

GOTTWALD

Teleskop- Autokran

AMK146-63

Hydraulic Crane

Tragfähigkeit 150/170 t

Lifting capacity 150/170 t

Camion-Grue
à Flèche Telescopique

Force de levage 150/170 t

- 43,2 m Teleskopausleger
- 19,0 m Auslegerverlängerung
- 50,0 m Wipp-Spitzenausleger
- 92,0 m Rollenhöhe

Telescopic boom/Flèche télescopique
Boom extension/Rallonge
Luffing fly jib/Flèchette variable
Pulley height/Hauteur des poulies



Fahrgestell

| | |
|----------------------------|---|
| Rahmen: | Verwindungs- und biegesteife Stahlkonstruktion in Kastenbauweise |
| Abstützung: | Doppelkasten-Ausführung, bis 7,9 m hydraulisch ausfahrbar |
| Motor: | Mercedes-Benz-Dieselmotor OM 404, 12 Zylinder, wassergekühlt, 20,91 l Hubvolumen Leistung nach DIN: 316 kW (430 PS) bei 2500 U/min, mit Allison-Wandler-Lastschaltautomatikgetriebe CLBT 750 einschl. Strömungsbremse, max. Bremsleistung 294 kW (400 PS), 5 Vorwärtsgänge, ein Rückwärtsgang, Anfahrwandlung $i = 2,4$ Kraftstoffbehälter: 1100 l |
| Achsen: | Antrieb 12 x 6, Planetenachsen, alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und an Längs- und Querlenkern geführt Achsen 1 und 2 sowie 3 bis 6 sind untereinander hydraulisch ausbalanciert Achsen 1, 2, 3 und 6 sind lenkbar, ZF-Hydraulenkung Achsen 2, 4 und 5 sind angetrieben, sperrbares Längsdifferential zwischen den Achsen 4 und 5 |
| Bremsen: | Druckluft-Zweikreis-Bremsanlage auf alle Räder wirkend, Feststellbremse wirkt auf die 4 Hinterachsen, Strömungsbremse wirkt auf alle Antriebsachsen |
| Bereifung: | 12fach, 14.00-24, PR 22, S + G-Profil, Felgen 10.0-24 |
| Elektrische Anlage: | 24 Volt mit 1000 Watt, Drehstromlichtmaschine, Fahrzeugbeleuchtung nach StVZO |
| Fahrerhaus: | Zweimann-Low-Line-Kabine mit motorunabhängiger Heizung, zusätzlich Notsitz |

Kranoberwagen

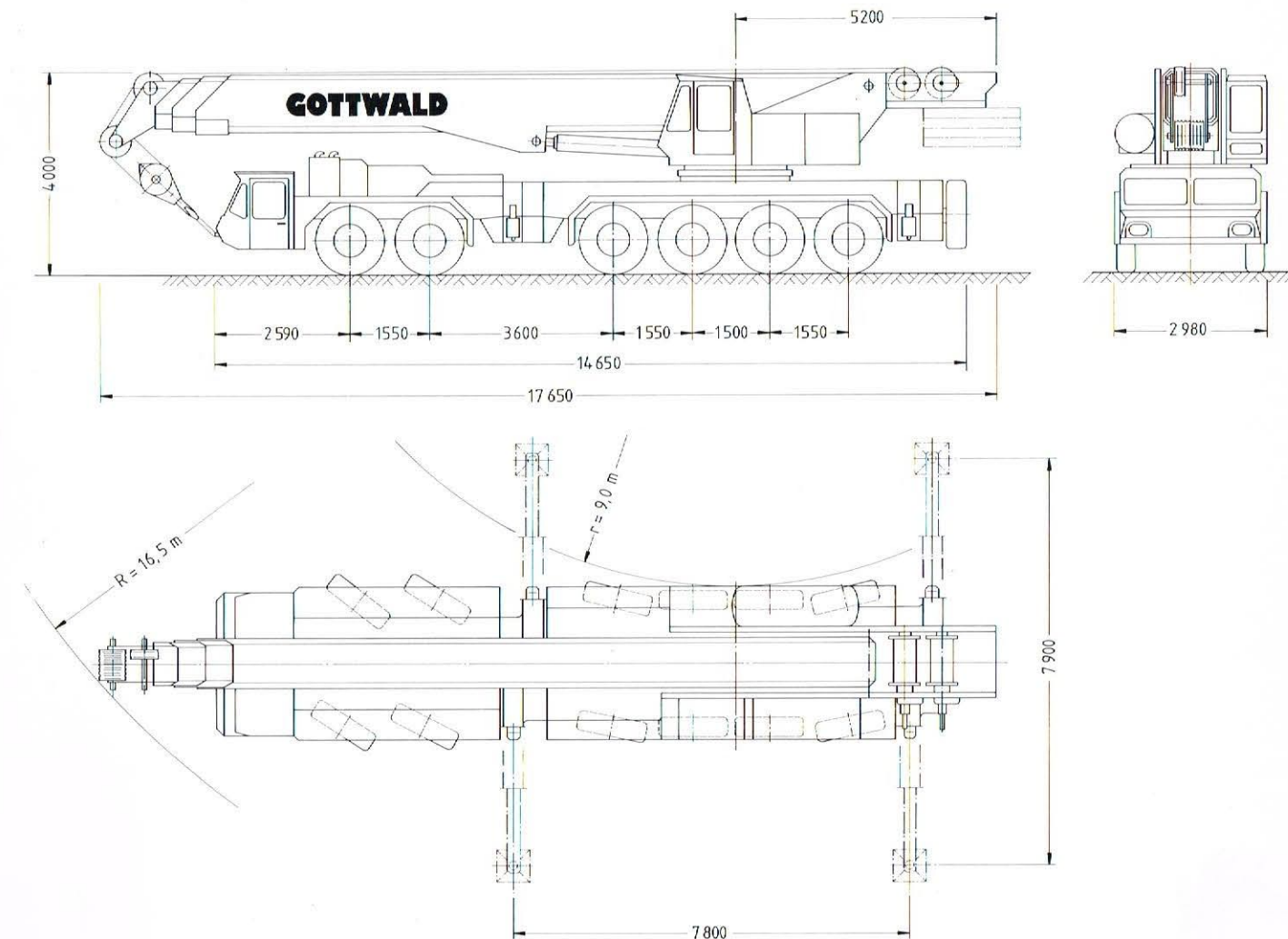
| | |
|--------------------------|---|
| Rahmen: | Verwindungs- und biegesteife Stahlkonstruktion mit Kugeldrehverbindung |
| Krankabine: | mit Sicherheitsverglasung, Steuerungs- und Kontrollinstrumenten, Dieselheizung |
| Motor: | Mercedes-Benz-Dieselmotor OM 352 A, 6 Zylinder, wassergekühlt, mit Abgasaufladung Leistung nach DIN: 107 kW (145 PS) bei 2300 U/min |
| Hydraulik-System: | Axialkolben-Doppelpumpe mit Zusatzpumpe für 3 unabhängige Arbeitskreise, Steuerung durch 3 Vierfach-Handhebel, Geschwindigkeiten stufenlos steuerbar |
| Hubwerk: | Hydraulischer Verstellmotor mit Senkbremseventil, Stirnradgetriebe, automatischer Bremse Seilzug/Seilgeschwindigkeit: 62,5 kN (DIN-Wert) bis 35 m/min im Schnellgang bis 70 m/min 25,0 kN bis 70 m/min im Schnellgang bis 140 m/min |
| Drehwerk: | Hydromotor, Stirnradgetriebe, automatische Bremse, 0 bis ca. 1,2 U/min |
| Wippwerk: | Ein Differentialzylinder mit Senkbremseventil |
| Gegengewicht: | 34,0 t, mehrteilig, hydraulisch ablegbar |

