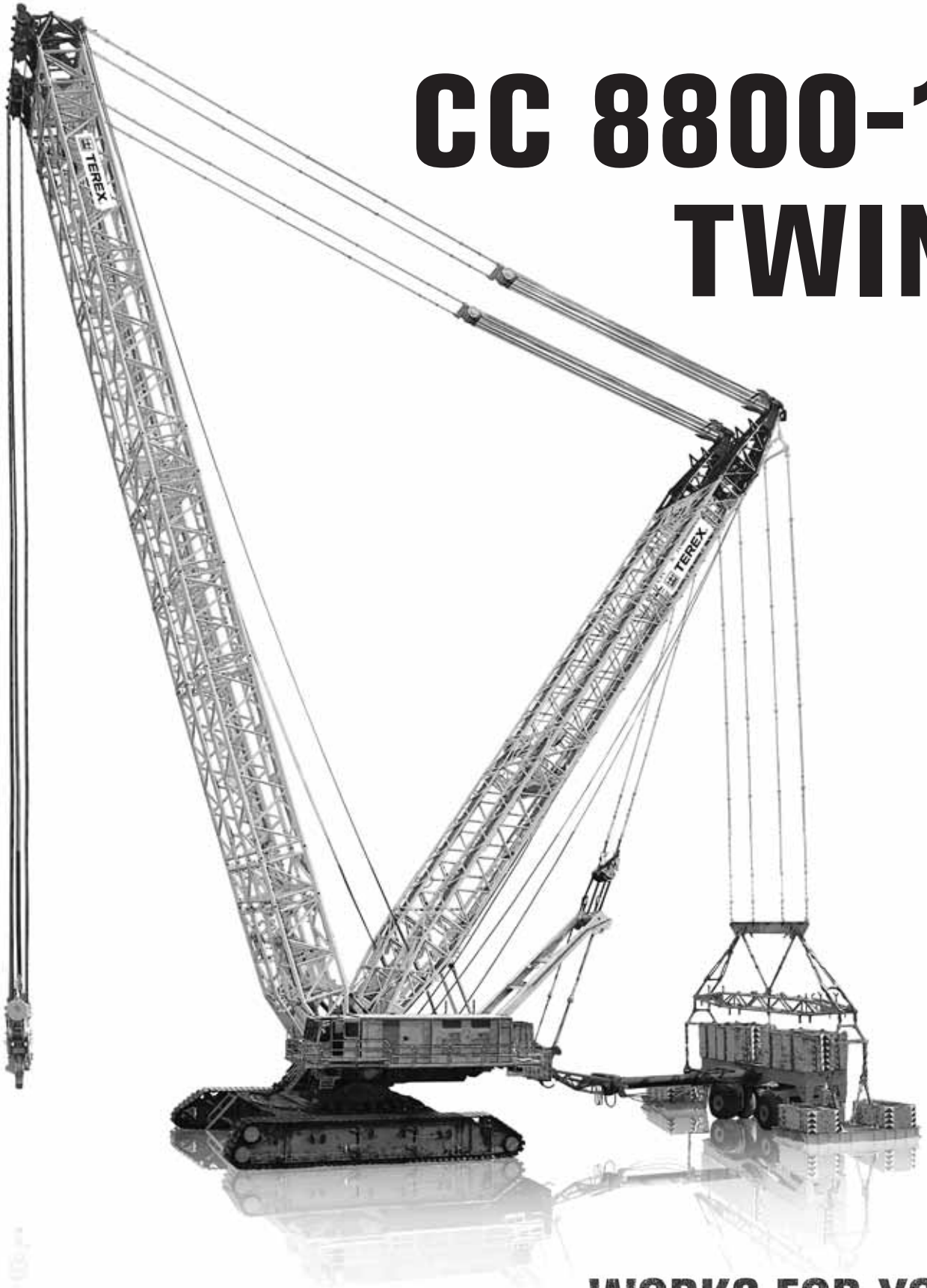




**CRAWLER CRANE
CC 8800-1 TWIN**

DATASHEET METRIC

CC 8800-1 TWIN



WORKS FOR YOU.™

	Page · Seite · Page:
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	5
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	8
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	9
Main boom with SL · Hauptausleger mit SL · Flèche principale avec SL (SSL, HSSL, SSL/LSL)	10
Luffing fly jib with SL · Wippbarer Hilfsausleger mit SL · Fléchette à volée variable avec SL (SWSL / SFSL)	13
Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL (SFVL)	30
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	32

Zeichenerklärung · Légende



Track · Spur · Voie



Counterweight + central ballast (ZB) · Gegengewicht + Zentralballast (ZB) · Contrepoids + lest central (ZB)



Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift



Superlift radius · Superlift-Radius · Rayon Superlift



Load radius · Lastradius · Portée



Main boom · Hauptausleger · Flèche principale



Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette



Main boom angle · Hauptauslegerwinkel · Jarret de flèche principale



Fly jib angle · Hilfsauslegerwinkel · Jarret de fléchette



Wind speed in m/s (meter per second) · Windgeschwindigkeit in m/s · Vitesse du vent en m/s

„D“



S: heavy · schwer · lourd

L: light · leicht · léger

H: Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

SL: Superlift

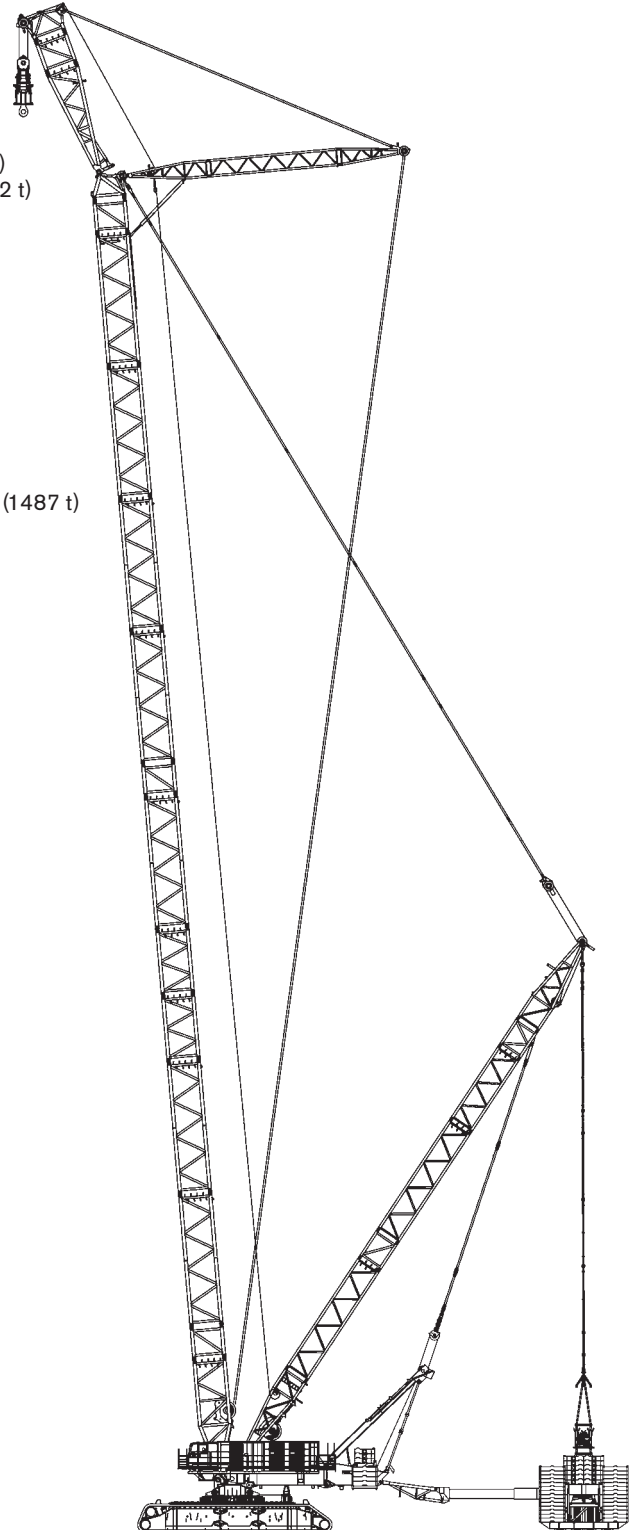
V: Vessellift

Features:

- ▶ Max capacity 3200 t
- ▶ Max. load moment 43900 mt
- ▶ Traveling on crawlers with full load
- ▶ Max. lifting capacity of TWIN in SSL/LSL 132 m (1487 t) is 370 % of CC 8800-1 in SSL/LSL 132 m (402 t)
- ▶ Max. transportation width of components 3.50 m
- ▶ Max. transportation weight of components 60 t

- ▶ Max. Tragfähigkeit 3200 t
- ▶ Max. Lastmoment 43900 mt
- ▶ Verfahrbar auf Raupen unter voller Last
- ▶ Die max. Tragfähigkeit des TWIN SSL/LSL 132 m Auslegers (1487 t) beträgt 370 % des SSL/LSL 132 m Auslegers beim CC 8800-1 (402 t)
- ▶ Max. Transportbreite der Komponenten 3,50 m
- ▶ Max. Transportgewicht der Komponenten 60 t

- ▶ Capacité max. 3200 t
- ▶ Couple de charge max. 43900 mt
- ▶ Conduite sur chenilles avec charge maximale
- ▶ La capacité de levage max. de TWIN avec la flèche SSL/LSL 132 m (1487 t) est de 370 % de la CC 8800-1 SSL/LSL 132 m (402 t)
- ▶ Largeur max. de transport des composants 3,50 m
- ▶ Poids max. de transport des composants 60 t



SPECIFICATIONS

CC 8800-1 TWIN

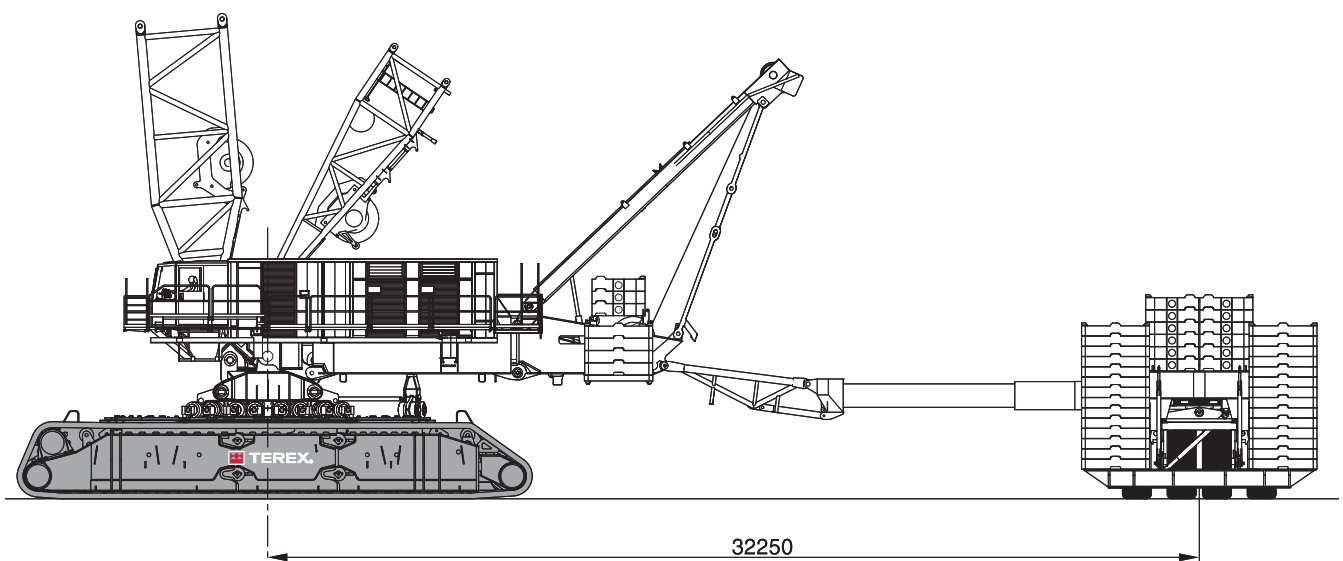
Technische Daten · Caractéristiques

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Rope ø Seil-ø ø du câble	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull ²⁾ Seilzug je Strang ²⁾ Effort sur brin simple ²⁾	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist – 4 winches Hubwerk – 4 Winden Treuil de levage – 4 tambours	40 mm	max. 120 m / min	352 kN / 316 kN	1540 m
Runner winch R – option Runnerwinde R – Option Tambour potence R – option	40 mm	max. 90 m / min	352 kN	700 m
Boom derricking – 2 winches Wippwerk Hauptausleger – 2 Winden Variation de flèche (W2) – 2 tambours	40 mm	max. 60 m / min		
Boom hoist (E) Einziehwerk (E) Relevage de flèche (E)	40 mm	max. 40 m / min		
Jib luffing – 2 winches Wippwerk Hilfsausleger – 2 Winden Variation de volée – 2 tambours	40 mm	max. 52 m / min		
Slewing (rpm) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)		0 – 0,6 ¹⁾ /min		

¹⁾ top layers · oberste Lagen · couches supérieures

²⁾ without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einsicherung · sans / avec effort de mouflage



