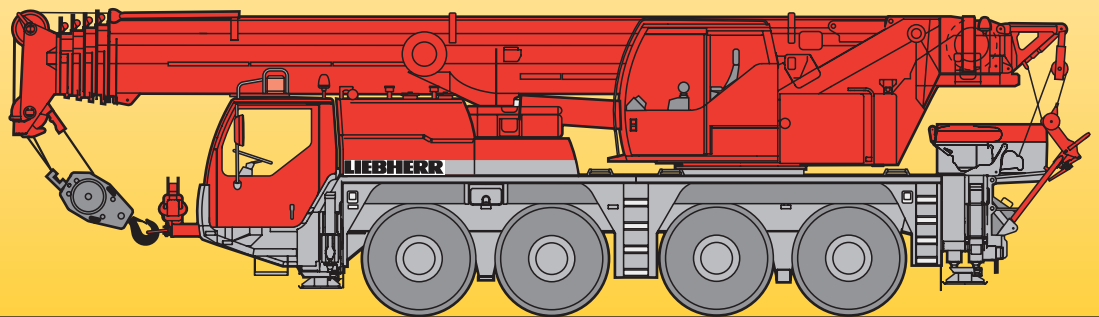


# Feuerwehrkran Fire Service Crane

# LTM 1070-4.1

Grue de pompier • Gru per vigili del fuoco • Grúas de bomberos • Пожарные краны

**Technische Daten • Technical Data**  
**Caractéristiques techniques • Dati tecnici**  
**Datos técnicos • Технические данные**



# LIEBHERR

# Traglasten am Teleskopausleger

## Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique • Portate del braccio telescopico

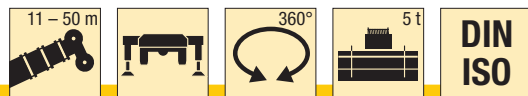
Tablas de carga con pluma telescópica • Грузоподъемность на телескопической стреле



m	11 m	14,6 m	18,2 m	21,8 m	25,4 m	28,9 m	32,5 m	36,1 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m	m	
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
3	51	51	18,2	51	16,9								3	
3,5	46	46	18,1	46	15,9	40	15,5	33	14,5				3,5	
4	42	42	18,1	42	15,7	39	15,3	32,5	14,3	26,3	14,2		4	
4,5	38,5	38	18,1	38,5	15,6	38	15,1	31,5	14,2	25,7	14	20,7	13,1	4,5
5	35	35,5	18,1	35,5	15,5	35,5	15	31	14	25,2	13,8	20,4	12,9	5
6	29,8	30	18,1	30,5	15,4	29,6	14,7	28,3	13,7	24,3	13,4	19,8	12,5	6
7	25,2	25,6	18,1	25,7	15,3	24,8	14,5	23,1	13,4	21,3	12,8	19,1	12,2	7
8	21,3	22	18,1	21,6	15,2	20,7	13,9	19,4	13,1	18,1	12	17,4	11,8	8
9		18,5	18,1	18,6	15,2	17,7	13,6	16,6	12,9	16	11,8	15	11,5	9
10		15,3	15,3	15,8	15,2	15,3	13,4	14,7	12,7	14	11,5	13,3	10,4	10
12		11,2	11,2	11,6	11,6	11,9	11,9	11,5	11,4	11,1	10,2	10,5	9,9	12
14			9	9	9,2	9,2	9,4	9,4	9	9	8,8	8,8	8,4	14
16					7,6	7,6	7,5	7,5	7,5	7,4	7,4	7,4	7	16
18					6,2	6,2	6,2	6,2	6,3	6,3	6,2	6,2	6	18
20							5,2	5,2	5,3	5,3	5,1	5,1	5	20
22							4,4	4,4	4,5	4,5	4,4	4,3	4,2	22
24									3,9	3,9	3,8	3,7	3,6	24
26									3,4	3,4	3,2	3,2	3,1	26
28									2,8	2,8	2,7	2,7	2,5	28
30									2,4	2,4	2,3	2,3	2,1	30
32											2	2	1,8	32
34											1,5	1,5	1,3	34
36											1,2	1,2	1,1	36
38											0,8	0,8	0,8	38

\* teleskopierbare Lasten · telescopic loads · capacités de levage en télescopage · portate del braccio in estensione · cargas telescopables · телескопируемые грузы

TAB 153552



m	11 m	14,6 m	18,2 m	21,8 m	25,4 m	28,9 m	32,5 m	36,1 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m	m	
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
3	51	50	18,2	51	16,9								3	
3,5	45,5	45,5	18,1	45,5	15,9	40	15,5	33	14,5				3,5	
4	41,5	41	18,1	41,5	15,7	39	15,3	32,5	14,3	26,3	14,2		4	
4,5	37,5	37,5	18,1	37,5	15,6	35	15,1	31,5	14,2	25,7	14	20,7	13,1	4,5
5	34,5	35	18,1	34	15,5	31	15	29,1	14	25,2	13,8	20,4	12,9	5
6	27,9	27,8	18,1	26,4	15,4	24,7	14,7	22,7	13,7	20,9	13,4	19,5	12,5	6
7	22,7	22,2	18,1	21,2	15,3	19,9	14,5	18,8	13,4	17,6	12,8	16,5	12,2	7
8	17,3	18,1	18,1	17,5	15,2	16,7	13,9	15,7	13,1	15	12	14	11,8	8
9		14,7	14,7	14,7	14,7	14,2	13,6	13,7	12,9	12,8	11,8	12,3	11,5	9
10		12,2	12,2	12,6	12,6	12,3	12,3	11,9	11,9	11,3	11,1	10,7	10,4	10
12		8,7	8,7	9,2	9,1	9,6	9,6	9,2	9,2	8,9	8,9	8,6	8,6	12
14			7	7	7,4	7,4	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7	6,9	14
16					5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,7	5,6	16
18					4,8	4,8	4,8	4,8	4,7	4,7	4,7	4,7	4,6	18
20							3,9	3,9	3,9	3,9	3,8	3,8	3,7	20
22							3,3	3,3	3,3	3,3	3,2	3,2	3,1	22
24								2,8	2,8	2,7	2,7	2,5	2,5	24
26								2,3	2,3	2,2	2,2	2,1	2,1	26
28									1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	28
30									1,5	1,5	1,4	1,4	1,2	30
32										1,1	1,1	1	1	32

\* teleskopierbare Lasten · telescopic loads · capacités de levage en télescopage · portate del braccio in estensione · cargas telescopables · телескопируемые грузы

TAB 153553

## Traglasten am Teleskopausleger

### Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique • Portate del braccio telescopico

Tablas de carga con pluma telescópica • Грузоподъемность на телескопической стреле

		11 – 18,2 m		10 t		DIN ISO	
		0°					
		11 m		14,6 m		18,2 m	
m						m	
3		7,9		8,5		8,8	3
3,5		6,8		7,5		7,8	3,5
4		6		6,6		6,9	4
4,5		5,2		5,9		6,2	4,5
5		4,5		5,2		5,5	5
6		3,5		4,1		4,4	6
7		2,6		3,3		3,6	7
8				2,6		2,9	8
9						2,4	9
10						1,9	10

nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · при выдвинутой назад стреле TAB 153558

		11 – 18,2 m		5 t		DIN ISO		
		0° / 360°						
		11 m		14,6 m		18,2 m		
m						m		
3		○ 7,7	● 6,1	○ 8,3	● 6,7	○ 8,6	● 6,9	3
3,5		○ 6,7	● 4,9	○ 7,3	● 5,5	○ 7,6	● 5,9	3,5
4		○ 5,8	● 4,1	○ 6,4	● 4,7	○ 6,7	● 5	4
4,5		○ 5		○ 5,7	● 4	○ 6	● 4,3	4,5
5		○ 4,4		○ 5	● 3,5	○ 5,4	● 3,7	5
6		○ 3,3		○ 4		○ 4,3	● 2,8	6
7		○ 2,5		○ 3,2		○ 3,5		7
8				○ 2,5		○ 2,8		8
9						○ 2,3		9