Kraneinrichtungen

| | |
|----------------------------------|--|
| Teleskopausleger: | Grundausleger mit 3 Teleskopteilen, alle unter Last teleskopierbar, Auslegerlänge 43,2 m |
| Spitzenausleger: | Gitterausleger, 18,0 m lang, verlängerbar bis auf 50,0 m, geeignet für Wippbetrieb, wahlweise auch: Gitterverlängerung 11 m, verlängerbar auf 19 m. |
| Hakenflaschen: | 140 t mit Doppelhaken, 12rollig 80 t mit Doppelhaken, 6rollig (Standard) 60 t mit Doppelhaken, 5rollig 40 t mit Einfachhaken, 3rollig 18 t mit Einfachhaken, 1rollig 6 t Hakengehänge |
| Sicherheitseinrichtungen: | Hub- und Senkenschalter, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbruch, wahlweise automatische oder halbautomatische Lastmomentbegrenzung |

Maße, Gewichte, Fahrgeschwindigkeiten

Dimensions, Weights, Travelling speeds
Encombrement, Poids, Vitesses de déplacement



Transportgewicht / Transport weight / Poids pour le transport: ca. 72,0 t
Achslasten / Axle loads / Charges sur essieux: 6 x 12,0 t

Fahrgeschwindigkeiten (km/h) bei Motordrehzahl $n = 2500$ U/min

Travelling speeds (km/h) at max. engine speed of 2500 r.p.m.
 Vitesses de déplacement (km/h), pour moteur à 2500 t/mn

| Gang Gear/Vitesse | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | R. |
|--|--------|------|------|------|------|--------|
| Übersetzung $i =$ Gear ratio/Demultiplication | 5,18 | 3,19 | 2,07 | 1,4 | 1,0 | 4,48 |
| Straße On Road/Route | 0-12,2 | 19,8 | 30,4 | 45,0 | 63,0 | 0-14,0 |
| Gelände Off Road/Terrain | 0-8,6 | 14,0 | 21,0 | 31,7 | 44,3 | 0-10,0 |

Anderungen der Konstruktion, der technischen Daten sowie der Gewichte und Abmessungen behalten wir uns vor.
 We reserve the right to modify the construction, the technical data as well as the weights and dimensions.
 Sous réserves de modifications de la construction, des caractéristiques ainsi que des poids et dimensions.

Tragfähigkeiten (t) am Teleskopausleger

Kran abgestützt, Drehbereich 360°, Gegengewicht 34,0 t
2. Wert bei 2 x 10° Schwenkbereich

DIN-Werte

Lifting Capacities (t) on Main Jib

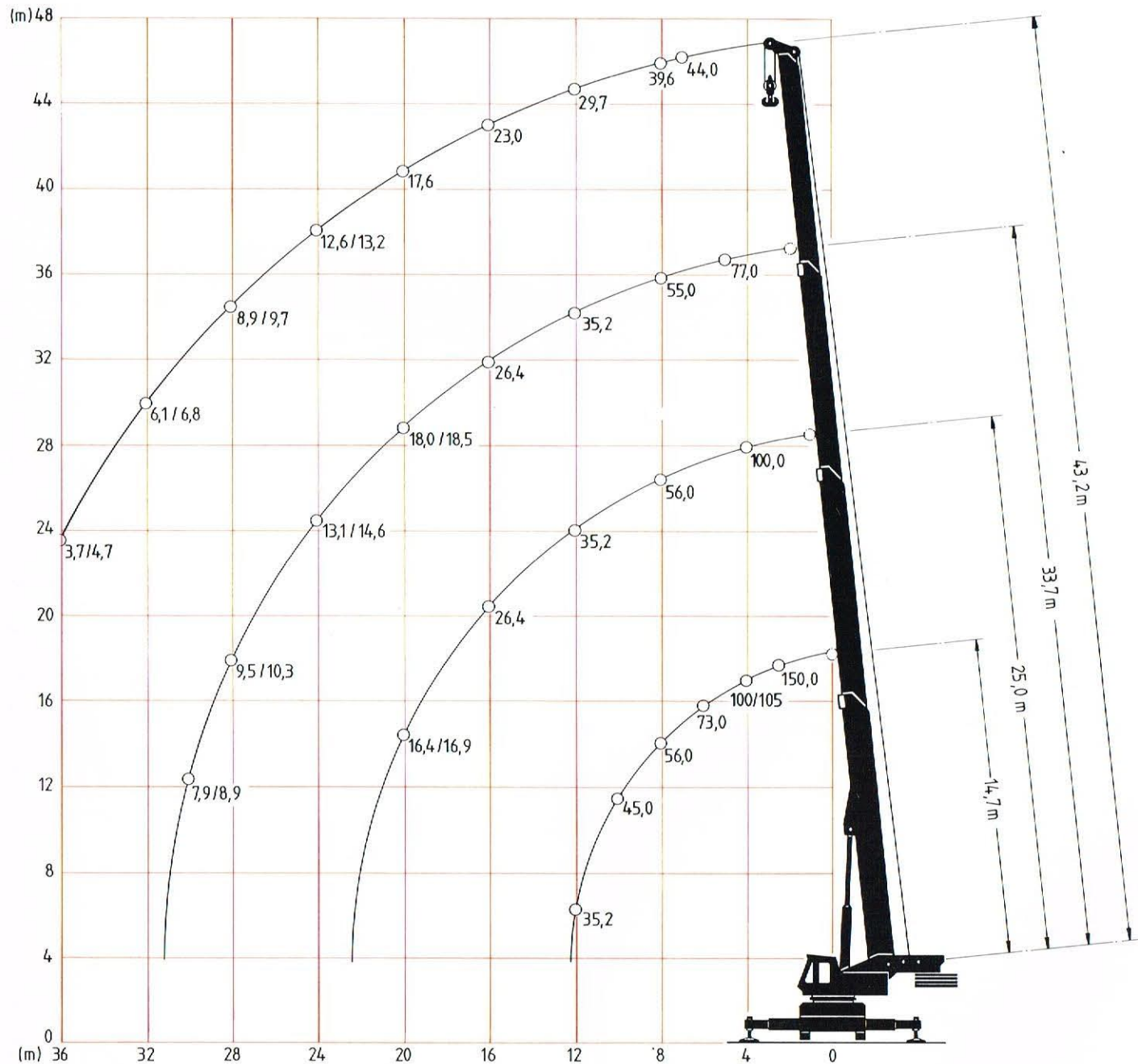
Crane propped, Slewing Range 360°, Counterweight 34,0 t
2nd Rating at 2 x 10° slewing range

DIN-Ratings

Forces de levage (t) à la flèche télescopique

Grue calée, sur 360°, Contrepoids 34,0 t
2e valeur sur 2 x 10°

Normes DIN



Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten: Siehe Seite 9.

