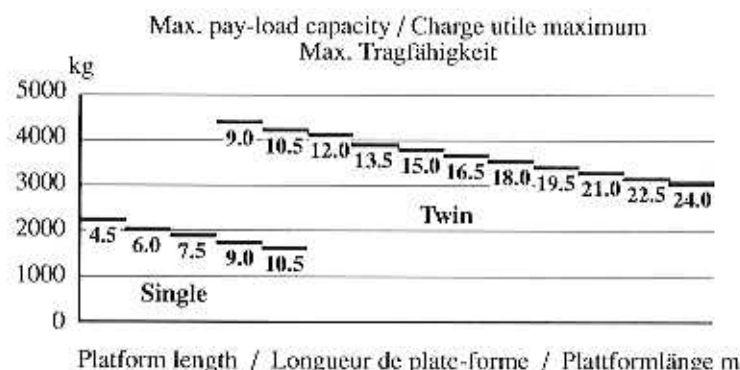
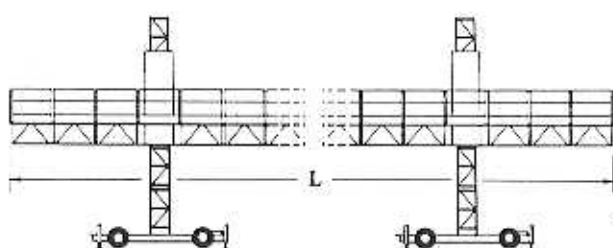
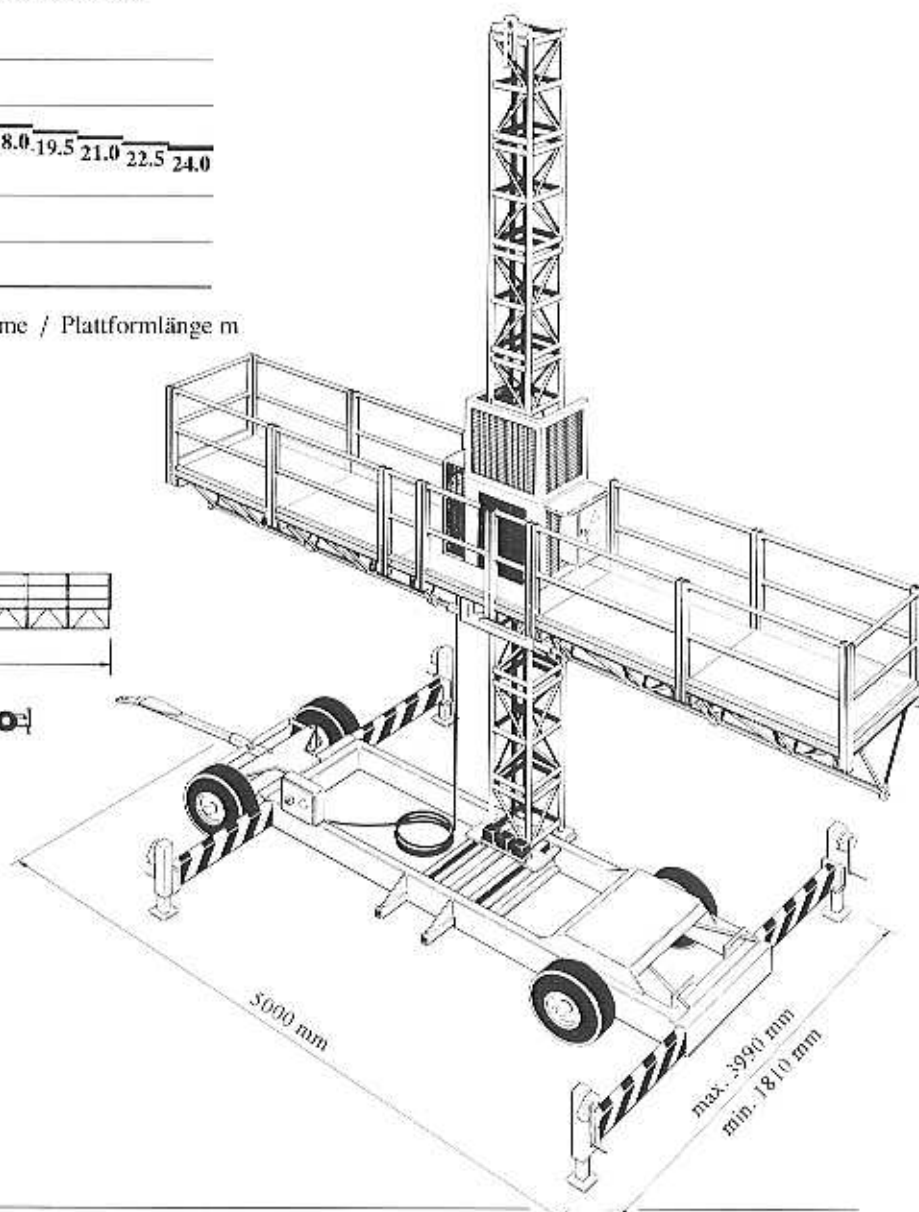
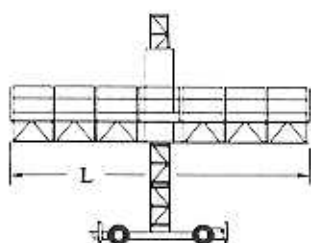