SPECIFICATIONS

CC 8800-1 TWIN

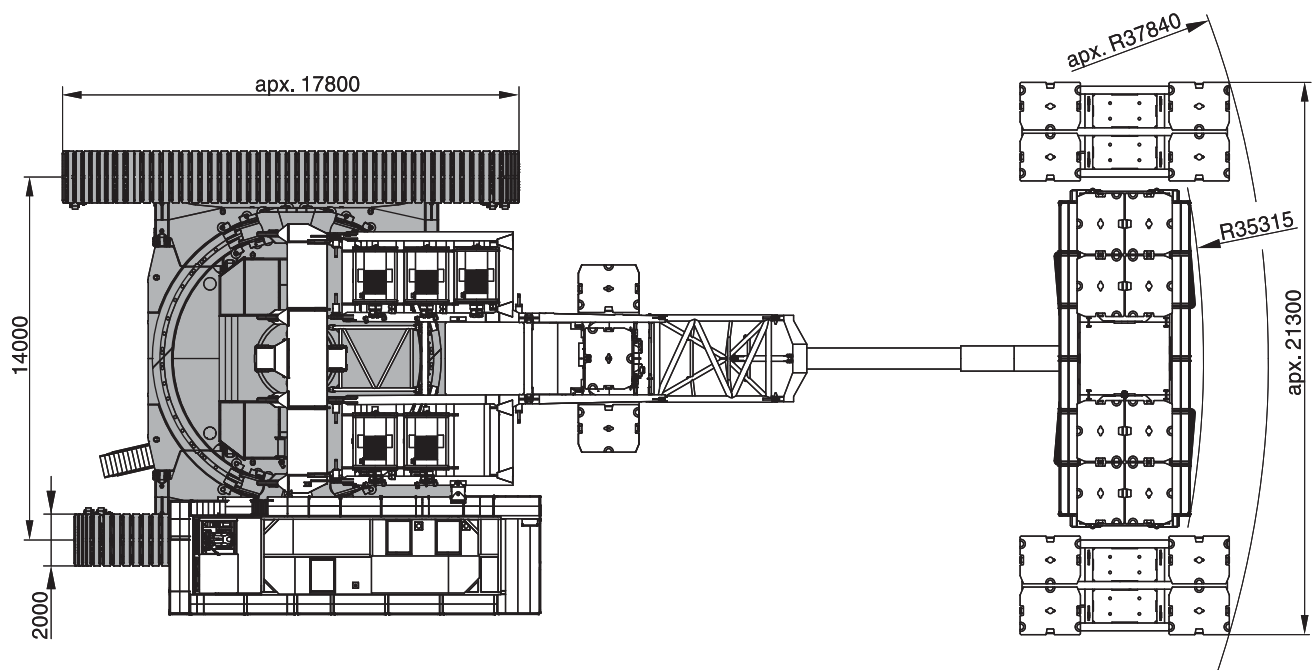
Technische Daten · Caractéristiques

Hook blocks · Unterflaschen · Crochet-moufles

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
4 x 800	3200 t 1600 t	4 x 13 4 x 7	4 x 26 4 x 12	94 t 74 t	8,50 m 8,90 m
4 x 675	2700 t 1350 t	4 x 10 4 x 5	4 x 21 4 x 11	82,6 t 64,6 t	8,00 m 8,40 m
100	100 t	1 x 1	1 x 3	3,7 t – 7,7 t	4,50 m

Components · Komponenten · Composants

- CC 8800-1 with counterweight wagon (standard crane)
- TWIN kit
- 3 parts only of the standard CC 8800-1 are not in use when CC 8800-1 TWIN is fully rigged (2 carrier cross beams and superstructure front frame)
- CC 8800-1 mit Gegengewichtswagen (Serienkran)
- TWIN kit
- Lediglich 3 Komponenten des CC 8800-1 Serienmodells werden für den voll aufgerüsteten CC-8800-1 TWIN nicht benötigt: 2 Unterwagen-Querträger und vorderer Rahmen des Oberwagens
- CC 8800-1 avec chariot de contrepoids (grue standard)
- Kit TWIN
- Seulement 3 éléments de la CC 8800-1 standard ne sont pas utilisés sur la CC 8800-1 TWIN intégralement montée (2 traverses de châssis et cadre frontal de la tourelle)



SPECIFICATIONS

CC 8800-1 TWIN

Technische Daten · Caractéristiques

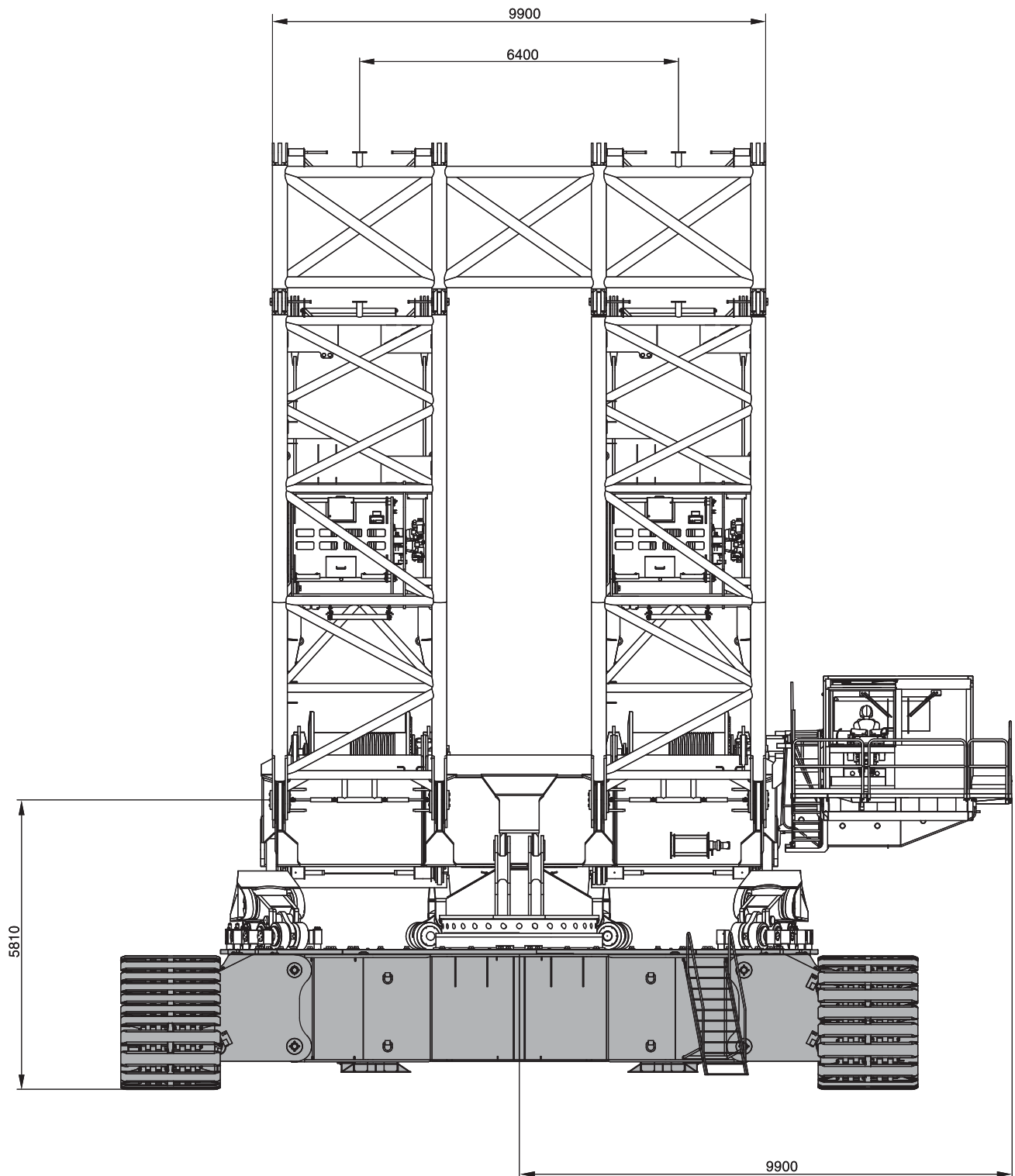
Carrier performance · Fahrleistungen · Performances du porteur

1st gear · 1. Gang · 1^{ère} vitesse

max. 0,4 km/h

2nd gear · 2. Gang · 2^{ème} vitesse

max. 0,8 km/h

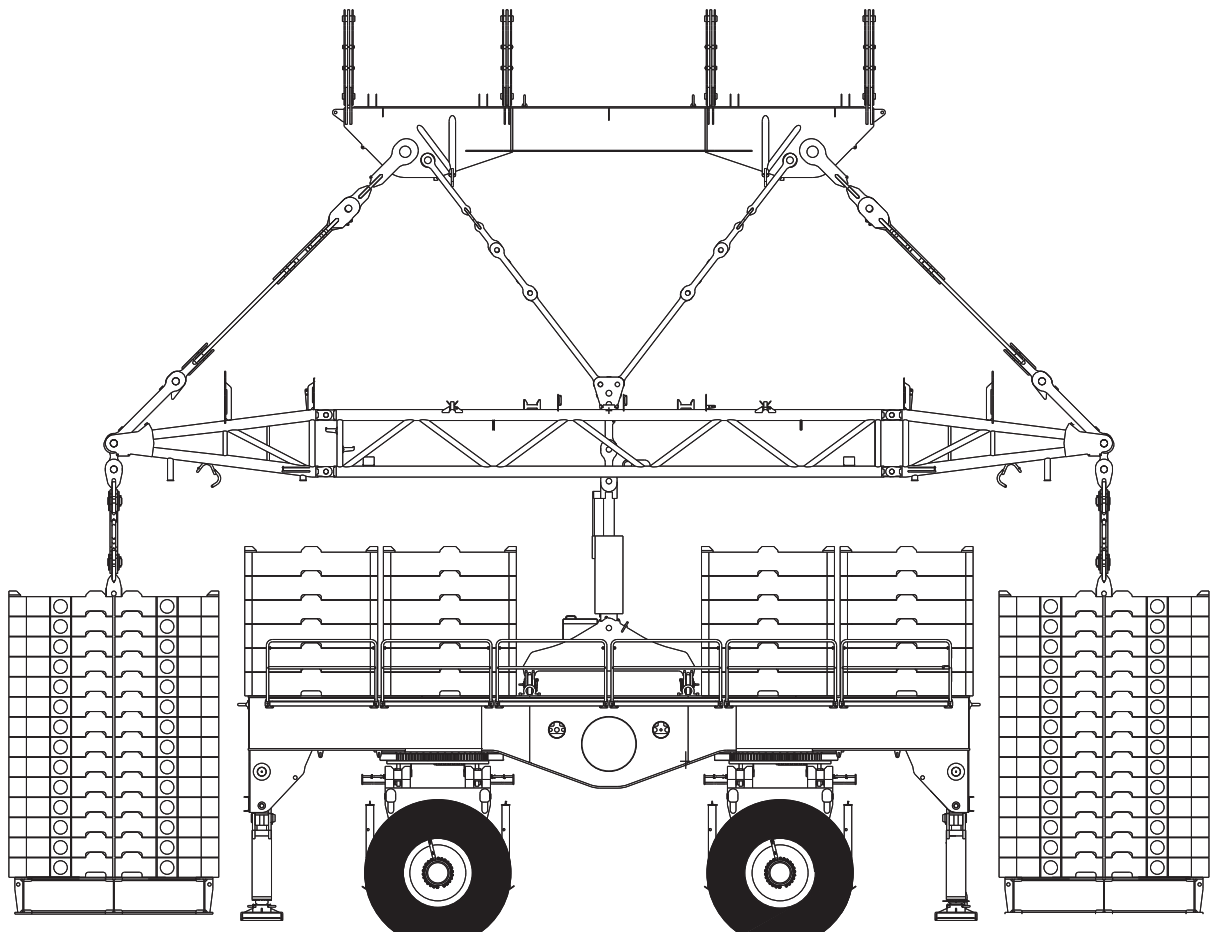


SUPERLIFT CONFIGURATIONS

CC 8800-1 TWIN

Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift

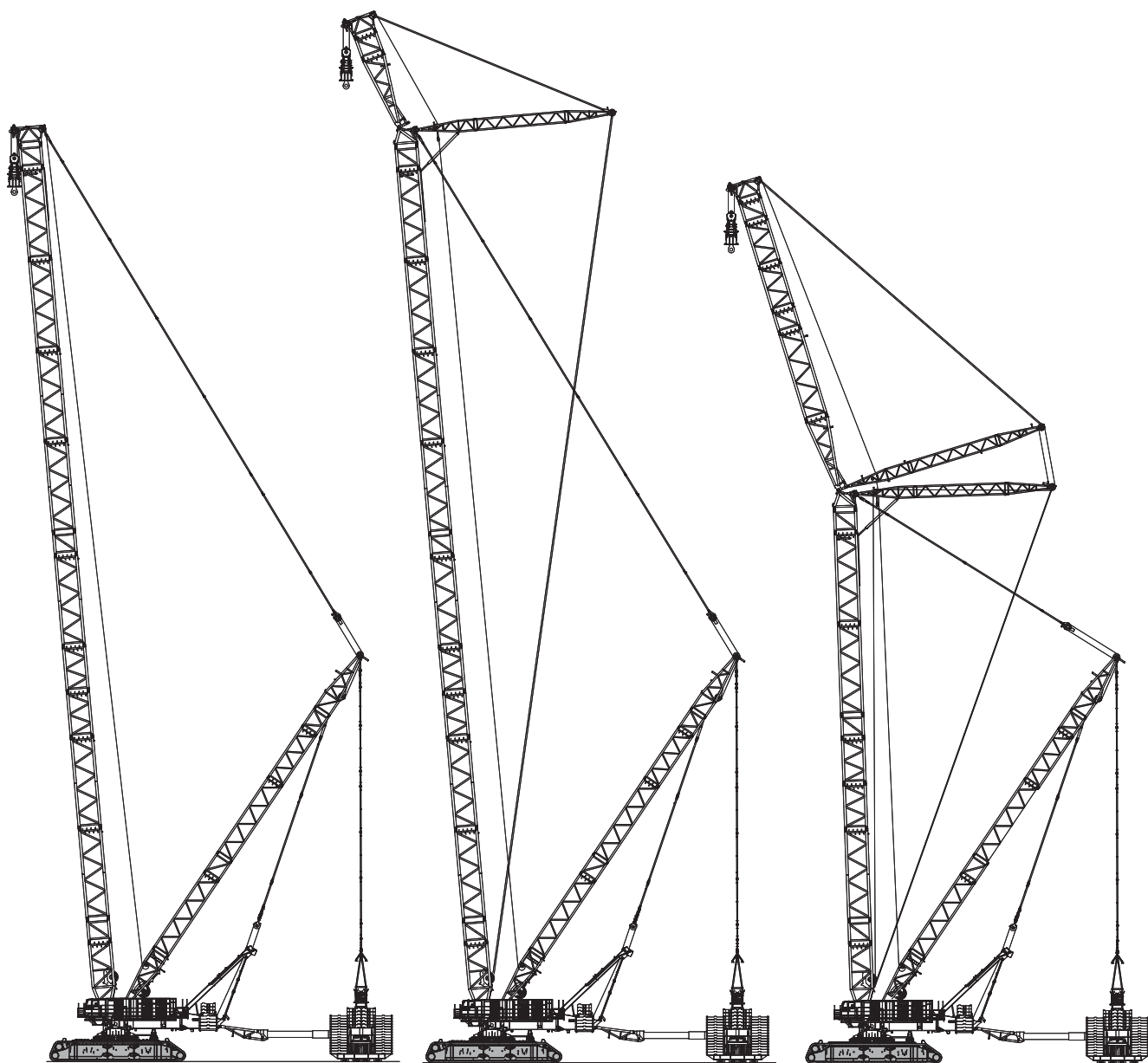
Dolly with Superlift attachment · Nachläufer mit Superlifteinrichtung · Remorque avec Superlift