Remarks concerning the Lifting capacities: See page 9.

Remarques concernant les forces de levage: Voir page 9.

Tragfähigkeiten (t) am Teleskopausleger

Kran abgestützt, Schwenkbereich 2 x 10° über Hinterkante Fahrgestell
Gegengewicht 34,0 t

Lifting Capacities (t) on Main Jib

Crane propped, Slewing Range 2 x 10° over rear
Counterweight 34,0 t

Forces de levage (t) à la flèche télescopique

Grue calée, sur 2 x 10° bord AR châssis
Contrepoids 34,0 t

| Ausladung Radii Portée m | Auslegerlänge Length of Boom Longueurs de flèche | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|-------|---------------------|-------|----------------------|------|----------------------|------|--------|------|
| | 14,7 m | | 25,0 m | | 33,7 m ¹⁾ | | 33,7 m ²⁾ | | 43,2 m | |
| | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% |
| 2,5 | 150,0 ⁴⁾ | 170,0 | | | | | | | | |
| 3 | 140,0 ⁴⁾ | 160,0 | | | | | | | | |
| 4 | 105,0 ⁴⁾ | 119,0 | 100,0 ⁴⁾ | 114,0 | | | | | | |
| 5 | 84,0 ⁴⁾ | 96,0 | 84,0 ⁴⁾ | 96,0 | 77,0 | 88,0 | 55,0 | 63,0 | | |
| 6 | 73,0 | 83,0 | 73,0 | 83,0 | 68,2 | 78,0 | 50,0 | 57,0 | | |
| 7 | 62,0 | 71,0 | 62,0 | 71,0 | 61,6 | 73,0 | 45,0 | 51,0 | 44,0 | 50,0 |
| 8 | 56,0 | 64,0 | 56,0 | 64,0 | 55,0 | 63,0 | 40,0 | 46,0 | 39,6 | 45,5 |
| 10 | 45,0 | 51,0 | 45,0 | 52,0 | 44,0 | 53,0 | 34,0 | 39,0 | 33,0 | 38,0 |
| 12 | 35,2 | 40,0 | 35,2 | 40,7 | 35,2 | 40,7 | 29,0 | 33,0 | 29,7 | 34,2 |
| 14 | | | 30,8 | 35,8 | 30,8 | 35,8 | 26,0 | 30,0 | 26,4 | 30,5 |
| 16 | | | 26,4 | 30,8 | 26,4 | 30,8 | 23,0 | 26,0 | 23,0 | 26,8 |
| 18 | | | 21,6 | 25,4 | 21,6 | 25,4 | 20,0 | 23,0 | 19,8 | 23,0 |
| 20 | | | 16,9 | 20,0 | 16,9 | 20,0 | 18,5 | 21,4 | 17,6 | 20,7 |
| 22 | | | | | 14,4 | 17,2 | 16,8 | 19,5 | 15,4 | 18,2 |
| 24 | | | | | 11,8 | 14,3 | 14,6 | 17,0 | 13,2 | 15,7 |
| 26 | | | | | 9,7 | 11,9 | 12,0 | 14,0 | 11,5 | 13,7 |
| 28 | | | | | 7,9 | 9,9 | 10,3 | 12,1 | 9,7 | 6,1 |
| 30 | | | | | 6,4 | 8,2 | 8,9 | 10,5 | 8,1 | 9,8 |
| 32 | | | | | | | | | 6,8 | 8,3 |
| 34 | | | | | | | | | 5,7 | 7,1 |
| 36 | | | | | | | | | 4,7 | 6,0 |

Kran abgestützt, Gegengewicht 34,0 t
Drehbereich 360°

Crane propped, Counterweight 34,0 t
slewing range 360°

Grue calée, contrepoids 34,0 t
sur 360°

| Ausladung Radii Portée m | Auslegerlänge Length of Boom Longueurs de flèche | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|-------|---------------------|-------|----------------------|------|----------------------|------|--------|------|
| | 14,7 m | | 25,0 m | | 33,7 m ¹⁾ | | 33,7 m ²⁾ | | 43,2 m | |
| | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% |
| 3 | 125,0 ³⁾ | 142,0 | | | | | | | | |
| 4 | 100,0 ³⁾ | 114,0 | 100,0 ³⁾ | 114,0 | | | | | | |
| 5 | 84,0 ³⁾ | 96,0 | 84,0 ³⁾ | 96,0 | 77,0 | 88,0 | 55,0 | 63,0 | | |
| 6 | 73,0 | 83,0 | 73,0 | 83,0 | 68,2 | 78,0 | 50,0 | 57,0 | | |
| 7 | 62,0 | 71,0 | 62,0 | 71,0 | 61,6 | 73,0 | 45,0 | 51,0 | 44,0 | 50,0 |
| 8 | 56,0 | 64,0 | 56,0 | 64,0 | 55,0 | 63,0 | 40,0 | 46,0 | 39,6 | 45,5 |
| 10 | 45,0 | 52,0 | 45,0 | 52,0 | 44,0 | 53,0 | 34,0 | 39,0 | 33,0 | 38,0 |
| 12 | 35,2 | 40,0 | 35,2 | 40,7 | 35,2 | 40,7 | 29,0 | 33,0 | 29,7 | 34,2 |
| 14 | | | 30,8 | 35,8 | 30,8 | 35,8 | 26,0 | 30,0 | 26,4 | 30,5 |
| 16 | | | 26,4 | 30,8 | 26,4 | 30,8 | 23,0 | 26,0 | 23,0 | 26,8 |
| 18 | | | 20,5 | 24,0 | 20,5 | 24,0 | 20,0 | 23,0 | 19,8 | 23,0 |
| 20 | | | 16,4 | 19,5 | 16,4 | 19,5 | 18,0 | 20,8 | 17,6 | 20,7 |
| 22 | | | | | 13,3 | 16,0 | 15,3 | 17,7 | 14,8 | 17,5 |
| 24 | | | | | 10,8 | 13,2 | 13,1 | 15,3 | 12,6 | 15,0 |
| 26 | | | | | 8,7 | 10,8 | 11,0 | 12,9 | 10,7 | 12,9 |
| 28 | | | | | 7,0 | 8,9 | 9,5 | 11,2 | 8,9 | 10,8 |
| 30 | | | | | 5,5 | 6,2 | 7,9 | 9,4 | 7,4 | 9,1 |
| 32 | | | | | | | | | 6,1 | 7,5 |
| 34 | | | | | | | | | 5,0 | 6,4 |
| 36 | | | | | | | | | 3,7 | 4,9 |

¹⁾ Teleskopstufe 1 und 2 voll ausgefahren, Teleskopstufe 3 eingefahren.

²⁾ Teleskopstufe 2 und 3 voll ausgefahren, Teleskopstufe 1 eingefahren.

³⁾ Stützbasis 6 m, Tragfähigkeiten gelten für 2 x 110° Schwenkbereich.

⁴⁾ Stützbasis 6 m

Auslegerlänge 43,2 m und 33,7 m²⁾:
Bei Lasten über 30/38 t ist die 3. Teleskopstufe zu blockieren.