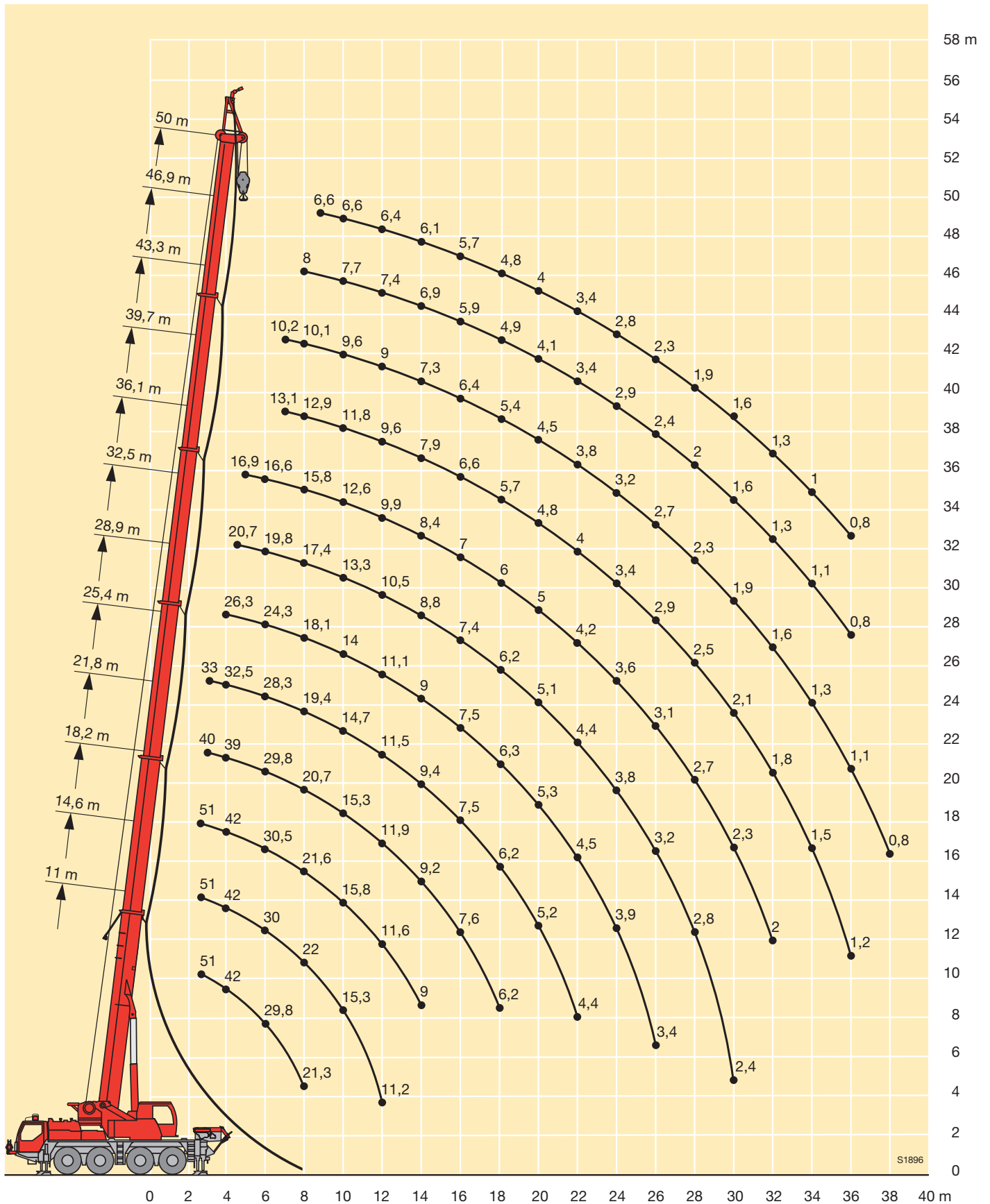
○ nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · при выдвинутой назад стреле  
● 360° TAB 153559 / 153561

# Hubhöhen

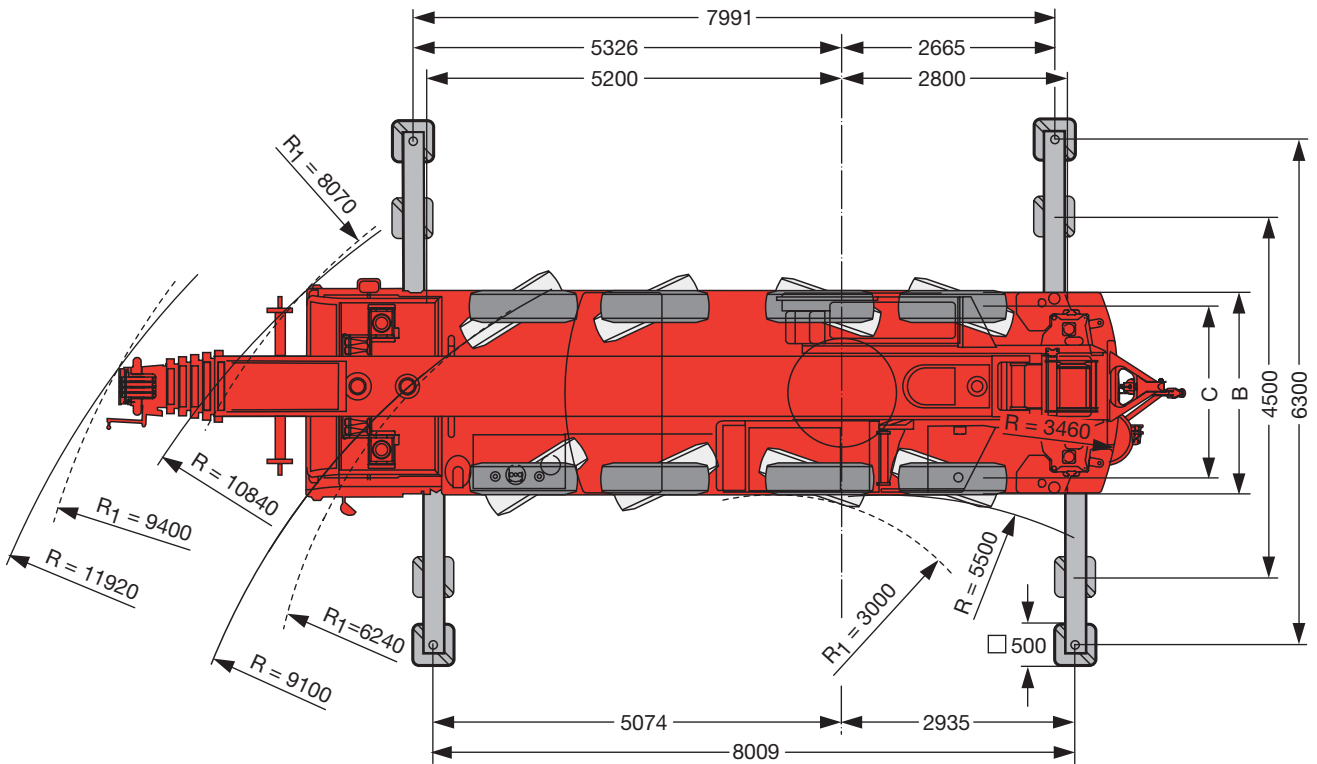
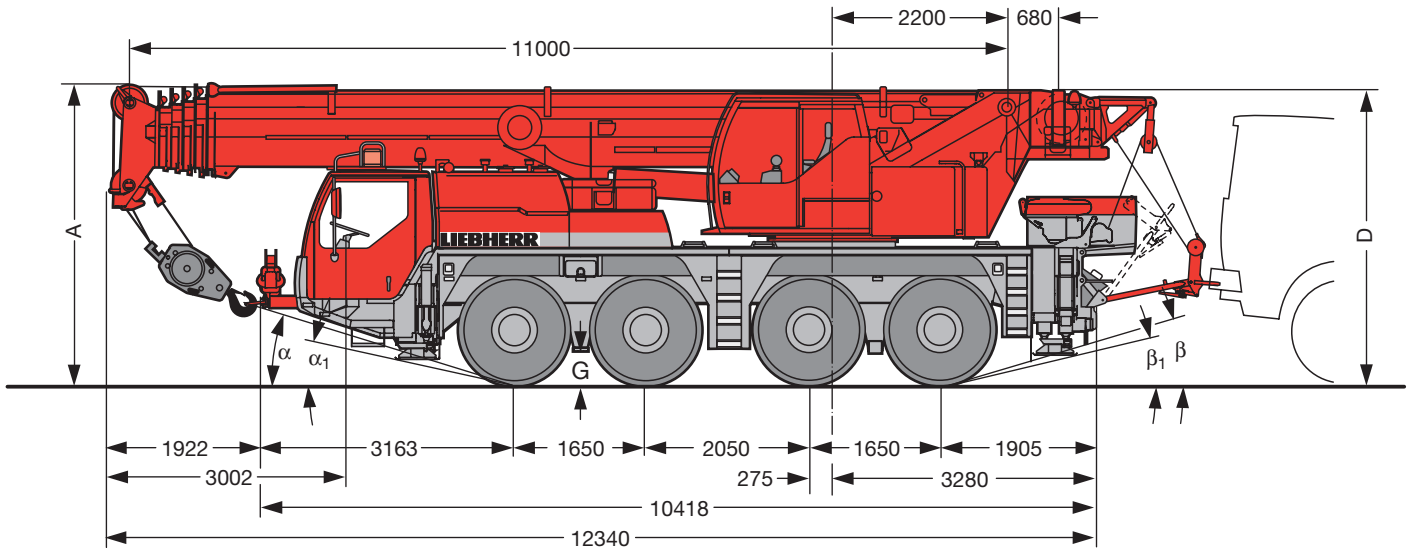
## Lifting heights

Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento

Alturas de elevación • Высота подъема



**Maße**  
**Dimensions**  
**Encombremet • Dimensioni**  
**Dimensiones • Габариты крана**



S1797

R<sub>1</sub> = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами

	Maße · Dimensions · Encombremet · Dimensioni · Dimensiones · Размеры mm									
	A	A 100 mm*	B	C	D	G	α	α <sub>1</sub>	β	β <sub>1</sub>
14.00 R 25	3850	3750	2550	2153	3468	410	20°	14°	18°	14°
16.00 R 25	3900	3800	2680	2231	3518	460	22°	16°	20°	16°

\* abgeseht · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено

## Gewichte Weights Poids • Pesi Pesos • Нагрузки



Achse · Axle Essieu · Asse Eje · Мосты	1	2	3	4	Gesamtgewicht · Total weight t Poids total · Peso totale t Peso total · Общий вес, т
t	12	12	12	12	48 <sup>1)</sup>




<sup>1)</sup> mit 10 t Ballast · with 10 t counterweight · avec contrepoids 10 t · con contrappeso di 10 t · con 10 t de contrapeso · с противовесом 10 т



Traglast · Load t Forces de levage · Portata t Capacidad de carga · Грузоподъемность, т	Rollen · No. of sheaves Poulies · Pulegge Poleas · Канатных блоков	Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvíos · Запасовка	Gewicht · Weight kg Poids · Peso kg Peso · Собст. вес, кг
70	7	14	500
58,4	5	11	500
38,3	3	7	450
16	1	3	300
5,7	–	1	140

## Geschwindigkeiten Working speeds Vitesses • Velocità Velocidades • Скорости



		1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	
14.00 R 25	 (km/h)	8,8	13,6	21,3	33,1	46,6	75	8,8	21,3	 42 %
		5,7	8,8	13,8	21,4	31,4	48,7	5,7	13,8	60 %
16.00 R 25	 (km/h)	9,6	14,8	23,2	36	52,9	80	9,6	23,2	38 %
		6,2	9,6	15	23,3	34,2	53,1	6,2	15	60 %



Antriebe · Drive Mécanismes · Meccanismi Accionamiento · Приводы	stufenlos · infinitely variable en continu · continuo regulable sin escalonamiento · бесступенчато	Seil ø / Seillänge · Rope diameter / length Diamètre / Longueur du câble · Diametro / lunghezza fune Diámetro / longitud cable · Диаметр / длина троса	Max. Seilzug · Max. single line pull Effort au brin maxi · Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable · Макс. тяговое усилие
	m/min für einfachen Strang · single line 0 – 125 m/min au brin simple · per tiro diretto · a tiro directo м/мин при однократной запасовке	17 mm / 200 m	57 kN
	0 – 1,5 min <sup>-1</sup>		
	ca. 55 s bis 83° Auslegerstellung · approx. 55 seconds to reach 83° boom angle env. 55 s jusqu'à 83° · circa 55 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 83° aprox. 55 segundos hasta 83° de inclinación de pluma · ок. 55 сек. до выставления стрелы на 83°		
	ca. 260 s für Auslegerlänge 11 m – 50 m · approx. 260 seconds for boom extension from 11 m – 50 m env. 260 s pour passer de 11 m – 50 m · circa 260 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 11 m – 50 m aprox. 260 segundos para telescopar la pluma de 11 m – 50 m · ок. 260 сек. до выдвижения от 11 м до 50 м		

## Kranfahrgestell

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Abstützungen</b>	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschließbar. Automatische Abstütznivellierung. Elektronische Neigungsanzeige.
<b>Motor</b>	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 926 TI-E A4, wassergekühlt, Leistung nach DIN 270 kW (367 PS) bei 2100 min <sup>-1</sup> nach ECE-R 24.03 und 2001/27/EG (Euro 3), max. Drehmoment 1650 Nm bei 1400 min <sup>-1</sup> , elektronisches Motormanagement. Kraftstoffbehälter: 350 l.
<b>Getriebe</b>	ZF-Automatikgetriebe, Typ 6 WG 310, mit Drehmomentwandler, Lock-up-Kupplung, integrierter Geländestufe und zuschaltbarem Vorderachsantrieb. 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge.
<b>Achsen</b>	Alle 4 Achsen in geschweißter Ausführung aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Alle Achsen gelenkt. Achsen 3 und 4 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
<b>Federung</b>	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
<b>Bereifung</b>	8fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
<b>Lenkung</b>	Mechanische Lenkung der Vorderachsen, hydraulisch unterstützt, Reservelenkpumpe, Lenkung der Hinterachsen hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung aller Achsen aus der Krankabine. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
<b>Bremsen</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend. Dauerbremsen: Motorbremse als Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremsensystem ZBS. ABV in Verbindung mit ASR. Bremsen entsprechend EG-Richtlinien 71/320 EWG.
<b>Fahrerhaus</b>	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, korrosionsbeständig durch Kataphorese-Tauchgrundierung, gummielastisch aufgehängt und hydraulisch gedämpft, schall- und wärmedämmende Innenverkleidung nach EG-Richtlinie, Sicherheitsverglasung, Bedien- und Kontrollinstrumente, Komfortausstattung.
<b>Elektr. Anlage</b>	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah, Beleuchtung nach StVZO.

## Kranoberwagen

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3-reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenzt Drehen ermöglicht.
<b>Kranantrieb</b>	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregelter „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
<b>Steuerung</b>	Elektrische Ansteuerung der Antriebe über selbstzentrierende 4fach Handsteuerhebel, Komfort-Armlehnensteuerung, Liebherr-Systembus (LSB).

