5)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)	5,0 (5,0)
4,0	24,3 (22,3)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)	5,0 (5,0)
5,0	20,6 (15,7)	20,0 (15,5)	15,0 (15,0)	13,3 (13,3)	11,0 (10,8)	8,6 (8,6)	5,0 (5,0)
6,0	17,1 (11,2)	17,7 (11,1)	14,9 (10,9)	12,0 (11,5)	10,3 (10,3)	8,3 (8,3)	5,0 (5,0)
7,0		14,3 (8,4)	13,2 (8,3)	10,9 (8,7)	9,5 (9,1)	7,8 (7,8)	5,0 (5,0)
8,0		11,2 (6,6)	11,1 (6,5)	9,8 (6,9)	8,7 (7,2)	7,4 (7,4)	5,0 (5,0)
9,0		9,0 (5,3)	8,9 (5,2)	9,0 (5,6)	7,9 (5,9)	6,9 (6,1)	5,0 (5,0)
10,0			7,3 (4,2)	7,9 (4,6)	7,1 (4,9)	6,4 (5,1)	5,0 (5,0)
11,0			6,1 (3,4)	6,6 (3,8)	6,5 (4,1)	5,9 (4,3)	5,0 (4,5)
12,0			5,2 (2,8)	5,6 (3,2)	5,9 (3,5)	5,5 (3,7)	5,0 (3,8)
13,0				4,8 (2,7)	5,2 (3,0)	5,1 (3,1)	4,7 (3,3)
14,0				4,2 (2,3)	4,5 (2,5)	4,7 (2,7)	4,4 (2,8)
15,0				3,6 (1,9)	3,9 (2,2)	4,1 (2,3)	4,1 (2,5)
16,0				3,2 (1,6)	3,4 (1,8)	3,7 (2,0)	3,8 (2,2)
17,0					3,0 (1,6)	3,2 (1,7)	3,4 (1,9)
18,0					2,7 (1,3)	2,9 (1,5)	3,0 (1,6)
19,0					2,4 (1,1)	2,6 (1,3)	2,7 (1,4)
20,0					2,1 (0,9)	2,3 (1,1)	2,4 (1,2)
21,0						2,0 (0,9)	2,2 (1,1)
22,0						1,8 (0,8)	1,9 (0,9)
23,0							1,7 (0,8)
24,0							1,5 (0,6)
25,0							1,4 (0,5)
26,0							1,2 (0,4)

Bei angebautem Spitzenausleger am Grundkörper müssen die Traglastwerte reduziert werden:
When the jib is mounted at the basic main boom the rated loads have to be reduced:

Länge Hauptausleger Main boom length	7,4 m	10,0 m	12,7 m	15,4 m	18,0 m	20,7 m	23,4 m
Traglastreduzierung Reduction of load	570 kg	420 kg	330 kg	280 kg	240 kg	210 kg	180 kg

Werte in () gelten für Abstützung 50% ausgefahren.
Values in () are valid for outriggers 50% extended.

Spitzenausleger 7,5 m mit 30 m Teleausleger
Jib 7,5 m with 30 m Tele Boom

Ausladung Radius [m]	Spitzenausleger / jib 0° Auslegerlänge / boom length in [m]			
	9	16	23	30
1,0				
2,0	6,0			
3,0	6,0	6,0		
4,0	5,4	6,0		
5,0	4,8	6,0		
6,0	4,3	5,5	5,0	
7,0	4,0	5,0	5,0	
8,0	3,6	4,6	5,0	3,0
9,0	3,3	4,3	4,8	3,0
10,0	3,0	4,1	4,5	3,0
11,0	2,8	3,8	4,3	3,0
12,0	2,6	3,6	4,1	3,0
13,0		3,4	3,9	3,0
14,0		3,2	3,8	3,0
15,0		3,1	3,6	3,0
16,0		2,9	3,5	2,9
18,0		2,6	3,0	2,6
20,0		2,3	2,4	2,3
22,0			1,9	2,0
24,0			1,5	1,6
26,0			1,2	1,3
28,0				1,0
30,0				0,8
32,0				0,6

Ausladung Radius [m]	Spitzenausleger / jib 40° Auslegerlänge / boom length in [m]			
	9	16	23	30
1,0				
2,0				
3,0				
4,0				
5,0				
6,0	2,8			
7,0	2,7			
8,0	2,6	2,8		
9,0	2,5	2,7	2,8	
10,0	2,5	2,7	2,8	
11,0	2,4	2,6	2,7	2,6
12,0		2,6	2,6	2,6
13,0		2,5	2,6	2,6
14,0		2,5	2,6	2,6
15,0		2,4	2,5	2,5
16,0		2,4	2,5	2,4
18,0			2,4	2,2
20,0			2,4	2,1
22,0				2,0
24,0				1,9
26,0				1,5
28,0				
30,0				
32,0				