Auslegerlängen 25 und 33,7 m¹⁾:
Bei Lasten über 60/75 t sind die 1. und 2. Stufe zu blockieren.

¹⁾ Telescope section 1 and 2 fully extended, telescope section 3 retracted

²⁾ Telescope section 2 and 3 fully extended, telescope section 1 retracted

³⁾ Outrigger base 6 m, lifting capacities for 2 x 110° slewing range

⁴⁾ outrigger base 6 m

Jib length 43,2 m and 33,7 m²⁾:
By lifting capacities over 30/38 t telescope section 3 is locked.

Jib Lengths 25 and 33,7 m¹⁾:
By lifting capacities over 60/75 t sections 1 and 2 are locked.

¹⁾ Éléments télescopiques 1 et 2 entièrement sortis, télescope 3 rentré

²⁾ Éléments télescopiques 2 et 3 entièrement sortis, télescope 1 rentré.

³⁾ base de calage 6 m, force de levage pour rayon d'orientation 2 x 110°

⁴⁾ base de calage 6 m

Longueur de flèche 43,2 m et 33,7 m²⁾:
Pour les charges au-dessus de 30/38 t, bloquer le 3e élément télescopique.

Longueurs de flèche 25 et 33,7 m¹⁾:
Pour les charges au-dessus de 60/75 t, bloquer les 1er et 2e éléments.

Tragfähigkeiten (t) am Teleskopausleger mit Festanbau-Spitzenausleger

Kran abgestützt, Drehbereich 360°
Gegengewicht 34,0 t
2. Wert bei 2 x 10° Schwenkbereich

DIN-Werte

Lifting Capacities (t) on Main Jib with Fixed Fly Jib

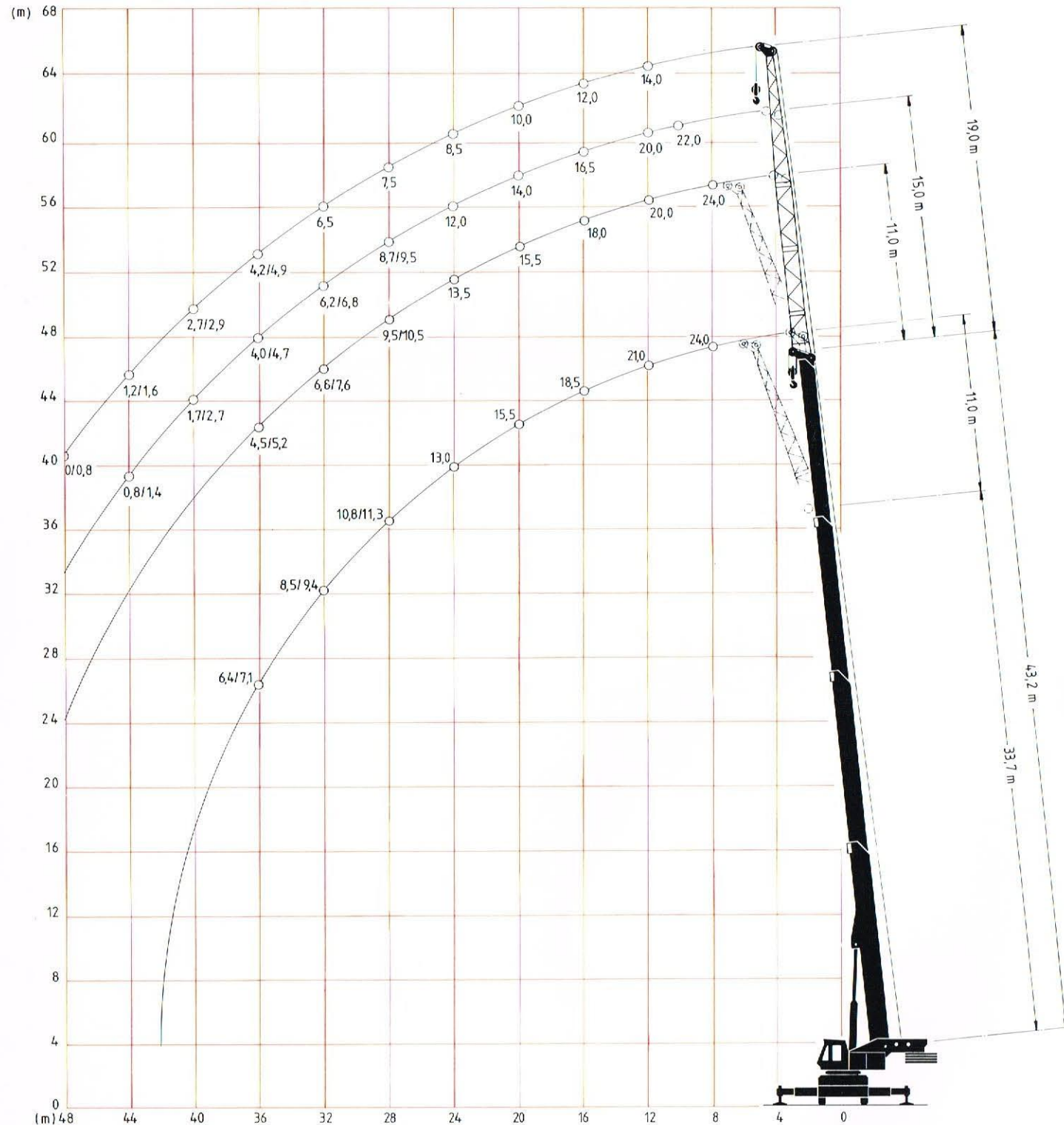
Crane propped, Slewing Range 360°
Counterweight 34,0 t
2nd Rating at 2 x 10° slewing range

DIN-Ratings

Forces de levage (t) à la flèche télescopique avec Flèche fixe

Grue calée, sur 360°
Contrepoids 34,0 t
2e valeur sur 2 x 10°

Normes DIN



Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten:
Siehe Seite 9.

Remarks concerning the Lifting capacities:
See page 9.

Remarques concernant les forces de levage:
Voir page 9.

Tragfähigkeiten (t) am Teleskopausleger mit Festanbau-Spitzenausleger

Kran abgestützt, Schwenkbereich 2 x 10°
über Hinterkante Fahrgestell
Gegengewicht 34,0 t