<b>Hubwerk</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Liebherr-Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse. Der Antrieb des Hubwerks erfolgt im geregelten, offenen Ölkreislauf.
<b>Wippwerk</b>	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventilen.
<b>Drehwerk</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Drehwerk serienmäßig umschaltbar: offen und eingespannt.
<b>Krankabine</b>	Stahlblechausführung, voll verzinkt, pulverbeschichtet, mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente, Komfortausstattung. Krankabine nach hinten neigbar.
<b>Sicherheits-einrichtungen</b>	LICCON-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
<b>Teleskopausleger</b>	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschließbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem „Telematik“. Auslegerlänge: 11 m – 50 m.
<b>Ballast</b>	10 t
<b>Elektr. Anlage</b>	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom.

## Zusatzausrüstung

<b>Bereifung</b>	8fach. Reifengröße: 16.00 R 25
<b>Antrieb 8 x 6</b>	Zusätzlich wird die 1. Achse angetrieben.

## Feuerwehr-Spezialausstattung

<b>Anhängerkupplungen</b>	Vorn: Rangierkupplung. Hinten: Selbsttätige Anhängerkupplung mit Druckluftanschlüssen.
<b>Bergewinde</b>	Am Fahrzeugheck angebaute Bergewinde, Fabrikat Rotzler, Typ Treibmatic TR 200 mit Seilhaspel und elektrischer Kabelfernsteuerung. Zugkraft: 200 kN, Seillänge: 65 m, max. Seilgeschwindigkeit: 36 m/min (ohne Last). Alternativ: Treibmatic TR 080 mit Seilhaspel und elektrischer Kabelfernsteuerung. Zugkraft: 80 kN, Seillänge 45 m, max. Seilgeschwindigkeit: 35 m/min (ohne Last).
<b>Abschleppeinrichtung</b>	Umlenkrolle am Drehbühnenheck und Dreiecksgabel am Fahrgestell mit verstellbarem Zugmaul. Eingesichert wird das Seil der Bergewinde. Max. zulässige Schlepplast: 8 t.
<b>Notbetriebs-einrichtungen</b>	Bei Ausfall des Dieselmotors oder der Hydraulikpumpe können alle Bewegungen, die zum Abrüsten des Kranes in den Transportzustand erforderlich sind, über ein separates dieselhydraulisches Aggregat zur Energieversorgung der Notbetätigung ausgeführt werden. Dabei entkoppelt ein hydraulischer Transformator die Hydraulikkreisläufe im Kranoberwagen vom dieselhydraulischen Aggregat und stellt das erforderliche Druckpotential her.
<b>Elektrische Sonderausstattung</b>	3 blaue Rundumkennleuchten, 2 Nebelscheinwerfer und 1 Nebelschlussleuchte, 2 Rückfahrcheinwerfer, Blinkleuchten auf den Abstützzyllindern, Arbeitsscheinwerfer, 1 akustisches Verkehrswarngerät, alternativ 1 Martin-Pressluftanlage.
<b>Gerätekasten</b>	1 Gerätekasten an der Drehbühne, 1 Gerätekasten auf dem Fahrgestell.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

## Ausstattung

## Equipment

Equipement • Equipaggiamento  
Equipamiento • Оборудование

### Crane carrier

<b>Frame</b>	Self-manufactured, weight-optimized and torsion resistant box-type design of high-tensile structural steel.
<b>Outriggers</b>	4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction. Automatic levelling of crane. Electronic inclination indicator.
<b>Engine</b>	6-cylinder Diesel engine, make Liebherr, type D 926 T1-E A4, watercooled, 270 kW (367 HP) at 2100 min <sup>-1</sup> acc. to ECE-R 24.03 and 2001/27/EG (Euro 3), max. torque 1650 Nm at 1400 min <sup>-1</sup> , electronic engine management. Fuel tank: 350 l.
<b>Transmission</b>	ZF automatic transmission, type 6 WG 310, with torque converter, lock-up, integrated off-road ratio and additional activation of front wheel drive, 6 forwards and 2 reverse speeds.
<b>Axles</b>	Welded design, made of high-tensile fine grained steel. All axles steerable. Axles 3 and 4 are planetary axles with differential locks.
<b>Suspension</b>	All axles are mounted on hydropneumatic suspension and are lockable hydraulically.
<b>Tyres</b>	8 tyres, size: 14.00 R 25.
<b>Steering</b>	Front axles mechanically steered, with hydraulic power assistance and stand-by steering pump. Rear axles hydraulically steered. All axles steered hydrostatically from crane cab. Steering acc. to EC directive 70/311/EEC.
<b>Brakes</b>	Service brake: Dual circuit, all-wheel servo-air brake. Parking brake: Spring brake actuator, acting on the wheels of the 2 <sup>nd</sup> , 3 <sup>rd</sup> and 4 <sup>th</sup> axle. Sustained-action brakes: Engine brake as exhaust retarder with Liebherr additional brake system ZBS. ABV in conjunction with ASR. Brakes acc. to EG directives 71/320 EWG.
<b>Driver's cab</b>	Spacious, steel made, corrosion resistant cab, cathoretic dip-primed, on resilient suspension with hydraulic shock absorbers, sound and heat absorbing internal panelling acc. to EG directive, safety glazing, operating and control instruments, comfortably equipped.
<b>Electrical system</b>	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each, lighting according to traffic regulations.

### Crane superstructure

<b>Frame</b>	Self-manufactured, cathoretic dip-primed weight-optimized and torsion resistant welded design of high-tensile structural steel; linked by a triple-row roller slewing ring to the carrier for continuous rotation.
<b>Crane drive</b>	Diesel-hydraulic with 1 axial variable displacement pump with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open regulated oil circuits with electrically controlled "load sensing", operation of 4 movements simultaneously.
<b>Crane control</b>	Electrical control of drives by self-centering joysticks, armrest-integrated control elements, Liebherr system bus (LSB).
<b>Hoist gear</b>	Axial piston fixed displacement motor, Liebherr hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake. Hoist gear is driven through a controlled open oil circuit.
<b>Luffing gear</b>	1 differential ram with safety check valves.
<b>Slewing gear</b>	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake. Slewing gear invertible from released to locked as a standard feature.

<b>Crane cab</b>	All-steel construction, entirely galvanized, powder coated, with safety glazing, operating and control instruments, comfortably equipped, cab tiltable backwards.
<b>Safety devices</b>	LICCON safe load indicator, test system hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
<b>Telescopic boom</b>	Buckling and torsion resistant design of high-tensile structural steel, oviform boom profile, 1 base section and 5 telescopic sections. All telescopic sections hydraulically extendable independent of one another. Rapid-cycle telescoping system "Telematik". Boom length: 11 m – 50 m.
<b>Counterweight</b>	10 t
<b>Electrical system</b>	Modern data bus technique, 24 Volt DC.

### Additional equipment

<b>Tyres</b>	8 tyres, size 16.00 R 25
<b>Drive 8 x 6</b>	Additional drive of the 1 <sup>st</sup> axle.