BOOM COMBINATIONS

CC 8800-1 TWIN

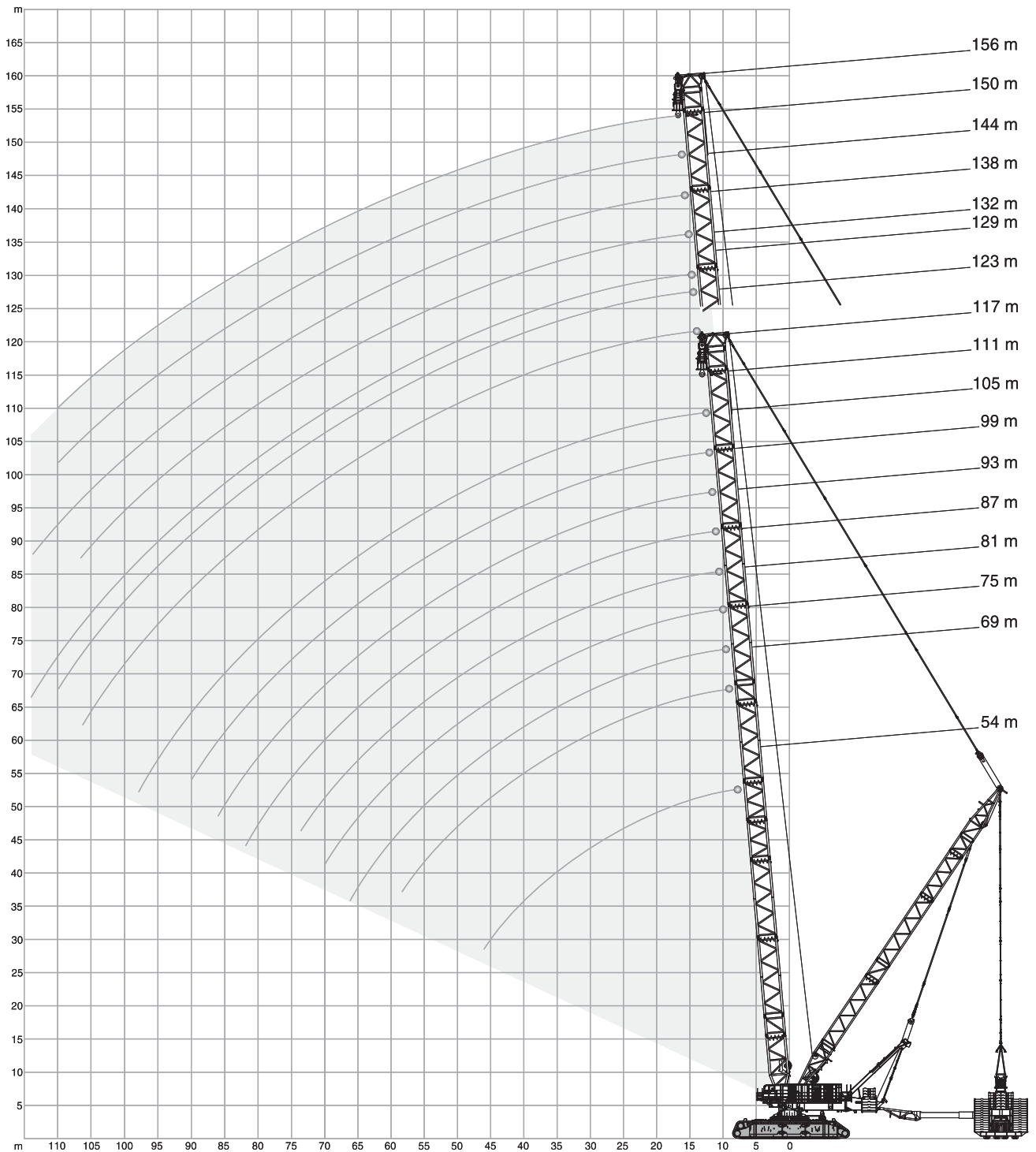
Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche



SSL, HSSL, SSL/LSL

SFVL

SWSL / SFSL

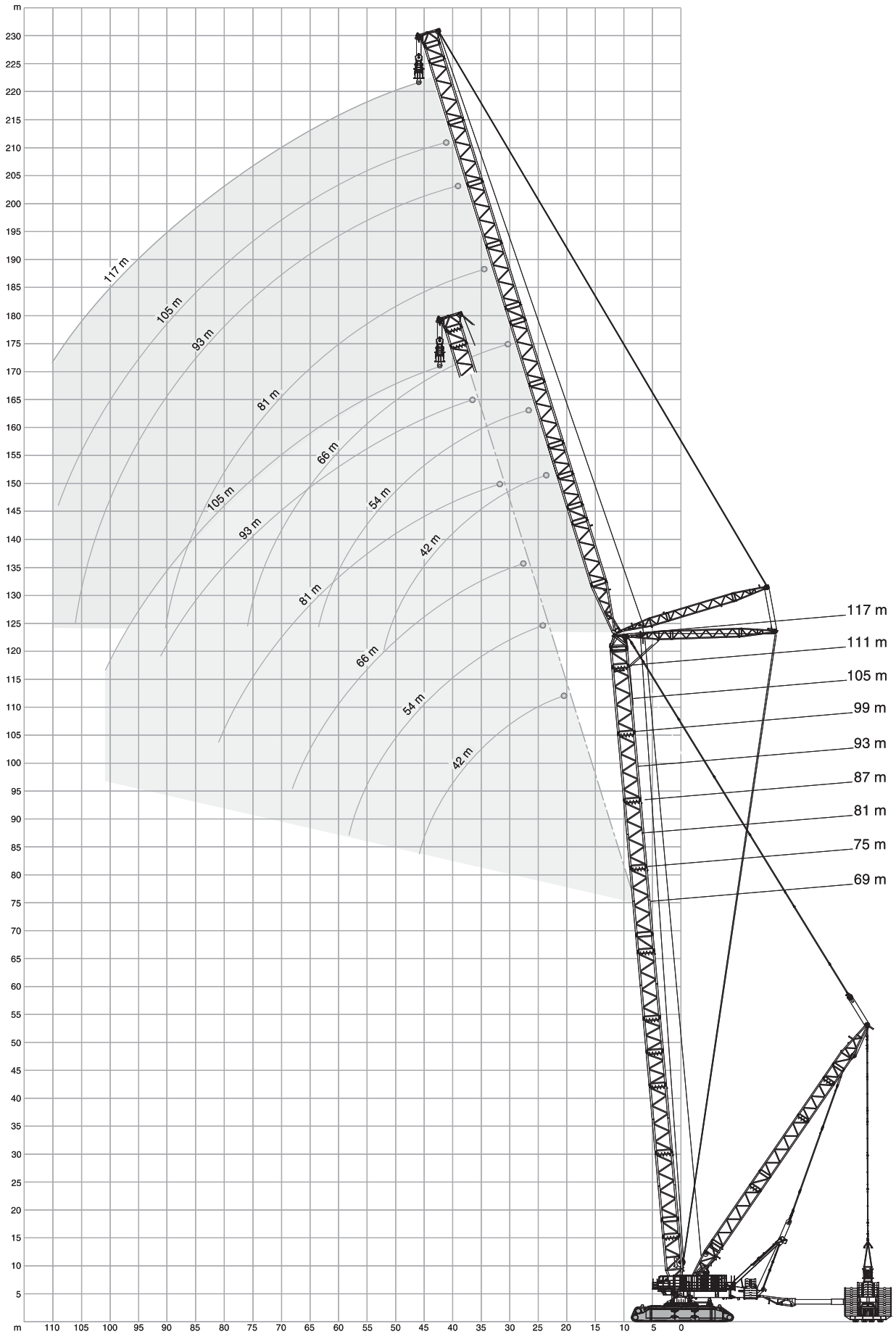


135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		54 m		69 m		75 m		81 m		87 m	
		1740 t		600 t		1740 t		600 t		1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
9	3200	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
10	3200	-	2700	-	-	-	-	-	-	10	
11	3200	1193	2700	1176	2587	-	-	-	-	11	
12	3200	1060	2698	1044	2587	1041	2351	1045	2231	12	
14	3137	858	2615	842	2554	838	2351	839	2231	14	
16	2712	712	2521	697	2484	692	2351	691	2231	16	
18	2385	602	2350	588	2342	582	2351	580	2231	18	
20	2125	516	2179	502	2159	495	2178	493	2170	20	
22	1915	447	2015	433	1975	426	1982	423	1985	22	
24	1740	390	1871	385	1819	377	1786	365	1800	24	
26	1593	342	1719	337	1698	329	1649	325	1615	26	
28	1468	302	1578	296	1576	288	1545	284	1509	28	
30	1359	268	1440	262	1455	253	1441	248	1419	30	
34	1182	212	1258	205	1248	196	1234	191	1239	34	
37	1040	179	1142	172	1138	163	1129	157	1104	37	
38	993	169	1104	161	1102	152	1094	-	1068	38	
39	953	160	1071	152	1068	-	1063	-	1043	39	
40	913	151	1039	-	1038	-	1033	-	1018	40	
42	840	-	980	-	978	-	973	-	969	42	
46	732	-	880	-	876	-	871	-	868	46	
50	-	-	796	-	791	-	786	-	783	50	
54	-	-	725	-	720	-	714	-	711	54	
58	-	-	660	-	659	-	653	-	649	58	
62	-	-	-	-	607	-	600	-	596	62	
66	-	-	-	-	546	-	554	-	549	66	
70	-	-	-	-	-	-	514	-	508	70	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	471	74	

		93 m		99 m		105 m		111 m		117 m	
		600 t		1740 t		600 t		1740 t		600 t	
		1740 t		600 t		1740 t		600 t		1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
12	-	2110	-	-	-	-	-	-	-	12	
13	931	2110	-	1865	-	-	-	-	-	13	
14	836	2110	850	1865	850	1740	-	1740	-	14	
15	761	2110	773	1865	772	1740	761	1740	-	15	
16	687	2110	697	1865	695	1740	689	1740	696	16	
18	575	2110	582	1865	579	1740	573	1740	577	18	
20	487	2109	493	1865	489	1740	482	1740	485	20	
22	416	1949	422	1865	417	1740	410	1740	411	22	
24	359	1786	363	1765	358	1727	351	1685	351	24	
26	310	1623	314	1621	308	1599	301	1571	301	26	
28	276	1461	273	1477	267	1471	259	1457	258	28	
30	241	1382	244	1346	231	1343	224	1343	222	30	
34	183	1225	185	1207	178	1177	171	1146	168	34	
35	171	1186	173	1172	166	1146	158	1119	156	35	
36	160	1147	161	1137	154	1116	-	1091	-	36	
37	-	1107	150	1103	-	1085	-	1063	-	37	
38	-	1068	-	1068	-	1054	-	1036	-	38	
42	-	946	-	930	-	931	-	925	-	42	
46	-	859	-	846	-	823	-	815	-	46	
50	-	772	-	769	-	755	-	738	-	50	
54	-	705	-	692	-	686	-	676	-	54	
58	-	643	-	644	-	618	-	615	-	58	
62	-	590	-	591	-	582	-	557	-	62	
66	-	543	-	544	-	537	-	528	-	66	
70	-	500	-	500	-	492	-	485	-	70	
74	-	461	-	460	-	452	-	445	-	74	
78	-	427	-	425	-	417	-	409	-	78	
82	-	397	-	394	-	385	-	377	-	82	
86	-	-	-	366	-	357	-	349	-	86	
90	-	-	-	-	-	331	-	323	-	90	
94	-	-	-	-	-	-	-	299	-	94	
98	-	-	-	-	-	-	-	278	-	98	
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO
m	123 m		129 m		132 m		138 m		m	
	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t		
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	680	1614	-	1487	-	1487	-	-	16	
18	562	1614	589	1487	586	1487	547	1228	18	
20	470	1614	489	1487	486	1487	457	1228	20	
22	397	1614	409	1487	406	1483	385	1228	22	
24	336	1610	345	1487	342	1407	326	1221	24	
26	286	1498	292	1424	289	1332	277	1156	26	
28	244	1404	247	1348	244	1260	235	1092	28	
30	207	1311	209	1267	206	1195	199	1041	30	
34	-	1124	-	1106	-	1065	-	952	34	
38	-	978	-	944	-	935	-	863	38	
42	-	887	-	863	-	847	-	784	42	
46	-	797	-	782	-	770	-	721	46	
50	-	706	-	701	-	693	-	659	50	
54	-	633	-	620	-	616	-	597	54	
58	-	584	-	568	-	556	-	534	58	
62	-	534	-	523	-	513	-	493	62	
66	-	484	-	478	-	471	-	455	66	
70	-	440	-	433	-	428	-	417	70	
74	-	400	-	397	-	389	-	378	74	
78	-	364	-	361	-	357	-	345	78	
82	-	332	-	329	-	325	-	320	82	
86	-	304	-	300	-	296	-	294	86	
90	-	278	-	274	-	269	-	269	90	
94	-	254	-	250	-	246	-	243	94	
98	-	233	-	228	-	224	-	218	98	
102	-	214	-	209	-	204	-	194	102	
106	-	196	-	191	-	186	-	171	106	
110	-	-	-	174	-	170	-	-	110	
114	-	-	-	-	-	155	-	-	114	

m	144 m		150 m		156 m		m
	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	
t	t	t	t	t	t	t	t
18	582	1228	-	1132	-	-	18
20	481	1228	466	1113	468	970	20
22	401	1228	391	1094	391	950	22
24	337	1228	329	1074	328	929	24
26	283	1228	277	1054	276	909	26
28	238	1228	234	1034	232	890	28
30	200	1213	197	1013	194	871	30
34	-	1084	-	951	-	832	34
38	-	954	-	879	-	795	38
42	-	825	-	808	-	758	42
46	-	757	-	743	-	720	46
50	-	691	-	682	-	665	50
54	-	624	-	621	-	610	54
58	-	557	-	560	-	555	58
62	-	501	-	499	-	500	62
66	-	464	-	457	-	446	66
70	-	427	-	423	-	414	70
74	-	391	-	389	-	382	74
78	-	354	-	353	-	350	78
82	-	324	-	320	-	317	82
86	-	294	-	290	-	286	86
90	-	268	-	264	-	261	90
94	-	244	-	239	-	236	94
98	-	222	-	217	-	214	98
102	-	201	-	197	-	194	102
106	-	183	-	178	-	175	106
110	-	166	-	161	-	157	110
114	-	150	-	-	-	-	114