Lifting Capacities (t) on Main Jib with Fixed Fly Jib

Crane propped, Slewing range 2 x 10°
over rear
Counterweight 34,0 t

Forces de levage (t) à la flèche télescopique avec Flèche fixe

Grue calée, sur 2 x 10°
bord AR châssis
Contrepoids 34,0 t

| Ausladung Radii Portée m | Hauptauslegerlänge/Main boom length/Longueur de flèche | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| | 33,7 m ²⁾ | | | | 43,2 m | | | |
| | Festanbau-Spitzenausleger / Fixed Fly Jib / Flèche fixe | | | | | | | |
| | 11,0 m | | 11,0 m | | 15,0 m | | 19,0 m | |
| | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% |
| 8 | 24,0 | 27,5 | 24,0 | 27,5 | | | | |
| 10 | 23,0 | 26,5 | 22,0 | 25,0 | 22,0 | 24,0 | | |
| 12 | 21,0 | 24,0 | 20,0 | 23,0 | 20,0 | 22,0 | 14,0 | 15,8 |
| 14 | 20,0 | 23,0 | 19,0 | 22,0 | 18,0 | 20,0 | 13,0 | 14,6 |
| 16 | 18,5 | 21,2 | 18,0 | 21,0 | 16,5 | 18,5 | 12,0 | 13,5 |
| 18 | 17,0 | 19,5 | 16,5 | 19,0 | 15,5 | 17,5 | 11,0 | 12,4 |
| 20 | 15,5 | 18,0 | 15,5 | 18,0 | 14,0 | 15,8 | 10,0 | 11,3 |
| 22 | 14,0 | 16,2 | 14,5 | 17,0 | 13,0 | 14,6 | 9,0 | 10,1 |
| 24 | 13,0 | 15,0 | 13,5 | 15,2 | 12,0 | 13,5 | 8,5 | 9,6 |
| 26 | 11,5 | 13,2 | 12,5 | 14,0 | 11,5 | 13,0 | 8,0 | 9,0 |
| 28 | 11,3 | 12,7 | 10,5 | 11,8 | 9,5 | 10,7 | 7,5 | 8,4 |
| 30 | 10,4 | 11,7 | 8,9 | 10,0 | 8,0 | 9,0 | 7,0 | 7,9 |
| 32 | 9,4 | 10,6 | 7,6 | 8,5 | 6,8 | 7,6 | 6,5 | 7,3 |
| 34 | 8,2 | 9,2 | 6,3 | 7,1 | 5,7 | 6,4 | 5,9 | 6,6 |
| 36 | 7,1 | 8,0 | 5,2 | 5,8 | 4,7 | 5,3 | 4,9 | 5,5 |
| 38 | | | | | 3,5 | 3,9 | 3,7 | 4,2 |
| 40 | | | | | 2,7 | 3,0 | 2,9 | 3,3 |
| 42 | | | | | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 2,4 |
| 44 | | | | | 1,4 | 1,6 | 1,6 | 1,8 |
| 46 | | | | | | | 1,3 | 1,5 |
| 48 | | | | | | | 0,8 | 0,9 |

Kran abgestützt, Gegengewicht 34,0 t
Drehbereich 360°

Crane propped, Counterweight 34,0 t
Slewing range 360°

Grue calée, contrepoids 34,0 t
sur 360°

| Ausladung Radii Portée m | Hauptauslegerlänge/Main boom length/Longueur de flèche | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| | 33,7 m ²⁾ | | | | 43,2 m | | | |
| | Festanbau-Spitzenausleger / Fixed Fly Jib / Flèche fixe | | | | | | | |
| | 11,0 m | | 11,0 m | | 15,0 m | | 19,0 m | |
| | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% |
| 8 | 24,0 | 27,5 | 24,0 | 27,5 | | | | |
| 10 | 23,0 | 26,5 | 22,0 | 25,0 | 22,0 | 24,0 | | |
| 12 | 21,0 | 24,0 | 20,0 | 23,0 | 20,0 | 22,0 | 14,0 | 15,8 |
| 14 | 20,0 | 23,0 | 19,0 | 22,0 | 18,0 | 20,0 | 13,0 | 14,6 |
| 16 | 18,5 | 21,2 | 18,0 | 21,0 | 16,5 | 18,5 | 12,0 | 13,5 |
| 18 | 17,0 | 19,5 | 16,5 | 19,0 | 15,5 | 17,5 | 11,0 | 12,4 |
| 20 | 15,5 | 18,0 | 15,5 | 18,0 | 14,0 | 15,8 | 10,0 | 11,3 |
| 22 | 14,0 | 16,2 | 14,5 | 17,0 | 13,0 | 14,6 | 9,0 | 10,1 |
| 24 | 13,0 | 15,0 | 13,5 | 15,2 | 12,0 | 13,5 | 8,5 | 9,6 |
| 26 | 11,5 | 13,2 | 11,5 | 13,2 | 10,7 | 12,0 | 8,0 | 9,0 |
| 28 | 10,8 | 12,2 | 9,5 | 10,7 | 8,7 | 9,8 | 7,5 | 8,4 |
| 30 | 9,9 | 11,1 | 8,1 | 9,1 | 7,4 | 8,3 | 7,0 | 7,9 |
| 32 | 8,5 | 9,6 | 6,8 | 7,6 | 6,2 | 7,0 | 6,5 | 7,3 |
| 34 | 7,4 | 8,3 | 5,6 | 6,3 | 5,0 | 5,6 | 5,2 | 5,8 |
| 36 | 6,4 | 7,2 | 4,5 | 5,0 | 4,0 | 4,5 | 4,2 | 4,7 |
| 38 | | | | | 2,7 | 3,0 | 3,4 | 3,8 |
| 40 | | | | | 1,7 | 1,9 | 2,7 | 3,0 |
| 42 | | | | | 1,2 | 1,3 | 1,8 | 2,0 |
| 44 | | | | | 0,8 | 0,9 | 1,2 | 1,3 |
| 46 | | | | | | | 0,7 | 0,8 |

²⁾ Teleskopstufe 2 und 3 voll ausgefahren,
Teleskopstufe 1 eingefahren.

²⁾ Telescope section 2 and 3 extended,
Telescope section 1 retracted.

²⁾ Eléments télescopiques 1 et 2
sortis, Telescope 1 rentré.