### Special fire fighting equipment

<b>Trailer couplings</b>	Front: Manoeuvring coupling. Rear: Self-acting trailer coupling with pneumatic connections.
<b>Recovery winch</b>	Attached to the rear of the vehicle, make Rotzler, type Treibmatic TR 200, with rope reel and cable-operated electric remote control. Tractive force: 200 kN, rope length: 65 m, max. line speed: 36 m/min (without load). Alternatively: Treibmatic TR 080 with rope reel and cable-operated electric remote control. Tractive force: 80 kN, rope length: 45 m, max. line speed: 35 m/min (without load).
<b>Towing equipment</b>	Idler roller on the rear of the superstructure and triangular fork with adjustable towing jaws on the carrier. The rope of the recovery winch is employed. Max. permissible towing load: 8 t.
<b>Emergency operating devices</b>	In case of failure of the Diesel engine or hydraulic pump, all movements required for resetting the crane into the transport condition can be performed by a separate diesel-hydraulic transformer uncouples the hydraulic circuits on the crane superstructure from the dieselhydraulic unit and generates the required pressure potential.
<b>Special electrical equipment</b>	3 blue beacons, 2 fog lights, 1 rear fog light, 2 reversing lamps, flashing lights on the outrigger rams, working projectors, 1 acoustic traffic warning device, alternatively 1 Martin-compressed air installation.
<b>Equipment boxes</b>	1 box on the superstructure, 1 box on the carrier.

Other items of equipment available on request.



## Châssis porteur

<b>Cadre</b>	Construction en caisse résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide.
<b>Calage</b>	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Nivellement automatique du calage. Indicateurs électroniques d'inclinaison.
<b>Moteur</b>	Diesel, 6 cylindres, marque Liebherr, type D 926 TI-E A4, refroidi par eau, puissance 270 kW (367 ch) à 2100 min <sup>-1</sup> selon ECE-R 24.03 et 2001/27/EG (Euro 3), couple max. 1650 Nm à 1400 min <sup>-1</sup> , gestion électronique. Réservoir à carburant: 350 l.
<b>Boîte de vitesse</b>	Boîte automatique de marque ZF, type 6 WG 310, avec convertisseur de couple et lock-up, étage gamme terrain intégré et actionnement additionnel de l'entraînement de l'essieu avant. 6 rapports avants et 2 rapports arrières.
<b>Essieux</b>	Construction soudée en acier à haute résistance fins grains. Tous les essieux directeurs. Essieux 3 et 4 planétaires avec blocage différentiel.
<b>Suspension</b>	Suspension hydropneumatique sur tous les essieux. Chaque essieu peut être bloqué hydrauliquement.
<b>Pneumatiques</b>	8 pneus de taille: 14.00 R 25.
<b>Direction</b>	Direction mécanique à assistance hydraulique des essieux avants. Pompe de secours. Direction des essieux arrières enclenchable hydrauliquement. Direction hydrostatique de tous les essieux à commande depuis la cabine du grutier. Direction selon directive CE 70/311/CEE.
<b>Freins</b>	Freins de service: servofrein à air comprimé, à 2 circuits. Frein à main: ressort accumulé agissant sur les roues des essieux 2, 3 et 4. Freins continus: frein moteur par clapet sur échappement avec système de ralentissement Liebherr ZBS. ABV avec contrôle ASR. Freins conformes aux directives européennes 71/320 CE.
<b>Cabine du conducteur</b>	Cabine spacieuse en tôle d'acier, traitement anticorrosion par bain de cataphorèse, avec suspension élastique et amortisseurs hydrauliques, revêtement intérieur avec isolation phonique et thermique selon les directives européennes, glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable.
<b>Installation électrique</b>	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune, éclairage conforme au code de la route.

## Partie tournante

<b>Cadre</b>	Construction soudée résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide. Couronne d'orientation à rouleaux à 3 rangées permettant une rotation illimitée sert de pièce de liaison avec le châssis de la grue.
<b>Entraînement de la grue</b>	Diesel hydraulique avec 1 pompe double à débit variable et régulation de puissance automatique, 1 pompe à engrenages double, entraînés par le moteur Diesel du porteur, circuits hydrauliques ouverts avec «load sensing», régulé électriquement. 4 mouvements simultanés praticables.

<b>Commande</b>	Commande électrique des mécanismes par leviers de manoeuvre à centrage automatique, commandes de grue «grand confort» intégrées aux accoudoirs du siège, Liebherr système bus.
<b>Mécanisme de levage</b>	Moteur à cylindrée constante et à pistons axiaux. Treuil de marque Liebherr équipé d'un engrenage planétaire et d'un frein d'arrêt commandé par ressort. L'entraînement du treuil de levage s'effectue en circuit régulé et fermé.
<b>Mécanisme de relevage</b>	1 vérin différentiel avec soupapes de retenu.
<b>Dispositif de rotation</b>	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Orientation de série commutable en circuit hydraulique ouvert ou fermé (freinage automatique ou au pied).
<b>Cabine du grutier</b>	Construction en tôle d'acier entièrement zinguée avec peinture par poudrage et cuisson au four, avec glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable, cabine inclinable vers l'arrière.
<b>Dispositif de sécurité</b>	Contrôleur de charge «LICCON», système test limitation de la course pour le levage, soupape de sûreté contre la rupture de tubes et de tuyaux.
<b>Flèche télescopique</b>	Flèche télescopique en acier à haute résistance à grains fins, à profil ovale, 1 élément de base et 5 éléments télescopiques. Tous les éléments télescopiques indépendamment les uns des autres. Système de télescopage séquentiel rapide «Telematik». Longueur de flèche: 11 m – 50 m.
<b>Contrepoids</b>	10 t
<b>Installation électrique</b>	Technique moderne de transmission de données par BUS de données. Courant continu 24 Volts.

## Equipement supplémentaire

<b>Pneumatiques</b>	8 pneus. Taille: 16.00 R 25
<b>Entraînement 8 x 6</b>	Essieu 1 est entraîné additionnellement.

## Equipement spécial pour lutte anti-incendies

<b>Dispositif d'attelage</b>	A l'avant: accouplement de manoeuvre. A l'arrière: dispositif d'attelage automatique avec raccords d'air comprimé.
<b>Treuil de halage</b>	Treuil de halage Rotzler à transmission automatique type TR 200, avec tambour de câble et télécommande électrique du câble, monté à l'arrière du véhicule. Force au brin: 200 kN, longueur du câble: 65 m max. Vitesse du câble: 36 m/min. (sans charge). Alternative: transmission automatique type TR 080 avec tambour de câble et télécommande électrique du câble. Force au brin: 80 kN, longueur de câble: 45 m max. Vitesse du câble: 35 m/min. (sans charge).
<b>Dispositif de remorquage</b>	Poulie de renvoi à l'arrière de la partie tournante et triangle de remorquage sur le châssis avec attache de remorquage réglable. Le câble du treuil de halage est mouflé. Charge remorquée maximale autorisée: 8 t.

## Ausstattung

### Equipment

Equipement • Equipaggiamento

Equipamiento • Оборудование

<b>Dispositifs pour le fonctionnement d'urgence</b>	En cas de panne du moteur Diesel ou de la pompe hydraulique, tous les mouvements nécessaires à la neutralisation de la grue en vue du transport peuvent être exécutés grâce à un groupe diesel-hydraulique indépendant, qui assure l'alimentation pour le fonctionnement d'urgence. Dans ce cas, un transformateur hydraulique découple les circuits hydrauliques de la partie tournante du groupe électro-hydraulique et établit la pression potentielle nécessaire.
<b>Equipements électriques spéciaux</b>	3 gyrophares bleus, 2 phares anti-brouillard et 1 feu anti-brouillard arrière, 2 feux de recul, clignotants sur les vérins de calage, phare de travail, 1 avertisseur sonore de déplacement, alternative: 1 Klaxon à air comprimé.
<b>Boîtier</b>	1 boîtier sur la partie tournante, 1 boîtier sur le châssis.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