Traglasten mit Ballast 0 t
Load chart with counterweight 0 t

360°
DIN 75%

Ausladung Radius [m]	Auslegerlänge / boom length in [m]						
	9	12,5	16	19,5	23	26,5	30
1,0	35,0 (35,0)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)			
2,0	35,0 (35,0)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)	
3,0	29,2 (27,5)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)	5,0 (5,0)
4,0	24,1 (21,2)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)	5,0 (5,0)
5,0	20,5 (13,4)	20,0 (13,1)	15,0 (13,0)	13,3 (13,3)	11,0 (10,8)	8,6 (8,6)	5,0 (5,0)
6,0	16,6 (9,5)	16,3 (9,3)	14,8 (9,2)	12,0 (9,7)	10,3 (9,8)	8,3 (8,3)	5,0 (5,0)
7,0		12,1 (6,9)	11,8 (6,8)	10,9 (7,3)	9,5 (7,6)	7,8 (7,8)	5,0 (5,0)
8,0		9,4 (5,4)	9,1 (5,3)	9,6 (5,7)	8,7 (6,0)	7,4 (6,2)	5,0 (5,0)
9,0		7,5 (4,2)	7,4 (4,1)	8,0 (4,6)	7,9 (4,9)	6,9 (5,1)	5,0 (5,0)
10,0			6,0 (3,3)	6,6 (3,7)	6,9 (4,0)	6,4 (4,2)	5,0 (4,3)
11,0			5,0 (2,6)	5,5 (3,0)	5,8 (3,3)	5,9 (3,5)	5,0 (3,6)
12,0			4,1 (2,1)	4,6 (2,5)	4,9 (2,7)	5,2 (2,9)	5,0 (3,1)
13,0				3,9 (2,0)	4,2 (2,3)	4,5 (2,5)	4,6 (2,6)
14,0				3,3 (1,6)	3,6 (1,9)	3,9 (2,1)	4,0 (2,2)
15,0				2,8 (1,3)	3,1 (1,6)	3,4 (1,8)	3,5 (1,9)
16,0				2,4 (1,1)	2,7 (1,3)	2,9 (1,5)	3,0 (1,6)
17,0					2,4 (1,1)	2,5 (1,2)	2,5 (1,4)
18,0					2,0 (0,9)	2,2 (1,0)	2,3 (1,2)
19,0					1,8 (0,7)	2,0 (0,8)	2,1 (1,0)
20,0					1,5 (0,5)	1,7 (0,7)	1,9 (0,8)
21,0						1,5 (0,5)	1,6 (0,7)
22,0						1,3	1,4 (0,5)
23,0							1,3
24,0							1,1
25,0							0,9
26,0							0,8

Bei angebautem Spitzenausleger am Grundkörper müssen die Traglastwerte reduziert werden:
When the jib is mounted at the basic main boom the rated loads have to be reduced:

Länge Hauptausleger Main boom length	7,4 m	10,0 m	12,7 m	15,4 m	18,0 m	20,7 m	23,4 m
Traglastreduzierung Reduction of load	570 kg	420 kg	330 kg	280 kg	240 kg	210 kg	180 kg

Werte in () gelten für Abstützung 50% ausgefahren.
Values in () are valid for outriggers 50% extended.

Spitzenausleger 7,5 m mit 30 m Teleausleger

Jib 7,5 m with 30 m Tele Boom

Ausladung Radius [m]	Spitzenausleger / jib 0° Auslegerlänge / boom length in [m]			
	9	16	23	30
1,0				
2,0	6,0			
3,0	6,0	6,0		
4,0	5,4	6,0		
5,0	4,8	6,0		
6,0	4,3	5,5	5,0	
7,0	4,0	5,0	5,0	
8,0	3,6	4,6	5,0	3,0
9,0	3,3	4,3	4,8	3,0
10,0	3,0	4,1	4,5	3,0
11,0	2,8	3,8	4,3	3,0
12,0	2,6	3,6	4,1	3,0
13,0		3,4	3,9	3,0
14,0		3,2	3,8	3,0
15,0		3,1	3,4	3,0
16,0		2,9	3,1	2,9
18,0		2,2	2,4	2,4
20,0		1,7	1,9	1,9
22,0			1,4	1,5
24,0			1,1	1,2
26,0			0,8	0,9
28,0				0,6
30,0				0,4
32,0				