Tragfähigkeiten (t) am Wipp-Spitzenausleger

Kran abgestützt, Drehbereich 360°, Gegengewicht 34 t

DIN-Werte

Lifting Capacities (t) on Luffing Fly Jib

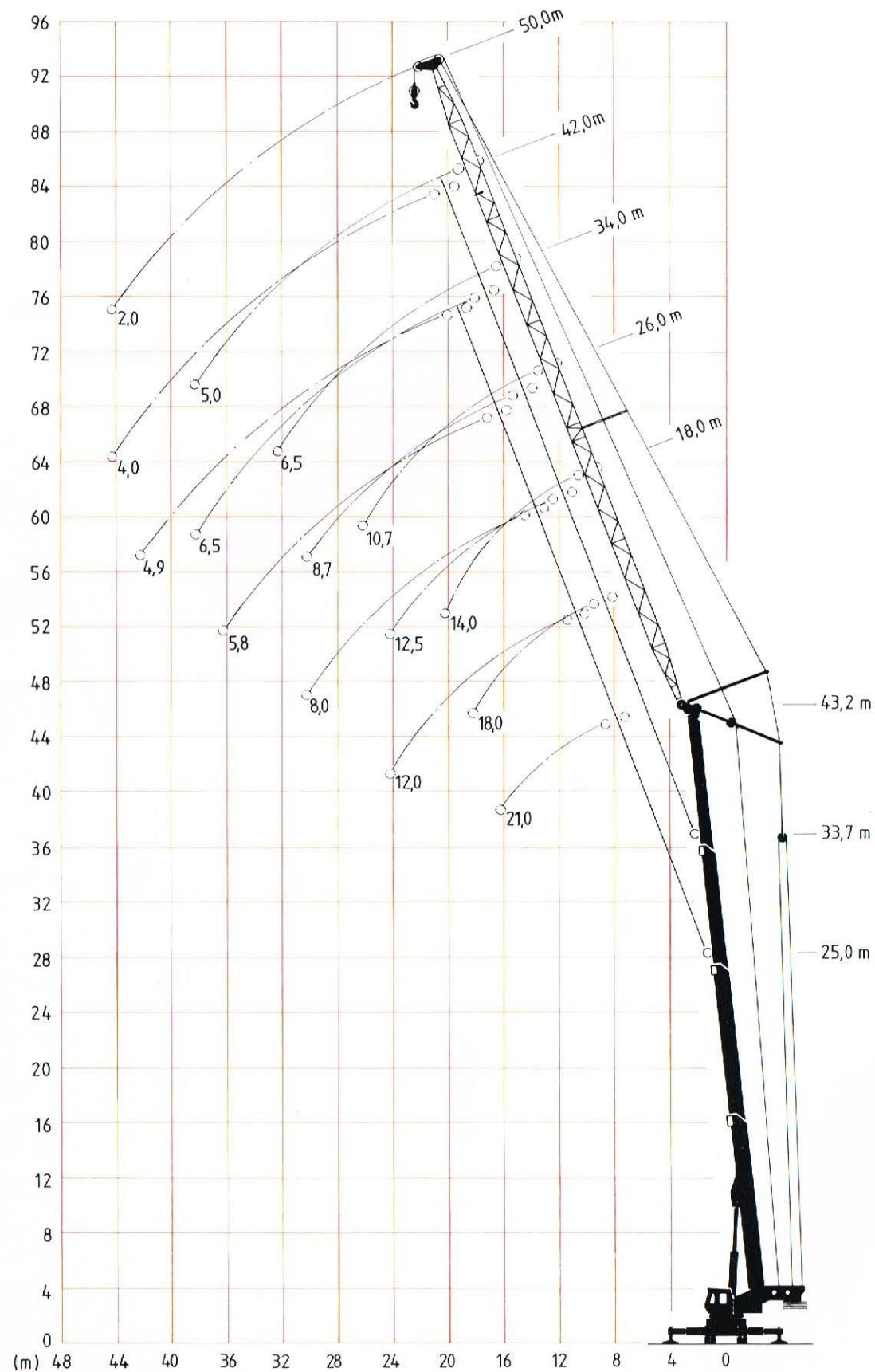
Crane propped, Slewing Range 360°, Counterweight 34 t

DIN-Ratings

Forces de levage (t) à flèche variable

Grue calée, sur 360°, Contre-poids 34 t

Normes DIN



Tragfähigkeiten (t) am Wipp-Spitzenausleger

Kran abgestützt, Drehbereich 360°, Gegengewicht 34 t
Hauptausleger verriegelt

Lifting Capacities (t) on Luffing Fly Jib

Crane propped, Slewing Range 360°, Counterweight 34 t
Main Jib locked

Forces de levage (t) à flèche variable

Grue calée, sur 360°, Contre-poids 34 t
Flèche bloquée

| Ausladung Radii Portée m | Hauptauslegerlänge / Main Jib length Longueur de flèche 25,0 m | | | | | | | | | | Hauptauslegerlänge / Main Jib length Longueur de flèche 33,7 m ¹⁾ | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|---|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|--|
| | Spitzenauslegerlängen / Fly Jib lengths Longueurs de flèche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 m | | 26 m | | 34 m | | 42 m | | 50 m | | 18 m | | 26 m | | 34 m | | 42 m | | 50 m | | |
| | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% | |
| 10 | 34,0 | 38,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 29,0 | 32,7 | 27,0 | 30,5 | | | | | | | 27,0 | 30,5 | 22,0 | 25,0 | | | | | | | |
| 14 | 25,0 | 28,2 | 23,6 | 26,6 | 16,5 | 18,5 | | | | | 24,5 | 27,6 | 21,0 | 23,7 | 15,0 | 17,0 | | | | | |
| 16 | 21,0 | 23,7 | 20,5 | 23,1 | 16,0 | 18,0 | 11,0 | 12,5 | | | 21,6 | 24,4 | 20,0 | 22,6 | 14,2 | 16,0 | 8,0 | 9,0 | | | |
| 18 | | | 17,8 | 20,1 | 15,2 | 17,1 | 11,0 | 12,5 | | | 18,0 | 20,3 | 19,0 | 21,5 | 13,6 | 15,3 | 8,0 | 9,0 | | | |
| 20 | | | 15,5 | 17,5 | 14,5 | 16,3 | 11,0 | 12,5 | 7,0 | 8,0 | | | 16,5 | 18,6 | 13,1 | 14,8 | 8,0 | 9,0 | 5,0 | 5,7 | |
| 22 | | | 13,2 | 14,9 | 13,6 | 15,3 | 11,0 | 12,5 | 6,8 | 7,6 | | | 14,4 | 16,2 | 12,6 | 14,2 | 8,0 | 9,0 | 4,9 | 5,5 | |
| 24 | | | 12,0 | 13,5 | 12,0 | 13,5 | 11,0 | 12,5 | 6,6 | 7,4 | | | 12,5 | 14,1 | 12,0 | 13,6 | 8,0 | 9,0 | 4,8 | 5,4 | |
| 26 | | | | | 10,6 | 11,9 | 10,5 | 11,8 | 6,4 | 7,2 | | | | | 11,3 | 12,7 | 8,0 | 9,0 | 4,7 | 5,3 | |
| 28 | | | | | 9,2 | 10,3 | 9,4 | 10,6 | 6,2 | 7,0 | | | | | 10,0 | 11,3 | 8,0 | 9,0 | 4,6 | 5,2 | |
| 30 | | | | | 8,0 | 9,0 | 8,5 | 9,6 | 6,0 | 6,7 | | | | | 8,7 | 9,8 | 8,0 | 9,0 | 4,5 | 5,1 | |
| 32 | | | | | | | 7,5 | 8,4 | 5,8 | 6,5 | | | | | | | 8,0 | 9,0 | 4,3 | 4,9 | |
| 34 | | | | | | | 6,7 | 7,5 | 5,6 | 6,3 | | | | | | | 7,5 | 8,5 | 4,2 | 4,7 | |
| 36 | | | | | | | 5,8 | 6,5 | 5,4 | 6,1 | | | | | | | 7,0 | 8,0 | 4,1 | 4,6 | |
| 38 | | | | | | | | | 5,2 | 5,8 | | | | | | | 6,5 | 7,5 | 4,0 | 4,5 | |
| 40 | | | | | | | | | 5,0 | 5,6 | | | | | | | | | 4,0 | 4,5 | |
| 42 | | | | | | | | | 4,9 | 5,5 | | | | | | | | | 4,0 | 4,5 | |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | 4,5 | |