## Autotelaio

<b>Telaio</b>	Produzione Liebherr, struttura a scatola antitorsione in acciaio a grana fine, ad elevato grado di snervamento.
<b>Stabilizzatori</b>	4 stabilizzatori, estraibili in direzione orizzontale e verticale, in modo completamente idraulico. Livellamento automatico della stabilizzazione. Indicazione elettronica dell'inclinazione.
<b>Motore</b>	Diesel, 6 cilindri, marca LIEBHERR, tipo D 926 TI-E A4, raffreddato ad acqua, potenza 270 Kw (367HP) al regime di 2100 giri/min., secondo norme ECE-R 24.03 ed 2001/27/EG (Euro 3), coppia max. 1650 Nm a regime di 1400 giri/min. Capacità serbatoio carburante: 350 lt.
<b>Cambio</b>	Cambio automatico ZF tipo 6 WG 310, con convertitore di coppia, 6 marce avanti e 2 retromarce. Ripartitore-riduttore per marcia fuori strada.
<b>Assi</b>	Tutti i 4 assi a sospensione idropneumatica. Asse 1, 2, 3 e 4 sterzanti. Gli assi 3 e 4 sono assi epicicloidali con bloccaggi dei differenziali.
<b>Sospensione</b>	Tutti gli assi a sospensione idropneumatica e bloccabili idraulicamente.
<b>Pneumatici</b>	8 gomme. Dimensione pneumatico: 14.00 R 25.
<b>Sterzo</b>	Servosterzo con due circuiti idraulici, meccanico servoassistito dalla cabina di guida, idrostatico dalla cabina gru. Pompa di soccorso azionata dalla trasmissione. In accordo con le normative CEE 70/311/EWG.
<b>Freni</b>	Freno di servizio: pneumatico servoassistito su tutte le ruote, a doppio circuito. Freno a mano: accumulatore a molla agente sulle ruote del 2°, 3° e 4° asse. Freni continui: freno motore come freno a valvola di scappamento libero con sistema di frenatura supplementare Liebherr ZBS. ABV in collegamento con ASR. Freni in conformità alle norme Ce 71/320 EWG.
<b>Cabina di guida</b>	Cabina spaziosa in lamiera d'acciaio, protezione anticorrosione zincata per cataforesi, a sospensione elastica e isolata idraulicamente; rivestimento interno con isolamento acustico e termico, conforme alla norma Ce. Vetratura di sicurezza, strumenti di comando e di controllo, comodo equipaggiamento.
<b>Impianto elettrico</b>	Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua di 24 Volt, 2 batterie con ciascuna 170 Ah, illuminazione secondo le norme per la circolazione.

## Torretta

<b>Telaio</b>	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione, in acciaio a grana fine, ad elevato grado di snervamento. L'elemento di giunzione tra l'autotelaio e la torretta è costituito da una ralla a 3 corone di rulli, che permette una rotazione illimitata.
<b>Impianto</b>	Diesel idraulico, pompa con cilindrata variabile a pistoni assiali e doppia pompa ad ingranaggi azionate dal motore diesel. Circuiti idraulici di tipo aperto con regolazione della potenza "load sensing". Si possono avere 4 movimenti simultanei indipendenti.
<b>Comando</b>	Per mezzo di manipolatori a ritorno automatico in posizione neutra e mediante la regolazione dei giri del motore, sistema Liebherr "bus" (LSB).
<b>Verricello</b>	Motore a cilindrata costante a pistone assiale, tamburo di sollevamento Liebherr con ingranaggio epicicloidale integrato e freno di arresto caricato a molla. L'argano funziona con un sistema a circuito idraulico aperto.
<b>Meccanismo d'inclinazione</b>	1 cilindro differenziale con valvola di non ritorno.
<b>Meccanismo di rotazione</b>	Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla. Rotazione commutabile di serie, libera o controllata.
<b>Cabina del gruista</b>	In lamiera d'acciaio, completamente zincata, smaltata, con vetratura di sicurezza, unità di comando e di controllo, con comodo equipaggiamento.
<b>Dispositivi di sicurezza</b>	Limitatore LICCON, interruttori di finecorsa sollevamento, valvole di sicurezza contro la rottura dei tubi e tubi flessibili.
<b>Braccio telescopico</b>	Costruzione contro ammassature e antitorsione in acciaio a grana fine con profilo del braccio ovale. 1 elemento base e 5 elementi telescopici. Tutti gli elementi telescopici indipendenti tra loro, estraibili idraulicamente. Sistema di telescopaggio a ritmo rapido "Telematik". Lunghezza del braccio telescopico: 11 m – 50 m.
<b>Contrappeso</b>	10 t
<b>Impianto elettrico</b>	Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua 24 Volt.

## Equipaggiamento addizionale

<b>Pneumatici</b>	8 gomme. Dimensione: 16.00 R 25
<b>Trazione 8 x 6</b>	Trazione anche del 1° asse.

## Equipaggiamento speciale per i pompieri

<b>Dispositivi di aggancio per rimorchi</b>	Parte anteriore: attacco di manovra. Parte posteriore: dispositivo di aggancio per rimorchio automatico con collegamenti ad aria compressa.
<b>Verricello di recupero</b>	Nella parte posteriore del veicolo è montato un verricello di recupero, prodotto Rotzler, modello Treibmatic TR 200 con verricello e telecomando elettrico del cavo. Forza di trazione: 200 kN, lunghezza della fune: 65 m, velocità mass. della fune: 36 m/min (senza carico). Alternativa: Treibmatic TR 080 con verricello e il telecomando elettrico del cavo. Forza di trazione: 80 kN, lunghezza della fune 45 m, velocità mass. della fune: 35 m/min (senza carico).

## Ausstattung Equipment Équipement • Equipaggiamento Equipamiento • Оборудование

<b>Dispositivo per il rimorchio</b>	Puleggia di rinvio sulla parte posteriore della piattaforma girevole e forca triangolare sull'autotelaio con apertura di trazione regolabile. Viene infilata la fune del verricello di recupero. Carico di rimorchio mass. consentito: 8 t.
<b>Dispositivi di funzionamento d'emergenza</b>	Nel caso di avaria del motore diesel oppure della pompa idraulica tutti i movimenti, necessari per lo smontaggio della gru nello stato di trasporto, possono essere eseguiti tramite un gruppo dieselidraulico separato per l'alimentazione elettrica dell'azionamento di emergenza. In questo caso un trasformatore idraulico disaccoppia i circuiti idraulici nella torretta della gru dal gruppo dieselidraulico e produce la pressione necessaria.
<b>Equipaggiamento elettrico speciale</b>	3 avvisatori ottici rotanti blu, 2 fendinebbia e 1 luce antinebbia posteriore, 2 proiettori di retromarcia, luci intermittenti sui cilindri di stabilizzazione, proiettori di lavoro, 1 avvisatore acustico per il traffico, in alternativa 1 impianto dell'aria compressa Martin.
<b>Cassetta attrezzi</b>	1 cassetta attrezzi sulla piattaforma girevole, 1 cassetta attrezzi sull'autotelaio.

Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.

## Chasis

<b>Bastidor</b>	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, de peso óptimo y resistente a la torsión.
<b>Estabilizadores</b>	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Nivelación automática. Indicador de inclinación electrónico.
<b>Motor</b>	Diesel, marca Liebherr, modelo D 926 TI-E A4, 6 cilindros, refrigerado por agua, potencia según DIN 270 kW (367 CV) a 2100 rpm y según norma ECE-R 24.03 y 2001/27/EG (Euro 3), por max. 1650 Nm a 1400 rpm. Gestión electrónica del motor. Capacidad del depósito de combustible: 350 l.
<b>Transmisión</b>	Automática, marca ZF, tipo 6 WG 260, con convertidor, caja transfer "lock up", marchas todo terreno integradas e impulsión por eje delantero. 6 velocidades delanteras y 2 velocidades traseras.
<b>Ejes</b>	Los 4 ejes con suspensión hidroneumática. Ejes 1, 2, 3 y 4 direccionales. Ejes 3 y 4 planetarios con bloqueo de diferencial.
<b>Suspensión</b>	Suspensión hidroneumática en todos los ejes, con bloqueo hidráulico.
<b>Cubiertas</b>	8 cubiertas de tamaño 14.00 R 25.
<b>Dirección</b>	Dirección mecánica de los ejes delanteros con asistencia hidráulica. Bomba auxiliar de dirección, dirección de los ejes traseros conmutados hidráulicamente. Dirección hidrostática de todos los ejes desde la cabina de la grúa. Dirección según normas CE 70/311/EWG.
<b>Frenos</b>	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 2, 3 y 4. Frenos continuos: freno por motor en forma de freno de chapaleta de escape con sistema de freno adicional Liebherr ZBS. ABV en relación con ASR. Frenos según directivas de la CEE 71/320 CEE.