135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO			
69 m + 42 m													
SWSL	600 t			600-1740 t			SFSL	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°		85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	
26	388	-	379	1328	-	1360	34	243	-	-	927	-	-
28	349	-	328	1188	-	1300	35	231	-	222	889	-	911
30	315	-	284	1078	-	1240	38	200	-	180	790	-	865
34	261	-	212	903	-	1120	42	167	-	133	694	-	810
38	218	-	157	755	-	1003	43	159	-	122	672	-	796
41	193	-	122	662	-	917	46	139	-	-	610	-	754
42	185	-	-	636	-	891	49	122	-	-	555	-	711
44	170	-	-	588	821	841	50	-	-	-	538	-	697
46	157	-	-	542	784	797	54	-	-	-	472	-	641
50	-	-	-	-	721	715	58	-	-	-	416	582	591
54	-	-	-	-	655	644	62	-	-	-	364	539	547
58	-	-	-	-	580	585	66	-	-	-	314	492	503
62	-	-	-	-	-	532	68	-	-	-	214	468	481
66	-	-	-	-	-	486	70	-	-	-	-	445	461
70	-	-	-	-	-	446	74	-	-	-	-	398	424
74	-	-	-	-	-	409	78	-	-	-	-	350	391
78	-	-	-	-	-	375	79	-	-	-	-	338	383
82	-	-	-	-	-	343	82	-	-	-	-	-	361
86	-	-	-	-	-	314	86	-	-	-	-	-	334
90	-	-	-	-	-	289	90	-	-	-	-	-	307
94	-	-	-	-	-	266	94	-	-	-	-	-	281
98	-	-	-	-	-	236	98	-	-	-	-	-	258
102	-	-	-	-	-	197	102	-	-	-	-	-	237
69 m + 66 m													
SWSL	600 t			600-1740 t			SFSL	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°		85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	
34	243	-	-	-	-	927	106	-	-	-	-	-	218
35	231	-	-	222	889	-	110	-	-	-	-	-	200
38	200	-	180	790	-	865	114	-	-	-	-	-	183
42	167	-	133	694	-	810	118	-	-	-	-	-	160
43	159	-	122	672	-	796	122	-	-	-	-	-	134
46	139	-	-	610	-	754	124	-	-	-	-	-	121
49	122	-	-	555	-	711							
50	-	-	-	538	-	697							
54	-	-	-	472	-	641							
58	-	-	-	416	582	591							
62	-	-	-	364	539	547							
66	-	-	-	314	492	503							
68	-	-	-	214	468	481							
70	-	-	-	-	445	461							
74	-	-	-	-	398	424							
78	-	-	-	-	350	391							
79	-	-	-	-	338	383							
82	-	-	-	-	-	361							
86	-	-	-	-	-	334							
90	-	-	-	-	-	307							
94	-	-	-	-	-	281							
98	-	-	-	-	-	258							
102	-	-	-	-	-	237							
106	-	-	-	-	-	218							
110	-	-	-	-	-	200							
114	-	-	-	-	-	183							
118	-	-	-	-	-	160							
122	-	-	-	-	-	134							
124	-	-	-	-	-	121							
69 m + 54 m													
SWSL	600 t			600-1740 t			SFSL	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°		85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	
30	305	-	-	1123	-	-	38	184	-	-	773	-	-
31	290	-	278	1072	-	1118	41	158	-	-	685	-	707
34	250	-	225	936	-	1054	42	150	-	-	664	-	697
38	208	-	168	807	-	969	46	122	-	-	581	-	661
42	174	-	122	694	-	883	50	-	-	-	514	-	625
46	147	-	-	593	-	796	54	-	-	-	461	-	590
50	124	-	-	504	695	719	58	-	-	-	414	-	554
54	-	-	-	432	641	654	62	-	-	-	371	-	518
57	-	-	-	381	605	608	66	-	-	-	332	476	483
58	-	-	-	-	594	594	70	-	-	-	295	437	449
62	-	-	-	-	538	541	74	-	-	-	260	395	417
66	-	-	-	-	473	495	78	-	-	-	226	357	387
69	-	-	-	-	426	463	81	-	-	-	203	332	365
70	-	-	-	-	-	454	82	-	-	-	-	324	358
74	-	-	-	-	-	417	86	-	-	-	-	291	330
78	-	-	-	-	-	384	90	-	-	-	-	257	304
82	-	-	-	-	-	354	93	-	-	-	-	233	286
86	-	-	-	-	-	325	94	-	-	-	-	-	280
90	-	-	-	-	-	297	98	-	-	-	-	-	257
94	-	-	-	-	-	272	102	-	-	-	-	-	236
98	-	-	-	-	-	250	106	-	-	-	-	-	216
102	-	-	-	-	-	231	110	-	-	-	-	-	196
106	-	-	-	-	-	210	114	-	-	-	-	-	178
110	-	-	-	-	-	178	118	-	-	-	-	-	162
114	-	-	-	-	-	147	122	-	-	-	-	-	147
							126	-	-	-	-	-	133
							129	-	-	-	-	-	123
69 m + 81 m													
SWSL	600 t			600-1740 t			SFSL	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°		85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	
38	184	-	-	-	-	773	38	184	-	-	773	-	-
41	158	-	-	-	-	685	41	158	-	-	685	-	707
42	150	-	-	-	-	664	42	150	-	-	664	-	697
46	122	-	-	-	-	581	46	122	-	-	581	-	661
50	-	-	-	-	-	514	50	-	-	-	514	-	625
54	-	-	-	-	-	461	54	-	-	-	461	-	590
58	-	-	-	-	-	414	58	-	-	-	414	-	554
62	-	-	-	-	-	371	62	-	-	-	371	-	518
66	-	-	-	-	-	332	66	-	-	-	332	476	483
70	-	-	-	-	-	295	70	-	-	-	295	437	449
74	-	-	-	-	-	260	74	-	-	-	260	395	417
78	-	-	-	-	-	226	78	-	-	-	226	357	387
81	-	-	-	-	-	203	81	-	-	-	203	332	365
82	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	324	358
86	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	291	330
90	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	257	304
93	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	233	286
94	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	280
98	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	257
102	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	236
106	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	216
110	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	196
114	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	178
118	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	162
122	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	147
126	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	133
129	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	123

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
69 m + 93 m						75 m + 42 m					
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
42	142	-	-	640	-	-	-	1228	-	-	-
45	120	-	-	578	-	584	-	1217	-	1228	-
46	-	-	-	557	-	578	-	1207	-	1228	-
50	-	-	-	485	-	554	-	1093	-	1227	-
54	-	-	-	433	-	529	-	920	-	1102	-
58	-	-	-	396	-	504	-	773	-	986	-
62	-	-	-	361	-	478	-	710	-	931	-
66	-	-	-	328	-	452	-	654	-	879	-
70	-	-	-	298	424	425	-	554	768	786	-
74	-	-	-	269	388	398	-	535	751	765	-
78	-	-	-	241	351	372	-	-	704	707	-
82	-	-	-	214	318	346	-	-	648	635	-
86	-	-	-	188	289	322	-	-	599	577	-
90	-	-	-	164	264	298	-	-	573	549	-
91	-	-	-	158	258	292	-	-	-	524	-
94	-	-	-	-	241	276	-	-	-	477	-
98	-	-	-	-	217	255	-	-	-	437	-
102	-	-	-	-	192	235	-	-	-	401	-
103	-	-	-	-	186	230	-	-	-	368	-
106	-	-	-	-	-	216	-	-	-	337	-
110	-	-	-	-	-	197	-	-	-	308	-
114	-	-	-	-	-	179	-	-	-	281	-
118	-	-	-	-	-	163	-	-	-	259	-
122	-	-	-	-	-	147	-	-	-	240	-
126	-	-	-	-	-	133	-	-	-	222	-
129	-	-	-	-	-	122	-	-	-	189	-

69 m + 105 m						75 m + 54 m					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
47	-	-	-	529	-	-	-	1110	-	-	-
50	-	-	-	475	-	487	-	1059	-	1079	-
54	-	-	-	415	-	469	-	921	-	1020	-
58	-	-	-	373	-	451	-	800	-	945	-
62	-	-	-	343	-	432	-	726	-	888	-
66	-	-	-	315	-	411	-	702	-	867	-
70	-	-	-	289	-	389	-	612	-	786	-
74	-	-	-	263	-	367	-	527	-	708	-
78	-	-	-	239	340	345	-	448	626	644	-
82	-	-	-	216	307	323	-	281	581	587	-
86	-	-	-	194	278	303	-	-	536	534	-
90	-	-	-	173	253	283	-	-	486	487	-
94	-	-	-	153	230	264	-	-	434	446	-
98	-	-	-	135	210	246	-	-	-	409	-
101	-	-	-	122	196	233	-	-	-	376	-
102	-	-	-	-	192	229	-	-	-	347	-
106	-	-	-	-	175	212	-	-	-	319	-
110	-	-	-	-	160	194	-	-	-	291	-
114	-	-	-	-	143	176	-	-	-	265	-
118	-	-	-	-	-	160	-	-	-	242	-
122	-	-	-	-	-	144	-	-	-	222	-
126	-	-	-	-	-	130	-	-	-	205	-
128	-	-	-	-	-	123	-	-	-	188	-
										167	-
										140	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t 32 m 14 m 9.8 m/s 360° ISO

75 m + 66 m

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
34	242	-	-	916	-	-
36	219	-	208	838	-	868
38	200	-	180	772	-	847
42	166	-	132	683	-	804
43	159	-	121	664	-	794
46	139	-	-	610	-	757
49	121	-	-	559	-	716
50	-	-	-	543	-	700
54	-	-	-	483	-	637
58	-	-	-	426	570	579
62	-	-	-	372	530	537
66	-	-	-	321	495	495
68	-	-	-	298	478	474
70	-	-	-	-	459	454
74	-	-	-	-	417	417
78	-	-	-	-	371	384
81	-	-	-	-	336	361
82	-	-	-	-	-	354
86	-	-	-	-	-	327
90	-	-	-	-	-	301
94	-	-	-	-	-	275
98	-	-	-	-	-	252
102	-	-	-	-	-	230
106	-	-	-	-	-	210
110	-	-	-	-	-	193
114	-	-	-	-	-	176
118	-	-	-	-	-	160
122	-	-	-	-	-	144
126	-	-	-	-	-	126
127	-	-	-	-	-	121

75 m + 81 m

m	t	t	t	t	t	t
40	166	-	-	699	-	-
41	158	-	148	672	-	684
42	150	-	137	650	-	676
43	142	-	126	629	-	670
46	122	-	-	568	-	650
50	-	-	-	504	-	624
54	-	-	-	458	-	592
58	-	-	-	414	-	553
62	-	-	-	373	-	511
66	-	-	-	335	465	472
70	-	-	-	301	434	438
74	-	-	-	267	404	407
78	-	-	-	233	373	377
81	-	-	-	209	349	356
82	-	-	-	-	341	349
86	-	-	-	-	308	322
90	-	-	-	-	274	296
94	-	-	-	-	240	272
98	-	-	-	-	-	250
102	-	-	-	-	-	228
106	-	-	-	-	-	208
110	-	-	-	-	-	190
114	-	-	-	-	-	173
118	-	-	-	-	-	156
122	-	-	-	-	-	140
126	-	-	-	-	-	126
127	-	-	-	-	-	123

75 m + 93 m

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
44	-	-	-	591	-	-
46	-	-	-	547	-	562
50	-	-	-	474	-	543
54	-	-	-	420	-	526
58	-	-	-	385	-	506
62	-	-	-	354	-	480
66	-	-	-	324	-	451
70	-	-	-	295	-	421
71	-	-	-	288	408	414
74	-	-	-	267	387	393
78	-	-	-	241	361	367
82	-	-	-	215	331	341
86	-	-	-	191	301	317
90	-	-	-	167	274	293
92	-	-	-	157	261	282
94	-	-	-	-	250	271
98	-	-	-	-	228	249
102	-	-	-	-	204	229
105	-	-	-	-	185	213
106	-	-	-	-	-	208
110	-	-	-	-	-	188
114	-	-	-	-	-	170
118	-	-	-	-	-	154
122	-	-	-	-	-	138
126	-	-	-	-	-	123
127	-	-	-	-	-	120

75 m + 105 m

m	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	501	-	-
50	-	-	-	466	-	472
54	-	-	-	406	-	459
58	-	-	-	364	-	445
62	-	-	-	335	-	432
66	-	-	-	307	-	415
70	-	-	-	280	-	394
74	-	-	-	255	-	373
78	-	-	-	231	347	351
82	-	-	-	209	322	328
86	-	-	-	189	295	306
90	-	-	-	169	268	285
94	-	-	-	151	244	265
98	-	-	-	135	223	245
102	-	-	-	121	204	226
106	-	-	-	-	187	208
110	-	-	-	-	170	190
114	-	-	-	-	151	173
116	-	-	-	-	133	164
118	-	-	-	-	-	156
122	-	-	-	-	-	140
126	-	-	-	-	-	125
127	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t 32 m 14 m 9.8 m/s 360° ISO

75 m + 117 m

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
54	-	-	-	391	-	-
55	-	-	-	378	-	392
58	-	-	-	349	-	385
62	-	-	-	313	-	377
66	-	-	-	280	-	368
70	-	-	-	255	-	358
74	-	-	-	233	-	341
78	-	-	-	212	-	323
82	-	-	-	192	-	306
83	-	-	-	187	303	301
86	-	-	-	174	284	287
90	-	-	-	158	259	269
94	-	-	-	142	235	251
98	-	-	-	128	213	234
100	-	-	-	121	203	226
102	-	-	-	-	194	218
106	-	-	-	-	177	202
110	-	-	-	-	161	186
114	-	-	-	-	147	170
118	-	-	-	-	134	154
122	-	-	-	-	122	138
126	-	-	-	-	-	123

81 m + 42 m

m	t	t	t	t	t	t
26	377	-	-	1228	-	-
27	357	-	-	1205	-	1228
28	338	-	323	1183	-	1228
30	305	-	277	1067	-	1187
34	252	-	203	917	-	1078
38	210	-	146	790	-	972
40	193	-	122	731	-	921
42	177	-	-	674	-	871
46	150	-	-	570	-	779
47	144	-	-	545	733	758
48	138	-	-	263	717	737
50	-	-	-	-	687	699
54	-	-	-	-	634	629
58	-	-	-	-	587	568
61	-	-	-	-	557	527
62	-	-	-	-	-	515
66	-	-	-	-	-	469
70	-	-	-	-	-	428
74	-	-	-	-	-	392
78	-	-	-	-	-	359
82	-	-	-	-	-	329
86	-	-	-	-	-	301
90	-	-	-	-	-	274
94	-	-	-	-	-	250
98	-	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	-	211
106	-	-	-	-	-	192
110	-	-	-	-	-	173