¹⁾ Teleskopstufe 1 und 2 voll ausgefahren, Teleskopstufe 3 eingefahren

¹⁾ Telescope section 1 and 2 fully extended, telescope section 3 retracted

¹⁾ Eléments télescopique 1 et 2 entièrement sortis, telescope 3 rentré

| Ausladung Radii Portée m | Hauptauslegerlänge / Main Jib length Longueur de flèche 43,2 m | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|------|------|------|------|-----|------|-----|------|-----|
| | Spitzenauslegerlängen / Fly Jib lengths Longueurs de flèche | | | | | | | | | |
| | 18 m | | 26 m | | 34 m | | 42 m | | 50 m | |
| | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% | DIN | 85% |
| 12 | 17,0 | 19,0 | | | | | | | | |
| 14 | 16,0 | 18,0 | 13,0 | 14,5 | | | | | | |
| 16 | 15,2 | 17,1 | 12,5 | 14,0 | 8,0 | 9,0 | | | | |
| 18 | 14,4 | 16,2 | 12,0 | 13,5 | 7,6 | 8,6 | 5,0 | 5,6 | | |
| 20 | 14,0 | 15,8 | 11,7 | 13,2 | 7,3 | 8,2 | 5,0 | 5,6 | | |
| 22 | | | 11,4 | 12,8 | 7,0 | 7,9 | 5,0 | 5,6 | 3,0 | 3,4 |
| 24 | | | 11,1 | 12,5 | 6,9 | 7,8 | 5,0 | 5,6 | 2,9 | 3,3 |
| 26 | | | 10,7 | 12,1 | 6,8 | 7,7 | 5,0 | 5,6 | 2,8 | 3,1 |
| 28 | | | | | 6,7 | 7,6 | 5,0 | 5,6 | 2,7 | 3,0 |
| 30 | | | | | 6,6 | 7,5 | 5,0 | 5,6 | 2,6 | 2,9 |
| 32 | | | | | 6,5 | 7,4 | 5,0 | 5,6 | 2,5 | 2,8 |
| 34 | | | | | | | 5,0 | 5,6 | 2,4 | 2,7 |
| 36 | | | | | | | 5,0 | 5,6 | 2,3 | 2,6 |
| 38 | | | | | | | 5,0 | 5,6 | 2,2 | 2,5 |
| 40 | | | | | | | | | 2,1 | 2,4 |
| 42 | | | | | | | | | 2,0 | 2,3 |
| 44 | | | | | | | | | 2,0 | 2,3 |

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Tragfähigkeiten = Nutzlast + Hakenflasche + Anschlagmittel. Bei gleichzeitig angebaurem Spitzenausleger reduzieren sich die Tragfähigkeiten am Hauptausleger. Die Tragfähigkeiten gelten für ebenen und festen Boden.

DIN: Die Tragfähigkeiten überschreiten nicht 75% der Kipplast. Sie entsprechen DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Ausleger-Eigengewicht, auf die Auslegerspitze reduziert).

85%: Die Tragfähigkeiten überschreiten nicht 85% der Kipplast. Prüflast = 1,1 x Hublast.

Remarks concerning the Lifting Capacities

Lifting Capacities = Actual Load + Snatch Block + Auxiliary Equipment. By simultaneous mounting of the Fly Jib, the load capacities are reduced the Main Jib. The Lifting capacities are valid for even and stable ground.

DIN: The Lifting Capacities do not exceed 75% of the tipping load. They correspond to DIN 15019.2 (Test load = 1,25 x Hoist load + 0,1 x Jib-own weight, reduced on the Jib Head).

85%: The Lifting Capacities do not exceed 85% of the tipping load. Test load = 1,1 x Hoist load.

Remarques concernant les forces de levage

Forces de levage = charge utile + crochetmoufle + moyens de préhension. Lorsque la flèche est montée, les forces de levage à la flèche principale se réduisent. Les forces de levage sont valables sur sols plans et solides.

DIN: Les forces de levage ne dépassent pas 75% de la charge de basculement. Elles sont conformes à la norme DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge à lever + 0,1 x poids propre de la flèche, réduite à la tête de flèche).

85%: Les forces de levage ne dépassent pas 85% de la charge de basculement. Charge d'essai = 1,1 x charge à lever.

Chassis

| | |
|---------------------------|--|
| Frame: | Rigid built torsion-free steel weldment of box construction |
| Outriggers: | Double box design, hydraulically extendable up to 7,9 m |
| Engine: | Mercedes-Benz Diesel engine OM 404, 12 cylinder, water-cooled, 20,91 litres c.c. output according to DIN: 316 kW (430 HP) at 2500 r.p.m. With Allison-converter-power shift automatic transmission CLBT 750 incl. retarder brake max. brake output 294 kW (400 HP), 5 forward gears, one reverse gear, torque multiplication $i = 2,4$ Fuel tank: 1100 litres |
| Axles: | 12 x 6, planetary axles, all axles are hydro-pneumatically sprung suspended and mounted on trailing and stabilizing rods Axles 1 and 2 as well as 3 to 6 are hydraulically group balanced Axles 1, 2, 3 and 6 are steerable, ZF-Hydro-steering Axles 2, 4 and 5 are driven, lockable differential in longitudinal direction between axles 4 and 5 |
| Brakes: | Air pressure double circuit brake system acting on all wheels, parking brake acts on the 4 rear axles, retarder brake acting on all driven axles |
| Tyres: | set of 12, 14.00-24, 22 ply, S + G-Profile, rims 10.0-24 |
| Electrical system: | 24 volt with 1000 watt three phase dynamo, vehicle lighting in accordance with EEC regulations |
| Cab: | Two-man low-line cab with engine independent heater, additional emergency seat |

Crane Superstructure

| | |
|--------------------------|---|
| Frame: | Rigid built torsion-free steel weldment with all bearing slewing rim |
| Crane Cab: | With safety glass, operating and control instruments, Diesel heater |
| Engine: | Mercedes-Benz Diesel engine OM 352 A, 6 cylinder, water-cooled, with turbo-charger Output according to DIN 107 kW (145 HP) at 2300 r.p.m. |
| Hydraulic system: | Axial piston double pump with auxiliary pump for 3 independent operating circuits, 3 fourway hand control levers Speeds infinitely variable |
| Hoist gear: | Hydraulic variable motor with lowering brake valve, spur gear, automatic brake Rope pull/rope speed: 62,5 kN (DIN-Ratings) up to 35 m/min in rapid motion up to 70 m/min 25,0 kN up to 70 m/min in rapid motion up to 140 m/min |
| Slewing gear: | Hydro-motor, spur gear, automatic brake, 0 to approx. 1,2 r.p.m. |
| Derricking gear: | One differential cylinder with lowering brake valve |
| Counterweight: | 34,0 t, multi-sectioned, hydraulically removable |

Crane Equipment

| | |
|------------------------------|---|
| Telescopic main boom: | Basic boom with 3 telescope sections all of which can be telescoped under load, boom length 43,2 m |
| Fly Jib: | Lattice type, 18 m long, extendable up to 50,0 m, for luffing operation, Optional also: Lattice type extension 11 m, extendable up to 19,0 m |
| Hook Blocks: | 140 t with double hook, 12-sheaved 80 t with double hook, 6-sheaved (standard) 60 t with double hook, 5-sheaved 40 t with single hook, 3-sheaved 18 t with single hook, single sheaved 6 t ball hook |
| Safety Equipment: | Hoist- and lowering limit switch, angle indicator, safety valves against pipe and hose fractures, automatic or semi-automatic safe load limiter optional |