Ausladung Radius [m]	Spitzenausleger / jib 40° Auslegerlänge / boom length in [m]			
	9	16	23	30
1,0				
2,0				
3,0				
4,0				
5,0				
6,0	2,8			
7,0	2,7			
8,0	2,6	2,8		
9,0	2,5	2,7	2,8	
10,0	2,5	2,7	2,8	
11,0	2,4	2,6	2,7	2,6
12,0		2,6	2,6	2,6
13,0		2,5	2,6	2,6
14,0		2,5	2,6	2,6
15,0		2,4	2,5	2,5
16,0		2,4	2,5	2,4
18,0			2,4	2,2
20,0			2,1	2,1
22,0				1,8
24,0				1,4
26,0				1,0
28,0				
30,0				
32,0				

Aufbaubeispiele

Examples on Truck Chassis



HPC 40 in Feuerwehrausführung auf DaimlerChrysler Actros 3340 6x6
HPC 40 Version for the fire brigade on Daimler Chrysler Actros 3340 6x6



HPC 40 auf/on Scania (GB)



HPC 40 auf/on MAN FE 410 A 6x4



HPC 40 auf/on Daimler Actros 3340



HPC 35 auf/on Daimler Actros 3331 6x4



HPC 40 auf/on IVECO MP 380 E 6x4 mit Fernfahrerhaus/with long-distance driving



HPC 40 auf/on gebr./used MAN 26.322

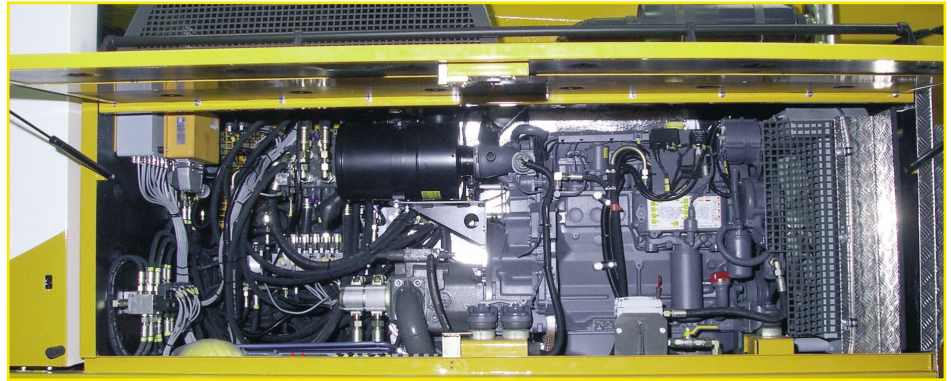
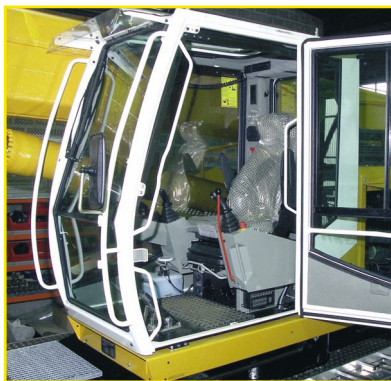
Aufbaubeispiel

Examples on Truck Chassis



HPC 40 auf/on Volvo FM 12 8x4





Komfort-Fahrer Kabine F2000

- moderne und übersichtliche Gestaltung
- ausgezeichnete Rundumsicht
- ermüdungsfreies, ruhiges Arbeiten durch Schwingungsdämpfung und Komfortsitz
- sehr gute Belüftung über Schmutzfilter

High-comfort F2000 operator's cab

- Advanced design, clear layout
- Excellent allround visibility
- Insulated against vibration and fitted with comfortable seat for non-fatiguing, smooth and quiet operation
- Excellent ventilation through particle filter

Motorraum mit Leistungspaket

- starker, wassergekühlter Deutz Dieselmotor
- niedriger Verbrauch im Kranbetrieb
- sehr gute Zugänglichkeit durch Längseinbau
- der tägliche Service bequem und einfach
- große Seitentüren mit Gasfedern

Engine compartment housing vigorous power unit

- Powerful water-cooled Deutz diesel engine
- low fuel consumption in crane operation
- Longitudinally mounted for optimum accessibility
- Daily service conveniently and easily performed
- Large-size side doors with gas springs



- Taschenschloss für schnelles, einfaches und sicheres einscheren
- pouch lock for quick, simple and safe reeving

Vorsprung durch Innovation

Leading through Innovation

SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH
 Postfach 02 62 · D-94302 Straubing
 Tel: +49(0)9421/5 40-144/146/153 Fax: 43882
 E-mail: marketing@sennibogen.de

Technische Änderungen ohne Vorankündigung und Verpflichtung gegenüber früher gelieferten Geräten vorbehalten! Die abgebildeten Geräte können Sonderausrüstungen haben! Irrtum und Druckfehler vorbehalten.

Technical specifications are subject to change without notice and without incurring responsibility for machines previously sold! The shown machines may have special equipment! Error and misprints reserved.

« ↗ » www.sennibogen.com