81 m + 54 m

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
30	295	-	-	1089	-	-
32	267	-	-	255	982	1016
34	242	-	-	219	893	983
38	200	-	-	160	784	917
41	175	-	-	123	719	868
42	167	-	-	-	698	849
46	140	-	-	-	615	774
49	123	-	-	-	555	716
50	-	-	-	-	535	697
54	-	-	-	-	458	630
58	-	-	-	-	386	575
62	-	-	-	-	-	535
66	-	-	-	-	-	494
70	-	-	-	-	-	453
72	-	-	-	-	-	432
74	-	-	-	-	-	402
78	-	-	-	-	-	368
82	-	-	-	-	-	338
86	-	-	-	-	-	310
90	-	-	-	-	-	284
94	-	-	-	-	-	259
98	-	-	-	-	-	236
102	-	-	-	-	-	215
106	-	-	-	-	-	196
110	-	-	-	-	-	178
114	-	-	-	-	-	160
118	-	-	-	-	-	144
122	-	-	-	-	-	129

81 m + 66 m

m	t	t	t	t	t	t
34	235	-	-	894	-	-
36	213	-	-	817	-	833
37	203	-	189	784	-	823
38	193	-	175	759	-	814
42	160	-	126	660	-	778
46	133	-	-	596	-	739
48	122	-	-	565	-	719
50	-	-	-	535	-	689
54	-	-	-	478	-	628
58	-	-	-	424	-	570
59	-	-	-	411	545	556
62	-	-	-	374	516	523
66	-	-	-	327	482	485
69	-	-	-	281	459	457
70	-	-	-	-	451	447
74	-	-	-	-	417	410
78	-	-	-	-	380	377
82	-	-	-	-	343	347
83	-	-	-	-	326	340
86	-	-	-	-	-	319
90	-	-	-	-	-	293
94	-	-	-	-	-	269
98	-	-	-	-	-	245
102	-	-	-	-	-	223
106	-	-	-	-	-	203
110	-	-	-	-	-	184
114	-	-	-	-	-	166
118	-	-	-	-	-	150
122	-	-	-	-	-	134
126	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO		
81 m + 81 m												
85°	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
40	160	-	-	682	-	-	-	-	-	-	-	-
42	144	-	-	632	-	652	-	-	-	-	-	-
45	123	-	-	568	-	637	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	549	-	633	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	484	-	615	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	439	-	592	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	399	-	554	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	365	-	507	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	332	452	463	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	299	422	427	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	267	396	397	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	236	372	368	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	207	347	340	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	318	314	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	286	289	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	254	265	-	-	-	-	-	-
96	-	-	-	-	239	254	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-
125	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-
81 m + 105 m												
85°	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	488	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	454	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	438	-	451	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	394	-	445	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	354	-	437	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	322	-	429	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	294	-	415	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	268	-	392	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	244	-	367	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	222	-	343	-	-	-	-	-	-
79	-	-	-	216	331	337	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	201	315	320	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	182	296	298	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	164	276	277	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	148	254	257	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	134	231	237	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	122	211	219	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	193	201	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	177	183	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	160	164	-	-	-	-	-	-
117	-	-	-	-	146	151	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-
125	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-
81 m + 93 m												
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
44	-	-	-	576	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	533	-	540	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	460	-	529	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	408	-	517	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	374	-	505	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	342	-	482	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	312	-	449	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	284	-	415	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	257	377	385	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	232	353	357	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	209	332	332	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	188	310	308	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	168	284	285	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	145	265	268	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	259	263	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	237	242	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	215	220	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	190	199	-	-	-	-	-	-
107	-	-	-	-	185	194	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	179	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-
124	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-
81 m + 117 m												
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	356	-	375	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	339	-	373	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	304	-	368	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	271	-	363	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	245	-	356	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	223	-	342	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	203	-	323	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	184	-	306	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	166	280	288	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	150	262	270	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	136	243	252	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	123	222	235	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	120	216	231	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	201	219	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	183	201	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	167	181	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	152	162	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	139	145	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	127	129	-	-	-	-	-	-
124	-	-	-	-	121	122	-	-	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t 32 m 14 m 9.8 m/s 360° ISO

87 m + 93 m

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
44	-	-	-	579	-	-
46	-	-	-	540	-	-
47	-	-	-	521	-	536
50	-	-	-	470	-	526
54	-	-	-	414	-	515
58	-	-	-	376	-	504
62	-	-	-	343	-	483
66	-	-	-	315	-	449
70	-	-	-	289	-	411
74	-	-	-	264	365	376
78	-	-	-	240	342	347
82	-	-	-	217	321	323
86	-	-	-	194	303	299
90	-	-	-	172	286	277
93	-	-	-	157	271	260
94	-	-	-	-	266	255
98	-	-	-	-	244	235
102	-	-	-	-	221	215
106	-	-	-	-	198	196
108	-	-	-	-	187	186
110	-	-	-	-	-	176
114	-	-	-	-	-	158
118	-	-	-	-	-	140
122	-	-	-	-	-	124
123	-	-	-	-	-	121

87 m + 117 m

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
54	-	-	-	386	-	-
56	-	-	-	361	-	373
58	-	-	-	337	-	371
62	-	-	-	301	-	366
66	-	-	-	274	-	362
70	-	-	-	250	-	357
74	-	-	-	228	-	343
78	-	-	-	209	-	320
82	-	-	-	190	-	299
86	-	-	-	172	-	278
87	-	-	-	168	265	273
90	-	-	-	156	253	258
94	-	-	-	141	237	239
98	-	-	-	127	224	221
100	-	-	-	121	218	212
102	-	-	-	-	211	203
106	-	-	-	-	198	187
110	-	-	-	-	182	171
114	-	-	-	-	167	156
118	-	-	-	-	153	142
122	-	-	-	-	139	127
123	-	-	-	-	135	123
126	-	-	-	-	124	-
127	-	-	-	-	120	-

87 m + 105 m

m	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	489	-	-
50	-	-	-	462	-	-
52	-	-	-	431	-	447
54	-	-	-	402	-	443
58	-	-	-	354	-	436
62	-	-	-	320	-	428
66	-	-	-	295	-	418
70	-	-	-	271	-	394
74	-	-	-	249	-	365
78	-	-	-	228	-	337
82	-	-	-	208	305	310
86	-	-	-	189	286	288
90	-	-	-	171	269	268
94	-	-	-	154	254	248
98	-	-	-	138	239	229
102	-	-	-	124	221	211
103	-	-	-	120	216	206
106	-	-	-	-	203	193
110	-	-	-	-	185	175
114	-	-	-	-	166	157
118	-	-	-	-	147	139
119	-	-	-	-	144	135
122	-	-	-	-	-	123

93 m + 42 m

m	t	t	t	t	t	t
28	327	-	-	1175	-	-
29	311	-	294	1115	-	1164
30	295	-	271	1060	-	1137
34	242	-	195	902	-	1034
38	202	-	136	786	-	935
39	193	-	123	762	-	912
42	169	-	-	689	-	842
46	143	-	-	592	-	754
49	126	-	-	527	-	695
50	-	-	-	-	653	679
54	-	-	-	-	602	613
58	-	-	-	-	557	552
62	-	-	-	-	519	498
65	-	-	-	-	494	464
66	-	-	-	-	-	453
70	-	-	-	-	-	411
74	-	-	-	-	-	374
78	-	-	-	-	-	340
82	-	-	-	-	-	309
86	-	-	-	-	-	280
90	-	-	-	-	-	255
94	-	-	-	-	-	232
98	-	-	-	-	-	210
102	-	-	-	-	-	191
106	-	-	-	-	-	172
110	-	-	-	-	-	155
114	-	-	-	-	-	138
118	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
32	257	-	-	965	-	-	-	-	-	-	-
33	245	-	232	925	-	955	-	-	-	-	-
34	233	-	214	886	-	939	-	-	-	-	-
38	192	-	152	758	-	876	-	-	-	-	-
40	175	-	127	719	-	844	-	-	-	-	-
42	160	-	-	681	-	812	-	-	-	-	-
46	133	-	-	607	-	746	-	-	-	-	-
48	122	-	-	571	-	712	-	-	-	-	-
50	-	-	-	535	-	677	-	-	-	-	-
54	-	-	-	466	-	609	-	-	-	-	-
58	-	-	-	399	545	553	-	-	-	-	-
59	-	-	-	386	535	542	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	507	509	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	473	465	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	443	423	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	416	386	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	410	377	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	292	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	266	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
40	-	-	-	671	-	-	-	-	-	-	-
41	139	-	-	646	-	-	-	-	-	-	-
42	132	-	-	620	-	-	-	-	-	-	-
43	125	-	-	598	-	620	-	-	-	-	-
46	-	-	-	542	-	600	-	-	-	-	-
50	-	-	-	473	-	580	-	-	-	-	-
54	-	-	-	430	-	561	-	-	-	-	-
58	-	-	-	389	-	530	-	-	-	-	-
62	-	-	-	352	-	489	-	-	-	-	-
66	-	-	-	319	-	446	-	-	-	-	-
70	-	-	-	290	396	407	-	-	-	-	-
74	-	-	-	262	371	375	-	-	-	-	-
78	-	-	-	236	349	348	-	-	-	-	-
82	-	-	-	212	329	322	-	-	-	-	-
83	-	-	-	206	324	316	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	308	297	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	287	273	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	266	251	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	244	228	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	239	222	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	184	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-
m	t	t	t	t	t	t					
45	-	-	-	547	-	-					
46	-	-	-	527	-	-					
48	-	-	-	489	-	507					
50	-	-	-	455	-	501					
54	-	-	-	400	-	491					
58	-	-	-	362	-	481					
62	-	-	-	330	-	464					
66	-	-	-	304	-	435					
70	-	-	-	280	-	399					
74	-	-	-	256	-	364					
78	-	-	-	234	329	334					
82	-	-	-	213	309	310					
86	-	-	-	193	291	287					
90	-	-	-	174	275	265					
94	-	-	-	157	258	245					
98	-	-	-	-	241	225					
102	-	-	-	-	222	205					
106	-	-	-	-	204	186					
110	-	-	-	-	186	168					
114	-	-	-	-	-	149					
118	-	-	-	-	-	131					
120	-	-	-	-	-	123					
m	t	t	t	t	t	t					
36	205	-	-	809	-	-					
37	195	-	-	776	-	789					
38	186	-	171	743	-	778					
42	154	-	120	649	-	740					
46	127	-	-	583	-	702					
47	121	-	-	568	-	692					
50	-	-	-	525	-	659					
54	-	-	-	471	-	607					
58	-	-	-	421	-	552					
62	-	-	-	374	489	502					
66	-	-	-	331	456	462					
70	-	-	-	295	426	428					
74	-	-	-	-	400	395					
78	-	-	-	-	376	362					
82	-	-	-	-	355	332					
86	-	-	-	-	335	303					
90	-	-	-	-	-	276					
94	-	-	-	-	-	251					
98	-	-	-	-	-	229					
102	-	-	-	-	-	209					
106	-	-	-	-	-	188					
110	-	-	-	-	-	169					
114	-	-	-	-	-	151					
118	-	-	-	-	-	134					
121	-	-	-	-	-	122					

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarrret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO							
93 m + 105 m						99 m + 42 m											
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL								
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t								
85°			75°			15°			85°			75°			15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t						
49	-	-	-	464	-	-	-	28	325	-	-	965	-	-			
50	-	-	-	448	-	-	-	29	309	-	-	965	-	965			
52	-	-	-	417	-	428	-	30	293	-	273	965	-	965			
54	-	-	-	389	-	425	-	34	241	-	195	868	-	965			
58	-	-	-	342	-	420	-	38	200	-	135	764	-	915			
62	-	-	-	310	-	415	-	39	191	-	122	741	-	894			
66	-	-	-	284	-	411	-	42	168	-	-	674	-	829			
70	-	-	-	260	-	389	-	46	141	-	-	589	-	746			
74	-	-	-	238	-	357	-	49	124	-	-	531	-	685			
78	-	-	-	218	-	328	-	50	-	-	-	-	-	665			
82	-	-	-	198	291	300	-	54	-	-	-	-	586	602			
86	-	-	-	180	273	274	-	58	-	-	-	-	543	545			
90	-	-	-	164	257	250	-	62	-	-	-	-	505	491			
94	-	-	-	149	243	227	-	66	-	-	-	-	472	446			
98	-	-	-	136	229	206	-	70	-	-	-	-	-	404			
102	-	-	-	124	216	187	-	74	-	-	-	-	-	366			
103	-	-	-	121	213	182	-	78	-	-	-	-	-	332			
106	-	-	-	-	202	169	-	82	-	-	-	-	-	301			
110	-	-	-	-	186	154	-	86	-	-	-	-	-	272			
114	-	-	-	-	170	139	-	90	-	-	-	-	-	246			
118	-	-	-	-	154	127	-	94	-	-	-	-	-	222			
120	-	-	-	-	146	122	-	98	-	-	-	-	-	201			
121	-	-	-	-	138	-	-	102	-	-	-	-	-	181			
								106	-	-	-	-	-	163			
								110	-	-	-	-	-	147			
								114	-	-	-	-	-	131			
								116	-	-	-	-	-	124			
93 m + 117 m						99 m + 54 m											
m	t	t	t	t	t	t											
54	-	-	-	374	-	-											
57	-	-	-	337	-	356											
58	-	-	-	326	-	355											
62	-	-	-	291	-	354											
66	-	-	-	263	-	354											
70	-	-	-	239	-	352											
74	-	-	-	218	-	342											
78	-	-	-	198	-	320											
82	-	-	-	180	-	295											
86	-	-	-	164	-	271											
90	-	-	-	148	242	249											
94	-	-	-	134	227	227											
98	-	-	-	122	214	207											
102	-	-	-	-	202	188											
106	-	-	-	-	191	170											
110	-	-	-	-	180	154											
114	-	-	-	-	168	139											
118	-	-	-	-	155	125											
119	-	-	-	-	151	122											
122	-	-	-	-	141	-											
126	-	-	-	-	127	-											
128	-	-	-	-	120	-											
m	t	t	t	t	t	t											
32	250	-	-	952	-	-											
34	226	-	210	863	-	903											
38	186	-	147	742	-	846											
40	169	-	121	700	-	818											
42	154	-	-	660	-	789											
46	128	-	-	585	-	730											
47	122	-	-	568	-	714											
50	-	-	-	517	-	666											
54	-	-	-	455	-	601											
58	-	-	-	401	531	544											
60	-	-	-	380	511	519											
62	-	-	-	-	493	499											
66	-	-	-	-	460	458											
70	-	-	-	-	430	417											
74	-	-	-	-	405	379											
77	-	-	-	-	387	353											
78	-	-	-	-	-	345											
82	-	-	-	-	-	313											
86	-	-	-	-	-	284											
90	-	-	-	-	-	258											
94	-	-	-	-	-	234											
98	-	-	-	-	-	212											
102	-	-	-	-	-	192											
106	-	-	-	-	-	172											
110	-	-	-	-	-	153											
114	-	-	-	-	-	135											
117	-	-	-	-	-	122											