<b>Cabina</b>	Cabina espaciosa fabricada en chapa de acero, protegida contra la corrosión mediante imprimación cataforética por inmersión, con suspensión elástica y amortiguación hidráulica, revestimiento interior de aislante térmico y acústico según directivas de la CEE, acristalamiento de seguridad, instrumentos de mando y control, equipamiento de gran comodidad.
<b>Sistema eléctrico</b>	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una, alumbrado según código de permiso de circulación.

## Superestructura

<b>Bastidor</b>	Fabricado por Liebherr, resistente a la torsión, construcción soldada fabricada en acero de grano fino de alta resistencia. Unido al chasis mediante una corona de giro de rodillos, diseñado para un giro ilimitado.
<b>Accionamiento de grúa</b>	Diesel-hidráulico, con 1 bomba doble de pistones axiales con regulación automática de potencia, 1 bomba doble de engranajes, accionado por el motor diesel del chasis, circuitos hidráulicos abiertos con regulación eléctrica por "Load Sensing". 4 movimientos de trabajo realizables al mismo tiempo.
<b>Mando grúa</b>	Electrónico/eléctrico mediante mandos de control autocentrantes con 4 movimientos. Mando confortable apoyabrazos. Sistema Bus Liebherr (LSB).
<b>Cabrestante</b>	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante Liebherr con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle. El accionamiento del cabrestante regula en circuito de aceite abierto.
<b>Inclinación pluma</b>	1 cilindro diferencial con válvulas seguridad de retroceso.
<b>Mecanismo de giro</b>	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle. Giro de serie conectable. Abierto y cerrado.
<b>Cabina</b>	Construida en chapa de acero, totalmente galvanizada, con recubrimiento de polvo, acristalamiento de seguridad, elementos de control y mando, equipamiento de gran comodidad.
<b>Dispositivos de seguridad</b>	Limitador de cargas LICCON, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
<b>Pluma telescópica</b>	Construcción de acero de grano fino altamente resistente, seguro contra abolladuras y a prueba de torsión, con perfil de pluma ovalado, 1 tramo base y 5 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma hidráulica e independiente. Sistema de telescopaje de tacto rápido "Telematik". Longitud de pluma: 11 m – 50 m.
<b>Contrapeso</b>	10 t
<b>Sistema eléctrico</b>	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua.

## Equipamiento adicional/alternativo

<b>Cubiertas</b>	8 cubiertas de tamaño 16.00 R 25
<b>Tracción 8 x 6</b>	Motricidad adicional en el 1º eje.

## Equipamiento especial para bomberos

<b>Acoplamiento de remolque</b>	Delante: Acoplamiento de maniobra. Atrás: Acoplamiento automático con conexiones por aire comprimido.
<b>Cabrestante de rescate</b>	Cabrestante de rescate montado en la parte trasera del vehículo, de fabricación Rotzler, modelo Treibmatic TR 200 con torno de cable y telemando eléctrico para el cable. Fuerza de tracción: 200 kN, largo de cable: 65 m, velocidad máx. del cable: 36 m/min (sin carga). Alternativa: Treibmatic TR 080 con torno de cable y telemando eléctrico para el cable. Fuerza de tracción: 80 kN, largo de cable 45 m, velocidad máx. del cable: 35 m/min (sin carga).
<b>Equipamiento de remolque</b>	Polea inversora en la parte posterior de la plataforma giratoria y horquilla triangular en el bastidor con boca de enganche regulable. Está colocado el cable del cabrestante de rescate. Carga de remolque máxima autorizada: 8 t.
<b>Equipamiento del servicio de emergencia</b>	En caso de avería del motor diesel o de la bomba hidráulica, todos los movimientos necesarios para equipar la grúa en el estado de transporte pueden efectuarse por medio de un grupo hidráulico diesel, dispuesto por separado para la alimentación de energía del accionamiento de emergencia. Para ello, un transformador hidráulico desconecta los circuitos hidráulicos del chasis superior, separándolos del grupo hidráulico diesel y establece el potencial de presión necesario.
<b>Equipamientos eléctricos especiales</b>	3 luces azules omnidireccionales, 2 faros anti-niebla y 1 luz trasera anti-niebla, 2 faros de retroceso, luces intermitentes en los cilindros de apoyo, faros de trabajo, 1 instalación avisadora acústica para el tráfico, en alternativa 1 sistema de aire comprimido Martín.
<b>Cajas de la máquina</b>	1 caja en la plataforma giratoria, 1 caja en el chasis inferior.

Otro equipamiento bajo pedido.

## Шасси

<b>Рама шасси</b>	Жесткая пространственная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.
<b>Выносные опоры</b>	4 гидравлически выдвигаемых балки с опорными гидроцилиндрами и башмаками. Автоматическое нивелирование. Электронный креномер.
<b>Двигатель</b>	6-цилиндровый турбодизель Liebherr D 926 T1-E A4, жидкостного охлаждения, мощность 270 кВт (367 л.с.) при 2100 об/мин согласно стандартам ЕС ECE-R 24.03 и 2001/27/EG (EURO 3), максимальный крутящий момент 1650 Нм при 1400 об/мин. Емкость топливного бака 350 л.
<b>Коробка передач</b>	Автоматическая коробка передач ZF 6 WG 310 с гидродинамическим преобразователем крутящего момента, 6 передач переднего хода и 2 передачи заднего хода, ступень для бездорожья, включение привода переднего моста.

<b>Мосты</b>	Все 4 моста имеют сварную конструкцию из высокопрочной мелкозернистой стали. Усиленные мосты. Все мосты управляемые. Мосты 3 и 4 с планетарными редукторами в ступицах колес и с блокируемыми межколесными дифференциалами.
<b>Подвеска</b>	Все мосты оснащены гидропневматической подвеской с автоматической регулировкой уровня и гидравлической блокировкой.
<b>Шины</b>	8 односкатных шин размером 14.00 R 25.
<b>Рулевое управление</b>	Передний мост имеет механический привод управления с гидроусилителем. Аварийный насос рулевого управления. Задний мост имеет гидравлический привод. Все мосты имеют возможность управления из кабины поворотной части. Система управления соответствует стандарту 70/311/EWG.
<b>Тормоза</b>	Рабочий тормоз: пневматические тормоза на все колеса, 2-контурная система. Ручной тормоз: пружинные энергоаккумуляторы с действием на колеса мостов 2, 3 и 4. Дополнительные тормоза: моторный тормоз с клапаном в выхлопном тракте системы Liebherr ZBS. ABS. Тормозная система соответствует стандарту EC 71/320 EWG.
<b>Кабина водителя</b>	Просторная комфортабельная кабина на эластичной подвеске впереди и с гидравлическим поддрессориванием сзади изготовлена из оцинкованного стального листа, имеет тепло- и шумоизоляцию, удобную и высокофункциональную компоновку салона.
<b>Электрооборудование</b>	Цифровая передача данных. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи по 170 А/час.