ALIMAK**ALICLIMBER 4400****Twin / Duo / Doppelmast****Single / Mono / Einzelmast****TECHNICAL DATA**

Capacity	Charge utile	Tragfähigkeit		Single	Twin
Min./max. platform length	Longueur min./max. plate-forme	Min./Max. Plattformlänge	m	4.5/10.5	9/24
Max. pay-load capacity	Charge utile maximum	Max. Tragfähigkeit	kg	2200*	4400*
Max. lifting height, untied mast with 4 completely extended outriggers.	Hauteur autostable max. avec 4 stabilisateurs sortis	Max. Hubhöhe – freistehender Mast mit 4 kpl. ausgefahrenen Abstützungen			
Out-/indoor installation	Installation extérieure /intérieure	Aussen/Hallen-Einsatz	m		20/30*
Max. lifting height, tied mast	Hauteur utile maximum, mâts ancrés à la façade	Max. Hubhöhe, Mast verankert	m		100
Tie distance	Distance entre ancrages	Verankerungsabstand	m		15
Top overhang in operation/erection limited windspeed	Distance au-dessus du dernier ancrage, en service/pendant montage	Freie Mastspitze, In Betrieb/Montage, bei begrenzter Windgeschwindigkeit	m		6/15
Vertical travel speed	Vitesse d'élévation verticale	Vertikale Fahrgeschwindigkeit	m/s		0.1
Horizontal travel speed	Vitesse de déplacement horiz.	Horiz. Fahrgeschwindigkeit	kmh		0.48

* See instruction manual

* Voyez le manuel d'instruction

* Siehe Instruktionbuch

TECHNICAL DATA

Dimensions and weights	Dimensions et poids	Abmessungen und Gewichte		Single	Twin
Lowest transport height	Hauteur minimum au transport	Niedrigste Transporthöhe	m	2.49	
Height to platform: with horizontal drive	Hauteur jusqu'à la plate-forme: avec motorisation horizontale	Ladehöhe zur Plattform: mit Fahrwerksantrieb	m	1.45	
without horizontal drive	sans motorisation horizontale	ohne Fahrwerksantrieb	m	1.34	
Platform section: L x W	Élément de plate-forme: L x l	Plattform-Sektion: L x B	m	1.5 x 1.5	
— " — weight	— " — Poids	— " — Gewicht	kg	110	
Mast section: length	Élément de mât: Longueur	Mast-Sektion: Länge	m	1.508	
— " — weight	— " — Poids	— " — Gewicht	kg	130	
Mobile chassis: L x W	Chassis mobile: L x l	Fahrwerk: L x B	m	5.0 x 1.74	
— " — weight	— " — Poids	— " — Gewicht	kg	1850	2 x 1850
Base unit complete with 4.5 m platform length, 0 m lifting height and mobile chassis with horizontal drive	Unité de base, complète d'une longueur de plate-forme de 4,5 m, hauteur de levage 0 m et chassis mobile avec motorisation horizontal	Grundeinheit komplett mit 4.5 m Plattformlänge, 0 m Förderhöhe und Fahrwerk mit Horizontalantrieb	kg	3200	2 x 3200
Electrical data					
Power—lifting machinery	Puissance—machinerie de levage	Leistungsaufnahme—Hubantrieb	kW	3	2 x 3
Power—travel machinery	Puissance—moteur de translation	Leistungsaufnahme—Fahrantrieb	kW	1.5	2 x 1.5
Voltage/Frequency	Tension/fréquence	Spannung/Frequenz	V/Hz	380 — 420/50	
Control voltage/Frequency	Télécommande/fréquence	Steuerspannung/Frequenz	V/Hz	110/50	
Starting current	Intensité de démarrage	Anlaufstrom	A	35	2 x 35
Power consumption	Puissance absorbée	Leistungsverbrauch	kVA	4	2 x 4
Power supply fuses	Fusibles puissance	Sicherungen Einspeisung		20A	2 x 20A
Outlet for hand tool	Prises pour outillage manuel	Steckdose, Elektro-Werkzeug	V	2 x 1 Phase	
— " —	— " —	— " —	V	1 x 3 Phase	
Safety equipment					
Limit switch in control circuit	Hors-course de sécurité sur circuit de commande	Fahrwegenschalter im Steuerkreis		•	•
Phase failure relay	Contrôleur de phase	Phasenfolgerelais		•	•
Fail safe brake solenoid released	Frein a manque de courant	Sicherheitsbremse, elektr. magnetisch		•	•
Mechanical safety device actuated at overspeed	Parachute mécanique a survitesse	Mech. Fangbremse ausgelöst bei Übergeschwindigkeit		•	•
Possibility to lower the platform at power failure	Descente de la plate-forme en cas de coupure de courant	Absenkovorrichtung bei Stromausfall		•	•
Limit switch for levelling	Fin de course de nivelage	Ausgleichs—Endschalter		•	•

Local representative:



Alimak AB, P.O. Box 30614, S-931 03 Skellefteå, Sweden.
Tel. +46 910 87000. Telex 65083 alimak s. Telefax +46 910 56690.

Alimak have subsidiaries in: Great Britain, Germany, France, USA, Canada, Australia as well as in South Korea and, furthermore, 40 independent distributors around the world.