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO		
99 m + 66 m												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
36	199	-	-	789	-	-	-	-	-	-	-	-
38	180	-	167	724	-	747	-	-	-	-	-	-
41	155	-	127	655	-	721	-	-	-	-	-	-
42	148	-	-	632	-	712	-	-	-	-	-	-
46	122	-	-	561	-	679	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	505	-	642	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	453	-	596	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	407	-	544	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	365	-	492	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	328	442	449	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	298	414	417	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	262	407	409	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	388	386	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	365	355	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	344	324	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	325	295	-	-	-	-	-	-
88	-	-	-	-	317	281	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	268	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	244	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	221	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-
99 m + 93 m												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
46	-	-	-	513	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	475	-	486	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	442	-	480	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	387	-	471	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	348	-	462	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	319	-	449	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	293	-	423	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	268	-	388	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	246	-	354	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	225	317	323	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	206	297	294	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	188	280	266	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	172	264	242	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	158	249	219	-	-	-	-	-	-
95	-	-	-	134	245	213	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	234	198	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	219	179	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	205	162	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	191	148	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	184	141	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-
99 m + 81 m												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
42	-	-	-	604	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	562	-	585	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	524	-	576	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	457	-	558	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	413	-	540	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	373	-	515	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	340	-	479	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	312	-	438	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	285	-	398	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	278	377	388	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	259	359	365	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	235	337	339	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	213	317	313	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	185	307	301	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	298	289	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	280	265	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	264	243	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	248	222	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	237	207	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-
99 m + 105 m												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
50	-	-	-	434	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	390	-	408	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	377	-	407	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	330	-	402	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	300	-	398	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	275	-	393	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	251	-	377	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	228	-	349	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	208	-	320	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	189	-	293	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	180	271	280	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	172	262	267	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	157	246	242	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	144	232	220	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	132	220	199	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	123	207	179	-	-	-	-	-	-
103	-	-	-	121	204	174	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	195	162	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	182	146	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	170	131	-	-	-	-	-	-
117	-	-	-	-	160	121	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarré de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t 32 m 14 m 9.8 m/s 360° ISO

99 m + 117 m

m	SWSL			SFSL		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
54	-	-	-	363	-	-
57	-	-	-	327	-	340
58	-	-	-	316	-	340
62	-	-	-	282	-	340
66	-	-	-	254	-	340
70	-	-	-	229	-	339
74	-	-	-	209	-	333
78	-	-	-	189	-	314
82	-	-	-	171	-	288
86	-	-	-	155	-	264
90	-	-	-	141	232	241
94	-	-	-	128	217	219
96	-	-	-	122	211	209
98	-	-	-	-	204	199
102	-	-	-	-	192	179
106	-	-	-	-	182	161
110	-	-	-	-	172	145
114	-	-	-	-	161	130
116	-	-	-	-	156	123
118	-	-	-	-	150	-
122	-	-	-	-	139	-
126	-	-	-	-	128	-
129	-	-	-	-	120	-

105 m + 42 m

m	t	t	t	t	t	t
28	-	-	-	965	-	-
29	299	-	-	965	-	-
30	284	-	267	965	-	965
34	233	-	189	841	-	965
38	193	-	128	735	-	890
42	161	-	-	647	-	811
46	135	-	-	576	-	733
48	124	-	-	548	-	694
50	-	-	-	497	-	655
54	-	-	-	-	564	589
58	-	-	-	-	523	535
62	-	-	-	-	487	484
66	-	-	-	-	455	438
68	-	-	-	-	440	416
70	-	-	-	-	-	396
74	-	-	-	-	-	357
78	-	-	-	-	-	322
82	-	-	-	-	-	290
86	-	-	-	-	-	262
90	-	-	-	-	-	236
94	-	-	-	-	-	212
98	-	-	-	-	-	191
102	-	-	-	-	-	171
106	-	-	-	-	-	153
110	-	-	-	-	-	137
114	-	-	-	-	-	121

105 m + 54 m

m	SWSL			SFSL		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
32	-	-	-	925	-	-
33	236	-	-	879	-	-
34	224	-	-	836	-	862
35	213	-	193	799	-	849
38	184	-	147	713	-	812
40	168	-	120	670	-	787
42	153	-	-	631	-	762
46	127	-	-	560	-	710
47	121	-	-	543	-	696
50	-	-	-	497	-	652
54	-	-	-	444	-	590
58	-	-	-	399	-	530
59	-	-	-	391	489	516
61	-	-	-	322	471	492
62	-	-	-	-	463	483
66	-	-	-	-	432	446
70	-	-	-	-	405	409
74	-	-	-	-	380	372
78	-	-	-	-	358	337
82	-	-	-	-	-	304
86	-	-	-	-	-	275
90	-	-	-	-	-	249
94	-	-	-	-	-	224
98	-	-	-	-	-	202
102	-	-	-	-	-	182
106	-	-	-	-	-	163
110	-	-	-	-	-	146
114	-	-	-	-	-	128
116	-	-	-	-	-	120





105 m + 66 m

m	t	t	t	t	t	t
37	182	-	-	732	-	-
38	173	-	-	702	-	-
39	164	-	148	677	-	704
41	148	-	122	632	-	688
42	141	-	-	610	-	680
45	122	-	-	551	-	658
46	-	-	-	537	-	650
50	-	-	-	484	-	619
54	-	-	-	435	-	579
58	-	-	-	393	-	529
62	-	-	-	357	-	479
66	-	-	-	326	425	435
70	-	-	-	301	398	401
71	-	-	-	296	391	393
74	-	-	-	-	373	371
78	-	-	-	-	350	343
82	-	-	-	-	330	315
86	-	-	-	-	312	287
89	-	-	-	-	300	266
90	-	-	-	-	-	260
94	-	-	-	-	-	235
98	-	-	-	-	-	213
102	-	-	-	-	-	191
106	-	-	-	-	-	171
110	-	-	-	-	-	151
114	-	-	-	-	-	133
117	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO		
105 m + 81 m												
	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
42	-	-	-	589	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	545	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	438	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	394	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	327	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	252	342	348	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	231	321	316	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	212	301	285	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	177	287	264	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	283	257	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	267	232	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	253	209	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	240	189	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	227	171	-	-	-	-	-	-
103	-	-	-	-	225	167	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-
116	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-
105 m + 105 m												
	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
50	-	-	-	419	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	375	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	362	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	317	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	289	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	217	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	179	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	163	248	256	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	150	233	232	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	138	219	209	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	128	206	188	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	121	194	168	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	183	150	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	173	134	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	163	120	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-
124	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-
105 m + 93 m												
	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
46	-	-	-	494	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	442	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	426	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	371	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	306	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-
79	-	-	-	209	297	304	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	197	283	283	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	182	266	256	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	169	250	231	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	158	236	208	-	-	-	-	-	-
95	-	-	-	156	232	202	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	222	187	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	210	168	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	198	151	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	188	136	-	-	-	-	-	-
113	-	-	-	-	181	126	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-
105 m + 117 m												
	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	347	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	272	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	214	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	125	214	228	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	122	211	223	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	204	212	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	191	191	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	180	172	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	170	154	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	160	137	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	150	122	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-
126	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-
128	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
111 m + 42 m						111 m + 66 m					
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
29	291	-	-	965	-	-	-	38	172	-	-
30	276	-	-	965	-	965	-	39	164	-	683
31	262	-	241	929	-	965	-	42	141	-	660
34	226	-	184	824	-	942	-	45	122	-	637
38	187	-	122	723	-	867	-	46	-	-	630
42	155	-	-	639	-	792	-	50	-	-	599
46	130	-	-	574	-	718	-	54	-	-	565
47	124	-	-	560	-	699	-	58	-	-	517
50	-	-	-	526	-	645	-	62	-	-	470
54	-	-	-	-	-	577	-	66	-	-	424
55	-	-	-	-	547	561	-	67	-	-	413
58	-	-	-	-	517	524	-	70	-	-	388
62	-	-	-	-	481	477	-	72	-	-	374
66	-	-	-	-	449	430	-	74	-	-	360
70	-	-	-	-	370	387	-	78	-	-	332
74	-	-	-	-	-	349	-	82	-	-	306
78	-	-	-	-	-	313	-	86	-	-	279
82	-	-	-	-	-	281	-	90	-	-	253
86	-	-	-	-	-	253	-	91	-	-	246
90	-	-	-	-	-	227	-	94	-	-	228
94	-	-	-	-	-	204	-	98	-	-	205
98	-	-	-	-	-	182	-	102	-	-	185
102	-	-	-	-	-	162	-	106	-	-	165
106	-	-	-	-	-	144	-	110	-	-	147
110	-	-	-	-	-	128	-	114	-	-	129
112	-	-	-	-	-	120	-	116	-	-	120
111 m + 54 m						111 m + 81 m					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t
33	228	-	-	866	-	-	42	-	-	575	-
34	217	-	-	826	-	-	45	-	-	517	533
35	206	-	189	790	-	825	46	-	-	498	529
38	178	-	142	702	-	789	50	-	-	433	512
39	169	-	128	680	-	777	54	-	-	388	495
42	147	-	-	620	-	740	58	-	-	351	478
46	121	-	-	551	-	691	62	-	-	320	448
50	-	-	-	491	-	637	66	-	-	295	409
54	-	-	-	441	-	579	70	-	-	271	372
58	-	-	-	399	-	520	74	-	-	250	337
61	-	-	-	374	-	480	75	-	-	245	323
62	-	-	-	-	459	469	78	-	-	232	308
66	-	-	-	-	428	434	82	-	-	215	274
70	-	-	-	-	401	400	85	-	-	204	253
74	-	-	-	-	376	364	86	-	-	-	272
78	-	-	-	-	354	329	90	-	-	-	256
80	-	-	-	-	344	312	94	-	-	-	241
82	-	-	-	-	-	296	98	-	-	-	229
86	-	-	-	-	-	267	102	-	-	-	217
90	-	-	-	-	-	241	104	-	-	-	212
94	-	-	-	-	-	216	106	-	-	-	198
98	-	-	-	-	-	194	110	-	-	-	178
102	-	-	-	-	-	174	114	-	-	-	159
106	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	152
110	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	144
114	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO		
111 m + 93 m												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
46	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	434	-	-	-	-	-	445	-	-
50	-	-	-	419	-	-	-	-	-	442	-	-
54	-	-	-	365	-	-	-	-	-	433	-	-
58	-	-	-	326	-	-	-	-	-	423	-	-
62	-	-	-	297	-	-	-	-	-	414	-	-
66	-	-	-	273	-	-	-	-	-	399	-	-
70	-	-	-	250	-	-	-	-	-	366	-	-
74	-	-	-	229	-	-	-	-	-	334	-	-
78	-	-	-	211	-	-	-	-	-	303	-	-
82	-	-	-	194	268	-	-	-	-	275	-	-
86	-	-	-	180	252	-	-	-	-	248	-	-
90	-	-	-	168	237	-	-	-	-	223	-	-
94	-	-	-	158	223	-	-	-	-	199	-	-
96	-	-	-	154	217	-	-	-	-	189	-	-
98	-	-	-	-	211	-	-	-	-	179	-	-
102	-	-	-	-	199	-	-	-	-	159	-	-
106	-	-	-	-	188	-	-	-	-	142	-	-
110	-	-	-	-	178	-	-	-	-	126	-	-
111	-	-	-	-	176	-	-	-	-	123	-	-
114	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	168	-	-	-	-	-	-	-
111 m + 117 m												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
55	-	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	294	-	-	312	-	-
62	-	-	-	-	-	-	263	-	-	310	-	-
66	-	-	-	-	-	-	235	-	-	310	-	-
70	-	-	-	-	-	-	209	-	-	309	-	-
74	-	-	-	-	-	-	189	-	-	308	-	-
78	-	-	-	-	-	-	170	-	-	297	-	-
82	-	-	-	-	-	-	154	-	-	273	-	-
86	-	-	-	-	-	-	138	-	-	249	-	-
90	-	-	-	-	-	-	125	-	-	226	-	-
91	-	-	-	-	-	-	122	-	-	220	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	193	-	204	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	180	-	184	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	169	-	164	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	159	-	146	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	149	-	129	-	-
112	-	-	-	-	-	-	-	145	-	121	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-
124	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-
111 m + 105 m												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
51	-	-	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	356	-	-	-	-	-	373	-	-
58	-	-	-	311	-	-	-	-	-	368	-	-
62	-	-	-	280	-	-	-	-	-	363	-	-
66	-	-	-	256	-	-	-	-	-	358	-	-
70	-	-	-	233	-	-	-	-	-	350	-	-
74	-	-	-	212	-	-	-	-	-	329	-	-
78	-	-	-	193	-	-	-	-	-	301	-	-
82	-	-	-	176	-	-	-	-	-	273	-	-
86	-	-	-	161	-	-	-	-	-	248	-	-
87	-	-	-	157	232	-	-	-	-	242	-	-
90	-	-	-	147	221	-	-	-	-	224	-	-
94	-	-	-	136	207	-	-	-	-	201	-	-
98	-	-	-	127	195	-	-	-	-	180	-	-
102	-	-	-	120	184	-	-	-	-	160	-	-
106	-	-	-	-	173	-	-	-	-	143	-	-
110	-	-	-	-	163	-	-	-	-	126	-	-
111	-	-	-	-	161	-	-	-	-	123	-	-
114	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-
126	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-
117 m + 42 m												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
30	273	-	-	-	-	-	965	-	-	-	-	-
31	259	-	-	239	-	-	923	-	-	964	-	-
34	223	-	-	183	-	-	807	-	-	910	-	-
38	184	-	-	120	-	-	709	-	-	839	-	-
42	153	-	-	-	-	-	629	-	-	769	-	-
46	128	-	-	-	-	-	568	-	-	697	-	-
47	122	-	-	-	-	-	556	-	-	679	-	-
50	-	-	-	-	-	-	527	-	-	628	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	562	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	498	-	507	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	463	-	464	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	432	-	421	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	405	-	377	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-
109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t 32 m 14 m 9.8 m/s 360° ISO