## Поворотная часть

<b>Рама</b>	Жесткая сварная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой стали. Соединяется с ходовой частью крана через трехрядное роликовое опорно-поворотное устройство. Полноповоротная.
<b>Привод крана</b>	1 аксиально-поршневой насос с сервоуправлением и регулировкой мощности, 1 сдвоенный шестеренчатый насос, открытые гидравлические контуры с системой „load sensing“, возможны четыре рабочих движения одновременно. Насосы непосредственно прифланцованы к двигателю шасси.
<b>Управление</b>	Два самоцентрирующихся контроллера с возможностью четырех крестообразных движений. Новейшая система передачи цифровых сигналов по минимуму кабелей.
<b>Подъемный механизм</b>	Аксиально-поршневой нерегулируемый гидромотор в открытом контуре. Барабан лебедки подъемного механизма с планетарным редуктором и автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом.
<b>Механизм изменения вылета стрелы</b>	1 двухсторонний гидроцилиндр с предохранительными клапанами обратного хода.
<b>Механизм поворота</b>	Аксиально-поршневой нерегулируемый гидромотор, планетарный редуктор с автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. Серийное переключение в открытый или закрытый контур.

## Ausstattung

### Equipment

Équipement • Equipaggiamento

Equipamiento • Оборудование

<b>Кабина крановщика</b>	Просторная кабина из оцинкованного стального листа с безопасным остеклением, эргономично расположенные приборы контроля и управления. Возможность откидывания кабины.
<b>Устройства безопасности</b>	Ограничитель грузоподъемности LICCON, тест-система, концевой выключатель подъема груза, предохранительные и запорные гидроклапаны для случаев разрыва гидропроводов.
<b>Телескопическая стрела</b>	Прочная и жесткая конструкция из высокопрочной мелкозернистой стали овального профиля. 1 шарнирная секция и 5 телескопических секций. Все телескопические секции могут выдвигаться независимо. Скоростная система телескопирования TELEMATIK. Длина стрелы: 11 – 50 м.
<b>Противовес</b>	10 т
<b>Электрооборудование</b>	Цифровая передача данных. Постоянный ток 24 В.

<b>Специальное электрооборудование</b>	3 синих проблесковых маячка, 2 противотуманные фары и 1 задний противотуманный фонарь 2 фары заднего хода, мигающие фонари на опорных цилиндрах, рабочий прожектор, 1 акустическое устройство аварийной остановки, альтернатива – 1 компрессорная установка (Martin).
<b>Ящики для оснастки</b>	1 ящик для оснастки на поворотной платформе, 1 ящик для оснастки на ходовом устройстве.

Остальное дополнительное оборудование – по запросу.

## Дополнительное оборудование

<b>Шины</b>	8 односкатных шин размером 16.00 R 25.
<b>Привод 8 x 6</b>	Дополнительно управляется первый мост.

## Специальное противопожарное оснащение

<b>Тягово-цепные устройства</b>	Спереди: маневровая муфта. Сзади: автономное тягово-цепное устройство с подключениями сжатого воздуха.
<b>Буксировочная лебедка</b>	На задней части ходового устройства установлена буксировочная лебедка, производство Rotzler, тип Treibmatic TR 200 с канатным барабаном и кабельным дистанционным электроуправлением. Тяговое усилие: 200 кН; длина каната: 65 м; макс. скорость каната: 36 м/мин (без груза). Альтернатива: Treibmatic TR 080 с канатным барабаном и кабельным дистанционным электроуправлением. Тяговое усилие: 80 кН; длина каната: 45 м; макс. скорость каната: 35 м/мин (без груза).
<b>Устройство для буксировки</b>	Направляющий блок на задней части поворотной платформы и треугольная вилка на ходовом устройстве с переставляемым зевом тягового крюка. Запасовка выполняется канатом буксировочной лебедки. Макс. допустимая нагрузка при буксировке: 8 т.
<b>Аварийные устройства</b>	Если дизельный двигатель или гидравлический насос вышел из строя, то все движения, требуемые для разоснащения крана до транспортного состояния, могут быть выполнены при помощи отдельного дизель-гидравлического агрегата, предназначенного для энергоснабжения действий в аварийной ситуации. При этом гидравлический трансформатор развязывает гидравлические контуры на поворотной платформе крана от дизель-гидравлического агрегата и обеспечивает необходимое давление.

## Anmerkungen zu den Traglasttabellen

1. Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
2. Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
6. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
7. Traglaständerungen vorbehalten.
8. Traglasten über 53,5 t nur mit Zusatzflasche.

## Remarks referring to load charts

1. When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
2. For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
5. Working radii are measured from the slewing centreline.
6. The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
7. Subject to modification of lifting capacities.
8. Lifting capacities above 53.5 t only with additional pulley block.

## Remarques relatives aux tableaux des charges

1. La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
2. Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
5. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
6. Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
7. Charges données sous réserve de modification.
8. Les charges supérieures à 53,5 t ne peuvent être levées qu'avec un moufle complémentaire.

## Note alle tabella di portata

1. Per i calcoli della gru sono valide le norme DIN, conformemente al decreto federale tedesco del 2/85. I carichi DIN/ISO sono conformi alle sicurezze della stabilità richieste, secondo la norma DIN 15019, parte 2 e ISO 4305. La struttura portante in acciaio della gru risponde alle norme DIN 15018, parte 3. La progettazione della costruzione della gru è concepita, secondo le norme DIN/ISO 15018, parte 2 e secondo le norme F. E. M.
2. Nelle tabelle di portata DIN/ISO, l'esercizio della gru è autorizzato con forza del vento da 5 a 7 Beaufort, dipendentemente dalla lunghezza del braccio.
3. Le portate sono indicate in tonnellate.
4. Il peso del gancio di carico, ovvero del bozzello deve essere detratto dai valori di portata.
5. Gli sbracci sono misurati dal centro della ralla di rotazione.
6. Le portate per il braccio telescopico valgono solo se il falcone ribaltabile è smontata.
7. Sono possibili modifiche delle portate.
8. Portate superiori a 53,5 t. solo con bozzello addizionale.

## Observaciones con respecto a las tablas de carga

1. Para los cálculos de grúa se aplican las normas DIN conforme a la ley según la hoja de servicios de la RFA del 2/85: las capacidades de carga DIN/ISO corresponden a las estabildades requeridas según DIN 15019, parte 2, e ISO 4305. Para las estructuras metálicas portantes se aplica la norma DIN 15018, parte 3. La configuración estructural de la grúa corresponde a DIN 15018, parte 2, y a F. E. M.
2. En las tablas de carga DIN/ISO se admiten fuerzas de viento entre 5 y 7 Beaufort, dependiendo de la longitud de pluma.
3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
4. El peso del gancho de carga o de la garrucha de gancho se ha de restar de las capacidades de carga.
5. Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
6. Las capacidades de carga para las plumas telescópicas se refieren a capacidades de carga con el plumín lateral desmontado.
7. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
8. Capacidades de carga superiores a 53,5 t sólo con polipasto.

## Примечания к таблицам грузоподъемности

1. Для расчетов крана действительны предписания DIN согласно редакции закона от 2/85. Значения грузоподъемности в таблицах DIN/ISO соответствуют требуемым коэффициентам устойчивости по стандартам DIN 15019, ч.2 и ISO 4305. Для стальных несущих конструкций действует стандарт DIN 15018, ч.3. Конструктивное исполнение крана соответствует стандарту DIN 15018, ч.2, а также стандарту F. E. M.
2. В DIN/ISO таблицах грузоподъемностей, в зависимости от длины стрелы, допустимые ветровые нагрузки от 5 до 7 единиц по Бофарту.
3. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
4. Вес грузовых крюков и крюковых подвесок надо вычитать из значений грузоподъемностей.
5. Вылет стрелы измеряется от оси вращения поворотной платформы.
6. Значения грузоподъемности на телескопической стреле действительны только при демонтированном удлинителе.
7. Возможно изменение значений грузоподъемности.
8. Грузоподъемность свыше 53,5 т возможна только с дополнительным канатным блоком.