Châssis

| | |
|---------------------------------|---|
| Cadre: | Construction métallique formant caisson, rigide à la torsion et à la flexion |
| Calage: | Exécution à double-caisson, extractable hydrauliquement sur 7,9 m |
| Moteur: | Moteur diesel Mercedes-Benz OM 404, à 12 cylindres, refroidi par eau, cylindrée 20,91 l puissance suivant DIN: 316 kW (430 Ch DIN) à 2500 t/mn, avec convertisseur de couple automatique Allison CLBT 750, ralentisseur compris Puissance de freinage maxi. 294 kW (400 Ch DIN) 5 vitesses avant, une vitesse arrière, démultiplication au démarrage $i = 2,4$ Réservoir de carburant: 1100 litres |
| Essieux: | Commande 12 x 6, essieux planétaires, tous les essieux ont une suspension hydro-pneumatique et sont guidés par des tiges conductrices longitudinales et transversales Les essieux 1 et 2 ainsi que 3 à 6 sont reliés hydrauliquement par balanciers, les uns aux autres Les essieux 1, 2, 3 et 6 sont directionnels, direction hydraulique ZF Les essieux 2, 4 et 5 sont moteurs Différentiel longitudinal bloquable entre les essieux 4 et 5 |
| Freins: | Installation de freinage à air comprimé, à deux circuits, agissant sur toutes les roues, frein d'arrêt agissant sur les 4 essieux arrière et ralentisseur sur tous les essieux moteurs |
| Pneumatiques: | 12 pneumatiques, 14.00-24, 22 ply, profil route + terrain, jantes 10.0-24 |
| Installation électrique: | 24 Volt, 1000 Watt, alternateur triphasé, éclairage routier suivant prescriptions routières (StVZO) |
| Cabine de conduite: | Cabine surbaissée, pour deux personnes, avec chauffage indépendant du moteur, siège supplémentaire secondaire |

Superstructure de la Grue

| | |
|------------------------------------|--|
| Cadre: | Construction métallique, rigide à la torsion et à la flexion, avec couronne d'orientation à billes |
| Cabine de la grue: | Avec vitrage de sécurité, instruments de commande et de contrôle, chauffage diesel |
| Moteur: | Moteur diesel Mercedes-Benz OM 352 A, à 6 cylindres, refroidi par eau, avec turbocompresseur puissance suivant DIN: 107 kW (145 Ch DIN) à 2300 t/mn |
| Installation hydraulique: | Double-pompe à pistons coaxiaux, avec pompe supplémentaire pour trois circuits de travail indépendants, commande par trois leviers manuels à quatre positions Vitesses réglables sans à-coups |
| Mécanisme de levage: | Moteur hydraulique réglable avec soupape de freinage, réducteur à roues dentées, frein automatique Traction/Vitesse du câble: 62,5 kN (Valeur DIN) jusqu' à 35 m/mn avec vitesse rapide jusqu' à 70 m/mn 25,0 kN (Valeur DIN) jusqu' à 70 m/mn avec vitesse rapide jusqu' à 140 m/mn |
| Mécanisme d'orientation: | Moteur hydraulique, réducteur à roues dentées, frein automatique, de 0 à 1,2 t/mn environ |
| Mécanisme de var. de volée: | Un cylindre à différentiel avec soupape de freinage |
| Contrepoids: | 34,0 t, en plusieurs éléments déposables hydrauliquement |

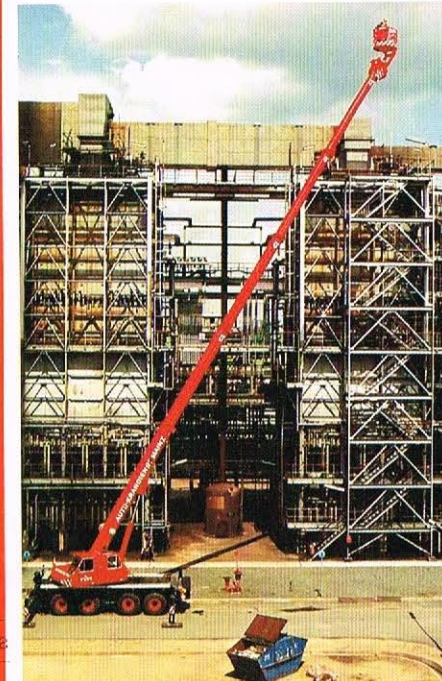
Equipement de la Grue

| | |
|---------------------------------|--|
| Flèche télescopique: | Flèche de base, avec 3 éléments télescopiques, télescopables en charge, longueur de flèche 43,2 m |
| Fléchette: | En treillis de 18 m de longueur, allongeable jusqu' à 50,0 m pour exploitation avec volée variable ou au choix: rallonge treille 11,0 m, allongeable jusqu' à 19,0 m |
| Crochetsmouffes: | 140 t à double-croc, à 12 poulies 80 t à double-croc, à 6 poulies (standard) 60 t à double-croc, à 5 poulies 40 t à croc simple, à 3 poulies 18 t à croc simple, à 1 poulie 6 t appareil de suspension du crochet |
| Equipements de sécurité: | Interrupteurs de fin de course pour le levage et la descente, indicateur d'inclinaison, soupapes de sécurité contre la rupture de tuyaux et flexibles, limiteur de couple automatique ou semi-automatique au choix |

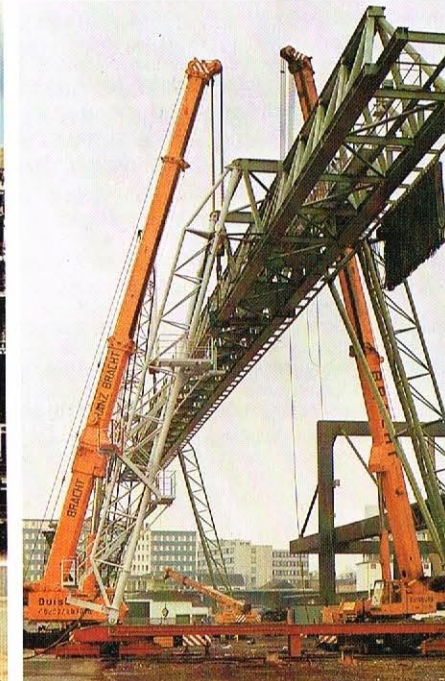
GOTTWALD

AMK146-63

Andere Krane aus unserem Herstellungsprogramm:



GOTTWALD AMK 56-42 (mit Hubarbeitsbühne),
50/57 t Tragfähigkeit



GOTTWALD AMK 306-83, 300/340 t Tragfähigkeit
GOTTWALD AMK 146-63, 150/160 t Tragfähigkeit



GOTTWALD AMK 200-83, 200/230 t Tragfähigkeit



GOTTWALD AMK 400-93, 400/500 t Tragfähigkeit



GOTTWALD AK 850, 800/850 t Tragfähigkeit



GOTTWALD AK 680, 650/850 t Tragfähigkeit



GOTTWALD

GOTTWALD GMBH · D 4000 DÜSSELDORF 13 · W. GERMANY
POSTFACH 13 03 29 · REISHOLZER WERFTSTRASSE
TELEFON. (02 11) 79 56-0 · TELEX. 8 582 638