117 m + 54 m

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
34	208	-	-	808	-	-
35	198	-	-	774	-	795
36	188	-	167	741	-	783
38	170	-	136	687	-	760
39	162	-	122	665	-	748
42	139	-	-	606	-	713
45	120	-	-	556	-	678
46	-	-	-	541	-	667
50	-	-	-	484	-	618
54	-	-	-	437	-	563
58	-	-	-	400	-	508
62	-	-	-	356	441	456
66	-	-	-	-	412	417
70	-	-	-	-	385	385
74	-	-	-	-	361	353
78	-	-	-	-	340	320
82	-	-	-	-	321	287
86	-	-	-	-	-	258
90	-	-	-	-	-	231
94	-	-	-	-	-	207
98	-	-	-	-	-	185
102	-	-	-	-	-	164
106	-	-	-	-	-	146
110	-	-	-	-	-	127
111	-	-	-	-	-	123

117 m + 66 m

m	t	t	t	t	t	t
38	164	-	-	676	-	-
40	148	-	-	627	-	651
42	134	-	-	588	-	636
44	121	-	-	549	-	622
46	-	-	-	514	-	607
50	-	-	-	464	-	577
54	-	-	-	419	-	543
58	-	-	-	380	-	500
62	-	-	-	348	-	453
66	-	-	-	320	-	410
70	-	-	-	299	366	370
73	-	-	-	231	348	342
74	-	-	-	-	343	333
78	-	-	-	-	322	299
82	-	-	-	-	304	268
86	-	-	-	-	287	241
90	-	-	-	-	272	216
93	-	-	-	-	261	199
94	-	-	-	-	-	194
98	-	-	-	-	-	176
102	-	-	-	-	-	160
106	-	-	-	-	-	148
110	-	-	-	-	-	135
112	-	-	-	-	-	128

117 m + 81 m

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
43	-	-	-	542	-	-
45	-	-	-	503	-	513
46	-	-	-	485	-	509
50	-	-	-	423	-	491
54	-	-	-	378	-	474
58	-	-	-	342	-	457
62	-	-	-	310	-	433
66	-	-	-	284	-	397
70	-	-	-	263	-	360
74	-	-	-	244	-	326
78	-	-	-	227	290	294
82	-	-	-	212	272	264
86	-	-	-	201	256	237
90	-	-	-	-	241	212
94	-	-	-	-	227	189
98	-	-	-	-	215	168
102	-	-	-	-	204	149
106	-	-	-	-	194	133
109	-	-	-	-	-	122

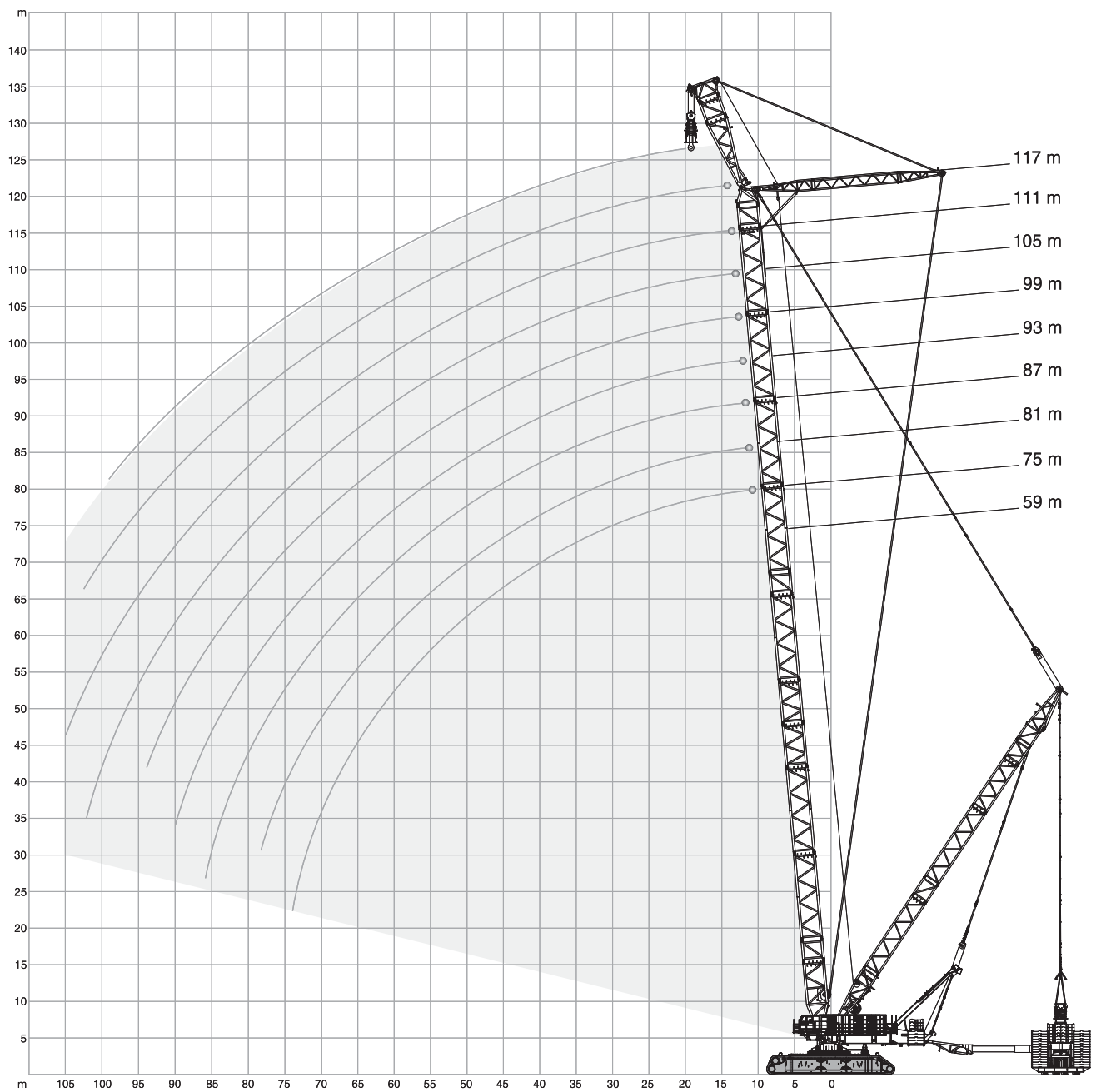
117 m + 93 m

m	t	t	t	t	t	t
47	-	-	-	452	-	-
50	-	-	-	407	-	424
54	-	-	-	357	-	414
58	-	-	-	317	-	404
62	-	-	-	288	-	394
66	-	-	-	264	-	380
70	-	-	-	243	-	354
74	-	-	-	223	-	323
78	-	-	-	206	-	292
82	-	-	-	191	254	265
86	-	-	-	178	238	238
90	-	-	-	166	223	214
94	-	-	-	157	210	190
96	-	-	-	153	204	180
98	-	-	-	-	198	169
102	-	-	-	-	187	150
106	-	-	-	-	177	132
109	-	-	-	-	169	120
110	-	-	-	-	167	-
114	-	-	-	-	159	-
117	-	-	-	-	153	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
117 m + 105 m						117 m + 117 m					
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
51	-	-	-	380	-	-	55	-	-	313	-
54	-	-	-	345	-	-	58	-	-	284	-
55	-	-	-	334	-	356	59	-	-	275	-
58	-	-	-	303	-	352	62	-	-	252	-
62	-	-	-	269	-	346	66	-	-	227	-
66	-	-	-	246	-	340	70	-	-	203	-
70	-	-	-	224	-	334	74	-	-	182	-
74	-	-	-	204	-	318	78	-	-	164	-
78	-	-	-	187	-	289	82	-	-	148	-
82	-	-	-	171	-	263	86	-	-	134	-
86	-	-	-	157	-	238	90	-	-	121	-
90	-	-	-	144	208	214	94	-	-	-	195
94	-	-	-	134	195	192	95	-	-	-	176
98	-	-	-	126	182	172	98	-	-	-	167
101	-	-	-	121	174	157	102	-	-	-	156
102	-	-	-	-	172	152	106	-	-	-	147
106	-	-	-	-	162	134	110	-	-	-	138
109	-	-	-	-	154	122	114	-	-	-	130
110	-	-	-	-	152	-	118	-	-	-	122
114	-	-	-	-	144	-	119	-	-	-	120
118	-	-	-	-	136	-					
122	-	-	-	-	128	-					
126	-	-	-	-	121	-					
127	-	-	-	-	120	-					

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



	69 m	75 m	81 m	87 m	93 m	99 m	105 m	111 m	117 m		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
16	1917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	1874	1911	1918	-	-	-	-	-	-	-	17
18	1830	1867	1879	1865	-	-	-	-	-	-	18
19	1788	1824	1841	1847	1740	1614	-	-	-	-	19
20	1747	1781	1804	1807	1740	1614	1487	1487	-	-	20
21	1707	1744	1770	1767	1740	1614	1487	1487	1358	-	21
22	1668	1708	1736	1728	1740	1614	1487	1487	1358	-	22
24	1596	1633	1671	1646	1659	1614	1487	1487	1358	-	24
26	1527	1542	1580	1564	1541	1539	1487	1487	1358	-	26
28	1458	1452	1474	1463	1433	1405	1393	1379	1296	-	28
30	1388	1362	1367	1362	1342	1314	1283	1266	1223	-	30
34	1233	1211	1181	1160	1158	1148	1130	1114	1087	-	34
38	1073	1068	1056	1037	1014	987	977	973	959	-	38
42	946	934	932	924	912	894	869	848	830	-	42
46	841	834	823	813	810	802	786	772	750	-	46
50	754	747	739	731	713	709	702	695	680	-	50
54	680	673	665	653	642	633	619	613	601	-	54
58	617	608	597	584	573	564	552	543	530	-	58
62	560	549	537	525	513	504	492	482	470	-	62
66	509	497	485	473	461	451	439	429	416	-	66
70	464	452	440	427	415	405	393	382	369	-	70
74	400	412	400	387	374	364	352	341	328	-	74
78	-	377	364	351	338	328	315	304	291	-	78
82	-	-	333	320	306	296	283	272	258	-	82
86	-	-	304	291	278	267	253	242	229	-	86
90	-	-	-	266	252	241	227	216	202	-	90
94	-	-	-	-	229	218	204	192	178	-	94
98	-	-	-	-	-	197	183	171	156	-	98
99	-	-	-	-	-	192	178	166	151	-	99
102	-	-	-	-	-	178	164	151	-	-	102
105	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	105

Crawler Carrier

The crawler carrier consists of a centre pot with two cross beams, two longitudinal beams and two crawler side frames with tracks. All parts are pin-connected hydraulically to each other.
Track width: 14.0 m.

Car body

Original car body from CC 8800-1.

Crawlers

Original car body from CC 8800-1. Enhanced by additional drive gear and section 3.5 m.

Power train

The crawlers are each driven by two hydraulic motors through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-loaded, hydraulically released holding brakes. Each crawler provides independent, infinitely variable control and counter-rotation capability. Sixtuple-drive as standard.

Superstructure

Counterweight

135 t installed on the superstructure consists of base plate (25 t) and 11 counterweight plates (10 t each).

Frame

Torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Longitudinal beam construction to accommodate three rope drums and boom hoist. Split-type superstructure for ease of transportation.

Drive

Two independent drive units incl. pump distribution gearbox and pumps are contained in a separate module which is connected to the side of the superstructure.
Power comes from a MTU diesel engine type OM 502 LA. Output to DIN 70020: 380 kW (516 HP) at 2000 ¹/min, torque 2400 Nm at 1080 ¹/min. The engine complies with EUROMOT 3a, EPA T3 and CARB regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps and gear pumps. The power and control module includes cabin, complete electrics and electric generators as standard.
Fuel tank capacity: 2000 l.

Rope drums

Standard superstructure equipment includes five rope drums – hoist 1A and 1B, hoist 2A and 2B and boom hoist. Rope drums powered through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have hydraulically released multi-disc brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends of all drums provided with quick-connect rope end fittings. Hydraulically pinned hoists H1A and H1B and H2A and H2B (optional H3) are removable to minimise weight for transportation.

Slew unit

Four planetary gear units powered by hydraulic motor. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Slewing speed infinitely variable 0-0.6 ¹/min.
Total slewing moment 2350 kNm.
Slewing gears are mounted in car body.

Control system

Terex IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostic. Two multi-color monitors, load indicator operated via a touch screen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output. Standard working range limitation and ground pressure indicator.

Cabin

Original car body from CC 8800-1. Spacious comfortable cab located at front end of power module. Large laminated glass for front and roof windows, computerised air conditioner as standard and self-contained hot air heater. Front console includes instrumentation and crane controls as well as two graphic displays. It can be tilted back, together with the operator seat, for an improved operator view of the boom point. Camera systems for monitoring the rope drums and SL ballast, hour meter, load moment indicator, two working lights, storage cabinets and refrigerator are included as standard.

Electrical equipment

24 V system (2 batteries 12 V / 180 Ah).
3-phase alternator 24 V, 80 A.
Plus 3-phase generator 400 V 50 Hz 20 kVA for air conditioner, heater, lighting and multiple use on the job site.
Emergency generator 400 V 50 Hz 20 kVA.

Boom Configurations

SSL	117 m boom consisting of: 2 x 108 m main boom from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Main boom lengths: 69 - 117 m
SWSL	117 m jib consisting of: 2 x 108 m jib from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Fly jib lengths: 42 - 117 m Main boom lengths: 69 - 117 m Main boom angles: 75°, 85° *
SFSL	Identical boom as SWSL, fixed jib angle 15°
SFVL	15 m consisting of: 2 x 12 m fixed jib from CC 8800-1 1 cross connector: 3.00 m Jib length: 15 m Jib angle (to boom): 15° Main boom lengths: 69 - 117 m

* Main boom angle indefinitely adjustable

Optional Equipment

780 t Superlift counterweight plates (steelbox)	Consisting of 78 standard counterweight plates 10 t for counterweight carrier.
Counterweight carrier	4 axle carrier for max. 640 t total weight with hydraulic drive and steering.
Alternate counterweight plates	Customer specific combinations of counterweight plates 7.5 t / 10 t / 15 t (especially for optimised transport).
Casted counterweights	Instead of steelbox counterweights.
Winch H3	Additional winch, rope 40 mm for use with runner. Rope length 760 m.
Runner equipment 3 m – 70 t	For 2 lines, mounted on main boom or jib heads. Distance to sheave set in steep boom position approx. 1.3 m. Lifting capacity: max. 70 t.
Heavy load equipment 1600 t	Special equipment for loads above 1350 t: hook-block-system 1600 t reinforced main boom head and reinforced jib head 2 x 800 t sheave-set.
Special boom configurations	Special boom configurations on request.
Automatic lubrication	For slewing ring and superstructure.
Quick connect nuts for slewing ring	Quick connect nuts, with hydraulic tools, for quick connection carrier/superstructure to reduce transport weight of carbody below 40 t.
Fire suppression system	Automatic fire suppression system incl. shutters at container.
Fire detection system	Detection only.
Bunk bed in cabin	Foldable bunk-bed.
Folding seats in cabin	Two folding sets in cabin.
Fall protection	For main boom, jib and SL mast.

Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen besteht aus einem Mittelstück mit zwei Längs- und zwei Querträgern sowie zwei Raupenträgern mit Raupenkettensystemen. Sämtliche Komponenten sind hydraulisch untereinander verbolzt. Spurbreite: 14,0 m.

Mittelstück	Mittelstück des CC 8800-1.
Raupen	Mittelstück des CC 8800-1. Verbessert durch zusätzliches Antriebsgetriebe und 3,5 m Verlängerung.
Antriebsstrang	Jede Raupe wird durch zwei Hydromotoren über im Ölbad laufende, geschlossene Planeten-Reduziergetriebe angetrieben und ist mit federbelasteten, hydraulisch lösbaren Haltebremsen ausgestattet. Beide Raupenträger sind unabhängig, stufenlos und gegenläufig steuerbar. Sechsfach-Antrieb serienmäßig.

Oberwagen

Gegengewicht	135 t auf Oberwagen installiert; bestehend aus Grundplatte (25 t) und 11 Gegengewichtsplatten (je 10 t).
FRahmen	Verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Längsträgerkonstruktion für die Aufnahme von drei Seilwinden und Einziehwerk. Geteilter Oberwagen für einfachen Transport.
Antrieb	Zwei unabhängige Antriebseinheiten mit Pumpen-Verteilergetriebe in separatem Modul, das seitlich an den Oberwagen angebaut ist. Die erforderliche Leistung liefert ein MTU Dieselmotor vom Typ OM 502 LA. Leistungswerte nach DIN 70020: 380 kW (516 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt die Anforderungen gemäß EUROMOT 3a, EPA T3 und CARB. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und Zahnradpumpen. Im Antriebsmodul sind serienmäßig die Kabine, die gesamte Elektrik sowie die Stromerzeuger integriert. Kraftstoffbehälter: 2000 l.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit fünf Seilwinden ausgestattet: Hubwerk 1A und 1B, Hubwerk 2A und 2B und Einziehwerk. Der Antrieb der Winden erfolgt über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit hydraulisch freigegebenen, federbelasteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für die Lastabsenkung ausgestattet. Die Seilenden aller Winden sind mit Pressfittings und Taschen versehen. Die hydraulisch verbolzten Hubwerke H1A und H1B, H2A und H2B (optional H3) können zur Reduzierung der Transportgewichte ausgebaut werden.
Drehwerk	Vier Planetengetriebe, angetrieben durch Hydromotor. Federbelastete, hydraulisch freigegebene Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung. Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0-0,6 1/min. Gesamt-Schwenkdrehmoment 2350 kNm. Drehwerk im Mittelstück.
Steuerung	Terex IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung. Arbeitsbereichsbegrenzung und Bodendruckanzeige serienmäßig.
Kabine	Mittelstück des CC 8800-1. Geräumige Komfortkabine im vorderen Bereich des Antriebsmoduls. Großzügige Sicherheitsverglasung, auch im Dachbereich, computergesteuerte Klimaanlage serienmäßig, motorunabhängige Warmluftheizung. Steuer- und Kontrollinstrumente für Kranfunktionen sowie zwei Grafikdisplays in der Frontkonsole. Frontkonsole zur Sichtverbesserung auf die Auslegerspitze gemeinsam mit dem Fahrersitz nach hinten neigbar. Kamerasysteme für die Überwachung von Winden und SL-Ballast, Betriebsstundenzähler, Lastmomentanzeige, zwei Arbeitsscheinwerfer, Ablageschränke und Kühlschränke serienmäßig.
Elektrische Anlage	24 V System (2 x Batterie 12 V / 180 Ah). 3-Phasen Wechselstromgenerator 24 V, 80 A. Zusätzlich 3-Phasengenerator 400 V 50 Hz 20 kVA für Klimaanlage, Heizung, Beleuchtung und vielfältige Anwendungen auf der Baustelle. Notstromaggregat 400 V 50 Hz 20 kVA.

Auslegervarianten

SSL	117 m Ausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hauptausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m
SWSL	117 m Hilfsausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hilfsausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlängen: 42 - 117 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m Hauptauslegerwinkel: 75°, 85° *
SFSL	Ausleger identisch wie SWSL, konstanter Winkel 15°
SFVL	15 m bestehend aus: 2 x 12 m starrer Hilfsausleger des CC 8800-1 1 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlänge: 15 m Hilfsauslegerwinkel (zum Hauptausleger): 15° Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m

* Hauptauslegerwinkel stufenlos einstellbar

Zusatzausrüstung

780 t Superlift-Gegengewichtsplatten (Stahlkasten)	Bestehend aus 78 Standard-Gegengewichtsplatten 10 t für Gegengewichtswagen.
Gegengewichtswagen	4-Achs-Wagen mit max. Gesamtgewicht von 640 t, Antrieb und Steuerung hydraulisch.
Alternative Gegengewichtsplatten	Kombination von Gegengewichtsplatten 7,5 t / 10 t / 15 t nach Kundenanforderung (insbesondere für optimierten Transport).
Gussgegengewichte	Statt Stahlkasten-Gegengewichten.
Hubwerk H3	Zusatzwinde, Seildurchmesser 40 mm für Einsatz mit Runner. Seillänge 760 m.
Runner 3 m – 70 t	Für 2 Seile, Anbau an Haupt- oder Hilfsauslegerkopf. Abstand zu Rollensatz bei Auslegersteilstellung ca. 1,3 m. Tragfähigkeit: max. 70 t.
Schwerlasteinrichtung 1600 t	Sonderausstattung für Lasten über 1350 t: Unterflaschensystem 1600 t, verstärkter Haupt- und Hilfsauslegerkopf, 2 x 800 t Rollensatz.
Sonderkonfigurationen für Ausleger	Sonderkonfigurationen auf Anfrage.
Automatische Schmierung	Für Drehkranz und Oberwagen.
Schnellverbinder Muttern Drehkranz	Schnellverbinder Muttern mit Hydraulikwerkzeugen für schnelle Verbindung Unterwagen/Oberwagen für einfacheren Transport. Gewicht des Mittelstücks unter 40 t.
Brandschutzsystem	Automatisches Brandschutzsystem mit Verschlussklappen in Containerwänden.
Brandmeldesystem	Nur Brandmeldung.
Schlafgelegenheit in der Kabine	Klappbett.
Klappsitze in der Kabine	Zwei Klappsitze in der Kabine.
Absturzsicherung	Für Hauptausleger, Hilfsausleger und SL-Mast.

Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles est constitué d'une partie centrale avec deux traverses, deux poutres longitudinales et deux longerons. Tous les composants sont interconnectés par le biais d'axes.
Largeur de chenille : 14,0 m.

Partie centrale

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1.

Chenilles

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Amélioré par une boîte additionnelle et section de 3,5 m.

Entraînement

Les chenilles sont entraînées par deux moteurs hydrauliques de chaque côté, muni de réducteurs planétaires sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, à desserrage hydraulique. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé, à commande continue. Entraînement sextuple de série.

Tourelle

Contrepoids

135 t monté sur la tourelle, constitué d'une plaque de base (25 t) et de 11 plaques de contrepoids (10 t chacune).

Cadre

Structure mécano-soudée résistante à la torsion, en acier grain fin haute résistance. Construction longitudinale conçue pour le logement de trois tambours et relevage de la flèche. Tourelle démontable en deux parties, pour un transport simplifié.

Entraînement

Deux mécanismes d'entraînement indépendants avec boîte de distribution et pompes, le tout clos dans un module séparé raccordé sur le côté de la tourelle.
Un moteur Diesel MTU de type OM 502 LA développe une puissance selon DIN 70020 : 380 kW (516 CH) à 2000 tr/mn, un couple de 2400 Nm à 1080 tr/mn. Le moteur est conforme aux réglementations EUROMOT 3a, EPA T3 et CARB. Boîte de distribution des pompes avec cinq pompes à pistons axiaux et cylindrée variable et pompes à engrenage. L'unité de puissance et de commande concerne de série la cabine, le circuit électrique et les générateurs électriques.
Capacité du réservoir de carburant : 2000 l.

Tambours

La tourelle de série est équipée de cinq tambours – treuils 1A et 1B, treuils 2A et 2B mécanisme de relevage pour flèche. Tambours actionnés par le biais de réducteurs planétaires sous bain d'huile. Tous les tambours sont dotés de freins multidisques à commande hydraulique et disposent d'une fonction de freinage hydraulique inusable pour l'abaissement de la charge. Extrémités de câble pourvues sur tous les tambours de raccords hydrauliques à attache rapide. Les treuils hydrauliques H1A et H1B et H2A et H2B (en option H3) peuvent être déposés pour diminuer le poids pour le transport.

Unité d'orientation

Quatre réducteurs planétaires actionnés par un moteur hydraulique. Frein d'arrêt à commande par ressort, à desserrage hydraulique et freinage hydraulique inusable.
Vitesse d'orientation variable en continu entre 0 et 0.6 tr/mn.
Couple d'orientation total 2350 kNm.
Réducteurs d'orientation montés sur la partie centrale.

Système de commande

Terex IC-1 : Commande à électrovanne proportionnelle intégré dans le système de commande par programme enregistré avec diagnostic. Deux écrans multicolores, indicateur de charge actionné par écran tactile. Vitesses de travail à régulation continue par le positionnement du levier. Commande automatique pour une exploitation optimale de la puissance moteur. Limitation de la zone de travail, de série, et indicateur de pression au sol.

Cabine

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Cabine spacieuse et confortable située à l'avant du groupe moteur. Grandes surfaces vitrées laminées pour le pare-brise et la lucarne de toit, climatisation commandée par ordinateur, de série et chauffage à air autonome. Panneau frontal intégrant les organes de commande et instruments de contrôle, ainsi que deux écrans graphiques. Elle peut être inclinée, ainsi que le siège de l'opérateur, pour une meilleure visibilité sur la flèche. Systèmes de caméras pour la surveillance des tambours et du lest SL, compteur horaire, contrôleur d'état de charge, deux projecteurs de travail, vide-poches et réfrigérateur inclus de série.

Equipement électrique

Système 24 V (2 batteries 12 V / 180 Ah).
Alternateur triphasé 24 V, 80 A.
Générateur triphasé 400 V 50 Hz 20 kVA pour la climatisation, chauffage, éclairage et usage multiple sur le chantier.
Générateur d'urgence 400 V 50 Hz 20 kVA.

Configurations de flèche

SSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche principale de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m
SWSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de fléchette : 42 - 117 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m Angles de flèche principale : 75°, 85° *
SFSL	Flèche identique à la SWSL, angle de fléchette fixe 15°
SFVL	15 m constituée de : 2 x 12 m fléchette fixe de CC 8800-1 1 interconnecteur : 3,00 m Longueur de fléchette : 15 m Angle de fléchette (avec la flèche) : 15° Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m

* Angle de flèche principale réglable en continu

Equipement en option

Plaques de contrepoids Superlift de 780 t (structure d'acier caissonnée)	Constitué de 78 plaques de contrepoids standard de 10 t pour le chariot de contrepoids.
Chariot de contrepoids	Chariot 4 essieux pour un poids total de 640 t avec entraînement et direction hydraulique.
Plaques de contrepoids auxiliaires	Combinaisons de plaques de contrepoids spécifiques au client 7,5 t / 10 t / 15 t (spécialement pour un transport optimisé).
Contrepoids moulés	Remplace les contrepoids en structure d'acier caissonnée.
Treuil H3	Treuil additionnel, câble de 40 mm pour l'usage avec potence. Longueur de câble 760 m.
Equipement potence 3 m – 70 t	Pour 2 lignes, montées sur flèche principale ou têtes de fléchette. Distance au jeu de poulies avec la flèche en position relevée env. 1,3 m. Capacité de levage : max. 70 t.
Equipement pour charges lourdes 1600 t	Equipement spécial pour charges supérieures à 1350 t : Système de crochet moufle 1600 t tête de flèche principale renforcée et tête de fléchette renforcée 2 x 800 t jeu de poulies.
Configurations de flèches spéciales	Configurations de flèches spéciales sur demande.
Lubrification automatique	Pour la couronne d'orientation et la tourelle.
Boulons de connexion rapide pour couronne d'orientation	Boulons de connexion rapide avec outils hydrauliques, pour chariot / tourelle à connexion rapide, pour une réduction du poids de transport de la partie centrale à moins de 40 t.
Système anti-incendie	Système anti-incendie automatique avec clapets coupe-feu automatiques sur conteneur.
Système de détection d'incendie	Détection uniquement.
Lit superposé dans la cabine	Lit superposé rabattable.
Sièges pliant dans la cabine	2 sièges pliant dans la cabine.
Protection antichute	Pour flèche principale, volée variable et mât SL.

Ratings are in compliance with ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings. Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées. Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage.

La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

NOTES

CC 8800-1 TWIN

Notizen • Notes

A large rectangular area with horizontal ruling lines, intended for taking notes. The lines are evenly spaced and cover the majority of the page's width and height.

www.terexcranes.com

Effective Date: July 2010.

Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries. All rights are reserved. Terex® is a registered trademark of Terex Corporation in the USA and many other countries.

Gültig ab: Juli 2010.

Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern. Alle Rechte vorbehalten. „TEREX“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern.

Date d'effet : Juillet 2010.

Les spécifications et prix des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies et/ou dessins contenus dans ce documents sont uniquement pour illustration. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation appropriée pour les instructions quant à l'utilisation correcte de cet équipement. Tout manquement au suivi de la notice d'utilisation appropriée lors de l'utilisation de notre équipement ou tout acte autrement irresponsable peut résulter en blessure corporelle sérieuse ou mortelle. La seule garantie applicable à notre équipement est la garantie standard écrite applicable à un produit et à une vente spécifique. Terex n'offre aucune autre garantie, expresse ou explicite. Les produits et services proposés peuvent être des marques de fabrique, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou ses filiales aux Etats Unis et dans les autres pays, et tous les droits sont réservés. «TEREX» est une marque déposée de Terex Corporation aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays.

Copyright 2010 Terex Corporation

Terex Cranes, Global Marketing, Dinglerstraße 24, 66482 Zweibrücken, Germany
Tel. +49 (0) 6332 830, Email: info.cranes@terex.com, www.terexcranes.com

Brochure Reference: TC-DS-M-E/F/G-CC 8800-1 TWIN-07/10



WORKS FOR YOU.™